



CATEYE ADVENTURE CYCLOCOMPUTER CC-AT200W

U.S. Pat. Nos. 5236759/6957926 Pat./Design Pat. Pending Copyright© 2011 CATEYE Co., Ltd. CCAT2W-110930 4

DE



CE06780

⚠️ WARNUNG/VORSICHT

- Konzentrieren Sie sich nicht auf den Computer, während Sie fahren. Achten Sie beim Fahren auf Ihre Sicherheit!
- Installieren Sie den Magneten, den Sensor und die Aufnahme auf sichere Weise. Kontrollieren Sie diese in regelmäßigen Abständen.
- Falls ein Kind eine Batterie aus Versehen verschluckt, suchen Sie sofort einen Arzt auf.
- Vermeiden Sie es, den Computer für längere Zeit direkter Sonneneinstrahlung auszusetzen.
- Zerlegen Sie den Computer nicht.
- Lassen Sie den Computer nicht fallen. Dies führt zu Fehlfunktion und Beschädigungen.
- Die **MODE**-Taste betätigen Sie, bei montiertem Computer, durch drücken auf die vier Punkte unterhalb des Bildschirms. Durch gleichzeitiges drücken auf **MODE** und **SSE**, starten o. stoppen Sie den Timer. Starkes Drücken an anderen Stellen kann zu Fehlfunktionen oder Schäden am Computer führen.
- Achten Sie darauf, die Mutter des FlexTight-Bandes nur manuell anzuziehen. Bei zu starkem Anziehen (mit Werkzeug) wird das Gewinde beschädigt.
- Verwenden Sie für die Reinigung des Computers und des Zubehörs keinen Verdünner, Benzol oder Alkohol.
- Der Computer ist mit einem Temperatursensor ausgestattet. Wird der Sensor durch direkte Sonneneinstrahlung oder durch Körperwärme erwärmt, kann dies zu Fehlern in der Temperaturanzeige führen.
- Die Höhenanzeige dieses Gerätes dient lediglich der Orientierung; dieses Messgerät darf daher nicht für den professionellen Einsatz verwendet werden.

⚡ Bevor Sie den Computer verwenden, lesen Sie sich diese Anleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie zu Referenzzwecken auf.

Einstellen des Computers

Bedienung der Tasten bei montiertem Computer

Drücken Sie nur den Computer selbst.

Drücken Sie die Taste **SSE** zusammen mit dem Computer. Die Taste **SSE** allein funktioniert nicht.

km/h mph: Geschwindigkeitseinheit
A B: Radgröße-Symbol
S: Symbol für den Empfang des Sensorsignals

Wenn Sie den Computer zum ersten Mal oder nach dem Zurücksetzen auf die werkseitigen Einstellungen benutzen, müssen Sie eine Formatierung nach dem folgenden Verfahren durchführen.

1 Formatieren (Initialisieren)

- Drücken und halten Sie die **MENU**-Taste
- Drücken Sie die **AC**-Taste.
- Lassen Sie die **AC**-Taste los.
- Lassen Sie die **MENU**-Taste los.



2 Auswahl der Einheiten für Geschwindigkeit und Temperatur

Wenn **MODE** und **SSE** gleichzeitig gedrückt wurden, können die Auswahlen "Geschwindigkeitseinheit" und "Temperatureinheit" getroffen werden. Wählen Sie "**km/h**" oder "**mph**" als Geschwindigkeitseinheit und "**°C**" oder "**°F**" als Temperatureinheit aus. Drücken Sie zum Bestätigen **MENU**.

Bildschirm umschalten oder Stellen verschieben (Gleichzeitig drücken)

Auswahl der MODE Einheit

Einstellung speichern



3 Reifenumfang eingeben

Geben Sie den Reifenumfang Ihres Fahrrades in mm ein. * Beziehen Sie sich auf die Reifenumfangtabelle.

Erhöhen

Stellen verschieben (Gleichzeitig drücken)

Einstellung speichern



4 Einstellen der Sensoren-ID

Halten Sie das Computergehäuse in die Nähe des Sensors (20 - 70 cm) und halten Sie die **RESET**-Taste mit einem spitzen Gegenstand gedrückt. Der Sensor generiert eine zufällige ID-Nummer und zeigt diese auf dem Bildschirm an. Wurde die ID-Nummer erfolgreich synchronisiert, fährt der Bildschirm automatisch mit der Einstellung der Uhr fort.

* Halten Sie beim Einstellen der Sensor ID einen Abstand von mindestens 20 cm zwischen Computer und Sensor ein. Drücken und halten Sie die **RESET** Taste, der angezeigte ID Code wird beim Loslassen der Taste gesendet.

* Beim Prüfen der Sensoren-ID ist der Computer für 5 Minuten im Bereitschaftsbetrieb. Die Anzeige "ERROR" erscheint und die Prüfung der Sensoren-ID wird abgebrochen, wenn innerhalb dieser Zeit kein ID-Signal empfangen wird oder wenn Sie **MODE** und **SSE** gleichzeitig drücken. Ohne ID kann die Geschwindigkeit nicht erkannt und angezeigt werden. Prüfen Sie die Sensoren-ID gemäß Menübildschirm "Sensoren-ID-ändern".

* Wird die ID-Prüfung abgebrochen, so wird die Original-ID gespeichert.

ID-Einstellung starten (Drücken & Halten)

Löschen oder Einstellen der ID. (Gleichzeitig drücken)

Wenn keine ID eingestellt wurde, MENU mit dem Einstellen der Uhr fortfahren.

5 Uhr einstellen

Wenn die Tasten **MODE** und **SSE** gleichzeitig gedrückt werden, erscheinen in der nachstehenden Reihenfolge die Anzeigen "12/24h", "Stunde" und "Minute".

Bildschirm umschalten oder Stellen verschieben (Gleichzeitig drücken)

24h oder den MODE Wert erhöhen

Einstellung speichern



Messen des Radumfang (L)

Setzen Sie eine Markierung auf der Lauffläche des Reifens und fahren Sie mit dem Fahrrad eine volle Radumdrehung. Markieren Sie den Startpunkt und das Ende der Umdrehung und messen Sie dann den Abstand zwischen diesen beiden Markierungen. Dies ist Ihr tatsächlicher Umfang. Oder nehmen Sie den ungefähren Umfang gemäß Ihrer Reifengröße aus der obigen "Reifenumfangtabelle".

ETRO	Reifengröße	L (mm)
47-203	12x1.75	935
54-203	12x1.95	940
40-254	14x1.50	1020
47-254	14x1.75	1055
40-305	16x1.50	1185
47-305	16x1.75	1195
54-305	16x2.00	1245
28-349	16x1-1/8	1290
37-349	16x1-3/8	1300
32-369	17x1-1/4	1340
40-355	18x1.50	1340
47-355	18x1.75	1350
32-406	20x1.25	1450
35-406	20x1.35	1460
40-406	20x1.50	1490
47-406	20x1.75	1515
50-406	20x1.95	1565
28-451	20x1-1/8	1545
37-451	20x1-3/8	1615
37-501	22x1-3/8	1770
40-501	22x1-1/2	1785
47-507	24x1.75	1890
50-507	24x2.00	1925
54-507	24x2.125	1965
25-520	24x1.50	1753
24x3/4	Tubular	1785
28-540	24x1-1/8	1795
32-540	24x1-1/4	1905
25-559	26x1.50	1913
32-559	26x1.25	1950
37-559	26x1.40	2035
40-559	26x1.50	2010
47-559	26x1.75	2023
50-559	26x1.95	2050
54-559	26x2.10	2068
57-559	26x2.125	2070
58-559	26x2.35	2083
75-559	26x3.00	2170
28-590	26x1-1/8	1970
37-590	26x1-3/8	2068
37-584	26x1-1/2	2100
24x3/4	Tubular	1920
20-571	650x20C	1938
23-571	650x23C	1944
25-571	650x25C	1952
25-571	650x1671	1952
40-590	650x38A	2125
40-584	650x38B	2105
25-630	27x1.630	2145
28-630	27x1-1/8	2155
32-630	27x1-1/4	2161
37-630	27x1-3/8	2169
18-622	700x18C	2070
19-622	700x19C	2080
20-622	700x20C	2086
23-622	700x23C	2096
25-622	700x25C	2105
28-622	700x28C	2136
30-622	700x30C	2146
32-622	700x32C	2155
700C	Tubular	2130
35-622	700x35C	2168
38-622	700x38C	2180
40-622	700x40C	2200
42-622	700x42C	2224
44-622	700x44C	2235
45-622	700x45C	2242
47-622	700x47C	2268
54-622	29x2.1	2288
60-622	29x2.3	2326

- Entsorgen Sie leere Batterien entsprechend den ortsüblichen Bestimmungen.
- Die LCD-Anzeige kann verzerrt erscheinen, wenn durch polarisierte Sonnenbrillengläser gesehen wird.

Drahtloser Sensor

Um Störungen des Sensorsignals zu vermeiden, beträgt der Übertragungsbereich 20 bis 70 cm und es wird ein ID-Code verwendet. (Beim Empfangsbereich handelt es sich lediglich um einen Referenzwert.) Beachten Sie folgende Hinweise.

- Damit dieses Gerät verwendet werden kann, muss die Sensoren-ID eingestellt werden.
- Bei diesem Gerät können zwei unterschiedliche IDs gespeichert werden (**ID1** und **ID2**), die dann automatisch erkannt werden.
- Der Computer kann kein Signal empfangen, wenn der Abstand zwischen dem Sensor und dem Computer zu groß ist. Zu niedrige Temperaturen oder leere Batterien können den Empfang beeinträchtigen, selbst wenn sich der Computer im Übertragungsbereich befindet.
- Eine Störung, die zu einer Fehlfunktion führt, kann auftreten, falls sich der Computer:
 - In der Nähe eines Fernsehgeräts, PCs, Radios, Motors oder in einem Auto oder Zug befindet.
 - In der Nähe eines Bahnübergangs, Bahngleises, Fernsehsenders und/oder einer Radarstation befindet.
 - Zusammen mit anderen Funkgeräten oder bestimmten Arten von batteriebetriebenen Lampen verwendet wird.

Ausführen eines Neustarts Nach dem Auswechseln der Batterie oder wenn der Computer einen Fehler anzeigt, muss der Computer wie folgt neu gestartet werden.

- Drücken Sie die **AC**-Taste auf der Rückseite des Computers.
- Stellen Sie die Uhrzeit ein. Siehe unter "Einstellen des Computers 5".

* Die gespeicherten Werte für die Meereshöhe, Ausgangshöhe, Geschwindigkeitseinheit, Radgröße, Sensor-ID, Reststrecke, gewähltes Rad, AT-Einstellung, Gesamtstrecke und Gesamthöhenunterschied werden durch Drücken der **AC**-Taste nicht verändert.

Montage des Computers

- Halteband
- Aufnahme
- Mutter
- Sensor
- Magnet
- Gummipolster Sensor
- Gummipolster Halter
- Kabelbinder (x2)

Montage von Sensor und den Magneten

A Der Abstand zwischen Computer und Sensor muss innerhalb der Übertragungsbereichweite liegen.

B Der Magnet muss die Sensorzone durchlaufen.

C Der Abstand zwischen Sensor und Magnet beträgt maximal 5 mm.

Max. 70 cm

Rechte Vorgabel (innen)

Max. 5 mm

* Der Magnet kann an einer beliebigen Stelle an den Speichen angebracht werden, sofern die oben angeführten Bedingungen erfüllt sind.

1 Montage des Sensors

Rechte Vorgabel

Sicher festziehen

* Montieren Sie den Sensor möglichst weit oben an der Vorgabel.

2 Montage des Magneten

Speiche

Zur Sensorzone

3 Montage der Aufnahme am Vorbau oder Lenker

Montage am Vorbau

Vorbau

Schneiden

Vorsicht: Die Schnittkante des Haltebands abrunden, um Verletzungen zu vermeiden.

Montage am Lenker

* Um einen optimalen Empfang zu gewährleisten, bringen Sie die Aufnahme so an, dass der Computer waagrecht steht.

4 Befestigen/Entfernen des Computers

Halten Sie den Computer fest.

Klick

während Sie ihn nach vorne drücken und nach oben abheben.

* Bei Wing Shap Lenker und Oversize Vorbauten, die Aufnahme mit Aufnahme und Kabelbinder montieren. (optional)

* Prüfen Sie nach der Montage, ob die Geschwindigkeit am Computer angezeigt wird, wenn Sie leicht am Vorderrad drehen. Erfolgt keine Anzeige, prüfen Sie die Bedingungen von **A**, **B** und **C**.



Bedienung des Computers [Messbildschirm]

Starten/Stoppen der Messung

Bei diesem Gerät können Sie zwischen Auto-Modus (automatische Messung) und manueller Messung wählen. Während der Messung blinkt die Anzeige km/h bzw. mph. Die Anzeigen von Höchstgeschwindigkeit und Gesamtstrecke werden unabhängig vom Starten/Stoppen der Messung aktualisiert.

• Auto-Modus (AT) ein

Die Messung startet automatisch bei Fahrtbeginn.

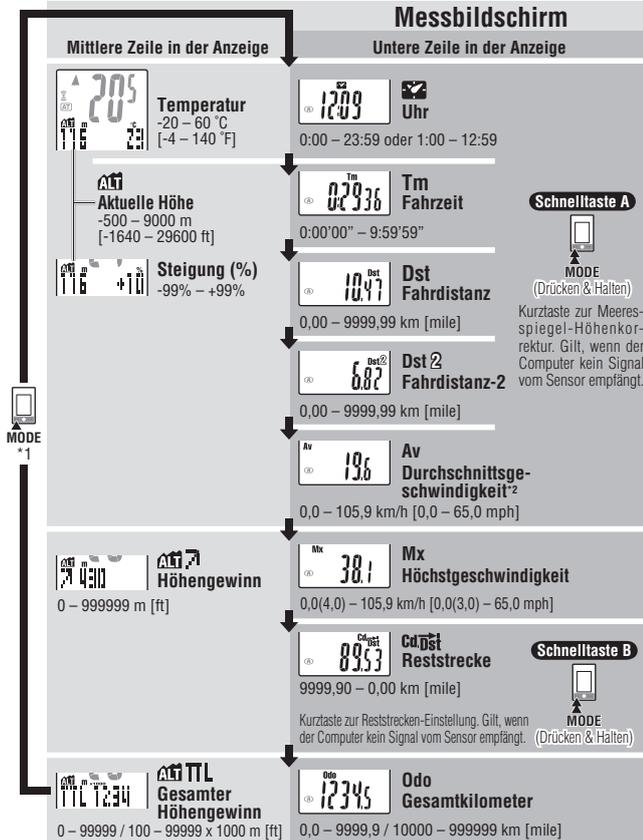
• Manuelle Messung

Wenn der Computer an der Halterung installiert ist, starten/stoppen Sie die Messung durch gleichzeitiges Drücken der Tasten **MODE** und **SSE**.

* Das Umschalten zwischen Auto- und manuellem Modus wird im Menübildschirm unter "Auto-Modus-Einstellung" erläutert.

Reihenfolge der Computerfunktionen

Durch Drücken der Taste **MODE** wird die mittlere/untere Zeile in der Anzeige gewechselt.



*1 Wenn der Computer auf der Aufnahme installiert ist, drücken Sie die vier erhöhten Punkte am Computer.
*2 Falls **Tm** ca. 27 Stunden oder **Dst** 9999,99 km überschreitet, wird **.E** als Durchschnittsgeschwindigkeit angezeigt. Daten zurückstellen.

Zurückstellen der Daten

Beim Anzeigen beliebiger Daten mit Ausnahme von **Dst-2**, können Sie die Messdaten auf 0 zurücksetzen, indem Sie gleichzeitig die Tasten **MODE** und **SSE** gedrückt halten. Bei der Anzeige von **Dst-2**, wird durch das gleichzeitige längere Drücken von **MODE** und **SSE** lediglich **Dst-2** auf 0 zurückgesetzt. In beiden Fällen werden Gesamtstrecke und gesamter Höhengewinn nicht zurückgesetzt.

Stromsparfunktion

Wenn der Computer 10 Minuten lang kein Signal empfangen hat, wird der Stromsparmodus aktiviert und es wird nur die Uhrzeit angezeigt. Wenn der Computer wieder ein Sensorsignal empfängt, wird der Messbildschirm wieder eingeschaltet. Nach 60 Minuten Inaktivität geht der Computer vom Stromsparmodus in den **SLEEP**-Modus über. Wenn sich der Computer im **SLEEP**-Modus befindet, kann der Messbildschirm mit der Taste **MODE** aufgerufen werden.

Höhenmessung

Dieses Gerät erkennt Änderungen von Luftdruck und Temperatur mithilfe eines im Computer eingebauten Drucksensors und konvertiert diesen Wert in Höhenangaben anhand der Relation zwischen Höhe und Druck gemäß ISO 2533 (Standardatmosphäre), die auf Grundlage der von der Internationalen Organisation für zivile Luftfahrt (ICAO) festgelegten internationalen Standardatmosphäre entwickelt wurde. Die Messungen neigen daher auch am gleichen Messpunkt zu Veränderungen, die auf den Luftdruck der jeweils herrschenden Witterungsbedingungen zurückzuführen sind. Darüber hinaus können die Messungen auch bei stabilen Witterungsbedingungen am frühen Morgen und am Abend um über 30 m voneinander abweichen. Die Messungen können an folgenden Orten oder unter folgenden Bedingungen falsch sein.

- Wenn sich Luftdruck und Temperatur aufgrund von Wetterumschwüngen erheblich ändern.
- Bei regulierten Luftdruck, z.B. innerhalb eines Flugzeuges.
- Die Höhenangaben können sich bei großen Temperaturwechseln, z.B. wenn Sie einen Raum verlassen, vorübergehend ändern. Nach einer Weile erfolgt ggf. die Rückkehr zum richtigen Wert.

Höhenmessung

Dieses Gerät hat vier auf die Höhe bezogene Funktionen und eine Temperaturfunktion.

Aktuelle Höhe.....Die aktuelle Höhe wird angezeigt.

* Sehen Sie zum effektiven Gebrauch der Meeresspiegelhöhe unter "Meeresspiegel-Höhenkorrektur" nach.

Steigung.....Misst die Steigung in Prozent, wobei ein Winkel von 45 Grad den Wert 100% darstellt.

* Wird alle drei Sekunden aktualisiert, Berechnung aufgrund mehrerer Werte des Höhenunterschieds und der zurückgelegten Strecke. Die Aktualisierung der Steigung kann verzögert sein. Anomale Daten können vorübergehend angezeigt werden, wenn sich die Geschwindigkeit schnell ändert oder während niedriger Geschwindigkeit.

Höhengewinn.....Der Anstiegsgewinn vom Nullstellungspunkt (Startpunkt) bis zum aktuellen Punkt wird angezeigt.



Gesamter Höhengewinn...Der gesamte Höhengewinn wird angezeigt.

Temperatur.....Die aktuelle Temperatur wird angezeigt.

* Wird aktualisiert, wenn der Messbildschirm angezeigt wird (während der Messung: alle 3 Sekunden, wenn nicht gefahren wird: alle 20 Sekunden).

* Die Höhenmessung wird während der Messung alle 3 Sekunden aktualisiert (beim Zählen der Fahrzeit), bei Stillstand erfolgt keine Aktualisierung.

Vorsicht: Die Fahrzeit kann unter Umständen auch dann gezählt werden, wenn das Fahrrad nicht in Bewegung ist, sofern der Auto-Modus AUS ist. Drücken Sie nach der Messung auf jeden Fall gleichzeitig MODE und SSE, um die Messung zu beenden.

Meeresspiegel-Höhenkorrektur

Die Höhenbestimmung erfolgt bei diesem Gerät durch Umrechnung der Veränderungen von Luftdruck und Temperatur; daher kann es zu Abweichungen von der tatsächlichen Meereshöhe kommen. Es wird empfohlen, die Meereshöhe unmittelbar vor der Messung mit einer der folgenden Methoden zu korrigieren.

• ADJUST (Meeresspiegel-Höhenkorrektur): Geben Sie die Höhe an Ihrem Standort ein.

Geben Sie den tatsächlichen Wert an einem Punkt ein, an dem die Meeresspiegelhöhe bekannt ist, beispielsweise am Meeresufer oder an einer Höhenmarkierung in den Bergen usw.

* Drücken und halten Sie **MODE** und **SSE** im Einstellungsbildschirm gleichzeitig, um den korrigierten Wert auf die Grundeinstellung (ein Wert gemäß ISO2533) zurückzusetzen.

• HOME (Ausgangshöheneinstellung): Stellen Sie eine bestimmte Meeresspiegelhöhe ein.

Stellen Sie die Meeresspiegelhöhe an Ihrem Wohnort im Voraus ein. Gehen Sie in den **HOME**-Bildschirm und kehren Sie anschließend zum Messbildschirm zurück, indem Sie **MENU** oder die entsprechende Schnelltaste drücken. Dann ändert sich die Meeresspiegelhöhe auf den voreingestellten Wert. Sie können mit der korrekten Meeresspiegelhöhe anfangen, wenn Sie die Ausgangshöhe vor dem Start an Ihrem Wohnort eingeben.

* Die Meeresspiegelhöhe wird im Menübildschirm "Höhenkorrektur" korrigiert. Gehen Sie in den Bildschirm zur Korrektur der Meeresspiegelhöhe, indem Sie auf **MENU** oder die entsprechende Schnelltaste im Messbildschirm drücken.

Reststrecke

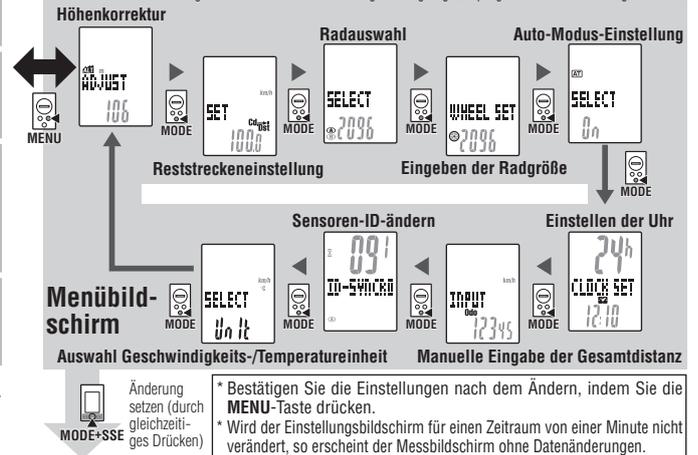
Sobald die Ziel-Teilstrecke eingestellt ist, zeigt das Gerät die Reststrecke bis zum Ziel an und weist auf die Ankunft hin. Erreicht das Gerät die Zielstrecke, blinkt der Reststrecken-Wert. Der Bildschirm kehrt nach 5 Sekunden zur ursprünglichen Anzeige zurück.

* Die Zielstrecke wird auf dem Menübildschirm "Reststreckeneinstellung" eingestellt. Gehen Sie in den Bildschirm zur Einstellung der Reststrecke, indem Sie auf **MENU**, **MODE** oder die entsprechende Schnelltaste im Messbildschirm drücken.

Ändern der Computereinstellungen [Menübildschirm]

Durch Drücken von **MENU** im Messbildschirm erfolgt ein Wechsel zum Menübildschirm, in dem Einstellungen geändert werden können. Im Menübildschirm können Sie sich mithilfe der **MODE**-Taste durch die Einstellungen bewegen. Drücken Sie **MODE+SSE**, um auf die Bearbeitungsbildschirme zuzugreifen. Änderungen können nicht vorgenommen werden, wenn der Messzähler aktiviert ist und ein eingehendes Signal anliegt.

Schnelltaste: Wenn Sie eine Schnelltaste verwenden, wird der Bildschirm zur Meereshöhenkorrektur oder der Bildschirm zur Einstellung der Reststrecke nicht wie unten dargestellt angezeigt. Es springt direkt in den Bearbeitungsbildschirm.



* Bestätigen Sie die Einstellungen nach dem Ändern, indem Sie die **MENU**-Taste drücken.
* Wird der Einstellungsbildschirm für einen Zeitraum von einer Minute nicht verändert, so erscheint der Messbildschirm ohne Datenänderungen.

Höhenkorrektur **Schnelltaste A**: **MODE** (Drücken & Halten) → Messbildschirm

Wählen Sie **ADJUST** (Meeresspiegel-Höhenkorrektur) oder **HOME** (Ausgangshöheneinstellung), indem Sie **MODE** drücken. Wenn **MODE** und **SSE** gleichzeitig gedrückt werden, kann „+/- Auswahl“ oder „Ziffer verschieben“ ausgewählt werden, und das Drücken von **MODE** erhöht die +/- Auswahl oder den Wert. Geben Sie die gewünschte Höhe ein.
* Nähere Informationen finden Sie unter "Meeresspiegel-Höhenkorrektur".

Reststreckeneinstellung **Schnelltaste B**: **MODE** (Drücken & Halten) → Messbildschirm

Durch Drücken von **MODE** wird der Wert erhöht; durch gleichzeitiges Drücken von **MODE** und **SSE** erfolgt der Wechsel zur nächsten Stelle.

Radauswahl.....Schalten Sie zwischen der spezifizierten Radgröße (Reifenumfang) **(A)** und **(B)** hin und her. Verwenden Sie diese Funktion, falls der Computer bei zwei Fahrrädern zum Einsatz kommt. Mit der Taste **MODE** wird zwischen **(A)** und **(B)** hin- und hergeschaltet.

Eingeben der Radgröße... Durch Drücken von **MODE** wird der Wert erhöht; durch gleichzeitiges Drücken von **MODE** und **SSE** erfolgt der Wechsel zur nächsten Stelle. Zum Eingeben der Radgröße **(B)**, zeigen Sie **(B)** mithilfe der "Radauswahl" an.

Auto-Modus-Einstellung... Drücken Sie **MODE** und wählen Sie EIN oder AUS.

Einstellen der Uhr.... Gehen Sie wie in "Einstellen des Computers 5" beschrieben vor.

Manuelle Eingabe der Gesamtdistanz

Notieren Sie sich die Gesamtstrecke, bevor Sie den Computer neu starten. Dadurch können Sie die Gesamtstrecke später manuell eingeben. Durch Drücken von **MODE** wird der Wert erhöht; durch gleichzeitiges Drücken von **MODE** und **SSE** erfolgt der Wechsel zur nächsten Stelle.

Sensoren-ID-ändern.... Rufen Sie die ID-Nummer auf, die überprüft werden soll, und überprüfen Sie die ID. Durch Drücken von **MODE** wechseln Sie zu **ID1** oder **ID2**; durch gleichzeitiges Drücken von **MODE** und **SSE** wechseln Sie zur ID-Einstellung. Stellen Sie die ID wie in "Einstellen des Computers 4" beschrieben ein.
* **ID2** wird verwendet, wenn der Computer gemeinsam benutzt wird, d.h. wenn ein zweiter Sensor an einem anderen Fahrrad befestigt ist. Der Computer erkennt nach dem Aktivieren aus dem Energiesparmodus den Sensor **ID1** oder **ID2** automatisch.

Auswahl Geschwindigkeits-/Temperatureinheit

Gehen Sie wie in "Einstellen des Computers 2" beschrieben vor.

Wartung

Um den Computer oder das Zubehör zu reinigen verwenden Sie ein verdünntes neutrales Reinigungsmittel auf einem weichen Tuch und wischen Sie es mit einem trockenen Tuch ab.

Auswechseln der Batterie

Computer

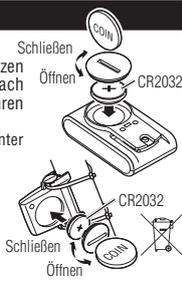
Wenn  aufleuchtet, muss die Batterie ausgetauscht werden. Setzen Sie eine neue Lithiumbatterie (CR2032) mit dem Pluspol (+) nach oben ein. Führen Sie nach dem Batteriewechsel das Neustartverfahren aus, indem Sie die **AC**-Taste drücken.

* Starten Sie anschließend den Computer gemäß den Anleitungen unter "Ausführen eines Neustarts" neu.

Sensor

Tauschen Sie die Batterie aus, wenn die Geschwindigkeitsanzeige während der Fahrt blinkt. Prüfen Sie nach dem Austauschen die Positionen von Sensor und Magnet.

* Wenn die Batterie ausgetauscht wurde, muss die ID erneut eingestellt werden. Weitere Informationen finden Sie unter "Sensoren-ID-ändern" auf dem Menübildschirm.



Technische Daten

Batterie.....	Computer : Lithiumbatterie (CR2032) x 1	Sensor : Lithiumbatterie (CR2032) x 1
Batterie Lebensdauer.....	Computer : Ca. 10 Monate (wenn der Computer 1 Stunde/Tag verwendet wird; die Lebensdauer der Batterie hängt von ihrem Einsatz ab.)	Sensor : Ca. 8 Monate (wenn der Computer 1 Stunde/Tag verwendet wird; die Lebensdauer der Batterie hängt vom Einsatz ab.)
	* Die angegebenen Daten sind Durchschnittswerte für eine Nutzung bei einer Temperatur von ca. 20°C und einem Abstand zwischen dem Computer und dem Sensor von 65 cm.	
Controller.....	8 Bit 1-Chip Microcomputer (Quarzugesteuerter Oszillator)	
Anzeige.....	Flüssigkristallanzeige	
Sensor.....	Kontaktloser magnetischer Sensor	
Übertragungsabstand.....	Zwischen 20 und 70 cm	
Bereich des Radumfangs.....	0100 mm - 3999 mm (Eingangswert A: 2096 mm, B: 2050 mm)	
Betriebstemperatur.....	0 °C - 40 °C (Dieses Produkt funktioniert nicht einwandfrei, wenn der Betriebstemperaturbereich überschritten wird. Eine langsame Reaktion oder eine schwarze Anzeige kann bei niedrigeren bzw. höheren Temperaturen auftreten.)	
Maße/Gewicht.....	Computer : 57 x 34 x 15 mm / 30 g	Sensor : 41,5 x 35 x 15 mm / 15 g
	* Die Lebensdauer der werksseitig eingesetzten Batterie kann kürzer sein als vorstehend angegeben.	
	* Die technischen Daten und das Design können ohne vorherige Ankündigung verändert werden.	

Fehlersuche

Die Taste MODE funktioniert nicht, wenn der Computer in der Aufnahme sitzt.

Vergewissern Sie sich, dass kein Schmutz zwischen die Aufnahme und den Computer gelangt ist.
Spülen Sie die Aufnahme mit Wasser ab, um den Schmutz zu entfernen, und überprüfen Sie, dass der Computer leicht einzusetzen und herauszuziehen geht.

Das Symbol für den Empfang des Sensorensignals blinkt nicht (die Geschwindigkeit wird nicht angezeigt). (Bringen Sie den Computer in die Nähe des Sensors und drehen Sie das Vorderrad. Wenn das Symbol für den Empfang des Sensorensignals blinkt, kann dieses Problem an dem Übertragungsabstand aufgrund schwacher Batterie liegen; es muss sich also nicht um eine Fehlfunktion handeln.)

Überprüfung der Sensoren-ID.
Überprüfen Sie die Sensoren-ID entsprechend "Sensoren-ID-ändern" auf dem Menübildschirm.

Vergewissern Sie sich, dass der Abstand zwischen Sensor und Magnet nicht zu groß ist. (Abstand: max. 5 mm)
Prüfen Sie, ob der Magnet die Sensorzone korrekt durchläuft.
Stellen Sie die Positionen des Magneten und des Sensors auf einander ein.

Überprüfen Sie, dass der Abstand zwischen dem Computer und dem Sensor stimmt. (Abstand: zwischen 20 und 70 cm)
Montieren Sie den Sensor im angegebenen Abstand.

Ist die Computer- oder Sensorenatterie schwach? Im Winter nimmt die Batterieleistung ab.
Ersetzen Sie die Batterien durch neue. Befolgen Sie nach dem Austausch die Anweisungen unter "Auswechseln der Batterie".

Falsche Höhendaten.

Wurde die Höhe korrigiert?
Die aktuelle Höhe kann aufgrund von Luftdruck-Änderungen fehlerhaft sein. Korrigieren Sie die aktuelle Höhe gemäß "Höhenkorrektur" auf dem Menübildschirm.

Keine Anzeige.

Ist die Batterie im Computer schwach?
Wechseln Sie die Batterie aus. Starten Sie den Computer dann erneut gemäß "Ausführen eines Neustarts".

Falsche Daten erscheinen.

Starten Sie den Computer erneut gemäß "Ausführen eines Neustarts".

Standard teile

Optionale teile

#160-2890 Ersatzteil-Kit 	#160-0280N Halteband 	#160-2880 Sensor 	#169-9691N Radmagnet 	#160-2770 Aufnahme 
	#160-2193 Aufnahme 	#166-5150 Lithiumbatterie (CR2032) 		