

- A. Display dei dati
- B. Simbolo Mode
- C. Simbolo dell'Unità di misura della velocità
- D. Tasto principale
- E. Tasto SET
- F. Copribatteria
- G. Contatto



Avvertenze

- Fissate saldamente alla vostra bicicletta il magnete, il sensore e il supporto. Controllate periodicamente che le viti e le fasce non si siano allentate.
- Buttate la vecchia batteria negli appositi contenitori. Tenetela fuori dalla portata dei bambini. Qualora fosse erroneamente inghiottita consultate immediatamente un medico.
- Non lasciate il ciclocomputer esposto alla luce diretta del sole. Non smontate mai l'unità principale.
- Pulite il ciclocomputer con un panno morbido sul quale avrete applicato del sapone neutro.
- Non utilizzate mai diluenti, benzina o alcool, ciò potrebbe danneggiarne le superfici.
- La presenza di fango, sabbia ecc... nelle fessure tra il corpo e il pulsante del ciclocomputer potrebbe alterare il funzionamento dello stesso, per pulirli è sufficiente sciacquare con acqua.

PREPARAZIONE DELL' UNITA' PRINCIPALE
Seguire la procedura descritta qui di seguito al primo impiego del ciclocomputer e dopo ogni sostituzione della batteria.

Inizializzazione.

Premere il tasto Principale ed il tasto SET contemporaneamente.
→ Tutti i display si illuminano ed il simbolo "k" lampeggia.

Selezione dell'Unità di misura della velocità.

Premere il tasto Principale e selezionare "k" (km) oppure "m" (miglia).

Premere il tasto SET per memorizzare.

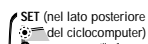
Impostazione della circonferenza della ruota.

Il valore aumenta di una cifra ad ogni pressione del tasto. (per l'avanzamento veloce della cifra tenere premuto il tasto).

Premere il tasto SET per memorizzarlo.

Preparazione completata.

Inizializzazione



Premere contemporaneamente.

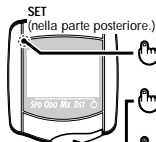


Per calcolare la circonferenza della ruota tracciate un punto di riferimento sul battistrada della ruota anteriore e, al suolo, fate percorrere alla bicicletta la distanza corrispondente ad un giro completo di ruota e quindi, dopo aver tracciato un secondo punto di riferimento al suolo, misurate la distanza tra i due punti. Tale distanza corrisponde alla circonferenza reale della ruota anteriore. In alternativa, potete determinare approssimativamente la circonferenza consultando la Tabella di Riferimento.

Simbologia azione di selezione

- Premere
- Tenere premuto

Display di impostazione della circonferenza della ruota

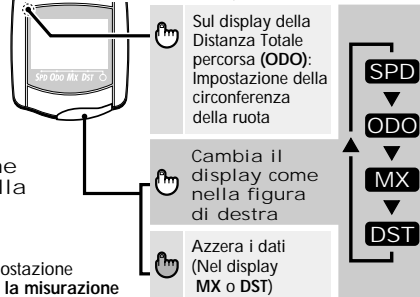


- Termina l'impostazione → Ricomincia la misurazione
- Il valore aumenta di una cifra ad ogni pressione.
- Avanzamento veloce delle cifre

Nel display normale

Quando iniziate o smette di pedalare, la funzione di Avvio/Arresto automatico si attiva automaticamente Durante la rilevazione il simbolo "k" o "m" lampeggia.

SET (nel lato posteriore del ciclocomputer)

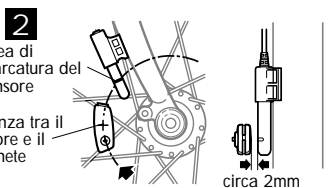
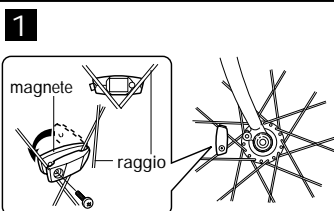
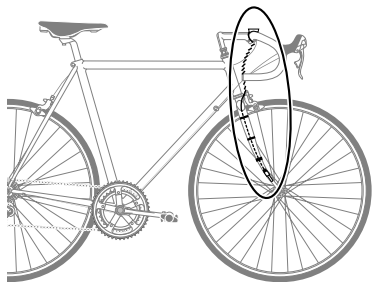
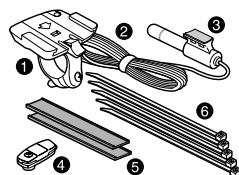


Sul display della Distanza Totale percorsa (ODO): Impostazione della circonferenza della ruota

Cambia il display come nella figura di destra

Azzerati i dati (Nel display MX o DST)

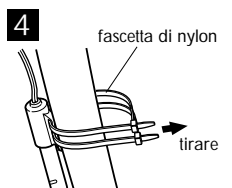
COME INSTALLARE IL CICLOCOMPUTER



1 Allineate il centro del magnete con la linea di marcatura del sensore. Assicuratevi che ci sia una distanza di 2 mm tra il magnete e il sensore. Fissate temporaneamente il sensore alla forcella utilizzando il nastro biadesivo.

3 Test

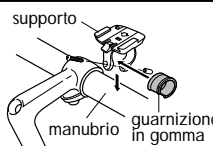
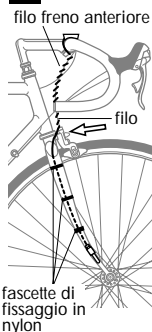
Fissate l'unità principale sul supporto seguendo le istruzioni riportate nel paragrafo "Come fissare l'unità principale al supporto". Fate girare la ruota anteriore e controllate che l'Indicatore della velocità funzioni. (Nel caso in cui l'indicatore non giri, posizionate nuovamente il sensore e il magnete). Dopo aver eseguito il test rimuovete l'unità principale.



4 Fissate il sensore con le fascette di nylon.

Nota: Assicuratevi che le fascette di nylon siano fissate saldamente.

5



Fissate il filo lungo alla forcella utilizzando le fascette di nylon incluse ed avvolgetelo lungo il filo del freno anteriore fino al manubrio.

Nota: Nell'area tratteggiata (←) nella figura lasciate una lunghezza di filo tale da non ostacolare i movimenti normali del manubrio.

Come fissare l'unità principale al supporto



Fate scivolare l'unità principale dentro il supporto dal lato superiore fino ad udire lo scatto che conferma il saldo ancoraggio. Per rimuoverla premete la leva e fateela scorrere in direzione opposta.



SPD Velocità corrente
0.0 (4.0) - 100 km/h ±1 km/h [0.0 (3.0) - 60 mph ±1] (inferiore a 60 km/h)
Il dato è aggiornato ogni secondo. Quando la velocità corrente raggiunge i 60 km/h (oppure 60 mph) la cifra decimale non è più visualizzata.



ODO Distanza Totale percorsa (Odometro)
0.0 - 9999.9 km/h [miglia] ±0.1 km [miglia]
Fino a quando la batteria non si scarica la misurazione è continua. Ogni 9999.9 km il valore si azzerata e la misurazione ricomincia da zero.



MX Velocità massima
0.0 (4.0) - 100 km/h ±1 km/h [0.0 (3.0) - 60 mph ±1mph]
Visualizza la velocità massima registrata. Quando si raggiungono i 60 km/h (oppure 60 mph) la cifra decimale non è più visualizzata. Effettuando un'operazione di inizializzazione dei dati il valore ritorna a zero.



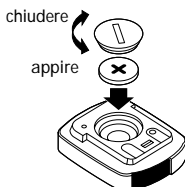
DST Distanza parziale
0.00 - 999.99km [miglia] ±0.01 km [miglia]
La distanza parziale è calcolata dalla partenza fino al momento della misurazione. Effettuando un'operazione di azzeramento il valore ritorna a zero.



Funzione di Risparmio Energetico
Quando l'unità principale non riceve alcun segnale o non è stato premuto alcun tasto per un periodo di circa 70 minuti, l'unità principale rimane in stato di stand-by mostrando sul display solo i simboli di selezione. Premendo il tasto principale o ricevendo un segnale il ciclocomputer si riattiva automaticamente.

Soluzioni ai Problemi più Comuni

- Non appare il display.**
La batteria può essere scarica
Sostituitela con una nuova
- I dati che appaiono sono errati.**
Effettuate l'operazione di inizializzazione.
- La velocità corrente non appare.** (Quando la velocità corrente non appare, con un pezzo di metallo collegate i contatti situati nella parte posteriore del ciclocomputer; se la velocità appare l'unità principale è funzionante e il problema potrebbe essere nel supporto o nel sensore.)
Controllate che non ci sia un corpo estraneo sui contatti dell'unità principale o del supporto.
Pulite i contatti.
- Controllate che il magnete e il sensore non siano troppo lontani l'uno dall'altro.**
Controllate che la linea di marcatura del sensore e il punto centrale del magnete siano ben allineati.
Aggiustate nuovamente la posizione del magnete e del sensore.
Assicuratevi che il filo non sia rotto.
Se così sostituitelo con uno nuovo.
- La velocità corrente non appare quando piove.**
Pulite i contatti con un panno asciutto. Potete utilizzare anche un gel al silicone idrorepellente.
Non utilizzate idrorepellenti industriali, potrebbero danneggiare il supporto.



Come sostituire la batteria
Quando le cifre del display diventano poco nitide, la batteria ha esaurito la sua carica.
Sostituitela con una batteria al Litio (CR2032) nuova che deve essere inserita con il polo positivo (+) rivolto verso l'alto.
Dopo aver sostituito la batteria assicuratevi di aver eseguito l'operazione di inizializzazione e di aver impostato nuovamente l'Unità di misura della velocità e la circonferenza della ruota secondo le istruzioni riportate nel paragrafo "Preparazione dell'Unità Principale".

Specifiche Tecniche

- Dimensioni della ruota: 112 cm - 255 cm (valore iniziale 205 cm)
- Lunghezza del filo: 70 cm
- Batteria: Batteria al Litio (CR2032) x 1
- Durata della batteria: Circa 3 anni (La durata della prima batteria inclusa nell'imballaggio può essere inferiore).
- Dimensione/Peso: 45 x 40 x 15.5 mm / 24 g
- * Le specifiche ed il design del prodotto potranno essere modificate da Cateye senza alcun preavviso.