

# CATEYE STRADA DIGITAL WIRELESS



CYCLOCOMPUTER  
CC-RD430DW

- ☀ **Przed użyciem komputera zapoznaj się dokładnie z instrukcją i zachowaj ją na przyszłość. Odwiedź naszą stronę internetową, gdzie dostępne są szczegółowe instrukcje z filmami oraz możliwy do pobrania podręcznik z instrukcjami.**

**ID czujnika zostało zsynchronizowane z modułem przed dostawą. Nie jest konieczne wykonywanie synchronizacji ID czujnika.**

## Ostrzeżenie/Przeostroga

- Urządzenia nigdy nie powinni używać użytkownicy posiadający rozrusznik serca.
- Podczas jazdy nie skupiaj uwagi na komputerze. Jedź bezpiecznie!
- Dobrze zamocuj magnes, czujnik i uchwyt. Sprawdzaj je co jakiś czas.
- Jeśli dziecko omyłkowo połknie baterię, natychmiast skorzystaj z pomocy lekarskiej.
- Unikaj narażania komputera na długotrwałe bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- Nie demontuj komputera.
- Nie upuszczaj komputera. Może to prowadzić do jego usterki.
- Podczas używania licznika zainstalowanego na wsporniku należy zmienić **MODE** naciskając trzy kropki poniżej ekranu. Mocne naciskanie w innych miejscach, może spowodować awarię lub uszkodzenie licznika.
- Zamocuj tarczę wspornika FlexTight™ ręką. Zbyt silne zamocowanie z użyciem narzędzia, itp., może uszkodzić gwint śruby.
- Należy zaprzestać używania licznika, jeśli pas czujnika rytmu pracy serca lub wkładka elektrody powoduje podrażnienie skóry.
- Nie należy przekreślać lub mocno pociągać za pas czujnika rytmu pracy serca.
- Pas czujnika rytmu pracy serca HR może przy długim używaniu zużyć się. Należy wymienić pas czujnika rytmu pracy serca, jeśli pojawiają się częste błędy pomiaru.
- Podczas czyszczenia komputera i akcesoriów nie stosuj rozcieńczalników, benzenu ani alkoholu.
- Wyrzucaj baterie zgodnie z przepisami.
- Ekran LCD może wydawać się nieostry podczas patrzenia przez okulary przeciwsłoneczne z polaryzacją.

## Cyfrowy system bezprzewodowy 2,4GHz

Każdy czujnik wykorzystuje cyfrową technologię bezprzewodową 2,4GHz, wykorzystywaną do sieci LAN (w sieciach LAN), itd. Technologia ta praktycznie eliminuje zewnętrzne zakłócenia podczas pomiaru, przesłuch od innych użytkowników liczników bezprzewodowych, a także umożliwia zapisywanie i przechowywanie wiarygodnych danych. Narażona jest jednakże na zakłócenia w następujących miejscach i/lub środowiskach, co może spowodować nieprawidłowy pomiar.

- \* Podczas sprawdzania ID czujnika wymagana jest ostrożność.
- Telewizory, komputery PC, radia, silniki/napędy lub w samochodach i pociągach.
- Przejazdy kolejowe i drogi w pobliżu torów kolejowych, telewizyjne stacje nadawcze i bazy radarowe.
- Inne liczniki bezprzewodowe lub cyfrowo sterowane światła.
- W środowisku Wi-Fi.

## Automatyczne rozpoznawanie ID czujnika prędkości

Czujnik prędkości ma własny ID, a licznik wykonuje pomiary przy synchronizacji z ID.

W jednym liczniku można zarejestrować dwa ID czujnika prędkości, licznik automatycznie identyfikuje dwa czujniki prędkości po wcześniejszym zarejestrowaniu ich ID.

Po ustawieniu obwodu koła w ID czujnika pomiaru prędkości, nie jest już wymagany ręczny wybór koła, co było niezbędne przy konwencjonalnych urządzeniach.

\* Aktualnie rozpoznany czujnik prędkości jest wskazywany przez ikonę czujnika (☁1 lub ☁2) na ekranie.

### Procedura automatycznego rozpoznawania

Po przejściu licznika do ekranu oszczędzania energii, a następnie powrocie do ekranu pomiaru, wykonywane jest automatyczne rozpoznawanie ID czujnika prędkości w następującej procedurze.

- 1 Licznik wyszukuje sygnał ID czujnika prędkości, który został natychmiast zsynchronizowany wcześniej.
- 2 Po odebraniu sygnału czujnika, zaświeci się ikona czujnika prędkości i rozpocznie pomiar. Gdy nie można odebrać zsynchronizowanego wcześniej sygnału ID czujnika prędkości, wyszukiwany jest inny sygnał czujnika.
- 3 Po odebraniu przez licznik sygnału innego czujnika, na ekranie zaświeci się jego ikona, a pomiar rozpocznie się. Jeśli nie można odebrać sygnału ID innego czujnika prędkości, wyszukiwany jest ponownie oryginalny sygnał czujnika.

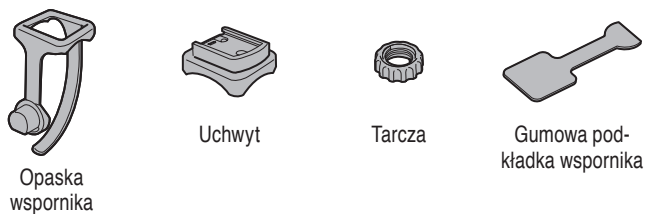
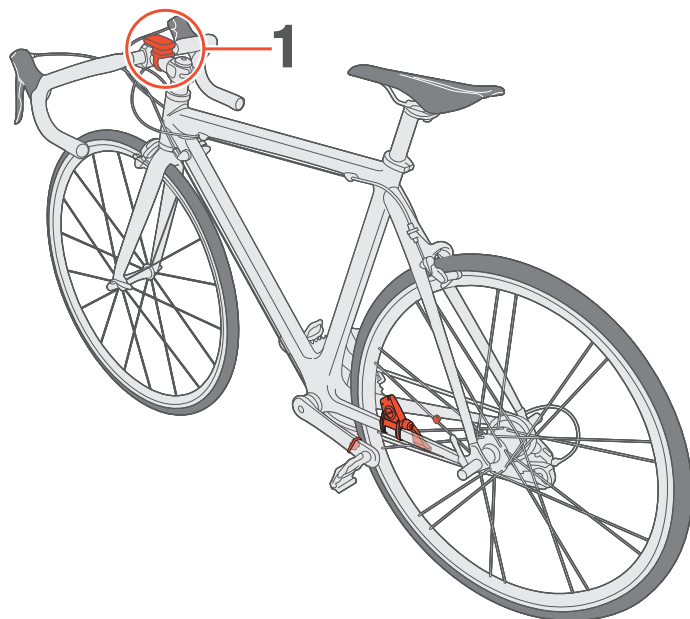
Licznik powtórzy synchronizację, według opisanej powyżej procedury, nawet jeśli synchronizacja z jakiegoś powodu nie powiedzie się, na przykład z powodu awarii komunikacji; jednakże w takich przypadkach, rozpoznanie wymaga czasu.

\* Gdy licznik nie odbiera żadnego sygnału z czujnika przez 10 minut, ekran zostanie przełączony na ekran oszczędzania energii. Gdy taki stan potrwa następną 1 godzinę, nastąpi przejście do stanu uśpienia.

### Ręczne przełączenie ID

Można ręcznie wymusić zmianę ID czujnika, według (po przejściu do) ekranu menu "Ustawienie obwodu koła". Działanie to należy wykonywać w następujących przypadkach.

- Gdy licznik nie rozpoznaje sygnału określonego czujnika, gdy w pobliżu znajdują się 2 zarejestrowane czujniki prędkości i gdy obydwa wysyłają sygnał czujnika.
- Gdy wymagane jest natychmiastowe przełączenie ID czujnika prędkości.
- \* Po ręcznym przełączeniu ID czujnika prędkości, licznik kontynuuje wyszukiwanie wyłącznie ID czujnika prędkości, na które nastąpiło przełączenie po powrocie do ekranu pomiaru. Gdy licznik nie może odebrać żadnego sygnału czujnika przez 10 minut, uaktywniany jest tryb oszczędzania energii. Po powrocie do ekranu pomiaru, licznik wykonuje wyszukiwanie poprzez procedurę automatycznego rozpoznawania.

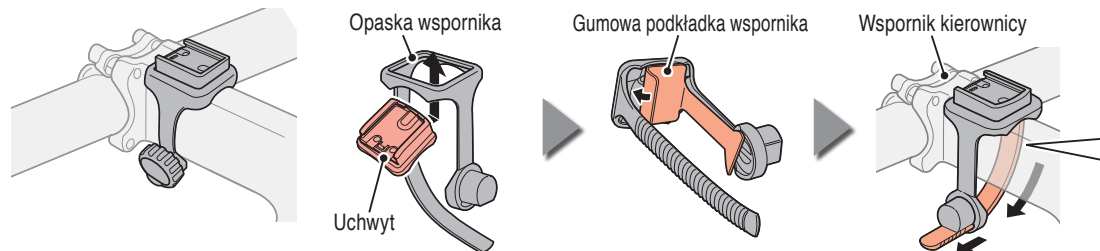


## 1 Przymocuj uchwyt do wspornika kierownicy lub kierownicy

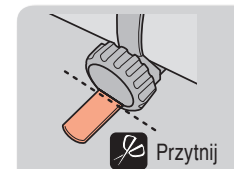
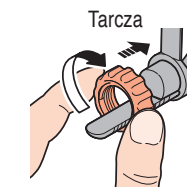
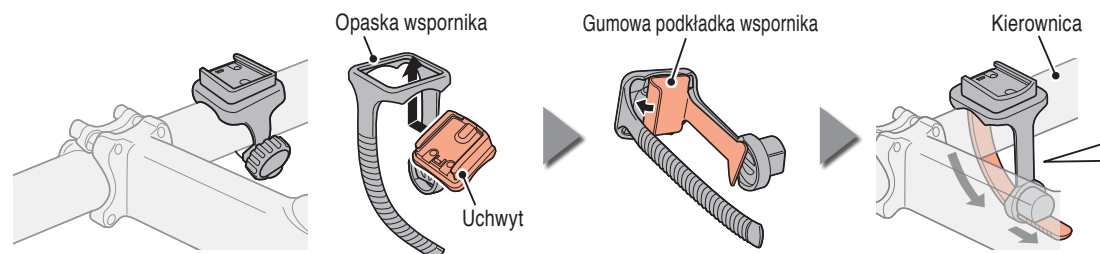
Uchwyt FlexTight™ można przymocować do wspornika kierownicy lub do kierownicy, w zależności od tego jak wspornik pasuje do paska wspornika.

**Ostrzeżenie:** Należy pamiętać, aby zamocować nakrętkę uchwytu FlexTight™ ręką. Zbyt silne zamocowanie z użyciem narzędzia, itp., może uszkodzić gwint śruby.

Podczas mocowania uchwytu FlexTight™ do wspornika kierownicy:



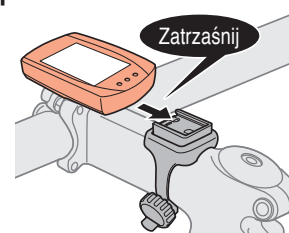
Podczas mocowania uchwytu FlexTight™ do kierownicy:



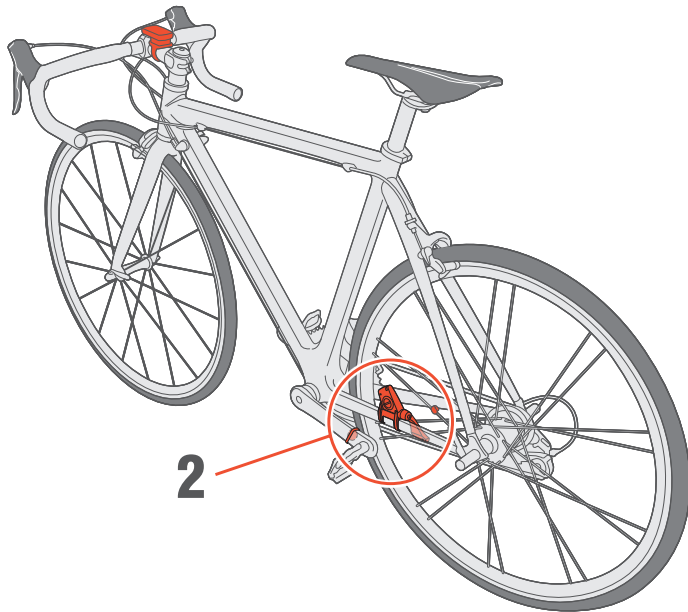
**Ostrzeżenie:** Aby zapobiec obrażeniom zaokrąglij odciętą krawędź wspornika.

\* Aby zamontować przystawkę na kierownicy aero lub na większym wsporniku kierownicy, należy użyć opcjonalnej przystawki mocowanej przy pomocy zipów.

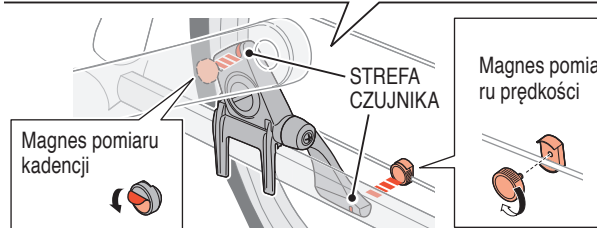
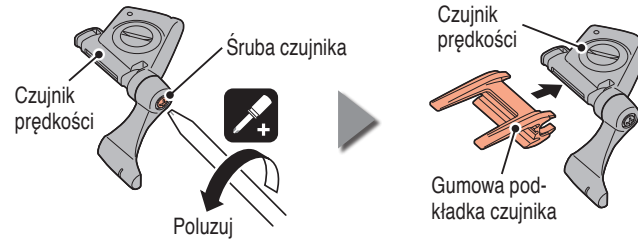
## Zakładanie/ściągnięcie komputera



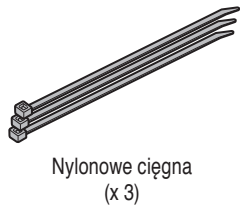
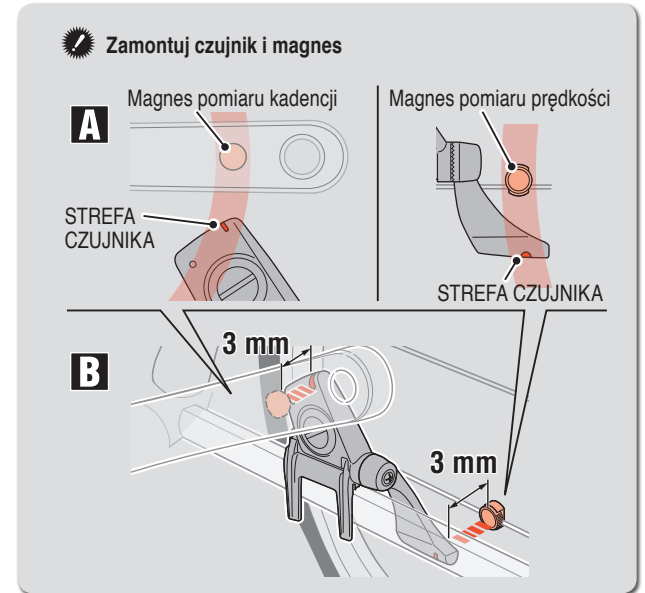
Wypchnij, podnosząc jednocześnie przód



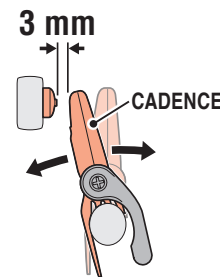
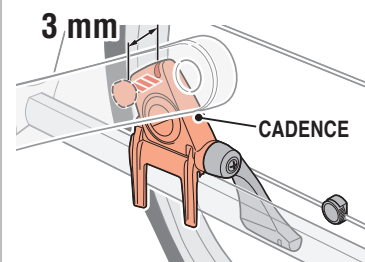
## 2 Zamontuj czujnik prędkości i magnes



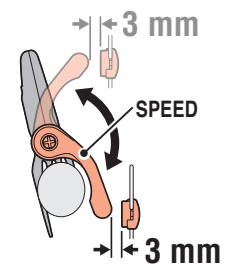
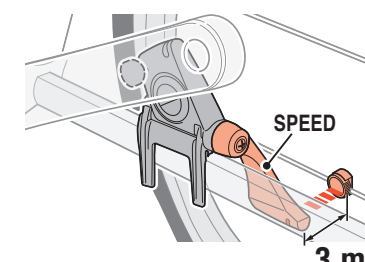
\* Magnes koła może zostać zainstalowany w dowolnym miejscu szprychy, jeśli zostaną spełnione wymienione wyżej warunki instalacji.



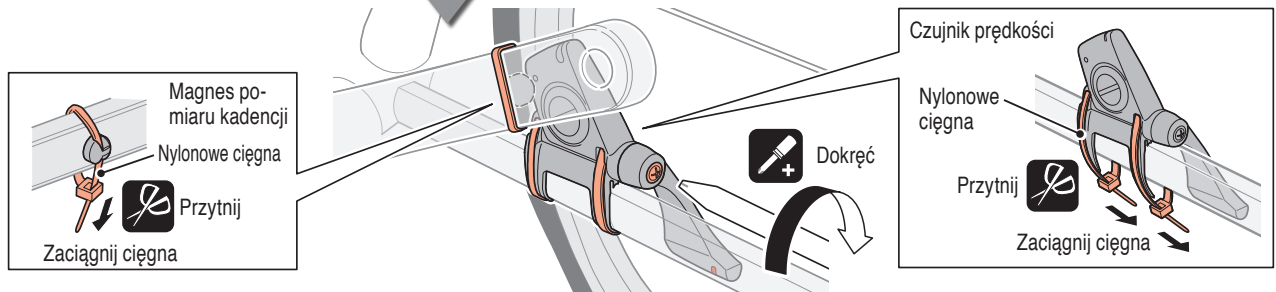
### Wyreguluj pozycję magnesu kadencji



### Wyreguluj pozycję magnesu koła



\* Jeśli czujnik nie zostanie właściwie ustawiony, w odniesieniu do dwóch magnesów ( A B ), przesuwaj czujnik do tyłu lub do przodu, a do prawidłowego ustawienia.

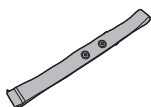


## Przed założeniem czujnik rytmu pracy serca

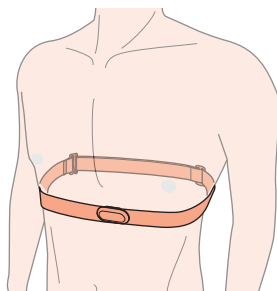
**Ostrzeżenie:** Urządzenia nigdy nie powinni używać użytkownicy posiadający rozrusznik serca.

- Należy zaprzestać używania licznika, jeśli pas czujnika rytmu pracy serca lub wkładka elektrody powoduje podrażnianie skóry.
- Nie należy przekręcać lub mocno pociągać za pas czujnika rytmu pracy serca.
- Pas czujnika rytmu pracy serca HR może przy długim używaniu zużyć się. Należy wymienić pas czujnika rytmu pracy serca, jeśli pojawiają się częste błędy pomiaru.

Czujnik rytmu pracy serca

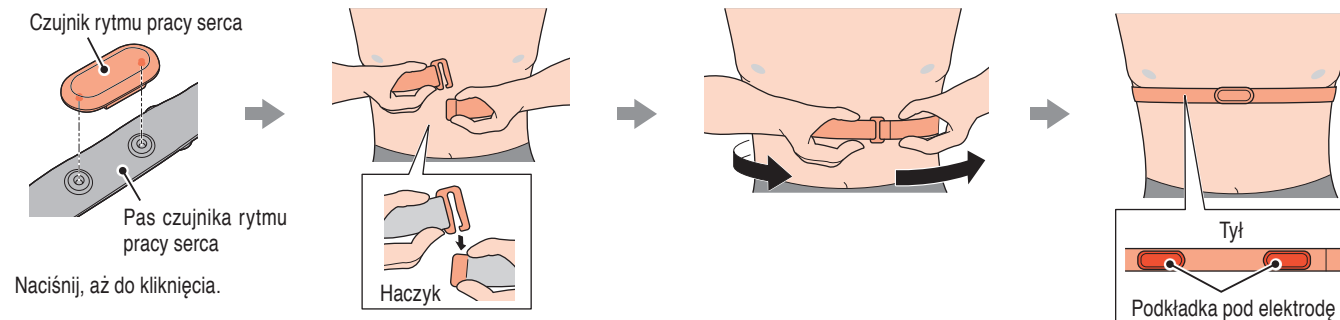


Pas czujnika rytmu pracy serca



## Założenie czujnik rytmu pracy serca

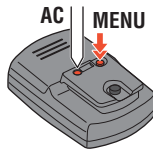
- \* Dopasuj długość pasa pomiaru rytmu pracy serca do gabarytów klatki piersiowej (pod piersiami). Zbyt ciasne zamocowanie pasa może powodować dyskomfort.
- \* Sprawdź, czy wkładka elektrody znajduje się w bezpośrednim kontakcie z ciałem.
- \* Zakładanie pasa pomiaru rytmu pracy na skórę suchą lub na podkoszulek, może spowodować błędy pomiaru. Aby uniknąć błędów należy zwilżyć wkładkę elektrody.
- \* Po założeniu czujnik rytmu pracy serca zużywa energię. Gdy pomiar nie jest wykonywany należy zdjąć czujnik rytmu pracy serca.



Przy pierwszym użyciu urządzenia lub podczas przywracania jego pierwotnego stanu należy wykonać następującą operację formatowania.

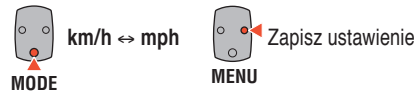
## 1 Formatowanie (inicjowanie)

Naciśnij jednocześnie przycisk **MENU** z tyłu licznika i przycisk **AC**.



## 2 Wybierz jednostki prędkości

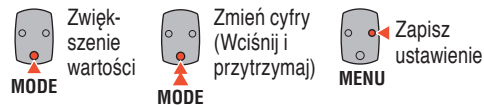
Wybierz "km/h" lub "mph".



## 3 Wprowadź obwód koła

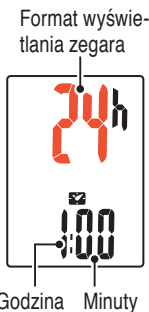
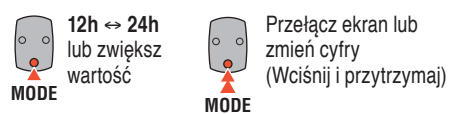
Wprowadź obwód koła w mm do którego zainstalowany jest czujnik.

\* Skorzystaj z tabeli "Tabela referencyjna obwodów kół".

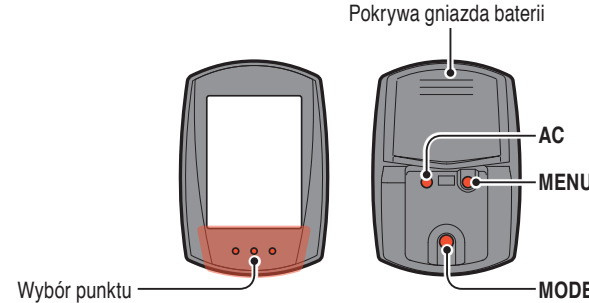
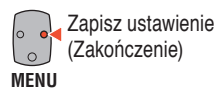


## 4 Ustaw zegar

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku **MODE**, przełącza kolejno "Wyświetlany czas", "Godzina" i "Minuta".



## 5 Naciśnij przycisk MENU w celu zatwierdzenia ustawień



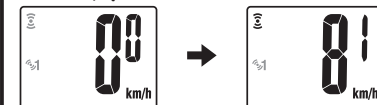
## Test działania

Sprawdź działanie czujnika prędkości i czujnik rytmu pracy serca.

### Czujnik prędkości

Po zainstalowaniu, sprawdź, czy podczas delikatnego obracania tylnego koła pokazywana jest prędkość, oraz czy podczas obracania korbą wyświetla się kadencja. Gdy nie jest wyświetlana, sprawdź ponownie warunki instalacji **A** i **B** (strona 3).

Aktualna prędkość

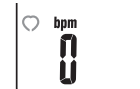


Kadencja

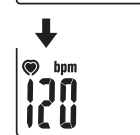


### Czujnik rytmu pracy serca

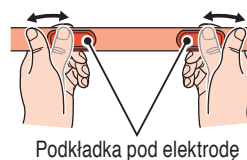
1 Naciśnij przycisk **MODE**, aby wyświetlić (puls).



2 Działa normalnie, jeśli komputer wyświetla puls, po założeniu czujnika pulsu.



\* Nawet jeśli czujnik pulsu nie jest założony, sygnał pulsu jest transmitowany po potarciu kciukiem nakładek elektrody. Można to wykorzystać jako metodę uproszczoną.



Podkładka pod elektrodę

## Obwód koła

Obwód koła (L) znajduje się w tabeli poniżej lub można też zmierzyć rzeczywisty obwód koła (L) roweru.

### Jak zmierzyć obwód koła (L)

W celu uzyskania najbardziej dokładnego pomiaru należy pokręcić kołem. Przy odpowiednim ciśnieniu opony, ustaw wentyl na dole. Zaznacz punkt na podłodze i z rowerzystą na siodełku, przejeźdź kołem o jeden obrót po prostej linii (aż wentyl znów znajdzie się na dole). Zaznacz na podłodze miejsce wentyla i zmierz odległość.



\* Zmierz koło na którym zainstalowany jest czujnik.

### Tabela obwodu koła

\* Generalnie, rozmiar opony lub ETRTO jest zamieszczony z boku opony.

ETRTO	Tire size	L (mm)	ETRTO	Tire size	L (mm)
47-203	12x1.75	935	57-559	26x2.125	2070
54-203	12x1.95	940	58-559	26x2.35	2083
40-254	14x1.50	1020	75-559	26x3.00	2170
47-254	14x1.75	1055	28-590	26x1-1/8	1970
40-305	16x1.50	1185	37-590	26x1-3/8	2068
47-305	16x1.75	1195	37-584	26x1-1/2	2100
54-305	16x2.00	1245		650C Tubuler	
28-349	16x1-1/8	1290		26x7/8	1920
37-349	16x1-3/8	1300	20-571	650x20C	1938
32-369	17x1-1/4 (369)	1340	23-571	650x23C	1944
40-355	18x1.50	1340	25-571	650x25C	
47-355	18x1.75	1350		26x1(571)	1952
32-406	20x1.25	1450	40-590	650x38A	2125
35-406	20x1.35	1460	40-584	650x38B	2105
40-406	20x1.50	1490	25-630	27x1(630)	2145
47-406	20x1.75	1515	28-630	27x1-1/8	2155
50-406	20x1.95	1565	32-630	27x1-1/4	2161
28-451	20x1-1/8	1545	37-630	27x1-3/8	2169
37-451	20x1-3/8	1615	18-622	700x18C	2070
37-501	22x1-3/8	1770	19-622	700x19C	2080
40-501	22x1-1/2	1785	20-622	700x20C	2086
47-507	24x1.75	1890	23-622	700x23C	2096
50-507	24x2.00	1925	25-622	700x25C	2105
54-507	24x2.125	1965	28-622	700x28C	2136
25-520	24x1(520)	1753	30-622	700x30C	2146
	24x3/4 Tubuler	1785	32-622	700x32C	2155
28-540	24x1-1/8	1795		700C Tubuler	2130
32-540	24x1-1/4	1905	35-622	700x35C	2168
25-559	26x1(559)	1913	38-622	700x38C	2180
32-559	26x1.25	1950	40-622	700x40C	2200
37-559	26x1.40	2005	42-622	700x42C	2224
40-559	26x1.50	2010	44-622	700x44C	2235
47-559	26x1.75	2023	45-622	700x45C	2242
50-559	26x1.95	2050	47-622	700x47C	2268
54-559	26x2.10	2068	54-622	29x2.1	2288
			60-622	29x2.3	2326

**Ikona sygnału czujnika prędkości**  
Miga podczas synchronizacji z sygnałem czujnika prędkości.

**Strzałka tempa ▲ ▼**  
Wskazuje czy aktualna prędkość jest większa lub mniejsza od prędkości średniej. (▲ Większa, ▼ Mniejsza)

**Ikona czujnika**  
Wyświetlany jest aktualnie synchronizowany czujnik.

**Ikona sygnału czujnika rytmu pracy serca**  
Miga podczas synchronizacji z sygnałem czujnika rytmu pracy serca.

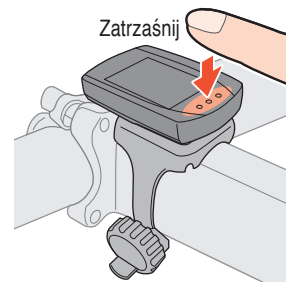
\* Pozycja zmienia się, zgodnie z pozycją wyświetlacza czujnika rytmu pracy serca.



**Aktualna prędkość**  
0,0 (4,0) – 105,9 km/h  
[0,0 (3,0) – 65,9 mph]  
\* Podczas pokazywania aktualnej prędkości w dolnej części wyświetlana jest ikona "S".

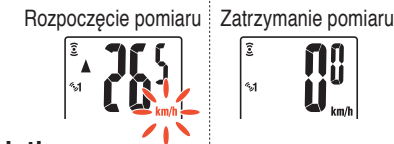
**Jednostka prędkości**

**Działanie przycisku MODE, gdy komputer jest zamontowany na wsporniku**



## Uruchamianie/zatrzymanie pomiaru

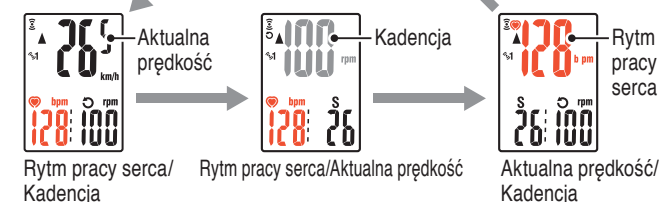
Pomiary rozpoczną się automatycznie, gdy rower będzie w ruchu. Podczas pomiaru, miga km/h lub mph.



## Wybór górnego wyświetlacza

Rytm pracy serca (♥) lub kadencję (⚙) można przełączyć na górny wyświetlacz w celu stałego monitorowania.

**Metoda ustawień** Sprawdź "Zmiana ustawień komputera: Ustawienie górnego wyświetlacza" (Strona 7).



## Zerowanie danych

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku **MODE** na ekranie pomiaru, resetuje wszystkie dane pomiaru, poza dystansem całkowitym (**Odo**) i dystansem dziennym-2 (**Dst2**).

\* Nie można wyzerować łącznego dystansu (**Odo**).

### • Osobne resetowanie dystansu dziennego-2

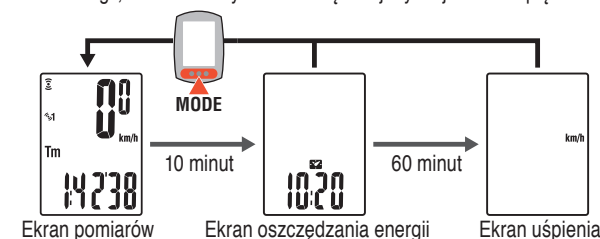
Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku **MODE** przy wyświetlonej funkcji dystans dzienny-2 (**Dst2**) resetuje wyłącznie dane funkcji dystans dzienny-2.

## Funkcja oszczędzania energii

Jeśli licznik nie odbierze sygnału przez 10 minut, zostanie uaktywniona funkcja ekranu oszczędzania energii i wyświetlany będzie tylko zegar.

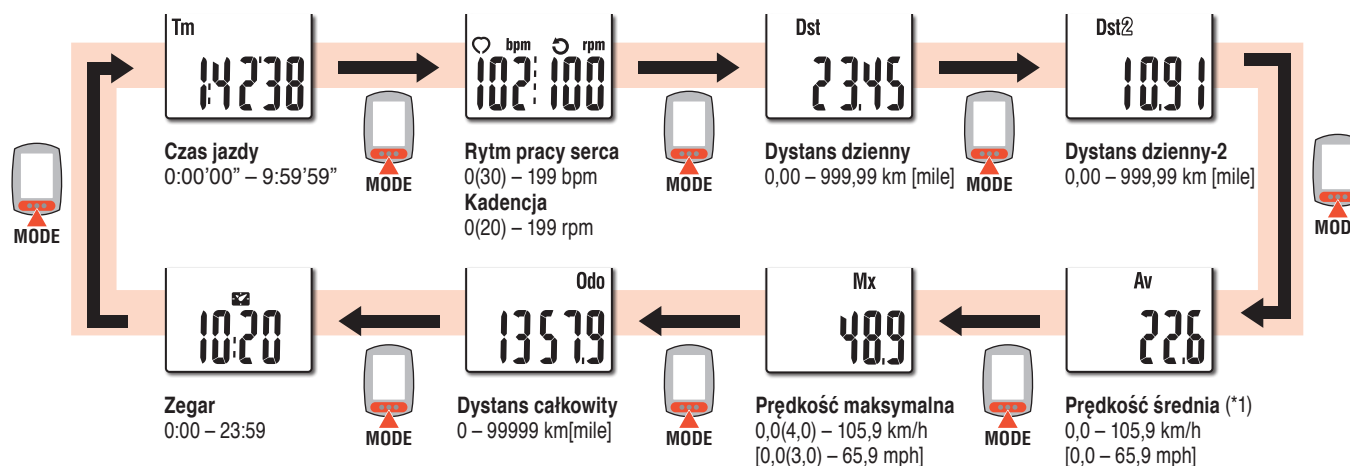
Przy takim ekranie, naciśnięcie przycisku **MODE** powoduje powrót do ekranu pomiaru.

\* Przy kolejnych 60 minutach braku aktywności, z wyświetlaniem ekranu oszczędzania energii, na ekranie wyświetlana będzie jedynie jednostka prędkości.



## Przełączanie funkcji komputera

Naciśnięcie przycisku **MODE** przełącza mierzone dane na dole ekranu, w kolejności pokazanej na następującym rysunku.

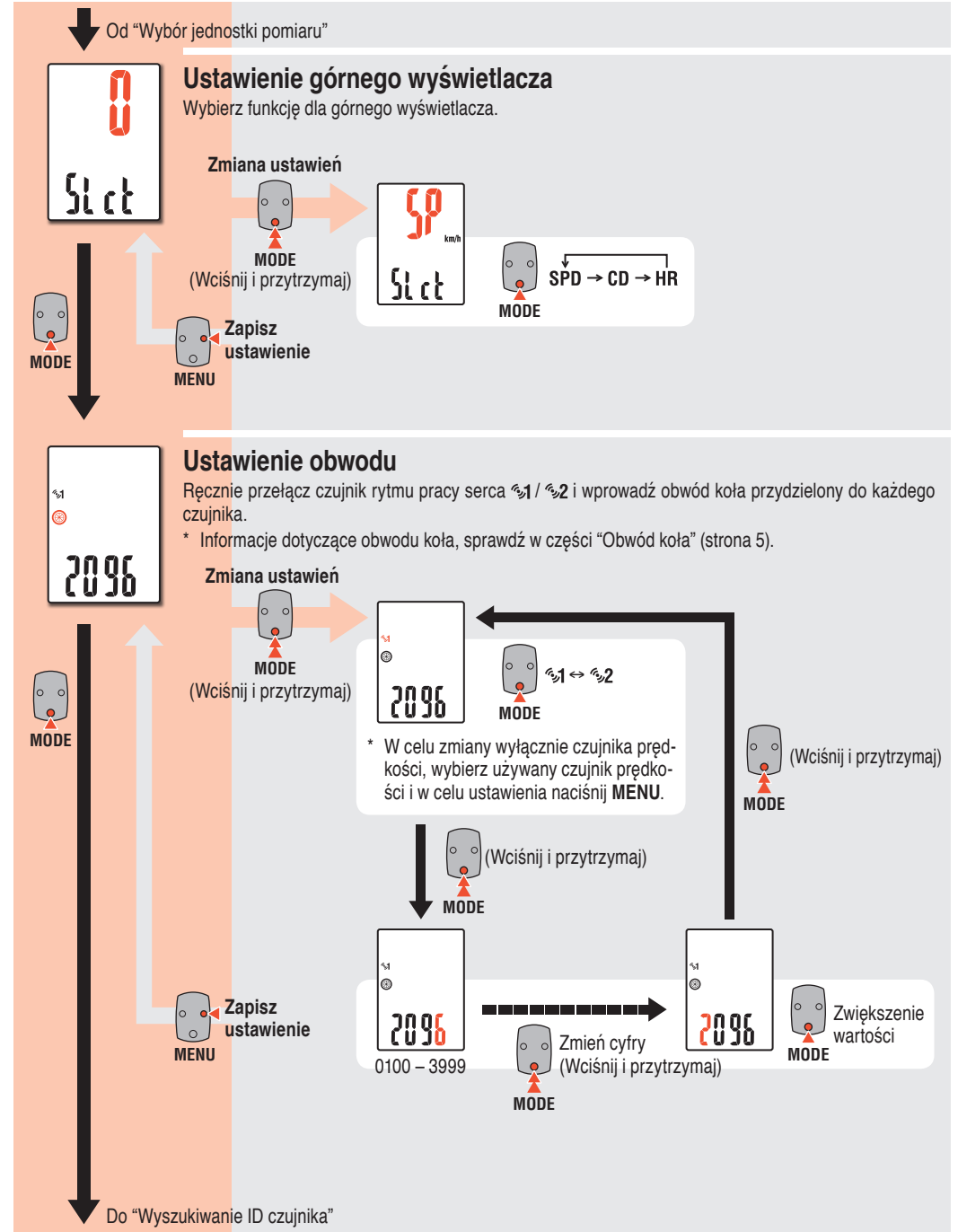
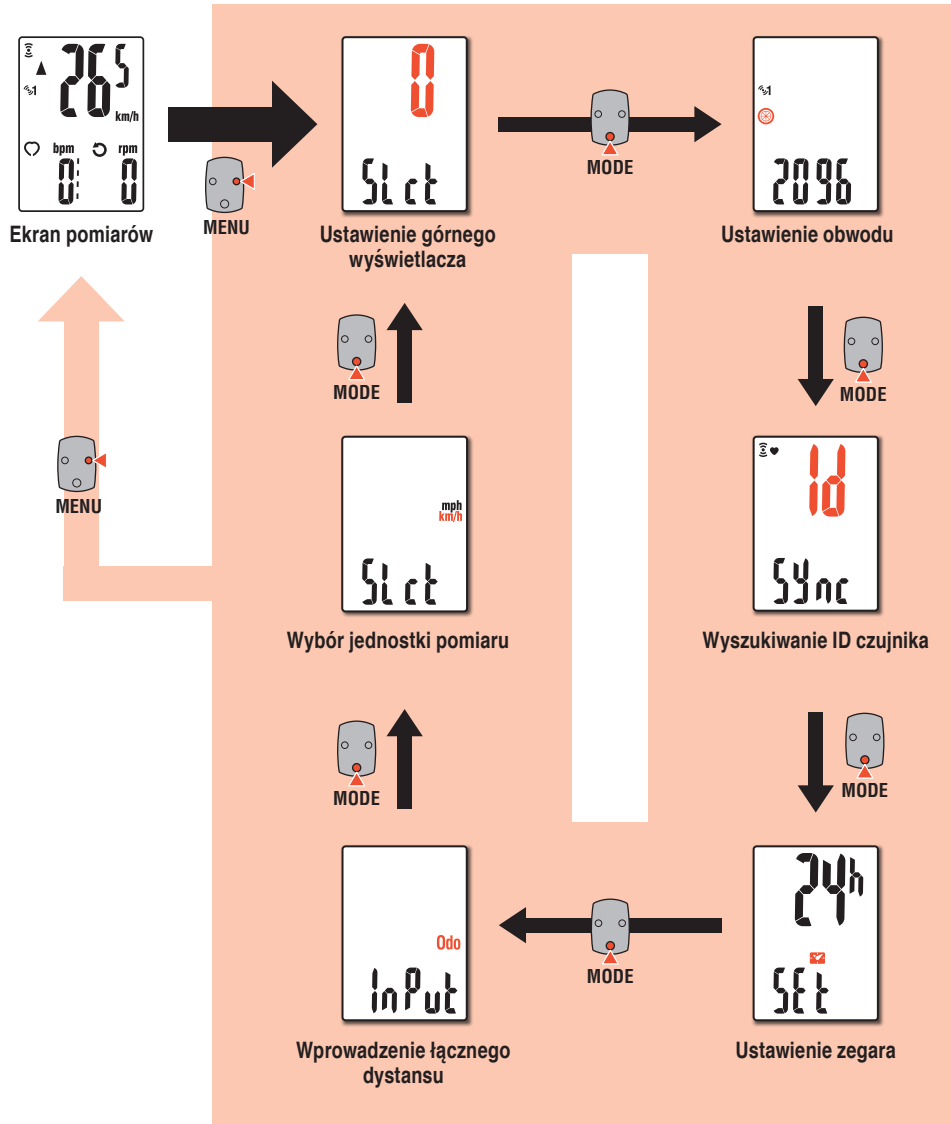


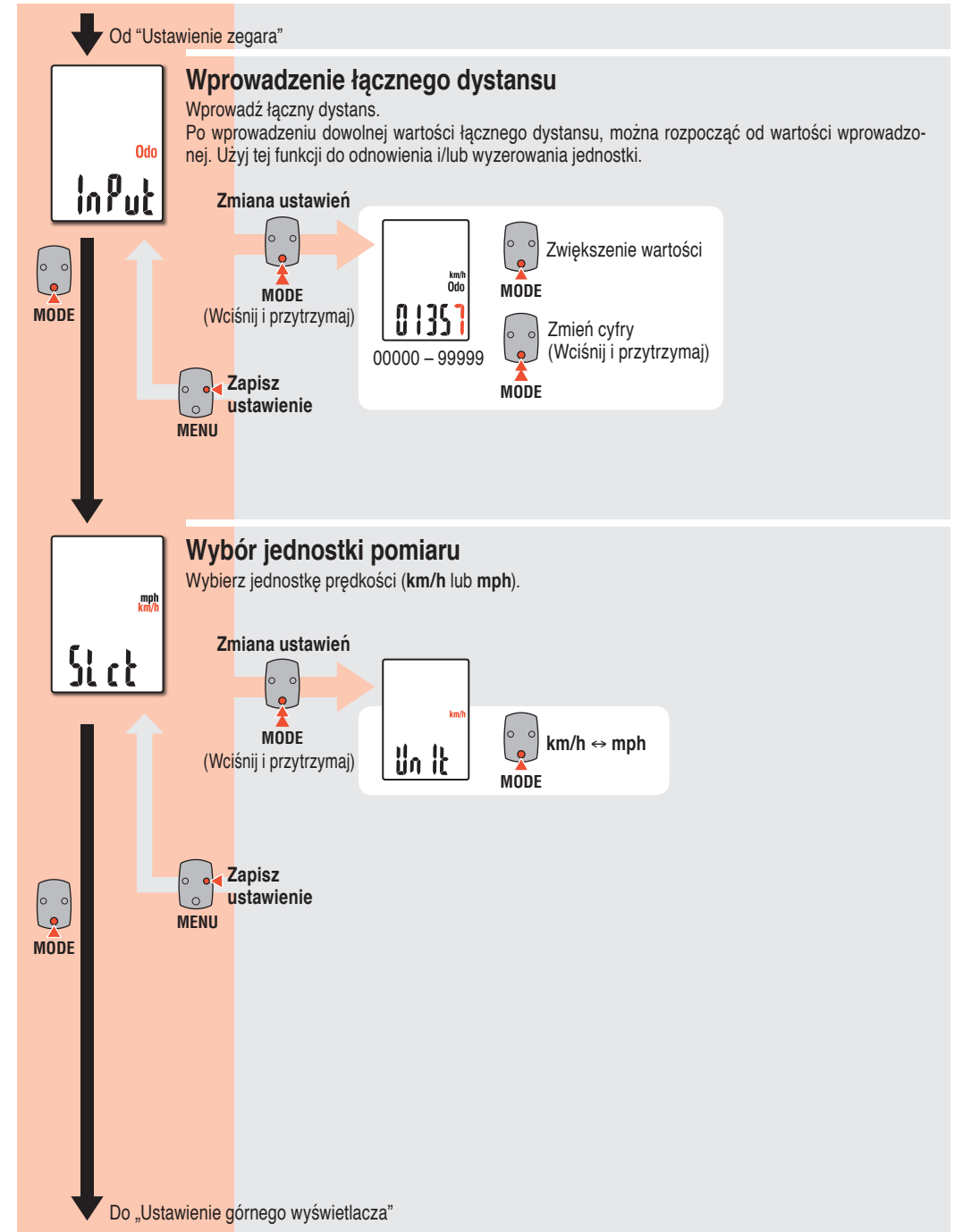
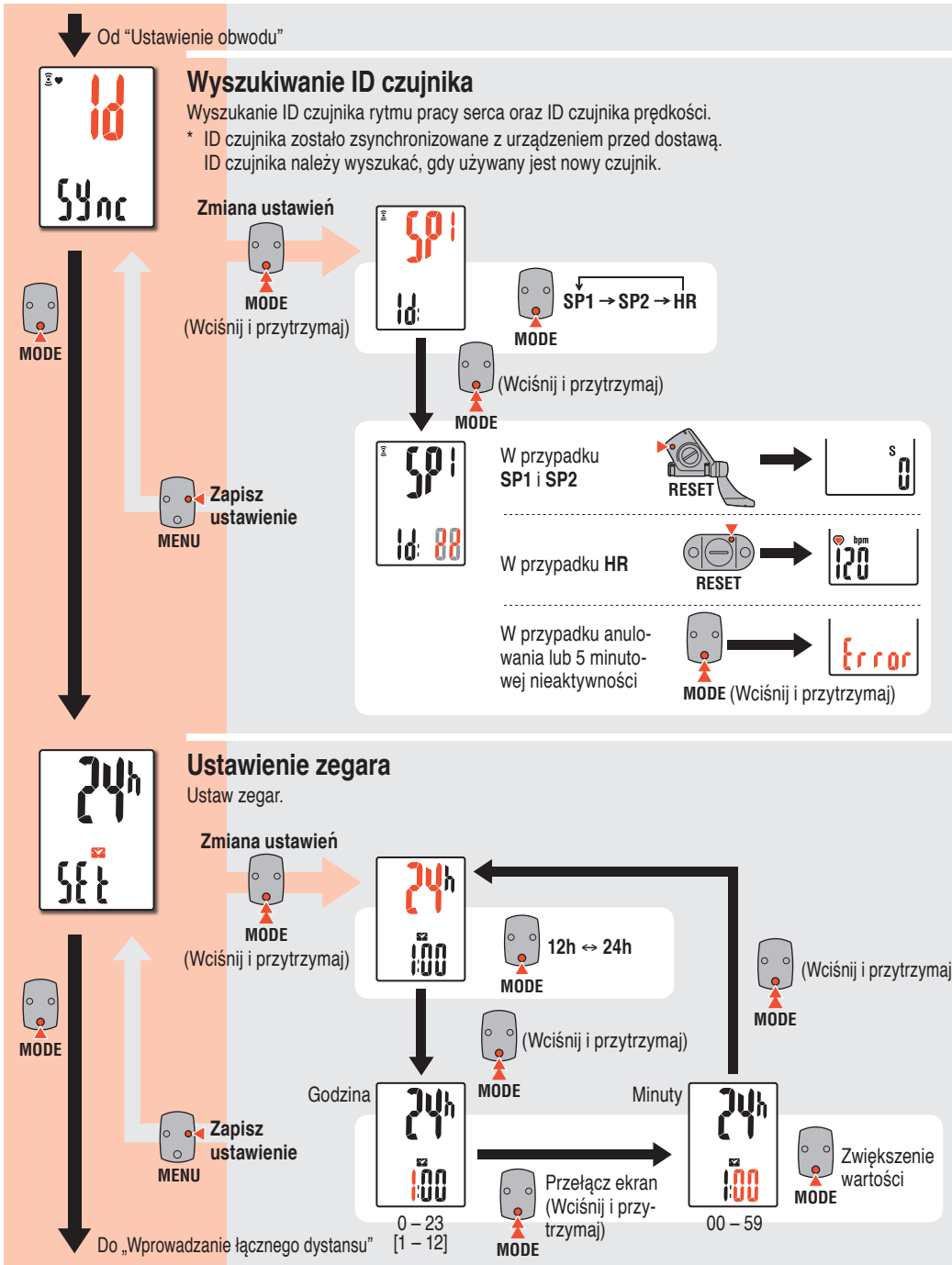
\*1 Gdy **Tm** przekroczy około 27 godzin lub **Dst** przekroczy 999,99 km, pojawi się .E. Wyzyeruj dane.

Naciśnięcie **MENU** na ekranie pomiaru, zmienia ekran menu. Na ekranie menu można zmienić różne ustawienia.

\* Po wykonaniu zmian należy zapisać ustawienie(s) poprzez naciśnięcie przycisku **MENU**.

\* Pozostawienie ekranu menu bez żadnego działania na 1 minutę, powoduje powrót do ekranu pomiaru, a zmiany nie są zapisywane.







## Konserwacja

- Do czyszczenia komputera lub akcesoriów należy używać neutralnego detergentu naniesionego na miękką szmatkę, a następnie należy wytrzeć czyszczone elementy suchą szmatką.
- Jeśli pas pomiarowy bezpośrednio dotyka skóry należy utrzymać go w czystości poprzez usunięcie wszelkich zabrudzeń po każdym użyciu.

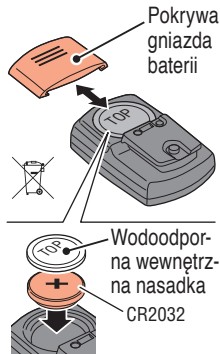
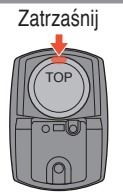
## Wymiana baterii

### Komputer

#### 1 Wymiana baterii litowej

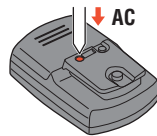
Po włączeniu (ikona baterii), wymień baterię. Należy zainstalować nową baterię litową (CR2032), stroną ze znakiem (+) skierowaną do góry.

- \* Naciśnij górną krawędź wodoodpornej wewnętrznej nasadki w celu jej zdjęcia. Włóż nasadkę z napisem TOP skierowaną do góry



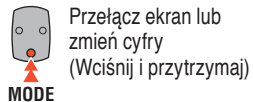
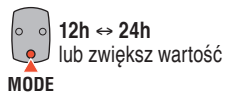
#### 2 Naciśnij przycisk AC z tyłu licznika (Operacja przywracania)

- \* Podczas ponownego uruchamiania, zachowywane są: jednostka prędkości, ID czujnika, aktualnie synchronizowany czujnik, obwód koła, ustawienie górnego wyświetlacza i łączna odległość.



#### 3 Ustaw zegar

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku **MODE**, przełącza kolejno "Wyświetlany czas", "Godzina" i "Minuta".

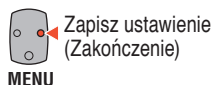


Format wyświetlania zegara



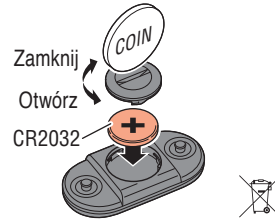
Godzina Minuty

#### 4 Naciśnij przycisk MENU w celu zatwierdzenia ustawień.



### Czujnik rytmu pracy serca

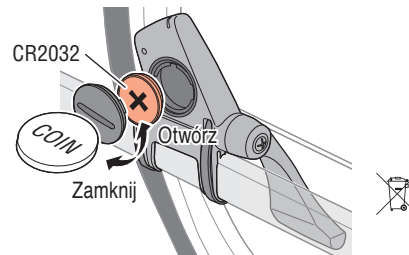
- \* Gdy miga pomiar rytmu pracy serca należy wymienić baterię. Wstaw nowe baterie litowe (CR2032) znakiem (+) skierowanym w górę i zamknij dobrze pokrywą baterii.



- \* Podczas wymiany baterii czujnika, zresetuj czujnik naciskając przycisk **RESET**.

### Czujnik prędkości

- \* Gdy miga aktualna prędkość należy wymienić baterię czujnika prędkości. Wstaw nowe baterie litowe (CR2032) znakiem (+) skierowanym w górę i zamknij dobrze pokrywą baterii.



- \* Po wymianie należy sprawdzić pozycję czujnika i magnesu.
- \* Podczas wymiany baterii czujnika, zresetuj czujnik naciskając przycisk **RESET**.

## Rozwiązywanie problemów

Nie można zmierzyć aktualnej prędkości / rytmu pracy serca.

SPD / cdc

Sprawdź, czy nie jest zbyt duży odstęp pomiędzy czujnikiem a magnesem. (Odstęp: w granicach 3 mm)  
Sprawdź, czy magnes prawidłowo przechodzi przez strefę czujnika.  
Wyreguluj pozycję magnesu i sensora.

HR

Czy czujnik rytmu pracy serca jest dobrze przymocowany do ciała?  
Dopasuj wkładkę elektrody tak, aby dobrze stykała się z ciałem.  
Czy wkładka elektrody została zużyta i uszkodzona po długim użyciu?  
Wymień ją z nowym pasem do pomiaru rytmu pracy serca.

Powszechne

Czy wystąpił problem związany z wyszukaniem ID czujnika?  
Wyszukaj ID czujnika zgodnie z procedurą określoną w części "Zmiana ustawienia komputera / Wyszukiwanie ID czujnika" (Strona 8).  
Sprawdź, czy komputer wskazuje oznaki potrzeby wymiany baterii.  
Wymień baterie na nowe, zgodnie z procedurą określoną w części "Wymiana baterii".

Po naciśnięciu przycisku nic nie wyświetla się.

Wymień baterię licznika zgodnie z procedurą określoną w części "Wymiana baterii".

Pojawiają się nieprawidłowe dane.

Uruchom ponownie zgodnie z procedurą określoną w części "Wymiana baterii / Komputer, czynności 2 do 4".

Nieprawidłowy pomiar danych. (Za wysoka maksymalna szybkość, itd.)

Czy w pobliżu znajdują się jakiegokolwiek obiekty emitujące fale elektromagnetyczne (tory kolejowe, telewizyjne stacje nadawcze, urządzenia Wi-Fi, itd.)?

Odsuń urządzenie od jakiegokolwiek obiektu, który może być przyczyną. Jeśli dane są nieprawidłowe, wykonaj operację zerowania.

## Dane techniczne

Bateria / Trwałość baterii	Komputer :	CR2032 x 1 / Około 6 miesięcy (Przy używaniu 1 godzina/dzień)
	Czujnik rytmu pracy serca :	CR2032 x 1 / Około 1 lata (Przy używaniu 1 godzina na dzień)
	Czujnik prędkości :	CR2032 x 1 / Około 1 lata (Przy używaniu 1 godzina/dzień)
* Trwałość baterii fabrycznej może być krótsza od tej podanej w danych technicznych.		
Kontroler	Jednoprocesorowy mikrokomputer (generator stabilizowany piezoelektrycznie)	
Wyświetlacz	Wyświetlacz ciekłokrystaliczny	
Czujnik	Bezkontaktowy czujnik magnetyczny	
Transmisja i odbiór sygnału czujnika	Pasmo ISM 2,4 GHz	
Zakres komunikacji	5 m (Może się zmienić w zależności od warunków otoczenia, włącznie z pogodą)	
Zakres obwodów kół	0100 mm - 3999 mm (Wartość początkowa : 2096 mm)	
Temperatura robocza	0 °C - 40 °C (Ten produkt nie będzie działać poprawnie w przypadku przekroczenia zakresu temperatury pracy. W niskiej temperaturze ekran LCD może reagować spowolnieniem reakcji a w wysokiej być czarny.)	
Wymiary/ciężar	Komputer :	46,5 x 31 x 16 mm / 20,3 g
	Czujnik rytmu pracy serca :	31 x 62,5 x 13,2 mm / 15,4 g
	Czujnik prędkości :	47,4 x 62,4 x 13,1 mm / 21 g

\* Dane techniczne i konstrukcja podlegają zmianom bez uprzedzenia.

## Ograniczona gwarancja

**2-lata: Licznik, czujnik rytmu pracy serca i czujnik prędkości**  
(Wyłączone zużycie akcesoriów i baterii)

Jeżeli podczas normalnego użytkowania powstanie usterka, odpowiednia część komputera zostanie naprawiona lub wymieniona bezpłatnie. Obsługa serwisowa musi być wykonana przez CatEye Co., Ltd.. W celu zwrotu produktu, należy go dobrze zapakować i pamiętać o dołączeniu karty gwarancyjnej z wytycznymi dla naprawy. Prosimy o wyraźne wpisanie lub wydrukowanie nazwiska i adresu na karcie gwarancyjnej. Koszty ubezpieczenia oraz transportu do serwisu ponosi osoba zamawiająca naprawę.

## CATEYE CO., LTD.

2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546-0041 Japan

Attn: CATEYE Customer Service Section

Phone : (06)6719-6863

Fax : (06)6719-6033

E-mail : support@cateye.co.jp

URL : http://www.cateye.com

## [For US Customers]

## CATEYE AMERICA, INC.

2825 Wilderness Place Suite 1200, Boulder CO 80301-5494 USA

Phone : 303.443.4595

Toll Free : 800.5.CATEYE

Fax : 303.473.0006

E-mail : service@cateye.com

## Akcesoria zapasowe

## Akcesoria standardowe

1603580



Zestaw części

1603585



Czujnik prędkości

1600280N



Opaska wspornika

1602193



Uchwyt

1699691N



Magnes pomiaru prędkości

1699766



Magnes pomiaru kadencji

1665150



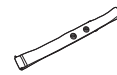
Bateria litowa

1603590



Zestaw czujnika rytmu pracy serca

1603595



Pas czujnika rytmu pracy serca

## Akcesoria opcjonalne

1602980



Nylonowa zawiązka wspornika

1603685



Czujnik prędkości