

<交通安全施設用品>

Safety First



VOL.17

セーフティ・メッセージを光にかえて…

「キャットアイ」製品は光を媒介として「人と車」の安全確保に努めています。



ルミナスアイ スパーク P3

ルミナスアイ シンクロスパーク P5

ワイヤロープ式防護柵用
自発光デリネータ P7

ビームポスト P9

ビームポストサイン P10

ワイドポスト P11

スーパーワイド 300 P14

Φ100 デリネーター P15

レフテープ P18

スノーポール P19

ビームデリ P21

キャットアイマーカー P23

ルミナスアイ・マイティ P25

カーブアイ P28

シンクロアロー P29

停止表示板 P31

車両用反射板 P32

照明用品 P33

ルミナスアイ スパーク

Φ100 自発光式デリネーター



DR-LE110DGA / R



DR-LE110C / B

特長

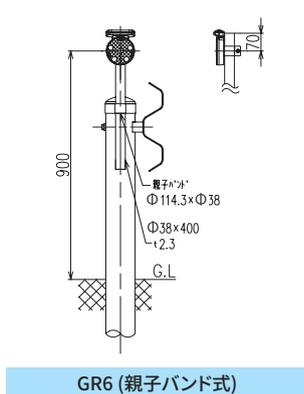
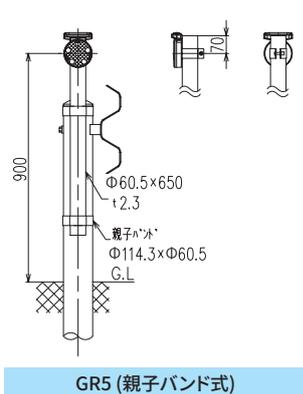
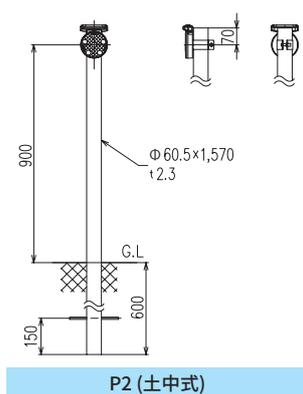
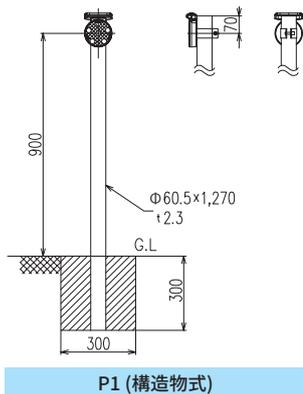
設置箇所のバリエーションの拡大

従来の土中用・コン中用・GR用に限らず既存の支柱にも取付けが可能です。また、本体の裏板の向きを変えることにより縦パイプ以外に横パイプにも取付けが可能です。取付け金具もΦ34・Φ38.1・Φ60.5・Φ76.3・Φ114.3の専用バンドとSUS自在バンドを使用し、Φ450までの支柱に取付けが可能です。1つのパイプで上下2連に取付けるなど複数取付けられ、さらに視認性をアップさせられます。

LEDとリフレクターでダブルの視認性

特殊拡散レンズの採用で、LEDがより強い光となって遠距離からの視認性を高めます。リフレクター全体にLEDを配置することで、大きな発光体となり視認効果が抜群です。

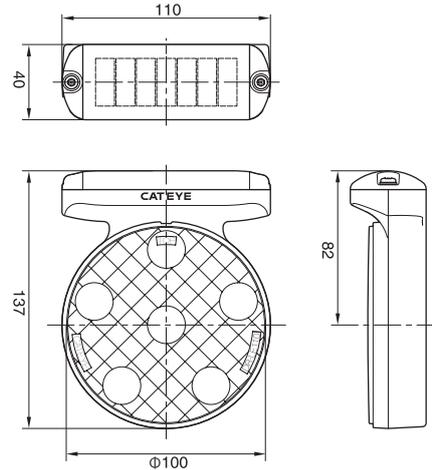
取付けバンド	主な使用用途
Φ34	デリネーター支柱・線形誘導標・ガードパイプ（ビーム）・車止めビーム 他
Φ38.1	GR用デリネーター・デリネーター支柱 他
Φ60.5	土中、コン中デリネーター・デリネーター支柱・標識柱・ガードパイプ・車止め支柱 他
Φ76.3	カーブミラー支柱・標識柱・ガードパイプ支柱&ビーム 他
Φ114.3	B・C種ガードレール・ガードパイプ支柱 他
SUS-1	カーブミラー支柱（Φ89.1・Φ101.6）・A種ガードレール・ガードパイプ支柱・標識柱（Φ160支柱まで可能）
SUS-2	標識柱・信号機柱・電柱 他（Φ260支柱まで可能）
SUS-3	標識柱・電柱 他（Φ450支柱まで可能）



■ 仕様 (DR-LE110DGA / R)

項目		
太陽電池	機種	単結晶シリコン太陽電池
2次電源	機種	Ni-MH (ニッケル水素)
発光体	種類	高輝度LEDΦ5 (特殊レンズ付き)
	発光色	赤
	数量	6灯
動作	点滅回数	180 ± 20回 / 分
	点灯時間帯	夜間 (日没から日の出まで)
	点滅動作温度範囲	-10°C ~ +60°C
	本体材質	ポリカーボネート樹脂
反射部		リフレクター ※視線誘導標設置基準に基づく反射性能
設置方法		専用取付けバンドまたはステンレスバンド固定

※この仕様は DR-LE110DGA/R (蛍光レンズ / 発光色：赤) の場合です。



■ 部材表

※ネジは盗難防止のネジを使用しており、専用のドライバーが必要です。ご注文の際は取付けバンドサイズ・ステンレスバンドサイズを指定してください。

品番		
DR-LE110 DGA / R リフレクター：蛍光アンバー / 発光色：赤	Φ 34	
	Φ 38.1	
	Φ 60.5	
	Φ 76.3	
	Φ 114.3	
DR-LE110 DGA / A リフレクター：蛍光アンバー / 発光色：黄色	SUS-1	Φ 160 以内
	SUS-2	Φ 260 以内
	SUS-3	Φ 450 以内
DR-LE110 C / R リフレクター：クリアー / 発光色：赤	P1	Φ 60.5 × 1270mm(t=2.3) 支柱 / 静電粉体塗装
	P2	Φ 60.5 × 1570mm(t=2.3) 支柱 / 静電粉体塗装
DR-LE110 C / A リフレクター：クリアー / 発光色：黄色	GR-5	Φ 60.5 × 650mm(t=2.3) + 親子バンドΦ 114.3(139.8) × 60.5(親子バンド 2ヶ使用) 支柱 / 静電粉体塗装
		GR-6
DR-LE110 C / B リフレクター：クリアー / 発光色：青色		

■ 設置

◎ 取付けバンドの場合

1. 本体とブラケットをネジ 4 本でしっかりと締め付けます。
参考：取付けるパイプに合わせてブラケットの向きを決めます。
2. 取付けバンドをブラケットのスリットにはめ込みます。
3. 本体をパイプに取付け、取付けバンドに同梱されている盗難防止ネジで揺れがなくなるまでしっかりと締め付けます。
参考：盗難防止ネジの締め付けには別売の専用工具が必要です。

◎ ステンレスバンド (自在バンド) の場合

1. 本体とブラケットの間にステンレスバンドをはさみネジ 4 本でしっかりと締め付けます。
参考：ステンレスバンドをブラケットにあて軽く折り目を付けてから本体と合わせると容易に取付けが行えます。
2. ステンレスバンドを支柱に巻き付け、バンドの先端をシャフトに通します。
3. 支柱とバンドの間に余分なスペースがなくなるまでバンドの先端を引いた後、レバーを反復させてしっかりと締め付けます。
4. バンドはシャフトから 3cm 程度の余長を残して切断し、レバーをベースに重なるまで倒して、ストッパーにはめ込みます。
※ 万一、バンドを長く切ってしまった場合、バンドの端を 2 つ折りにしてレバーから出ないようにしてください。



ルミナスアイシンクロスパーク

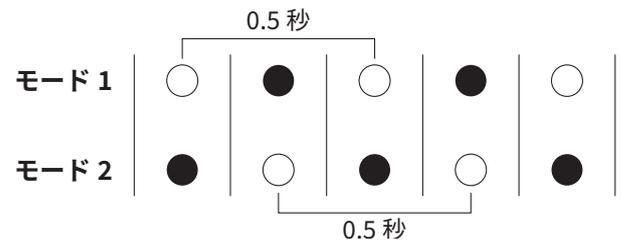
Φ100 同期点滅式自発光デリネーター



■ 製品動作

- ・本製品は標準電波を受信して動作をする同期点滅式デリネーターになります。
- ・背面のスイッチでモード1、モード2を切替できます。
- ※モード1(同期)→モード2(モード1+0.25秒)→OFF
 モード1: 標準電波を受信後、同期点滅します。
 モード2: モード1からタイミングをずらして同期点滅します。
 (モード1とモード2を組み合わせることで 交互に点滅します。)
- ・モード選択後、暗くなると自動的にLEDが点滅し、明るくなると消灯します。
- ・受信が失敗した場合はバラバラに動作します。

◎ モード1とモード2を組み合わせさせた場合



■ 仕様 (DR-LE120 DGA / R)

項目		
太陽電池	機種	単結晶シリコン太陽電池
蓄電池	機種	Ni-MH (ニッケル水素)
発光体	拡散型 LED	赤 6 個
	インジケータ	Φ 3LED 1 個
反射体	機種	リフレクター
	カラー	蛍光アンバー
	反射性能	視線誘導標設置基準に適合
動作	同期装置	JJY 電波受信
	点滅回数	120 回± 10%
	モード 1	0.5 秒点滅
	モード 2	モード 1+0.25 秒
	点灯時間帯	夜間 [日没から日の出まで]
	連続動作時間	満充電より 90 時間以上
本体材質	本体	ポリカーボネート
	色	ダークブラウン

■ 部材表 (DR-LE120 DGA / R)

品番	本体	規格	仕様
DR-LE120 DGA / R Φ 34 ~ Φ 114.3	反射: 黄色 発光体: 赤色	専用バンド仕様	Φ 34、38.1、60.5、76.3、114.3
DR-LE120 DGA / R SUS1 ~ 3		ステンレスバンド仕様	SUS-1: Φ 160 以内 SUS-2: Φ 260 以内 SUS-3: Φ 450 以内
DR-LE120 DGA / R P1		構造物式	鋼管 (白) Φ 60.5 × 2.3t × 1270
DR-LE120 DGA / R P2		土中式	鋼管 (白) Φ 60.5 × 2.3t × 1570
DR-LE120 DGA / R GR-5		親子バンド式	鋼管 (白) Φ 60.5 × 2.3t × 650 親子バンド 2 組付
DR-LE120 DGA / R GR-6		親子バンド式	鋼管 (白) Φ 38.1 × 2.3t × 400 親子バンド 1 組付

■ 取扱上の注意

- ・日照が午前10時~午後3時まで十分に得られる場所に設置してください。
- ・本製品は電波時計受信型となり、山のすそ野や高層ビル内、地下街など電波が届きにくい場所などでは受信できない場合があります。また製品の設置間隔が短い場合干渉することがあります。ご使用の際は製品間を25cm以上離してご使用ください。
- ・太陽電池が汚れた場合は拭き取りをお願いします。充電不足により点滅しない場合があります。
- ・仕様及び外観は改良のため予告なく変更することがあります。



DR-LE120 DGA / R



DR-LE120 C / R

※両製品とも発光色は赤色です。



Φ100デリネーター支柱取付け (Φ60.5取付けバンド)



Φ300デリネーター支柱取付け (Φ60.5バンド)



B・C種ガードレール支柱取付け (Φ114.3取付けバンド)



B・C種ガードパイプ支柱取付け (Φ114.3取付けバンド)



A種ガードレール支柱取付け (SUS-1バンド)



A種ガードパイプ支柱取付け (SUS-1バンド)



線形誘導標支柱取付け (Φ34取付けバンド)



矢印板支柱取付け (Φ76.3取付けバンド)
カーブミラー (Φ89.1 SUS-1バンド)



カーブミラー支柱取付け (Φ76.3取付けバンド)



規制・指示標識支柱取付け (Φ60.5取付けバンド)



警戒標識支柱取付け (Φ60.5取付けバンド)



車止め(横パイプ)取付け (Φ60.5取付けバンド)



信号機柱取付け (SUSバンド)



大型標識柱取付け (SUSバンド)



電柱取付け (SUSバンド)

※上記は設置例であり、支柱寸法にあった取付けバンドを使用してください。

ワイヤロープ式防護柵用 自発光デリネーター

DR-LE135 / DR-LE130



国立研究開発法人 寒地土木研究所 様 認定品

特長1 2段階の視線誘導による高い視認性

レンズ部には視線誘導標設置基準に準拠した高輝度反射板を採用。内蔵された拡散型 LED と反射板の組合せにより、遠く離れた距離では LED により視認性を確保し、自動車のヘッドライトが当たる距離ではデリネーターが光を反射する「2段階の視線誘導」が可能です。

特長2 優れた耐久・飛散防止構造

取付けブラケットに高耐久のゴム素材を採用。温度変化にも影響を受けず、長期に渡りお使いいただけます。

また、結束バンドによりワイヤロープ上部に固定する事で、事故発生時の飛散を防止します。万が一飛散した場合でも、柔軟なゴム素材により二次災害のリスク軽減が可能です。

特長3 ロングライフ設計

電源にはキャパシタを使用。寿命が約5年と非常に長く、電池切れによる製品の付け替えなどのメンテナンスの手間が軽減されます。

充電時間は3.5～5時間の日照（条件により異なります）で1日の動作に必要な電力を確保できるため、日照条件の悪い施工場所でも問題なくご使用いただけます。

同期点滅タイプ [DR-LE135]



同期点滅タイプはボデー上部がグレーになります。

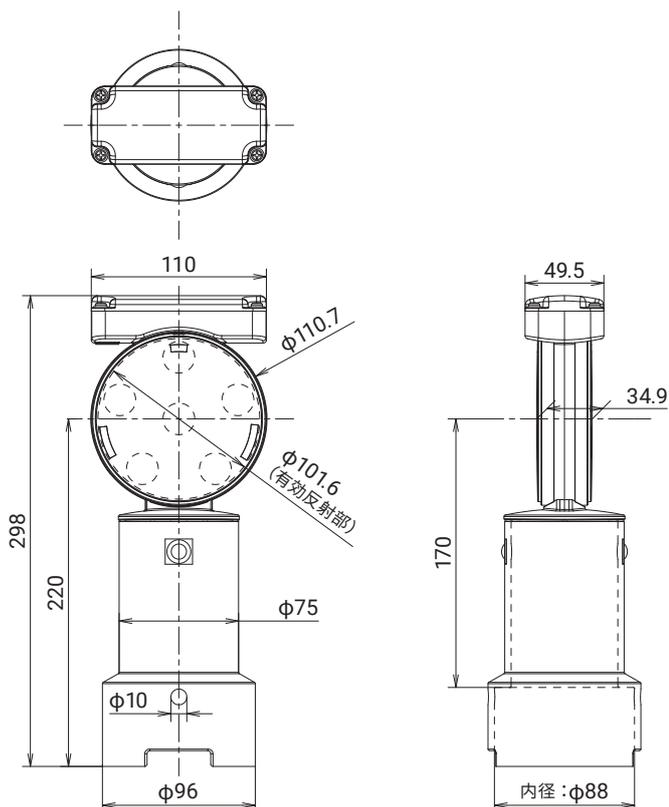
点滅タイプ [DR-LE130]



点滅タイプはボデー上部が黒になります。

項目	
反射板	φ 100 蛍光アンバー (両面平行タイプ)
光源	φ 10 高輝度 LED (黄色) 6 灯 × 2 面
太陽電池	単結晶シリコン
電源	キャパシタ
点滅動作	120 回 / 分
充電時間	5 時間
連続動作時間	40 時間
電池寿命	約 5 年
同期点滅方式	JJY (標準電波)
動作時間帯	夜間のみ動作
使用温度範囲	-20°C ~ 50°C
材質	(本体)PC、(台座)ゴム

項目	
反射板	φ 100 蛍光アンバー (両面平行タイプ)
光源	φ 10 高輝度 LED (黄色) 6 灯 × 2 面
太陽電池	単結晶シリコン
電源	キャパシタ
点滅動作	120 回 / 分
充電時間	3.5 時間
連続動作時間	30 時間
電池寿命	約 5 年
動作時間帯	夜間のみ動作
使用温度範囲	-20°C ~ 50°C
材質	(本体)PC (台座)ゴム



QRコードより、製品の点滅イメージを動画でご覧いただけます。

自発光デリネータ

<https://youtu.be/kZoZ0dKmQjU>

ビームポスト

視認性・防汚性・耐久性を向上

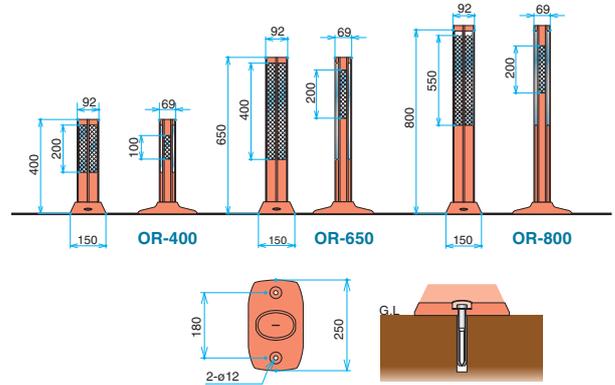
進化型ビームポスト

超・高視認性

正面輝度で約4倍の反射性能を実現

(H=650mmタイプ)

視線誘導標はドライバーの目に「点」として認識される「点誘導」と「線」として認識される「線誘導」があります。「点」に比べて「線」の視線誘導は遠近感をドライバーに認知させやすく、カーブの線形や距離感をより効果的に伝えるため、視線誘導効果が非常に高いと言われています。ビームポストの新たな形状による視線誘導がより安全な道づくりを提案します。

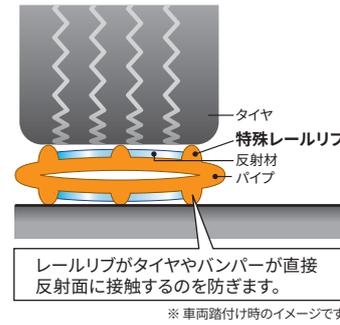


防汚性能

特殊レールリブ構造により反射材の汚れ、損耗を防止

従来の製品では、車両踏付け時のブレーキングや樹脂バンパーの衝突により、反射材表面にスリップマーク（ゴム等の汚れ）が付着し反射機能を著しく低下させていましたが、ビームポストは特殊レールリブ構造により、反射材の汚れや損傷を飛躍的に低下させることが可能となりました。

◎ 特殊レールリブ構造



◎ スリップ試験・実車踏付け試験



◎ 繰り返し踏付け耐久試験



踏付けタイヤ荷重500kgの繰り返し踏付け試験にて、5000回実施後でも直立復元性に問題なし

◎ 実車衝突試験



大型トラック(車重12t)ならびに乗用車(車重2t)による時速100km/hの衝突実験にて破損なし

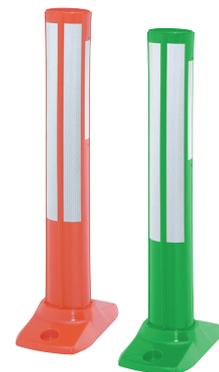
耐久性・復元性

高特性ウレタン樹脂を採用し、優れた復元性を実現

高特性ウレタンエラストマーの採用により、優れた耐久・復元性を実現しました。また、「特殊レールリブ」構造が車両衝突時の反射材の破断を防ぎます。

■ 価格・仕様

型式	本体		反射材	
	色	高さ(mm)	色	長さ(mm)
ビームポスト	OR-400	オレンジ	白 / 白	200
	GR-400	グリーン		
	OR-650	オレンジ	白 / 白	400
	GR-650	グリーン		
	OR-800	オレンジ	白 / 白	550
	GR-800	グリーン		



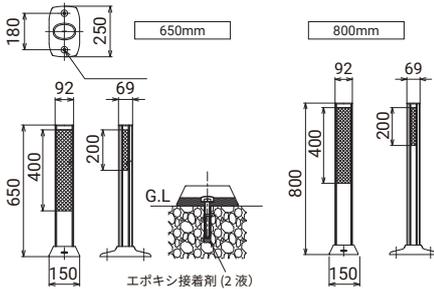
ビームポストサイン

■種類



650mm

800mm



■用途

車道設置の他に縁石上 (150mm 幅) も設置可能となります。
違法駐車対策や交差点等での注意を促します。

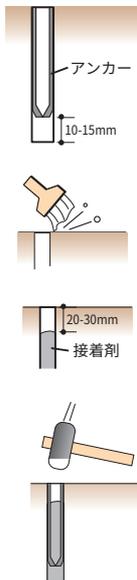
品番	本体		反射材	
	色	高さ(mm)	色	仕様
SBP-OR ○○ -650S	オレンジ	650	白	75 × 400 (1枚) / カプセルプリズム型高輝度反射シート
SBP-OR ○○ -650W				27 × 200 (2枚) / カプセルレンズ型高輝度反射シート
SBP-OR ○○ -800S				75 × 400 (2枚) / カプセルプリズム型高輝度反射シート
SBP-OR ○○ -800W				27 × 200 (2枚) / カプセルレンズ型高輝度反射シート

※文字入り反射シートのみは別途、3000円となります
※○○…文字レイアウトをご指定ください

アンカーでの取付け

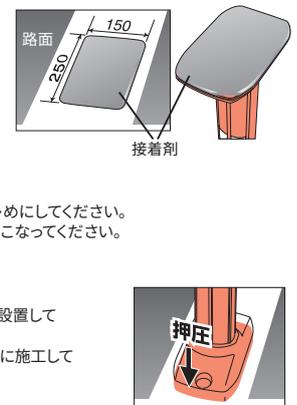
- マーキング・墨出し**
製品を設置する位置 (アンカー打設位置) にチョーク等でマーキングをしてください。
※設置位置はなるべく平らな場所をお選びください。
※設置する路面上のゴミならびにラインの塗装段差等は予め除去してください。
- 穿孔**
ドリルでアンカー穴を穿孔してください。
※プラスチックアンカーの場合、穿孔の深さはアンカーの長さより10mm～15mm程度深くしてください。
※穿孔径は同サイズ (付属のプラスチックアンカーの場合φ16mm) が理想です。大き過ぎるとボルト締付け時にも回りする場合があります。
- 清掃**
穿孔穴をブロアーやブラシ等で清掃してください。
※路面が濡れている場合、穿孔穴をバーナー等で十分に乾かしてください。接着剤が硬化不良を起す恐れがあります。
- 接着剤注入**
穿孔穴深さの八分目程度まで接着剤を注入してください。
(路面より20mm～30mm程度下)
※硬化不良を防ぐため、接着剤の混合は十分におこなってください。
- アンカー設置**
プラスチックアンカーを挿入してください。
※回の場合はハンマー等で打込んでください。
- 接着剤注入**
挿入したプラスチックアンカー内に接着剤を少量注入してください。
- 本体設置**
本体を設置し、ボルト・ワッシャーを締め付けてください。

※使用接着剤量は50g (一穴) × 2穴 = 100gを目安にご使用ください。



ボンドでの貼付け

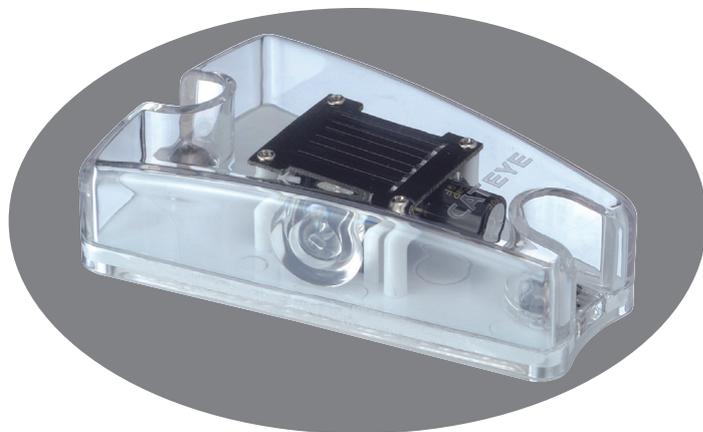
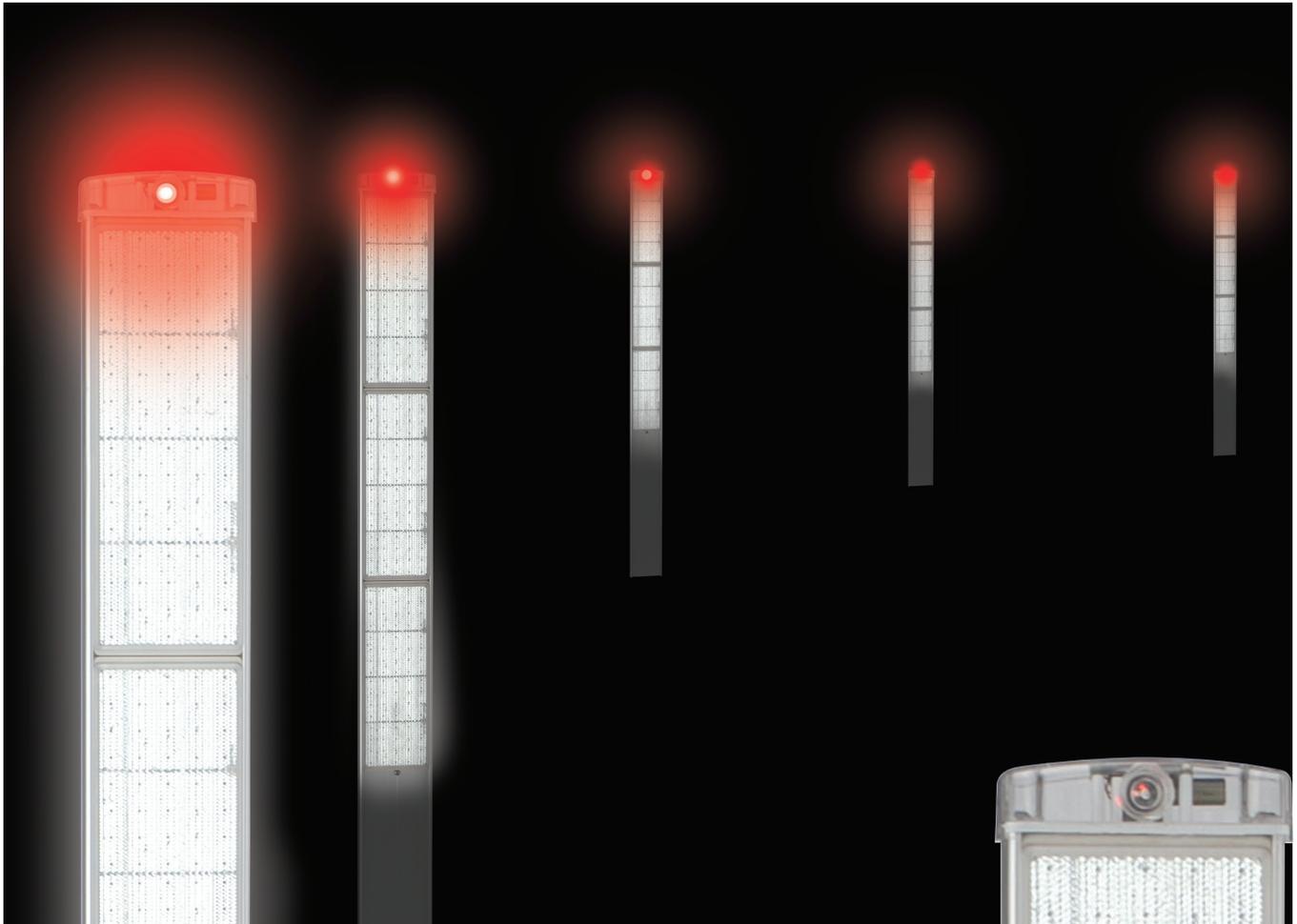
- マーキング・墨出し**
製品を設置する位置 (アンカー打設位置) にチョーク等でマーキングをしてください。
※設置位置はなるべく平らな場所をお選びください。
※設置する路面上のゴミならびにラインの塗装段差等は予め除去してください。
- マスキング**
路面をはみ出した接着剤が汚さないよう、貼付け面よりやや大きめにマスキングをしてください。
※路面が濡れている場合、バーナー等で十分に乾かしてください。
- 接着剤塗布**
路面に薄く接着剤を塗布してください。
その後、ベース底面全体へ塗布してください。
※路面に凹凸がある場合には、路面の塗布量を多めにしてください。
※硬化不良を防ぐため、接着剤の混合は十分におこなってください。
- 本体設置**
接着剤を塗布した場所に、本体を素早く押圧し設置してください。
※ベース底面に、接着剤がしっかり付着するように施工してください。
- 養生**
マスキングを剥し、接着剤を硬化させます。
※ベース底面への使用接着剤量は、330gを目安にご使用ください。



ワイドポスト

安全性の追求は、より遠くからより輝くこと。
そのために生まれたのがワイドポストです。

進化型ワイドポスト with 〈ソーラーヘッド〉

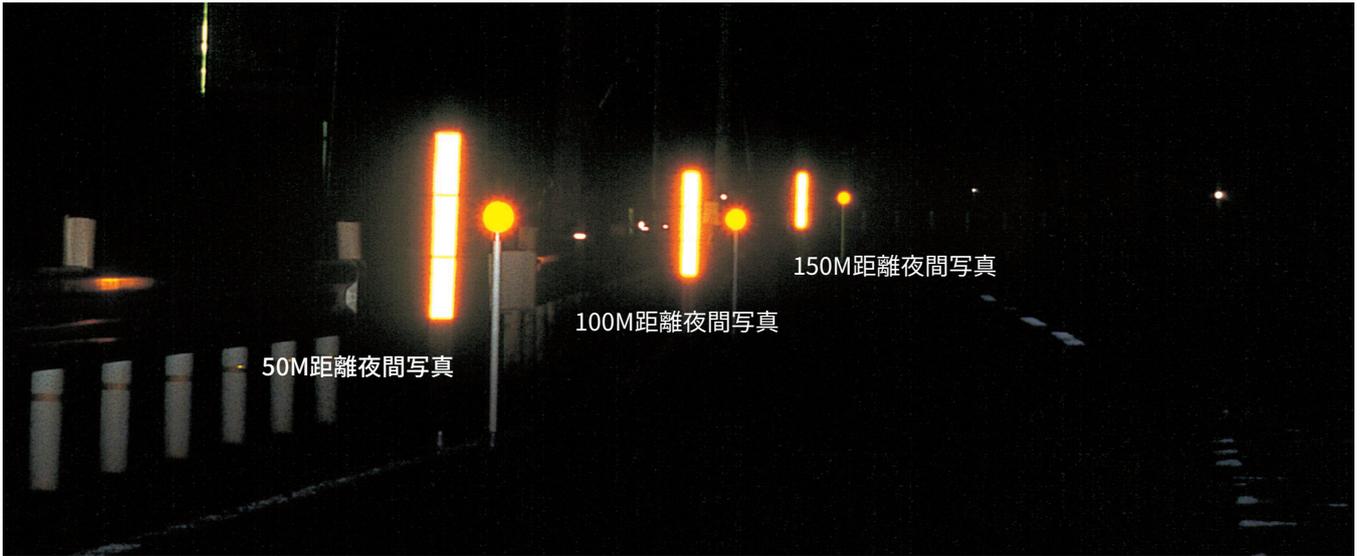


ソーラーヘッド



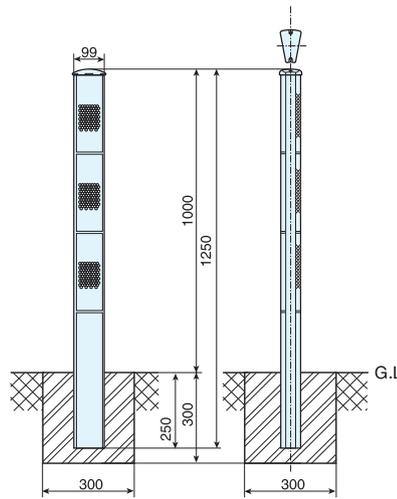
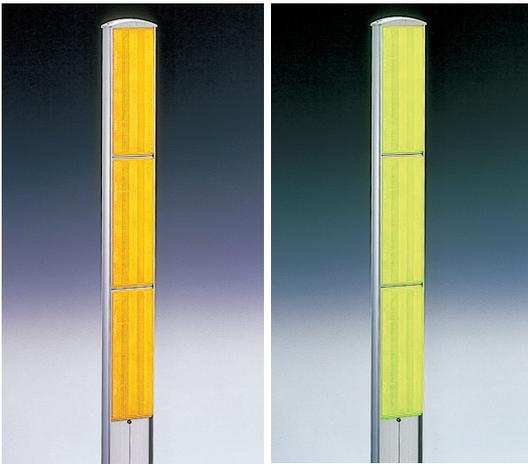
WPS1250 / 1600

ワイドポスト I 型 (片面使用も可能です)

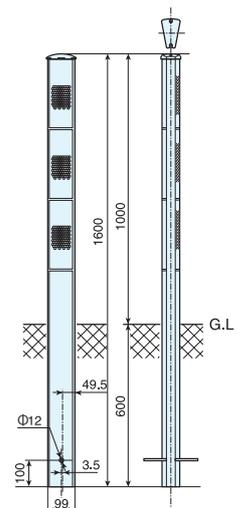


好評のワイドポストが、ビッグサイズのリフレクター(再帰性反射材)の採用により、より遠方から&より幅広い角度から、視認出来る事を実証しました。

WPS-1250 / 1600W

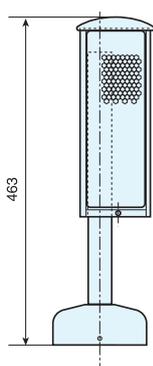


構造物用
WPS1250 W



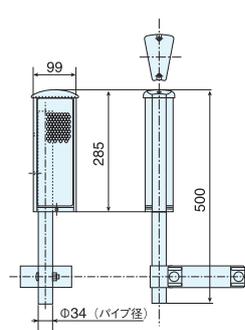
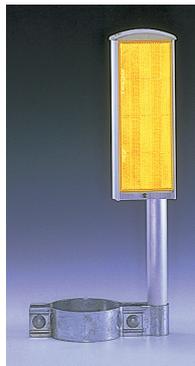
土中用
WPS1600 W

WPC-285



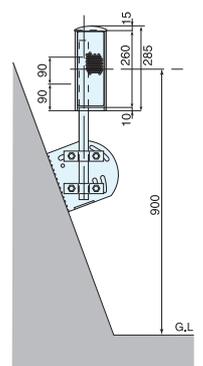
ガードレール共架式
WPC285 WP6

WPB-285



ガードレール共架式
WPB285 WP7

WPK-285



擁壁用
WPK285 WP7

ワイドポストII型

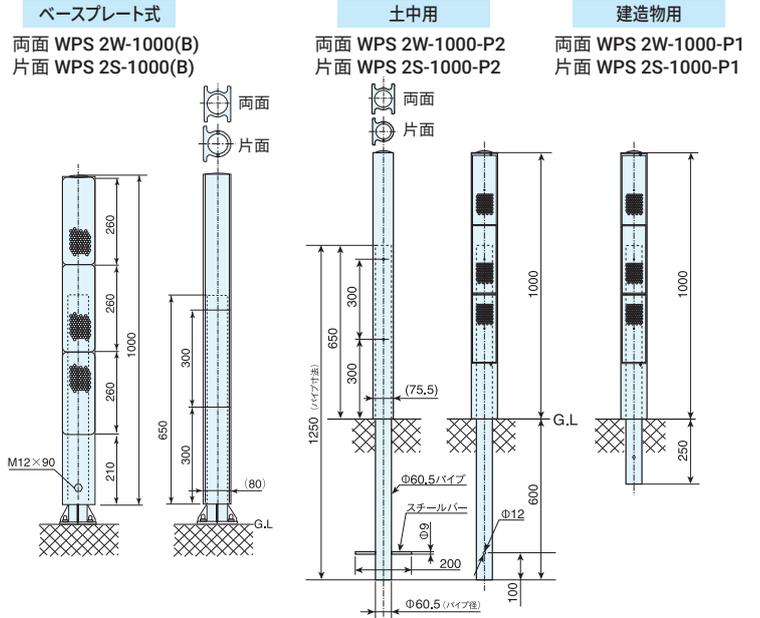
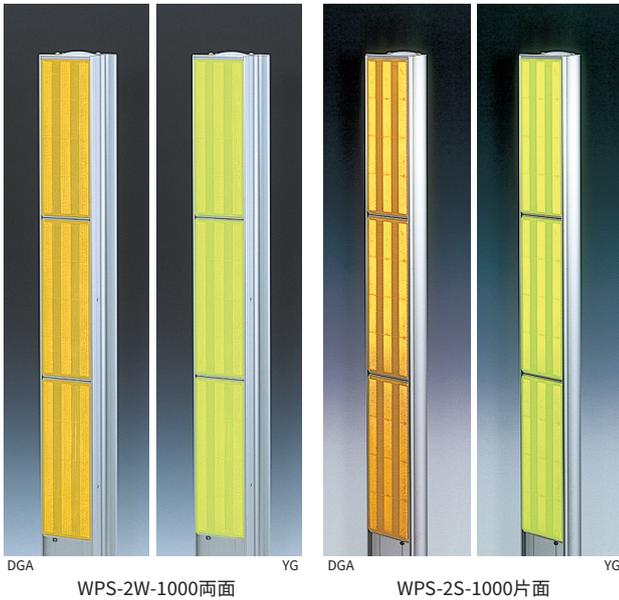


中央分離帯の設置にはワイドポストII型が最適です。
両面（平行タイプ）・片面 2種類のタイプを
揃えていますので、設置場所に応じて選択可能です。

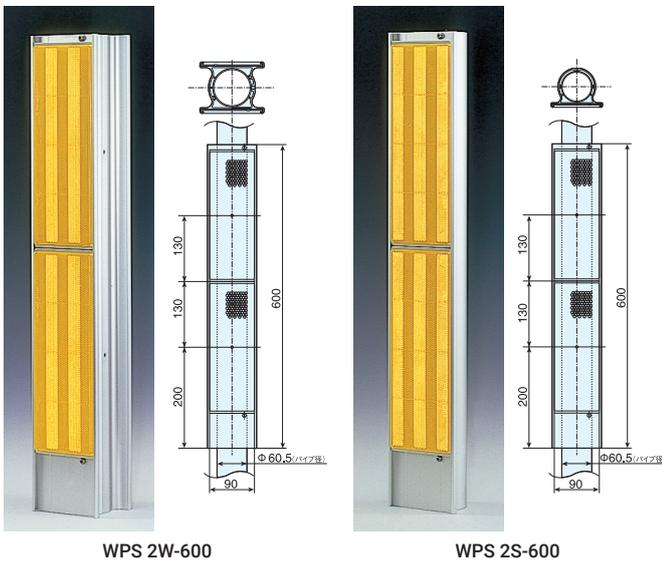
特長

1. 簡単施工: 従来のデリネーターの施工方法と同様に、60.5mmの
パイプを建込後、ワイドポストII型を挿入しネジ止めにて固定。
2. 本体は、ワイドポストI型と同じアルミ押し型にアルマイト加工を
施していますので、耐久性、耐候性に優れています。
3. 既設のデリネーターにも簡単にとりつけられますので、
安全+経済的です。

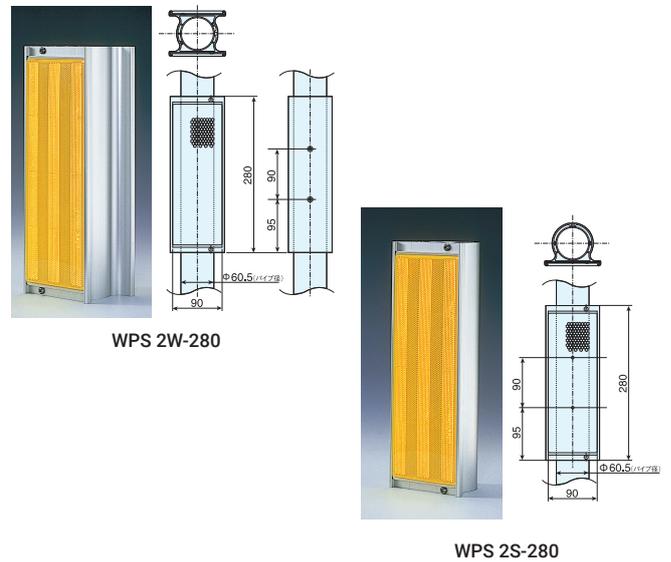
WPS-2W-1000 / WPS-2S-1000 シリーズ



WPS-2W-600 / 2S-600



WPS-2W-280 / 2S-280

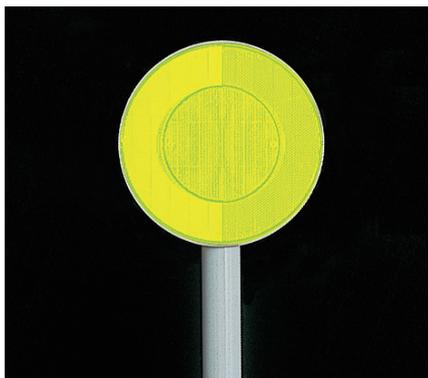


スーパーワイド 300

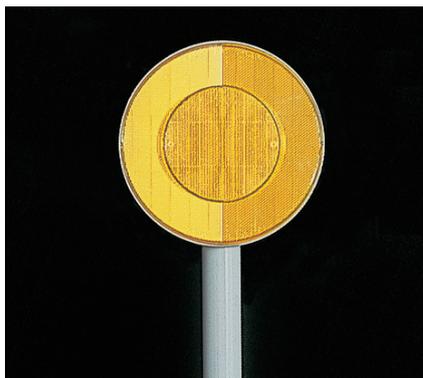
長径 320mm の広角レンズを使用し、ワイドな視認性を実現

MODEL DR-3000

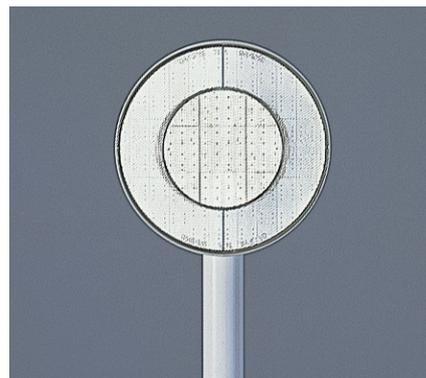
MODEL DR-3000-YG



MODEL DR-3000



MODEL DR-3000C

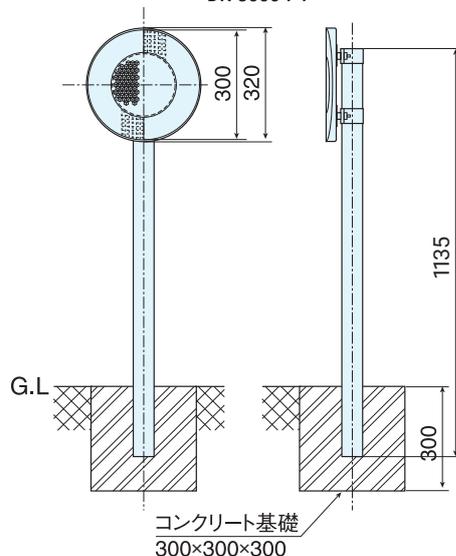
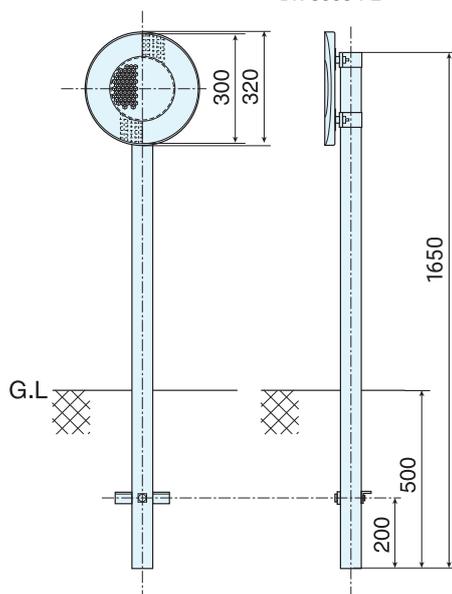
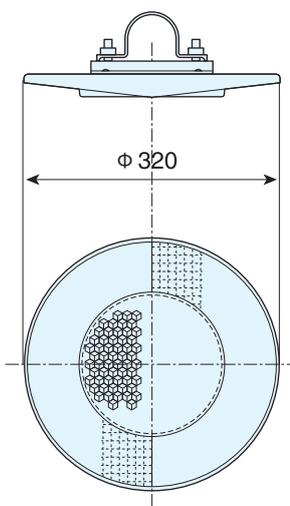


土中用

DR-3000-P2

建造物用

DR-3000-P1



特長

■広角(ワイド)な視認性

当社技術の粋を結集し、デリネーターでは画期的な広角レンズを完成させました。従来のデリネーターは、視認角度が約 40°とされていますが、スーパーワイド 300 は 140°の視認角度を可能にしました。

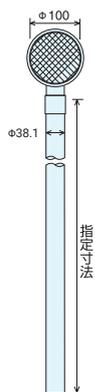
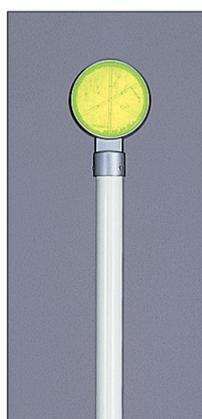
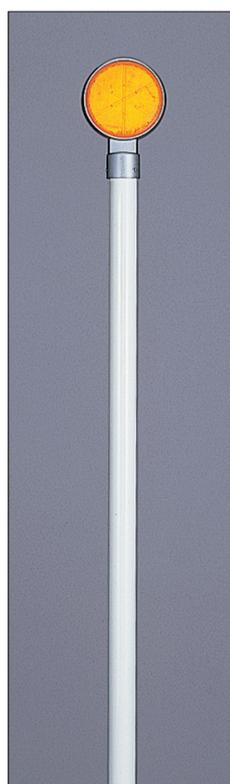
■大型トラックからの視認性向上

従来のデリネーターは、観測角が大きくなると反射性能が極端に低下するために、大型トラックから見づらいという欠点がありました。こういった欠点をカバーするために、当社独自の技術を駆使し、大小の広範囲に対応出来る、視認性の高いデリネーターを開発しました。小型乗用車から大型車まで幅広い視認性の確保、より高い安全性の追求により、スーパーワイド 300 は誕生しました。

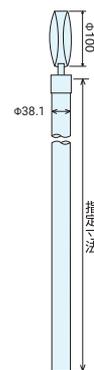
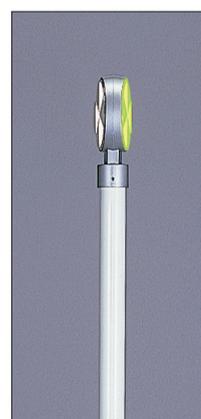
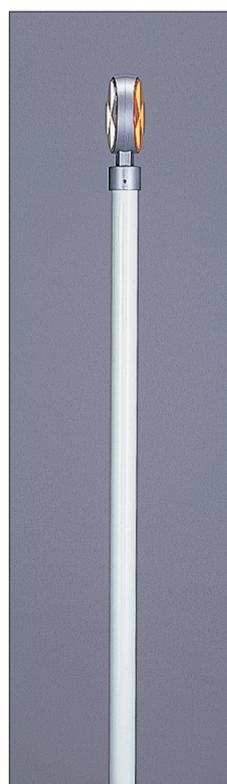
Φ100 デリネーター

DR-100 シリーズ

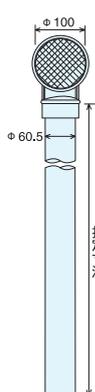
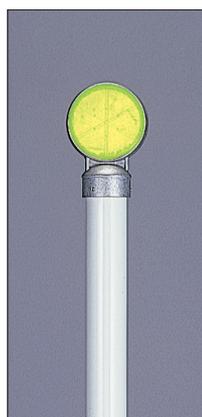
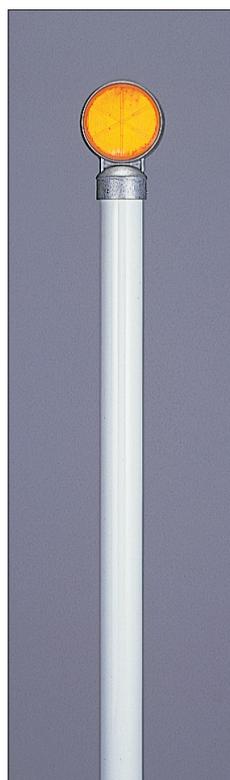
土中・コンクリート建込用



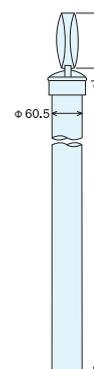
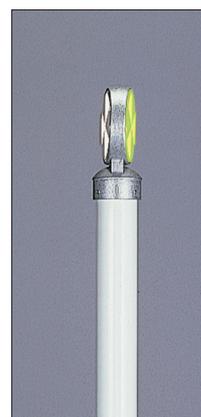
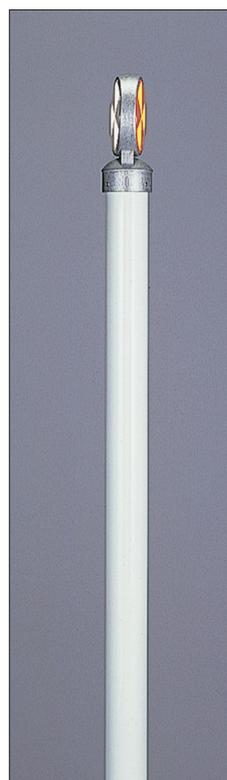
DR-100S P3	
支柱	Φ 38.1 × 1135
DR-100S P4	
支柱	Φ 38.1 × 1435
サイズ	Φ 100 片面反射
仕様	頭部：アルミ 反射板：ポリカーボネート 支柱：静電粉体塗装



DR-100W P3	
支柱	Φ 38.1 × 1135
DR-100W P4	
支柱	Φ 38.1 × 1435
サイズ	Φ 100 両面反射角度付
仕様	頭部：アルミ 反射板：ポリカーボネート 支柱：静電粉体塗装

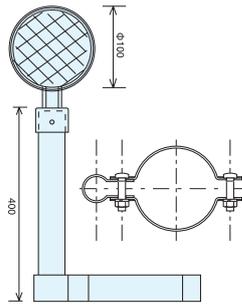


DR-100S P1	
支柱	Φ 60.5 × 1135
DR-100S P2	
支柱	Φ 60.5 × 1435
サイズ	Φ 100 片面反射
仕様	頭部：アルミ 反射板：ポリカーボネート 支柱：静電粉体塗装

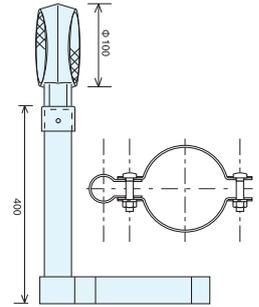
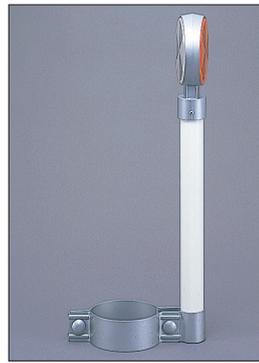


DR-100W P1	
支柱	Φ 60.5 × 1135
DR-100W P2	
支柱	Φ 60.5 × 1435
サイズ	Φ 100 両面反射角度付
仕様	頭部：アルミ 反射板：ポリカーボネート 支柱：静電粉体塗装

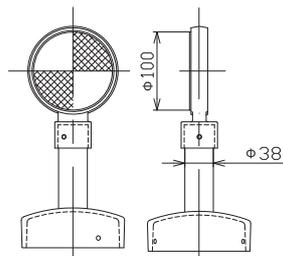
ガードレール用 ●親子バンド取付けタイプ ●差し込みタイプ ●キャップタイプ



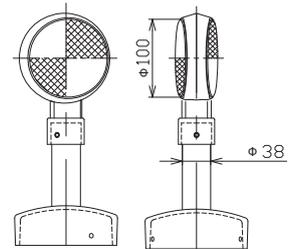
DR-100S P5	
支柱	Φ 38.1 × 325
サイズ	Φ 100 片面
仕様	頭部：アルミ 反射板：ポリカーボネート 支柱：静電粉体塗装 親子バンド 1 組付 (支柱Φ 114.3 × Φ 38.1)



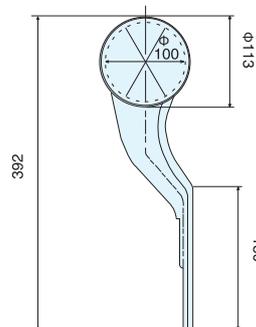
DR-100W P5	
支柱	Φ 38.1 × 325
サイズ	Φ 100 両面
仕様	頭部：アルミ 反射板：ポリカーボネート 支柱：静電粉体塗装 親子バンド 1 組付 (支柱Φ 114.3 × Φ 38.1)



DC-100S	
サイズ	Φ 100 片面
仕様	頭部：アルミ 反射板：ポリカーボネート キャップ：アルミ
ガードレール用支柱Φ 114.3 用 ※別途Φ 139.8 用があります。	



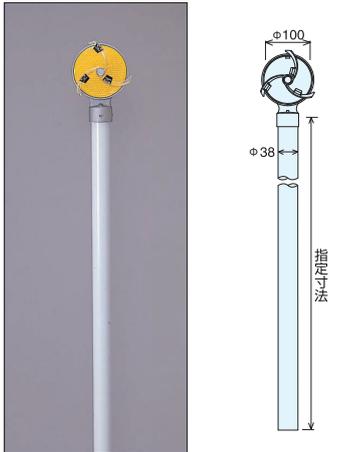
DC-100W	
サイズ	Φ 100 両面角度付
仕様	頭部：アルミ 反射板：ポリカーボネート キャップ：アルミ
ガードレール用支柱Φ 114.3 用 ※別途Φ 139.8 用があります。	



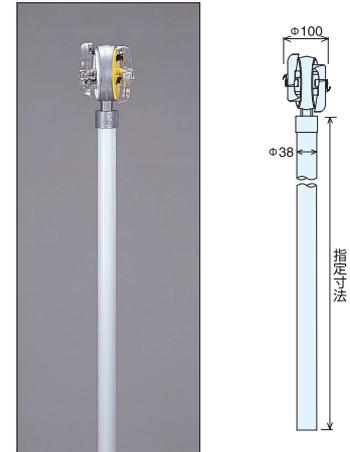
レールスター	
サイズ	Φ 100 両面角度付
仕様	頭部：ポリカーボネート 反射板： 取付け部：溶融亜鉛メッキ銅板

土中・コンクリート建込用、ガードレール用

●防塵型デリネーター（DP-100シリーズ）



DP-100S P3	
支柱	Φ 38.1 × 1135
DP-100S P4	
支柱	Φ 38.1 × 1435
サイズ	Φ 100 片面
仕様	頭部：アルミ 反射板：アクリル 支柱：静電粉体塗装



DP-100W P3	
支柱	Φ 38.1 × 1135
DP-100W P4	
支柱	Φ 38.1 × 1435
サイズ	Φ 100 両面
仕様	頭部：アルミ 反射板：アクリル 支柱：静電粉体塗装

DP-100S P1		DP-100W P1	
支柱	Φ 60.5 × 1135	支柱	Φ 60.5 × 1135
DP-100S P2		DP-100W P2	
支柱	Φ 60.5 × 1435	支柱	Φ 60.5 × 1435
サイズ	Φ 100 片面	サイズ	Φ 100 両面
仕様	頭部：アルミ 反射板：アクリル 支柱：静電粉体塗装	仕様	頭部：アルミ 反射板：アクリル 支柱：静電粉体塗装



DP-110L	
	アンカーボルト 2 本込み
サイズ	Φ 100 片面
仕様	L字金具： 溶融亜鉛メッキ鋼板



DPC-100S	
サイズ	Φ 100 片面
仕様	頭部：アルミ 反射板：アクリル キャップ：アルミ



DPC-100W	
サイズ	Φ 100 両面角度付
仕様	頭部：アルミ 反射板：アクリル キャップ：アルミ



DPB-100S P5	
支柱	Φ 38.1 × 325
サイズ	Φ 100 片面
仕様	頭部：アルミ 反射板：アクリル 支柱：静電粉体塗装 親子バンド 1 組付 (支柱Φ 114.3 × Φ 38.1)



DPB-100W P5	
支柱	Φ 38.1 × 325
サイズ	Φ 100 両面
仕様	頭部：アルミ 反射板：アクリル 支柱：静電粉体塗装 親子バンド 1 組付 (支柱Φ 114.3 × Φ 38.1)

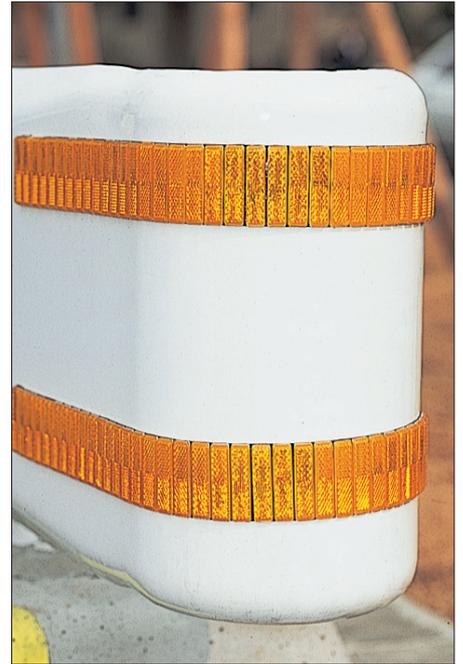
レフテープ

世界初のレフテープは、だれでもどこにでも取付けカンタン

MODEL RR-1



ガードパイプの支柱に巻いたり、平面部に取付け可能



アールの付いたガードレールに取付可能



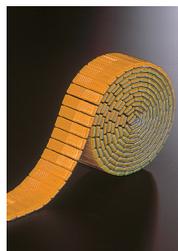
RR-1-P
(ピンク)



PR-1-YG
(ライムイエロー)



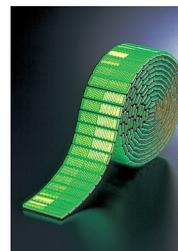
RR-1-C
(クリアー)



RR-1-DGA
(蛍光アンバー)



RR-1-R
(レッド)



RR-1-G
(グリーン)



RR-1-B
(ブルー)

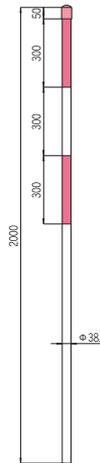
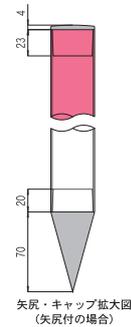
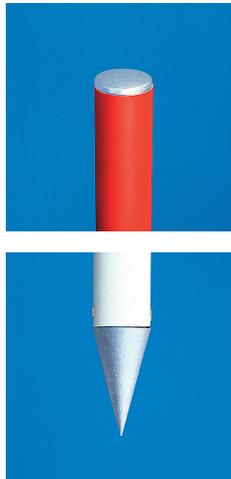
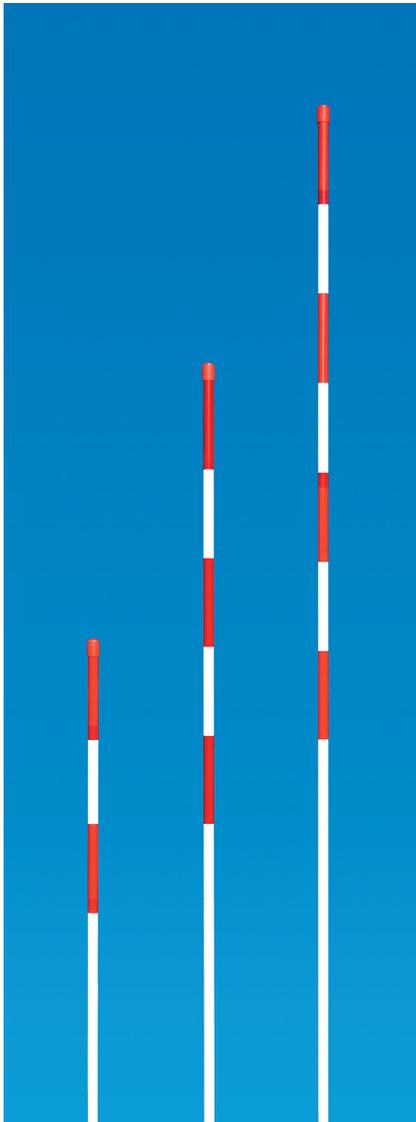
特長

1. 最小サイズ、高輝度リフレクターの集合帯（幅 5cm、全長 2.5m のレフテープ）により、反射効率が優れて視認性は抜群。
2. 平面にもアールの付いた面（ガードレールなどの金属）にも、太さの違うポールにも簡単に取付け可能。
3. 切断も可能なので使用方法も多種多様、平面やアール面、直角面に簡単に切ったりつないだりすることが可能。

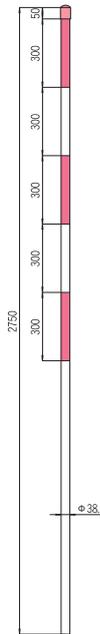
仕様

サイズ	巾 5cm × 2.5m 巻
カラー	ピンク / ライムイエロー / クリアー / 蛍光アンバー / レッド / グリーン / ブルー
接着	日東電工製 両面接着テープ使用

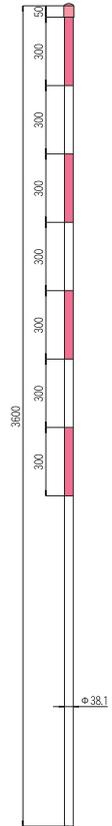
単柱式鋼管スノーポール



CS-2000-H
CS-2000



CS-2750-H
CS-2750



CS-3600-H
CS-3600

特長

1. 支柱が軽いので維持作業・運搬が容易。
2. 赤色反射シートや赤色印刷で誘導効果が抜群。
3. 矢尻付の場合は、施工が簡単。

◎ 単柱式鋼管スノーポール

■ 赤色 m/m 反射シート

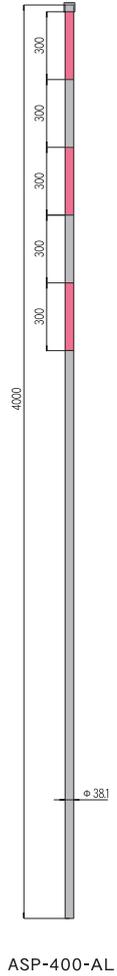
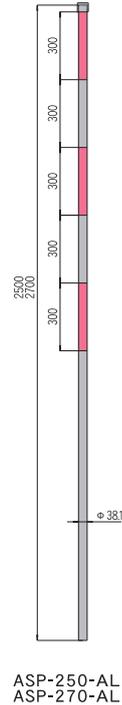
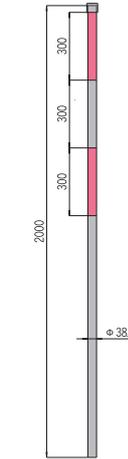
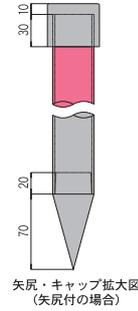
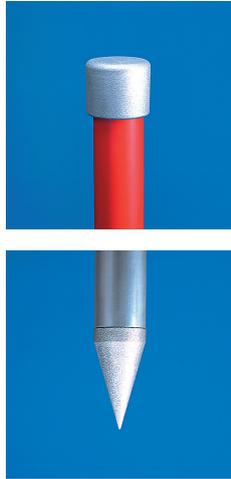
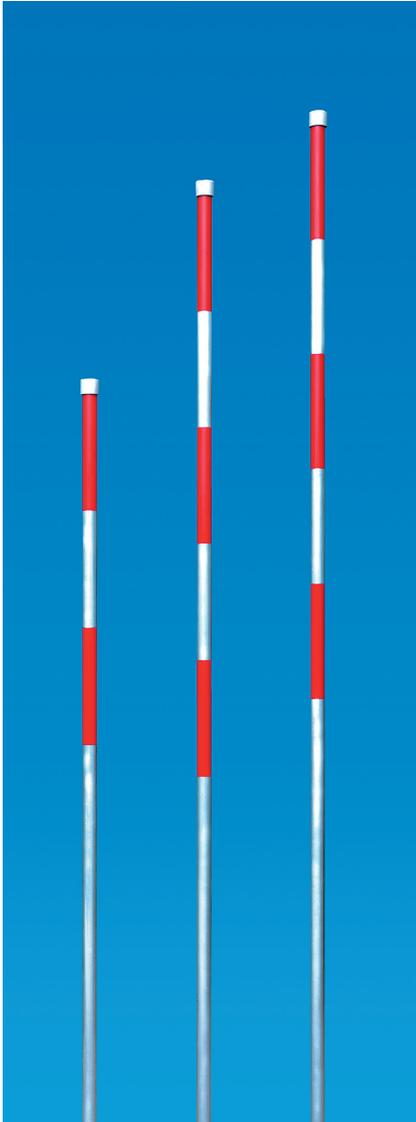
型 式	規 格	支 柱 寸 法	反 射 シ ー ト
CS-2000-H	L=2000	Φ 38.1 × 1.2t × 2000	赤色 300mm × 2 段
CS-2000-H 矢尻付		亜鉛メッキ+静電粉体塗装鋼管(白)	
CS-2750-H	L=2750	Φ 38.1 × 1.2t × 2750	赤色 300mm × 3 段
CS-2750-H 矢尻付		亜鉛メッキ+静電粉体塗装鋼管(白)	
CS-3600-H	L=3600	Φ 38.1 × 1.2t × 3600	赤色 300mm × 4 段
CS-3600-H 矢尻付		亜鉛メッキ+静電粉体塗装鋼管(白)	

■ 赤色 300m/m スクリーン印刷

型 式	規 格	支 柱 寸 法	反 射 シ ー ト
CS-2000-H	L=2000	Φ 38.1 × 1.2t × 2000	赤色 300mm × 2 段
CS-2000-H 矢尻付		亜鉛メッキ+静電粉体塗装鋼管(白)	赤色反射シート 50mm × 2ヶ所
CS-2750	L=2750	Φ 38.1 × 1.2t × 2750	赤色 300mm × 3 段
CS-2750 矢尻付		亜鉛メッキ+静電粉体塗装鋼管(白)	赤色反射シート 50mm × 2ヶ所
CS-3600	L=3600	Φ 38.1 × 1.2t × 3600	赤色 300mm × 4 段
CS-3600 矢尻付		亜鉛メッキ+静電粉体塗装鋼管(白)	赤色反射シート 50mm × 2ヶ所

※製品の仕様は、改良のため変更することがあります。

単柱式アルミスノーポール



特長

1. 支柱が軽いので維持作業・運搬が容易。
2. 赤色反射シートで誘導効果が抜群。
3. 矢尻付の場合は、施工が簡単。

◎単柱式アルミスノーポール

■赤色 m/m 反射シート

型 式	規 格	支 柱 寸 法	反 射 シ ー ト
ASP-200-AL	L=2000	Φ 38.1 × 1.2t × 2000	赤色 300mm × 2 段
ASP-200-AL 矢尻付		アルミ支柱	
ASP-250-AL	L=2500	Φ 38.1 × 1.2t × 2500	赤色 300mm × 3 段
ASP-250-AL 矢尻付		アルミ支柱	
ASP-270-AL	L=2700	Φ 38.1 × 1.2t × 2700	赤色 300mm × 3 段
ASP-270-AL 矢尻付		アルミ支柱	
ASP-400-AL	L=4000	Φ 38.1 × 2.0t × 4000	赤色 300mm × 3 段
ASP-400-AL 矢尻付		アルミ支柱	

※L=2000の反射シート3段張りも制作できますのでご指示ください。

※製品の仕様は、改良のため変更することがあります。

ビームデリ

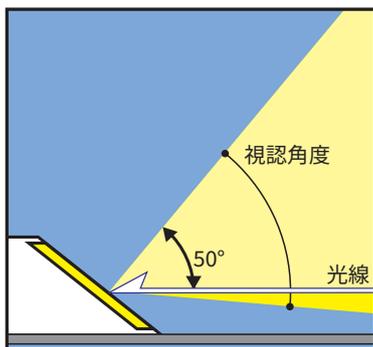
傾斜プリズム・超小型リフレクター RR-W1 使用

テープタイプ・側壁取付けタイプの2種類で登場!

道路の線形を視認できるビームデリ (視線誘導標)



超小型リフレクターを使用!ガードレールなどに設置しても圧迫感のないコンパクト形状と抜群の反射性能!



特長

従来のデリネーターとは異なり、ドライバーに直線からカーブまでを一本のラインで視認させることができ、スムーズな車の誘導を可能にした新しいタイプの視線誘導標です。

このビームデリは特殊な反射素子をもつリフレクターを使用することにより、図のような特殊な視認角度を得ることに成功。この視認角度が直線からカーブへと連続した光のベルトを生み出します。

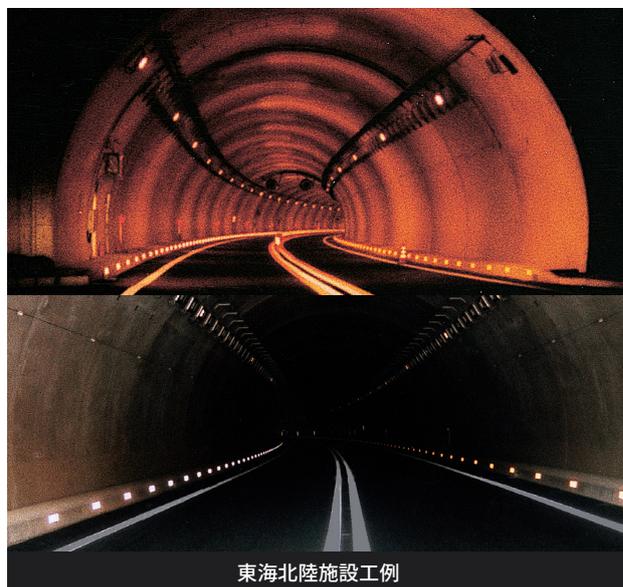
ビームデリ施工例



岐阜県 大垣建設事務所管内



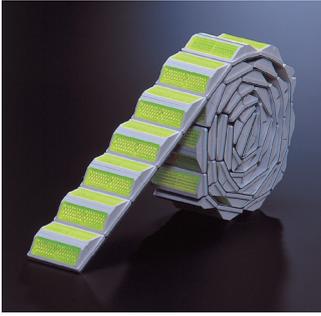
敦賀管内 今庄IC



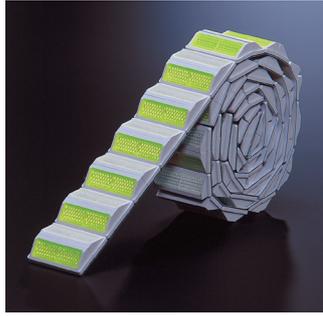
東海北陸施設工例

テープタイプ (サイズ 50mm × 1.5M) B・C 種用

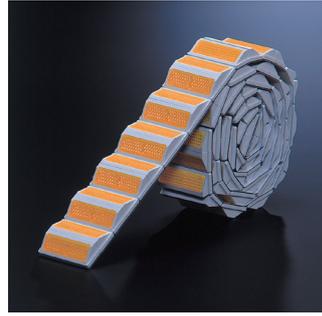
RR-W1 YG / YG



RR-W1 YG / C



RR-W1 DGA / DGA



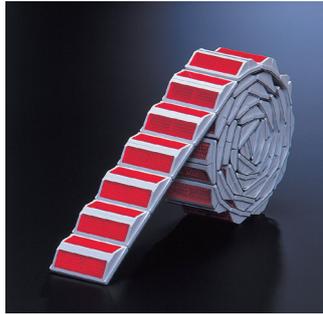
RR-W1 DGA / C



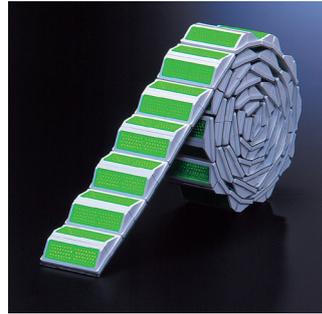
RR-W1 B / B



RR-W1 R / R



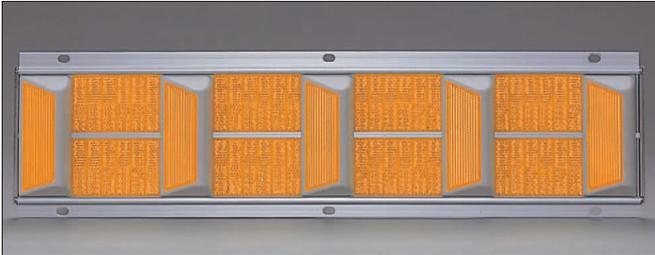
RR-W1 DGG / DGG



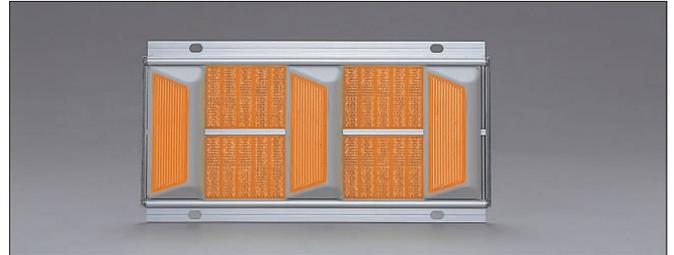
品番	仕様
RR-W1 YG / YG	ライムイエロー / ライムイエロー
RR-W1 YG / C	ライムイエロー / クリアー
RR-W1 DGA / DGA	蛍光アンバー / 蛍光アンバー
RR-W1 DGA / C	蛍光アンバー / クリアー
RR-W1 B / B	ブルー / ブルー
RR-W1 R / R	レッド / レッド
RR-W1 DGG / DGG	蛍光グリーン / 蛍光グリーン

側壁取付けタイプ

DR-255-K-D-DGA



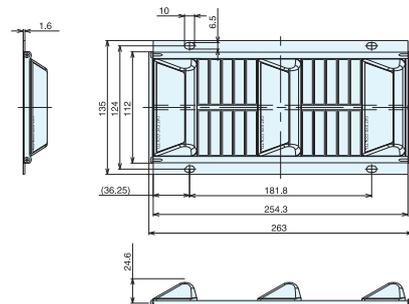
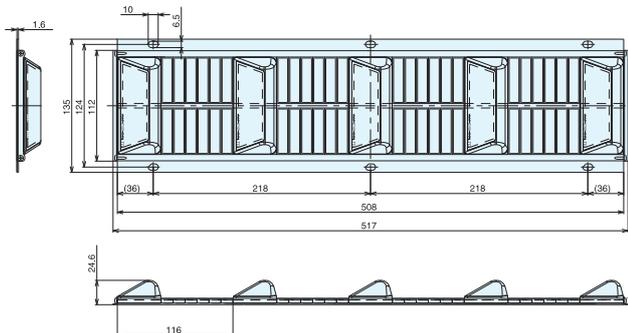
DR-255-K-S-DGA



DR-255-K-D-C



DR-255-K-S-C

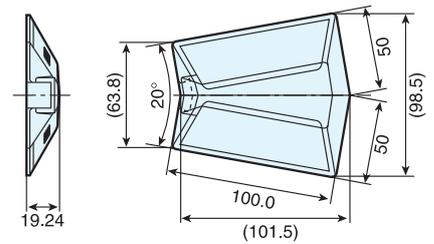
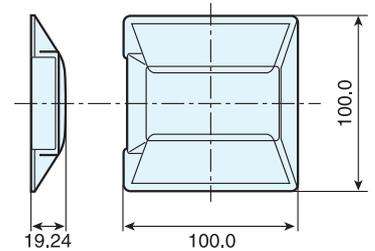


キャットアイ・マーカ―

抜群の反射性能でドライバーを安全誘導!

MODEL DR-210 シリーズ

縁石ブロック専用視線誘導マーカ―



特 長

■ 高い反射性能の実現

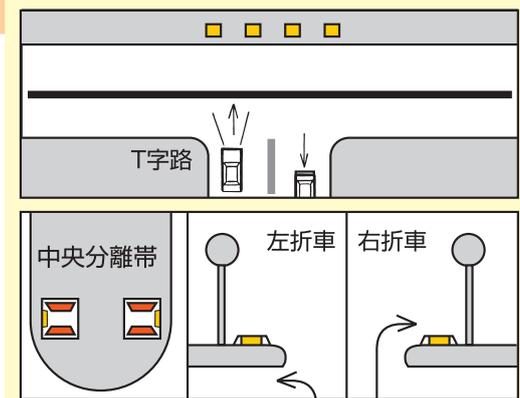
独自レンズにより高輝度の反射性能を実現。有効反射面積も広く、高い視認性を発揮します。

■ 抜群の強度

特殊アクリル樹脂なので耐衝撃性、耐摩耗性に優れています。

■ 画期的な設計

車道側にさらに高輝度レンズを一枚追加、合計3ヶ所の反射部をもうけました。T字路、中央分離帯等驚くべき効果を発揮します。



■ 施工・・・接着剤で貼り付けるだけの簡単施工。

施工にはCATEYE マーカーボンド (P.24) をご使用ください。1個あたりの接着剤の塗布量は50グラムです。

(黄) (単位 cd / 10.76LX)

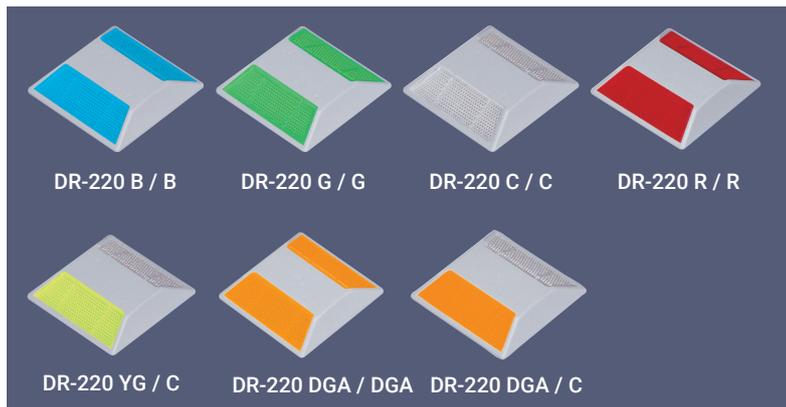
観測角	0.2°			0.5°			1.5°		
入射角	0°	10°上	20°左右	0°	10°上	20°左右	0°	10°上	20°左右
規格値	0.3	0.25	0.18	0.2	0.15	0.12	0.03	0.025	0.018
測定値	7.48	12.3	2.02	2.82	4.09	1.27	0.28	0.30	0.14

(白)

観測角	0.2°			0.5°			1.5°		
入射角	0°	10°上	20°左右	0°	10°上	20°左右	0°	10°上	20°左右
規格値	0.5	0.4	0.3	0.3	0.25	0.2	0.05	0.04	0.03
測定値	11.6	18.3	4.19	4.12	5.30	2.00	0.335	0.345	0.224

※ 試験方法: JIS D5500規定の反射試験装置にて測定

MODEL DR-220 シリーズ



DR-220 B / B
施工例

特長

■ 耐衝撃性等、強度アップ

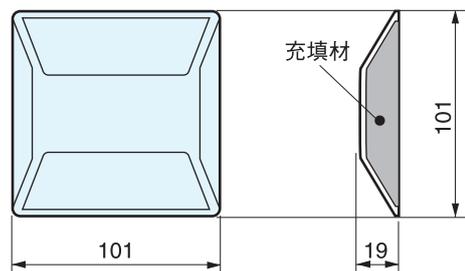
内部にエポキシ系樹脂剤を注入し、強度の向上をはかりました。

■ 接着剤強度の向上

底面をフラットにし、接着面積を大きくすることで、接着強度を大幅に向上しました。

■ カラーバリエーションの追加

用途の拡大に合わせて、青（蛍光色）・緑（蛍光色）を追加。



■ 材質仕様 本体：ABS
充填材：エポキシ系樹脂
反射レンズ：アクリル



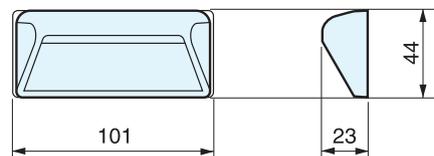
CATEYE マーカーボンド
チューブタイプ

- ・主材 + 硬化剤のエポキシ系2液タイプ
- ・各 500g 入り

※エポキシ系2液性ですので主剤と硬化剤を1:1の割合で均一になるまで充分混合して施工してください。

品番	仕様
DR-220 B / B	両面 ブルー／ブルー
DR-220 G / G	両面 グリーン／グリーン
DR-220 C / C	両面 クリアー／クリアー
DR-220 R / R	両面 レッド／レッド
DR-220 YG / C	両面 ライムイエロー／クリアー
DR-220 DGA / DGA	両面 蛍光アンバー／蛍光アンバー
DR-220 DGA / C	両面 蛍光アンバー／クリアー

MODEL DR-210S シリーズ



■ 材質仕様 本体：ABS
反射レンズ：アクリル

特長

■ 高い反射性能の実現

独自レンズにより高輝度の反射性能を実現。有効反射面積も広く、高い視認性を発揮します。

■ 経済性に配慮した片面仕様

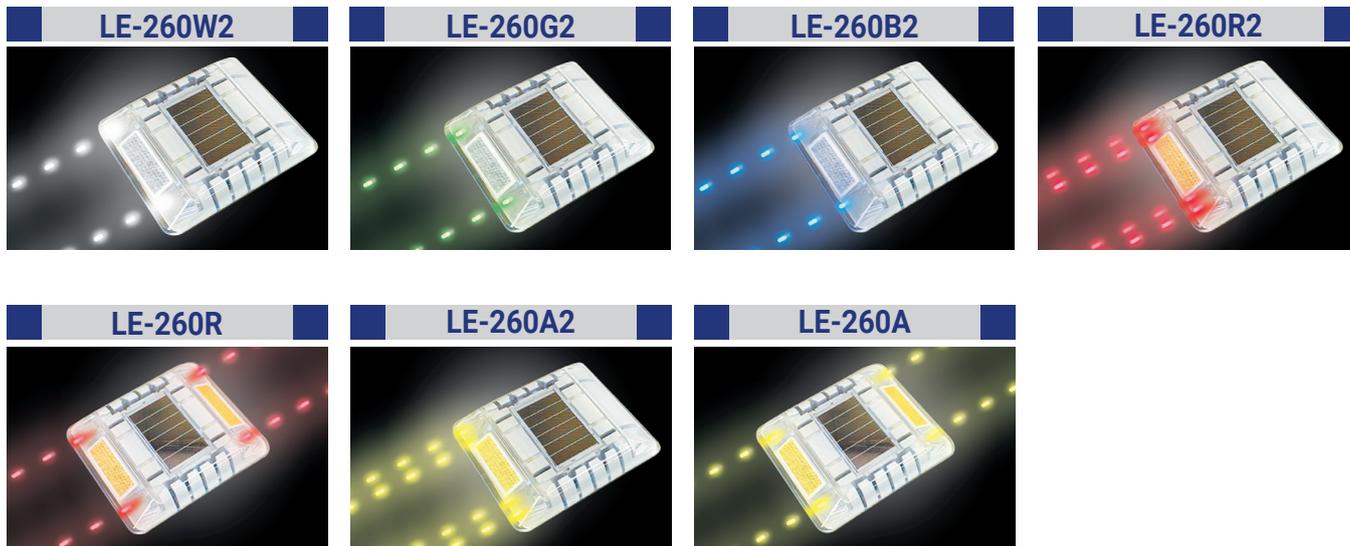
国交省管轄の複数車線区間で、両面仕様は不要との要望に対応しました。

品番	仕様
DR-210 B	片面 ブルー
DR-210 G	片面 グリーン
DR-210 R	片面 レッド
DR-210 YG	片面 ライムイエロー
DR-210 DGA	片面 蛍光アンバー
DR-210 C	片面 クリアー

※ 施工にはCATEYEマーカーボンド (P.24) をご使用ください。1個あたりの接着剤の塗布量は25グラムです。

点滅式緑石マーカ―

MODEL LE-260



特長

■ 業界初の低コスト実現

キャットアイ技術陣が総力を結集し、画期的な低コストを実現しました。

■ 豊富なカラーバリエーション

従来の赤/黄発光色に白色、緑色・青色を加え合計5色の発光色となりました。

■ 用途の拡大

緑石のみならず、公園等公共 / 民間施設への施工が可能となり、用途が大きくなりました。

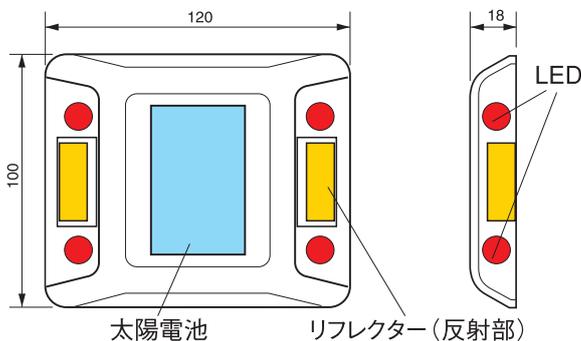
■ 優れた耐久性

本体ケースはポリカーボネートを使用していますので、耐候性耐衝撃性に優れています。

■ 施工……接着剤で貼り付けるだけの簡単施工。

施工にはCATEYEマーカ―ボンド (P.24) をご使用ください。1個あたりの接着剤の塗布量は50グラムです。

品番	仕様	反射部カラー
LE-260W2	片面 LED 白 (2PCS × 1)	白
LE-260G2	片面 LED 緑 (2PCS × 1)	白
LE-260B2	片面 LED 青 (2PCS × 1)	白
LE-260R2	片面 LED 赤 (2PCS × 2)	黄
LE-260R	両面 LED 赤 (2PCS × 2)	黄
LE-260A2	片面 LED 黄 (2PCS × 2)	黄
LE-260A	両面 LED 黄 (2PCS × 2)	黄



※ 図面はLE-260R

■ 仕様 (LE-260R)

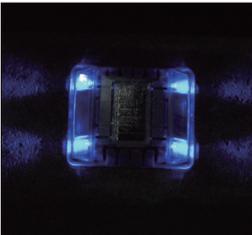
項目		
太陽電池	機種	単結晶シリコン太陽電池
充電電池	機種	ニッケル水素充電電池
発光体	種類	超高輝度 LED φ 5
	発光色	赤
	数量	4
動作	点滅回数	180 ± 20 (回/分)
	点灯時間	30msec
点灯時間帯		夜間 (日没から日の出まで)

ルミナス・アイ マイティII Mity II

常灯式縁石マーカー(高速点滅仕様)

MODEL LE-260II

LE-260II B
発光色：青



LE-260II G
発光色：緑



LE-260II W
発光色：白



LE-260II A
発光色：黄

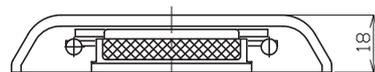
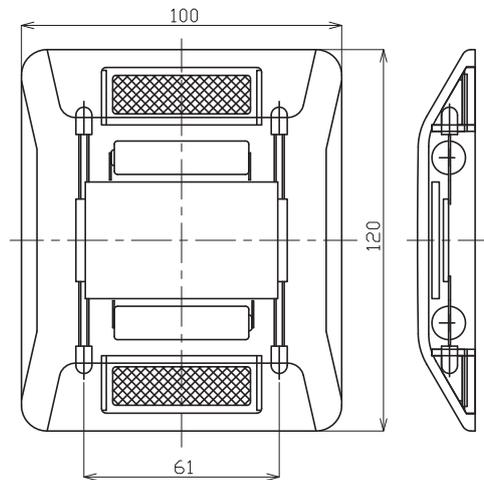


LE-260II W/A
発光色：白 / 黄



特 長

- ・常灯仕様により歩行者への視線誘導の向上。
公園内敷地、自転車道等、自転車や歩行者への危険箇所の注意喚起を促します。
- ・豊富なカラーバリエーションによる用途の拡大。
発光色により様々な用途にて使用出来ます。
青………自転車道、公園内の誘導灯として。
緑………避難誘導灯・公園内誘導灯として。
白 / 黄……道路上の注意喚起場所の誘導灯として。
白………縁石照明灯として。
黄………踏切(脱輪防止対応)として。



両面発光タイプ(常灯)

品番	LED色	仕様
LE-260 II B	青	両面式 / 青 X 4
LE-260 II G	緑	両面式 / 緑 X 4
LE-260 II W	白	両面式 / 白 X 4
LE-260 II A	黄	両面式 / 黄 X 4
LE-260 II W/A	白 / 黄	両面式 / 白 x 2 黄 x 2

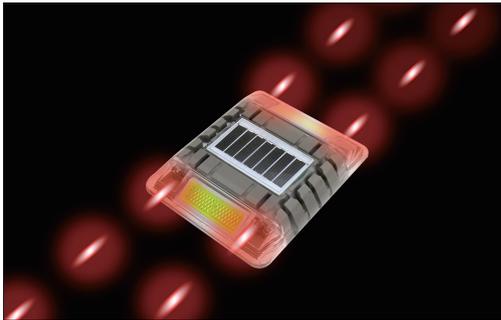
ルミナス・アイ



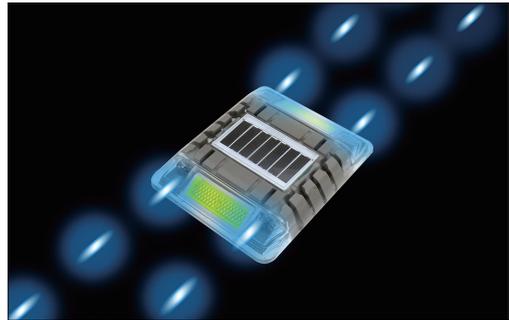
長寿命型点滅式縁石マーカー

MODEL LE-260C

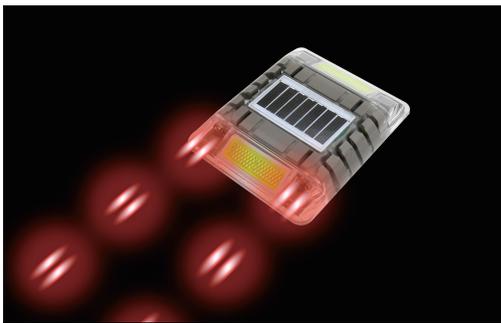
LE-260C R



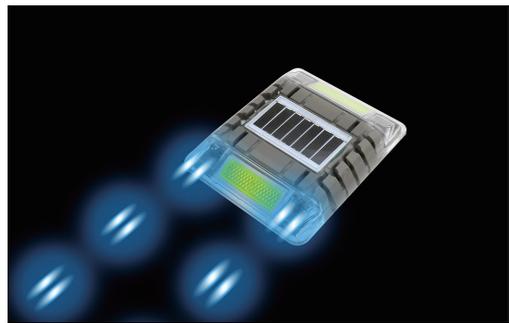
LE-260C B



LE-260C R2



LE-260C B2



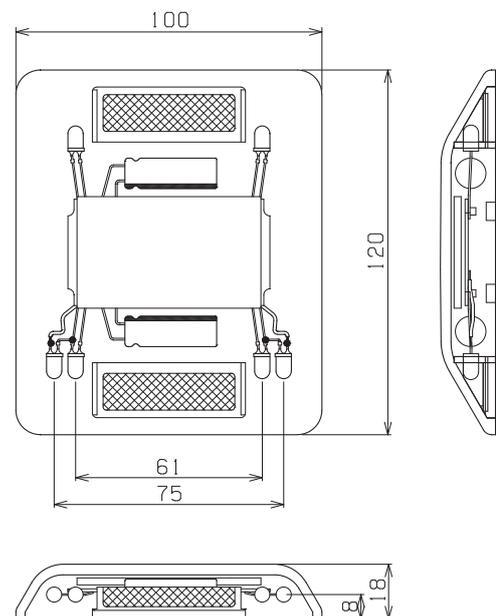
特長

■ 長寿命設計

内蔵充電電池にキャパシタを採用し、通常の使用で約7年の長寿命を実現しました。これにより、製品交換の手間が従来品と比べ大幅に削減されます。

■ 短時間での充電

一般的な日照条件であれば約2時間で満充電になり、1日の動作に必要な充電量を確保できます。



品番	LED色	仕様
LE-260C R	赤	両面式 / 赤×4
LE-260C R2	赤	片面式 / 赤×4
LE-260C B	青	両面式 / 青×4
LE-260C B2	青	片面式 / 青×4

設計上、LEDが6灯付いておりますが、動作時にはそれぞれの仕様に応じてLEDが4灯点滅します。

※施工にはCATEYEマーカーボンドをご使用ください。

カーブアイ

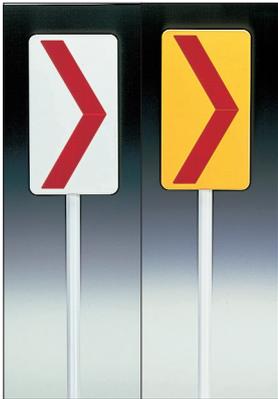
反射式線形誘導標

MODEL CE-RY / RW



構造物式

CE-RWP9



ガードレール共架式

CEC-RWP7



CEC-RWP8 / RYP8



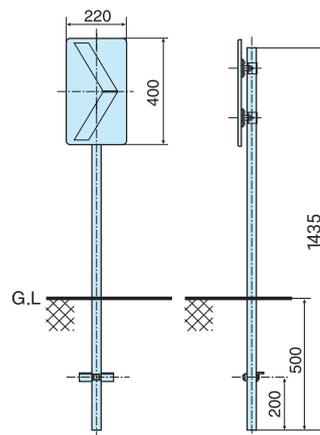
両面取付けタイプ

CE / RYDP9

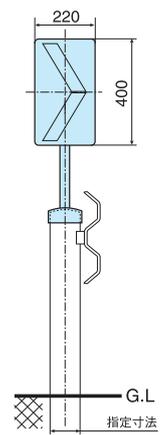


特長

1. 反射部 / 本体ともにポリカーボネート樹脂を採用することで、従来製品のように変色はしません。従って、長期間使用に耐える線形誘導標です。
2. 反射部は専用レンズを使用しておりますので反射性能に優れています。
3. 反射部と本体を、一体構造（凸凹を無くした）にすることで、外観だけでなく耐衝撃性の優れた商品が誕生しました。



土中用



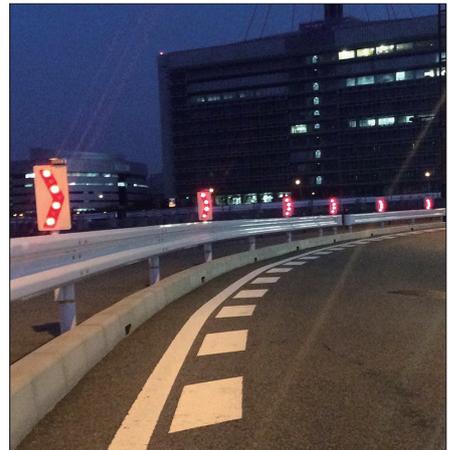
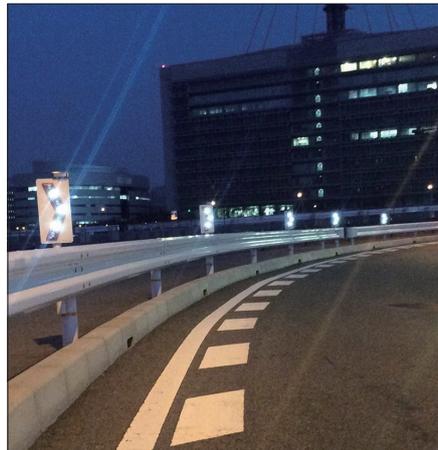
キャップ取付け用

シンクロアロー

同期点滅式線形誘導標

同期点滅機能の採用により視認性を向上！

ASL-100QS-CE

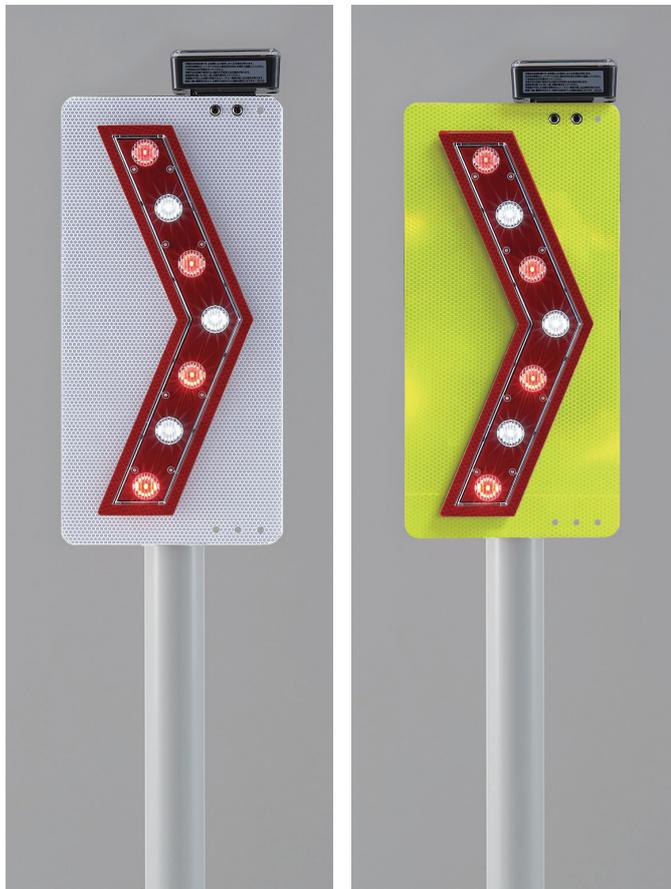


■ 製品動作

- ・本製品は暗くなると自動的にLEDが点滅し、明るくなると消灯します。(充電完了後動作します)
- ・120回 / 分 (0.5秒間隔) の赤・白LEDの交互点滅動作になります。
- ・受信が失敗した時は赤LEDの点滅のみになります。

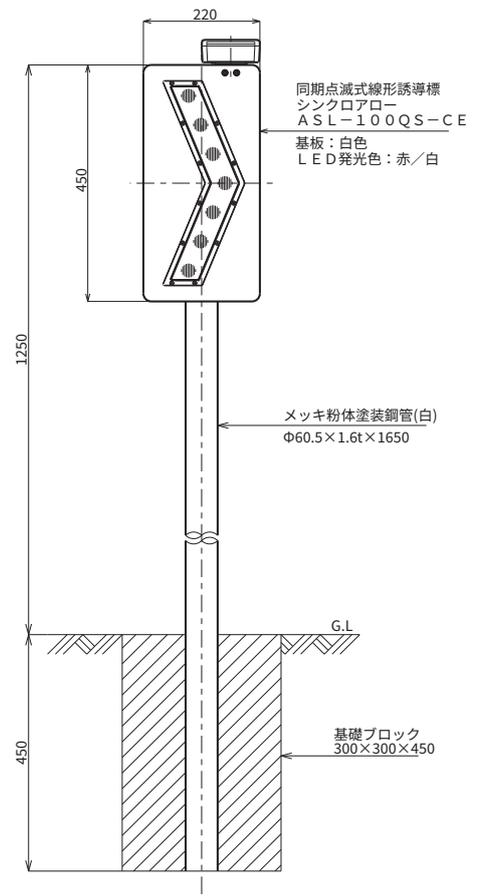
■ 構造物用

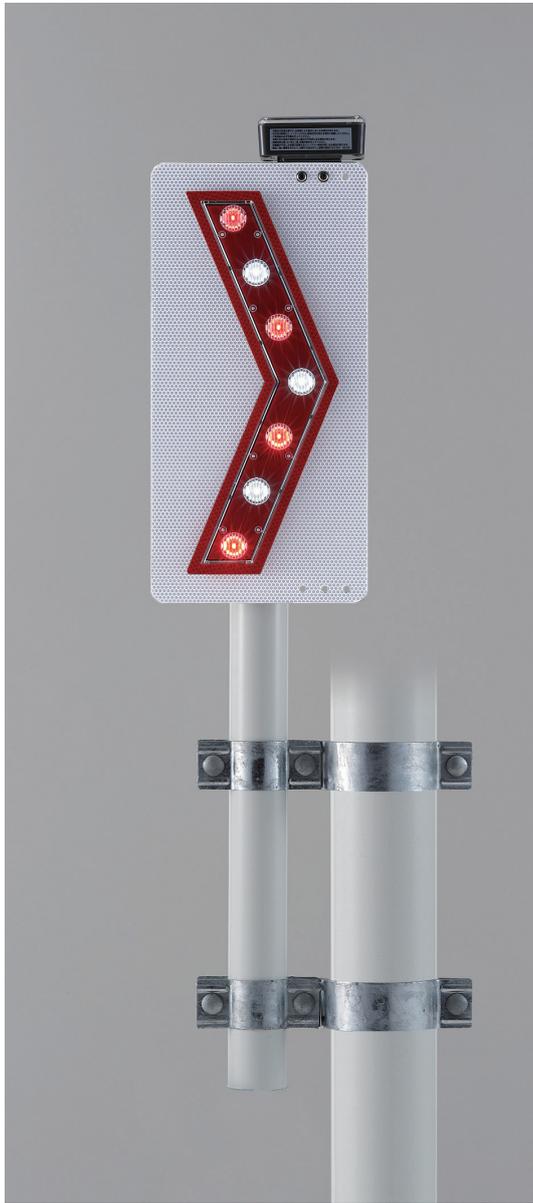
ASL-100QS-CE W PI



ASL-100QS-CE W

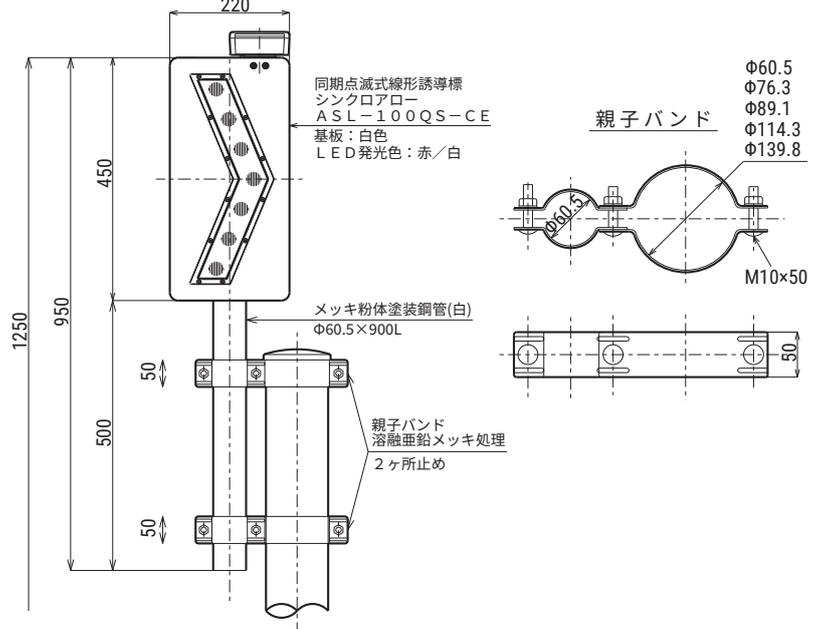
ASL-100QS-CE Y





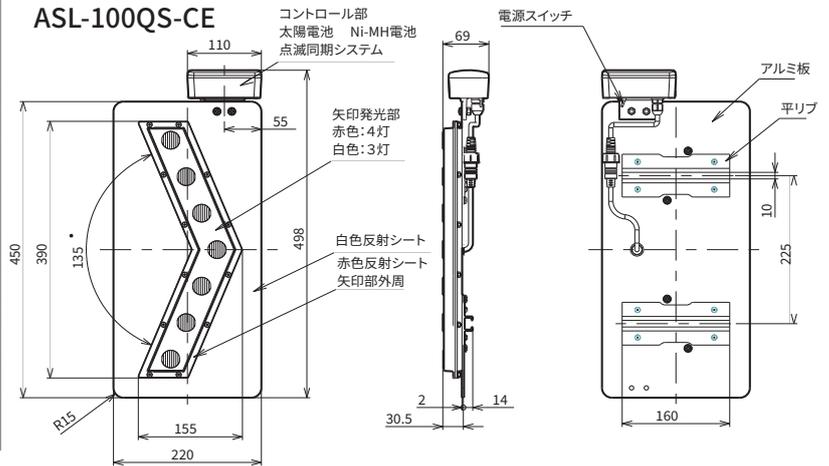
■ ガードレール共架用

ASL-100QS-CE W PI



■ 本体

ASL-100QS-CE



項目		
太陽電池	機種	単結晶シリコン太陽電池
蓄電池	機種	Ni-MH (ニッケル水素)
発光体	拡散型 LED	赤 4個
		白 3個
反射体	機種	マイクロプリズム型反射シート
	カラー	白・赤
動作	点滅回数	夜間 [日没から日の出まで]
	点灯時間	120 回 / 分
	点灯時間帯	20[msec]
	同期装置	JJY 電波受信
	同期モード	赤⇄白交互点滅
	非同期モード	赤点滅
本体材質	連続動作時間	満充電より 90 時間以上
	板面	アルミ
	矢印部	ポリカーボネート

◎ 同期点滅発光で、高い線形誘導性能を発揮します!

- *標準電波システムを搭載することにより配線工事が不要です。
- *赤・白 LED の交互点滅同期発光で道路線形を明確に表示。より高い線形誘導性能を発揮します。
- *電源はクリーンな太陽エネルギー。太陽光を充電し、夜間に発光するエコにも配慮した経済的なシステムです。
- *LED (拡散レンズ付き) と反射シートで効果的に注意を喚起します。7個 (赤4個・白3個) の拡散レンズ付高輝度 LED とマイクロプリズム反射シートの組合せにより遠近ダブルでの効果的な注意喚起を行います。
- *蓄電装置は環境に配慮してニッケル水素電池を採用しています。

■ 取扱上の注意

- ・日照が午前10時～午後3時まで十分に得られる場所に設置してください。
- ・本製品は電波時計受信型となり、山のそばや高層ビル内、地下街など電波が届きにくい場所などでは受信できない場合があります。また製品の設置間隔が短い場合干渉することがあります。ご使用の際は製品間を25cm以上離してご使用ください。
- ・太陽電池が汚れた場合は拭き取りをお願いします。充電不足により点滅しない場合があります。
- ・仕様及び外観は改良のため予告なく変更することがあります。



QRコードを読み込んで動画をご確認ください。

シンクロナロー

https://youtu.be/F_afBwMY5js

停止表示板

RR-1900TS

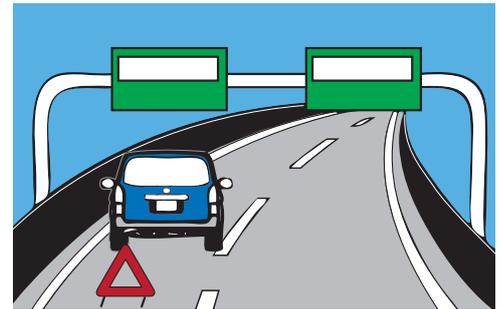


- 国家公安委員会の定めた構造、性能の基準に適合した規格品。
- 高性能反射板使用により光源への再帰性反射効果の高い製品。

製品仕様 (完成品・設置用脚付)	
製品サイズ (組立時)	W429 × H401mm
パッケージサイズ	W427 × H119 × D48mm
重量	1.5kg
材質	本体：ABS 反射板：アクリル 脚部：スチール ケース：PP

停止表示板の表示義務

道路交通法では高速道路や自動車専用道路でやむなく駐停車する場合に停止していることを表示しなければならない義務があります。この義務に違反した場合は「故障車両表示義務違反」となり、違反点数1点・反則金6千円(乗用車の場合)、7千円(大型車の場合)が科せられます。運転者は後方から進行してくる後続車両が見やすい位置に停止表示器材を設置しなければなりません。



停止表示板の表示義務

こんな場合には必需品です!



エンジントラブルの時



事故の時



パンクの時



ガス欠の時

高速道路「人対車」の事故

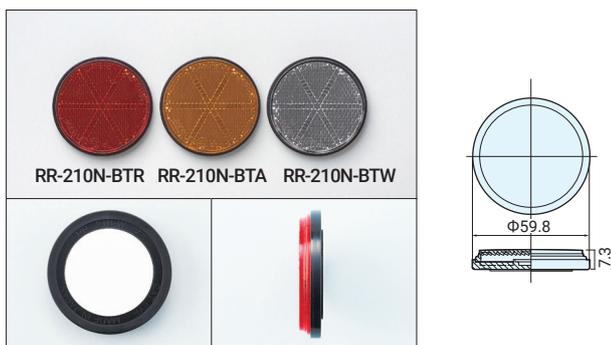
高速道路の死亡事故の原因の中で、「高速道路上で人をはねてしまう」「停止車両への衝突事故」があります。高速道路上で、車両が故障した際や事故などを起こした際に、後続車両にはねられる人や衝突されるケースがあります。

リフレックス リフレクター (RR)

■トラック・バス・トレーラー・産業車両用

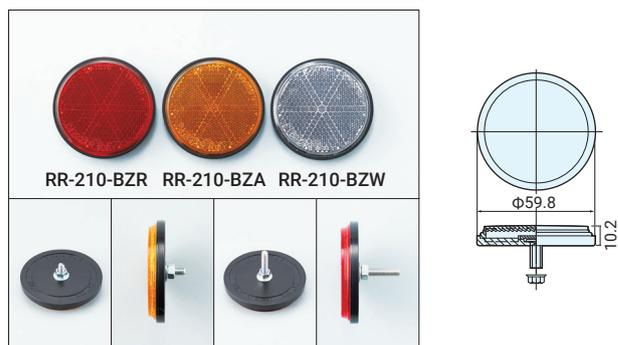
■ ECE 部品認証取得品

MODEL RR-210N-BT



型 式	リフレクター色	ハウジング色
RR-210N-BTR EC	レッド	クロ
RR-210N-BTA EC	アンバー	クロ
RR-210N-BTW EC	クリアー	クロ

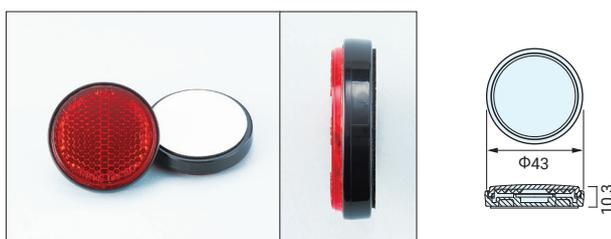
MODEL RR-210-BZ



型 式	リフレクター色	ハウジング色
RR-210-BZR EC ※	レッド	クロ
RR-210-BZA EC ※	アンバー	クロ
RR-210-BZW EC ※	クリアー	クロ
RR-210-BZR EC L=23	レッド	クロ
RR-210-BZA EC L=23	アンバー	クロ
RR-210-BZW EC L=23	クリアー	クロ

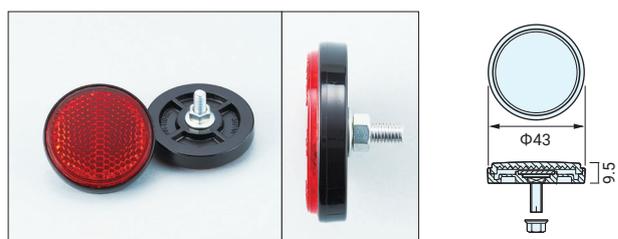
※ビス L=11.4

MODEL RR-150-BTR



型 式	リフレクター色	ハウジング色
RR-150-BTR EC	レッド	クロ

MODEL RR-150-BZR



型 式	リフレクター色	ハウジング色
RR-150-BZR EC ※	レッド	クロ

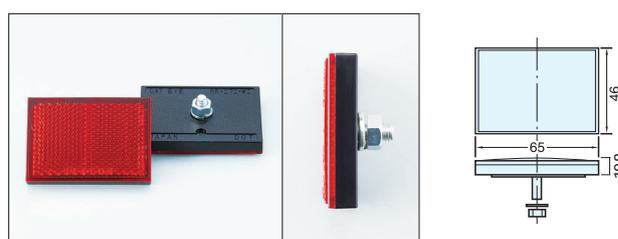
※ビス L=12.9

MODEL RR-272-BTR



型 式	リフレクター色	ハウジング色
RR-272-BTR EC	レッド	クロ

MODEL RR-272-BZR



型 式	リフレクター色	ハウジング色
RR-272-BZR EC ※	レッド	クロ

※ビス L=11

ソーラーフラッドライト

ソーラー蓄電型投光器

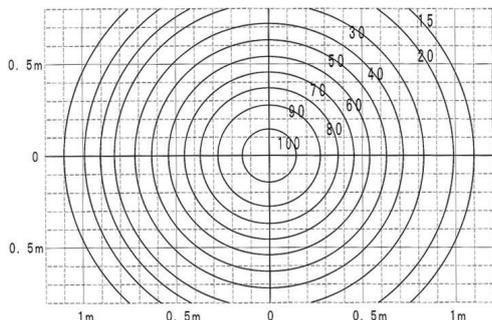


- ソーラー蓄電型投光器
災害時等の電気供給がない場合にLED照明及び蓄電源として使用できます。太陽光充電のほかに専用アダプター(100V)にて急速充電が可能となります。
- LED投光器は24Hモード、夜間自動点灯モードの切替が可能。
- 夜間自動点灯の場合、点灯時間が設定でき、蓄電源を効率的に使用できます。
- バッテリー残量を一目でチェックできます。



LED投光機(LED電流 310mAの場合)

●垂直面照度分布図 測定距離 2m 単位:Lx



LED投光器 TH-100S

項目	仕様
光源	高輝度白色パワーLED (5500 K)
光束	約 350 (ルーメン)
照度	下の照度分布図参照
本体材質	アルミ、PC
寸法	H 299 × W 120 × D 118 (mm) (ノブは除く)
重量	約 1 (Kg)

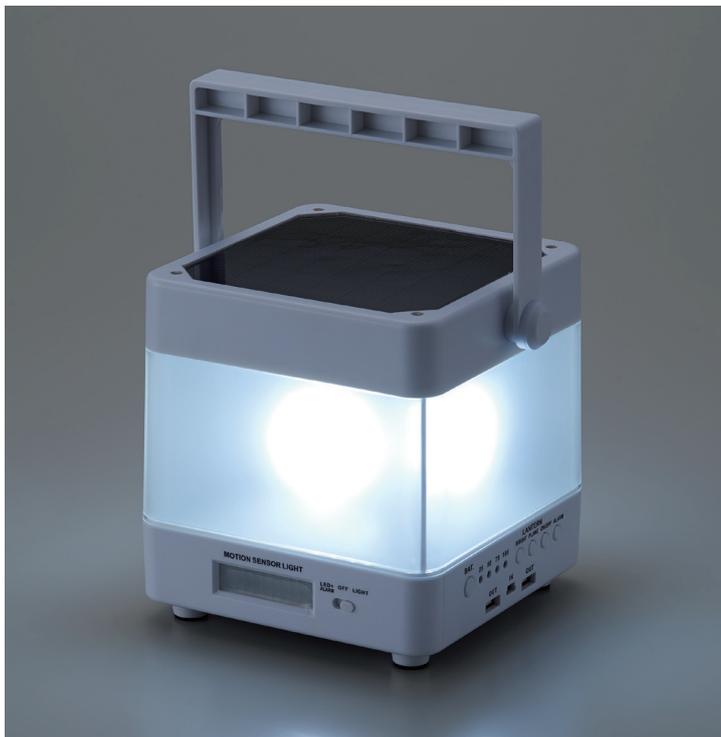
ソーラーバッテリー SLB-3

項目	仕様
定格	発電:ソーラーパネル 35W/ACアダプタ 57W 蓄電:小型制御弁式鉛蓄電池 12V/38Ah
ソーラーパネル角度	水平より30°、50°、70°、90°
連続点灯時間	満充電時約 90 時間【TH-100S との組み合わせの場合】
点灯制御	・夜間自動点灯:日没/日昇による自動点灯/消灯 ・点灯時間設定:手動設定による任意時間後消灯(1~9時間)
充電・放電制御	過充電・過放電防止、以上温度検出による充放電停止
使用温度範囲	充電:0~40°C、点灯:-15~40°C
保存温度範囲	-15~40°C
本体材質	鉄鋼材(溶融亜鉛メッキ処理)、アルミ板
寸法	H954 × W411 × D476 (mm) (ソーラー垂直時)
重量	約 35 (Kg)

LED多機能ランタン

ソーラー&手回し充電

PGS-089



USBポートが2個ありますので、2台同時に充電が可能となります。接続時に自動で充電が始まります。

寸法：138.5(W) × 138.5(D) × 148(H) mm
重量：976.5g

本製品は照明・ラジオ・アラーム・人感センサー等複数の機能を有したLEDランタンです。また、様々な充電方法があり、場所・環境に応じた使用が可能となります。

ランタン(アラーム)

- ・LANTERN ON / OFFボタンを押すと光ります。
- ・BRIGHTボタンを押すと4段階に明るさ調整ができます。選択した明るさにより、点灯時間が変わります。
- ・PLANEボタンを押すことにより発光面を選択出来ます。(全8パターン)
- ・ALARMボタンを押すとアラームになります。災害時等の緊急の際にご使用いただけます。

AM / FMラジオ

- ・AMラジオ(520~1700KHz)とFMラジオ(76~108MHz)が受信可能となります。
- ・RADIO ON / OFFボタンを押すと動作します。
- ・AM / FMはボタンにて選択していただき、CHボタンにてチャンネルを合わせてください。
- ・VOL+ / VOL-でボリューム調整が可能です。

センサーライト+アラーム

- ・モード: LED+ALARM(点滅+アラーム)またはLIGRT(点灯)を選択することにより、熱源を感知して動作します。
- ・感知後、約15秒間動作します。
- ・センサー範囲: 上下 約60°左右 約125°
- ・センサー距離: 最大8m(環境により変化します)。

*使用温度範囲

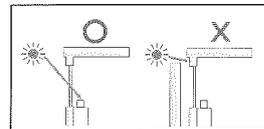
-10°C~+55°Cの環境下にて使用・保管してください。55°C以上の高温場所(例:夏の車内)で使用・保管をしないでください。

充電のしかた

- ※リチウムポリマー充電電池は充電されていません。ご使用前に正しく充電してください。

ソーラーパネルを使って

- ・ソーラーパネルに直接太陽光があたる場所に置いて、充電してください。最適な充電環境では、約7日でフル充電されます。(毎日有効充電4時間での計算)、うす曇りの日は充電時間が長くなります。
- ・隣の建物などで太陽光がさえぎられる場所に置いたり、壁などに反射した光でソーラーパネルを照らすと、充電効率が悪くなります。
- ・リチウムポリマー充電電池の使用時間が短くなった場合は寿命が考えられます。新たな充電電池のご購入をご検討ください。



手回しダイナモを使って

- ・手回し充電の最大出力電流は約400mA、約15時間でフル充電されます。
- ・5分間の手回し充電すると約30分間ラジオを聞くことができます。(音量によって異なります)
- ・ハンドルを回す速さの目安としてお使いください。

USB電源を使って

- ・USBケーブルのミニUSBコネクタを充電用ポートに接続、USBコネクタをPCに接続すれば充電されます。
- ・最大充電電流は約1000mA、約7時間でフル充電されます。
- ・USB-ACアダプターを使って家庭用コンセントから充電可能です。(ACアダプターは別売)

取扱代理店



製造発売元

株式会社 キャットアイ

交通システム営業部

〒546-0041 大阪市東住吉区桑津2丁目8番25号

TEL: 06-6719-2637(ダイヤルイン)

FAX: 06-6719-2362

ホームページ: www.cateye.co.jp



カタログ上の注意

- 商品の価格・仕様及び外観は、改良のため予告なく変更になる場合がありますのであらかじめご了承ください。
- 掲載商品の色調は、印刷物につき実物と異なる場合があります。
- 記載されている会社名及び商品名は各社の商標または登録商標です。
- 乾電池を使用する製品の使用時間はアルカリ電池使用時の時間です。

PKG0304