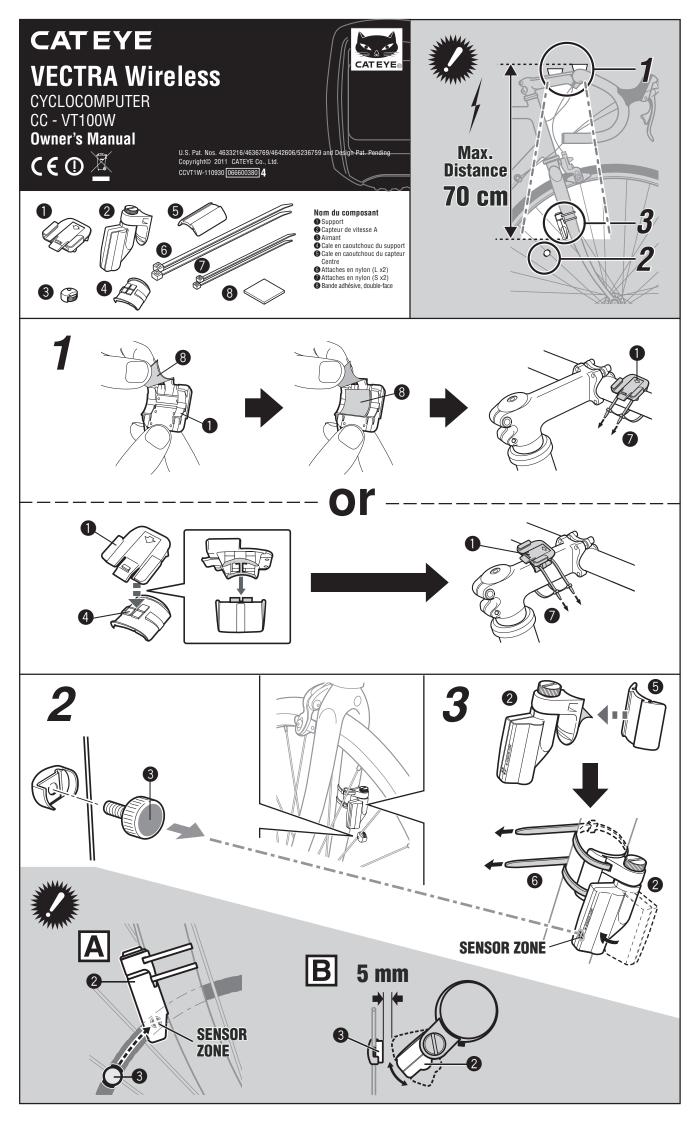
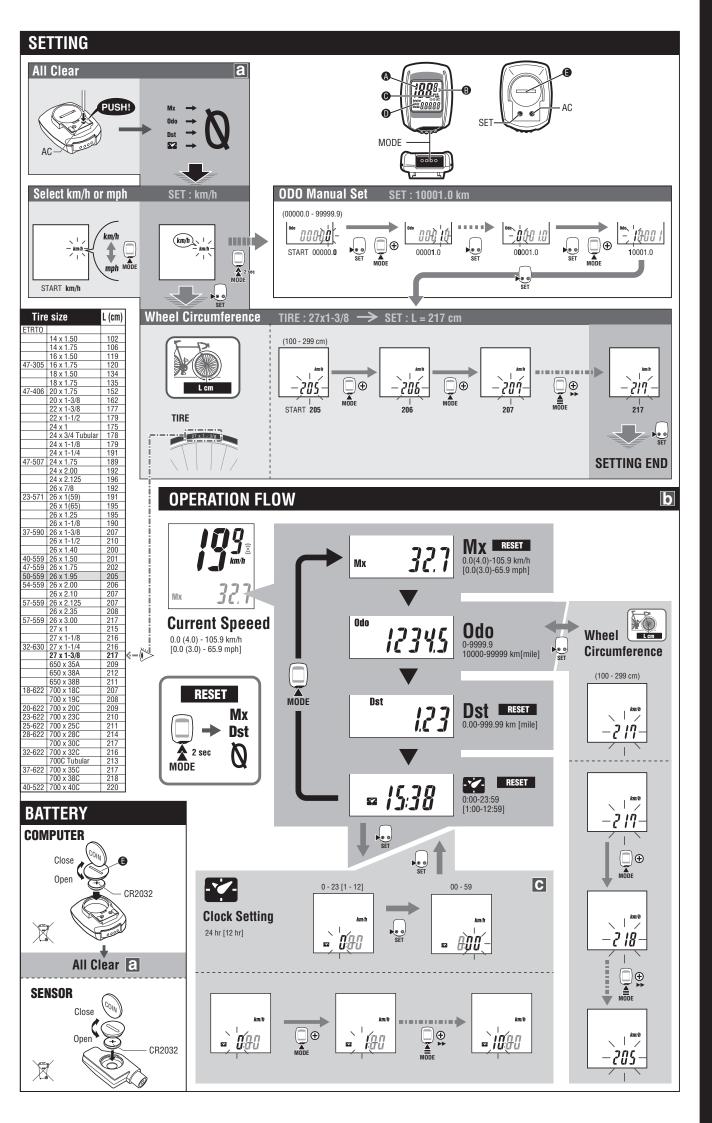
FR







· Bien installer l'aimant, le capteur, et le support. Vérifiezles de temps en temps.

- Jetez les batteries usagées selon les procédures locales. Si vous les avalez, consultez immédiatement un médecin.
- Ne pas disposer directement l'ordinateur de bord aux rayons du soleil pour de longues périodes.
- Ne pas démonter l'ordinateur.
 Néttoyez l'ordinateur de bord et les accéssoires avec un chiffon doux imprégné d'un détergent neutre. Ne pas utiliser de diluant, de benzene ou d'alcool sur l'ordinateur.

Le capteur a été fabriqué pour recevoir des signaux dans un rayon limité pour éviter les interférences. De cette façon, le capteur et l'ordinateur de bord doivent être relativement proche. Si la température ou les batteries sont basses, il est possible qu'il faille les rapprocher plus qu'à la normal. Le capteur doit être installé en haut de la fourche, à une distance qui ne doit pas excéder 70 cm entre la capteur et l'ordinateur de bord. Installez l'ordinateur de bord sur le gui-don, avec la face du dessous sur le capteur. (Prenez en compte l'angle du guidon.) (Notez que la distance de réception est approximative.)

Des interférences peuvent apparaître, qui peuvent provoquer des défaillances, si l'ordinateur de bord se situe

- Prés d'une télévision, d'un poste de radio, d'un moteur, ou bien dans une voiture ou dans un train.
- Proche d'un passage à niveau, d'un chemin de fer, d'un noste émetteur ou d'une base de radar
- Proche d'un second vélo équipé d'un capteur sans fil.

L'installation correcte du capteur et de l'aimant

Attacher l'aimant 3 de façon qu'il soit dans la zone émettrice

B Soyez sûr d'avoir un espace d'au moins 5 mm entre le cap-teur 2 et l'aimant 3.

Nomenclature des composants

A Vitesse actuelle

(a) Icône de reception des signaux du capteur (a) Clignote lorsqu'il y a une synchronisation avec les signaux du capteur.

Commencer/Arrêter les mesures

L'ordinateur commence les mesures dès que les roues du vélo commencent à bouger.

Changer le symbole de mode Appuyer sur le bouton MODE pour mettre en marche les mesures suivant l'OPERATION FLOW.

Remise à zéro des données

Comme indiqué dans l'OPERATION FLOW, appuyez sur le bouton MODE pour réinitialiser les données quand le mot RESET apparaît sur l'écran. Il n'est pas possible de réinitialiser la distance parcourue.

Fonction d'économies d'énergie

Si l'ordinateur de bord ne reçoit pas de signaux pendant 10 minutes, le mode d'économies d'énergie va s'activer et seulement l'horloge va s'afficher. Quand l'ordinateur reçoit à nouveau un signal du capteur, l'écran de mesure réapparaît. Si l'unité reste en attente pendant deux semaines, l'unité entre dans le mode SLEEP (mise en veille). Appuyez sur le bouton MODE pour annuler le mode SLEEP (mise en veille).

Régler l'horloge Pour régler l'horloge, appuyez sur le bouton SET quand le

symbole 22 apparaît. Appuyez sur le bouton MODE pour faire avancer l'heure.

Appuvez et maintenez enfoncé le bouton pour changer vite la valeur affichée.

Appuyez sur le bouton SET pour changer de "l'heure" aux 'minutes". Appuyez encore une fois sur le bouton SET pour enregistrer l'heure et faire réapparaître l'écran de mesure.

Si l'unité de vitesse et réglée sur km/h, le système horaire de 24 heures et activé. Si l'unité est de milles à l'heure, le sytème de 12 heures est activé.

Entretien

Pour nettoyer l'ordinateur de bord et les accéssoires, utilisez un détergent neutre dilué sur un chiffon doux, et ensuite l'essuyez avec un chiffon sec.

Dépannage

Pas d'affichage. Est-ce que les batteries de l'ordinateur de bord fonctionnent? Remplacez-les, et re-entrez les informations corrects (Tout

"Données incorrectes" apparaît. Réinitialisez toutes les données.

L'icône du signal du capteur ne clignote. (La vitesse n'est pas

affichée). [Si l'icône du signal du capteur ne clignote pas, réduisez la dis-tance entre le capteur et l'ordinateur, ajustez la position de l'aimant et tournez la roue à nouveau. Si l'icône clignote à nouveau, cela indique que l'ordinateur et le capteur sont trop éloignés ou que les batteries sont trop faibles.]

Est-ce que l'espace entre le capteur et l'aimant est trop grande? Est-ce que l'aimant passe dans la zone du capteur? Ajustez les positions entre l'aimant et le capteur.

L'ordinateur est-il installé dans un angle correct?

Installez la face du dessous de l'ordinateur de bord sur la capteur. Est-ce que la distance entre l'ordinateur de bord et le capteur

est trop grande? Installez le capteur proche de l'ordinateur de bord.

Est-ce que les batteries du capteur sont faibles? En hiver, les performances des batteries se dégradent Remplacez-les.

Est-ce que les batteries de l'ordinateur de bord sont faibles? Remplacez-les par des nouvelles. (Réinitialiser toutes les données 📵).

Remplacer les batteries

Z • Ordinateur de bord Si l'écran est faible ou la réception du capteur est mauvaise, remplacez la batterie. La distance totale peut être rentrée manuellement. Avant de remplacer les batteries, notez la distance totale actuelle. Installez une nouvelle bat-terie en lithium (CR2032) avec le signe (+) vers le haut. Redémarrez l'ordinateur selon la procédure SETTING et réglez l'heure ensuite.

Si les batteries de l'unité principale ou du capteur deviennent usées, remplacez les batteries de l'unité principale et du capteur.

• Le capteur

b

Si la reception du capteur est faible, remplacez la batterie. Ensuite vérifiez les positions de la batterie et de l'aimant.

Caractéristiques techniques

Piles	Cyclo-ordinateur:	Pile au lithium CR2032 x 1	
	Détecteur :	Pile au lithium CR2032 x 1	
Durée de vie des piles			
	Cyclo-ordinateur:	Environ 1 an (Sur la base d'une uti-	
		lisation d'une heure par jour.)	
	Détecteur :	jusqu'à ce que la distance totale at-	
		teigne environ 10.000 km (6.250	
		miles)	
* Valour	movenne en ese d'	utilication à une température infé-	

rieure à 20°C, a vec une distance de 65 cm entre le cycloordinateur et le détecteur.

Système de contrôle	Microprocesseur 4 bits – 1 pastille (oscillateur contrôlé par cristal)
Afficheur	Affichage à cristaux liquides
	Détecteur magnétique sans contact
Circonférence de roue	100 cm - 299 cm
Température d'utilisation	0°C à 40°C (32°F à 104°F)
Dimensions/Poids	40 x 55 x 21 mm [1-4/7" x 2-1/6" x
	5/6"1 / 30 g [1.06 oz]

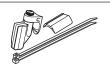
- Il se peut que la durée de vie des piles installées en usine soit
- inférieure à cette valeur. Caractéristiques et présentation sujettes à modification sans avis

Livres Avec Le Compteur #169-6590

#169-6580

Kit des composants

Capteur de vitesse A



#169-6570 Kit du support



#169-9691N



#166-5150

Batterie au lithium (CR2032)



Accessoires En Option

#169-6667

Kit de l'installation centrale



#169-9760

Aimant pour roue en composite



Garantie Limitee - Ordinateur de bord, 2-ans/Capteur seulement (à l'exclusion des accessoires et de la pile)

Ce produit est garanti sous réserve d'une utilisation normale, pendant une période de deux ans. pLes réparations effectuées dans le cadre de la présente garantie sont gratuites et doivent être effectuées par CATEYE Co., Ltd. Le produit à réparer doit être retourné à CATEYE Co., Ltd. directement par l'acheteur. Tout produit retourné au département de réparation CATEYE doit être soigneusement emballé et le certificat de garantie ainsi que les instructions de réparation doivent accompagner le produit. Il est conseillé à l'acheteur d'écrire lisiblement ou de dactylographier ses nom et adresse sur le certificat de garantie, afin que le produit lui soit directement retourné après réparation. Le coût de l'assurance ainsi que les frais de manutention et de transport sont à charge de la personne souhaitant une réparation sous garantie.

CAT EYE CO., LTD.

2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546-0041 Japan

Attn: CATEYE Customer Service Phone: (06)6719-6863 Fax: (06)6719-6033 E-mail: support@cateye.co.jp URL: http://www.cateye.com

[For US Customers] CATEYE AMERICA, INC.

2825 Wilderness Place Suite 1200, Boulder C080301-5494 USA Phone : 303.443.4595

Toll Free : 800.5CATEYE Fax : 303.473.0006 E-mail