

Inleiding

Dank u voor het vertrouwen dat u in de CATEYE V2c heeft gesteld.

De V2c is een hoogwaardige fietscomputer voor fietsers die intensief willen trainen en hun trainingsgegevens willen analyseren.

De snelheidssensor met geïntegreerde functies voor snelheid en cadans maakt gebruik van draadloze digitale technologie met een uitzendfrequentie van 2,4 GHz, dezelfde technologie die ook voor draadloze computernetwerken wordt gebruikt. Deze technologie elimineert interferentie door ruis van buitenaf en overspraak met andere draadloze computergebruikers vrijwel volledig, zodat u kunt genieten van een zorgeloze rit.

Lees deze gebruiksaanwijzing voor gebruik in zijn geheel aandachtig door om alle functies van de fietscomputer goed te leren kennen.

Bewaar de gebruiksaanwijzing op een veilige plek om hem later wanneer nodig te kunnen raadplegen.

Belangrijk

- Volg altijd de aanwijzingen op die zijn aangeduid met "⚠ Waarschuwing!!!".
- Niets uit deze gebruiksaanwijzing mag worden gereproduceerd of verspreid zonder uitdrukkelijke toestemming van CatEye Co., Ltd.
- De beschrijvingen en illustraties in deze gebruiksaanwijzing kunnen zonder enige kennisgeving vooraf worden gewijzigd.
- Indien u vragen over deze gebruiksaanwijzing heeft, neem dan contact op met CatEye op www.cateye.com.

Over de gebruiksaanwijzingen

Basisinstallatie en -gebruik

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe u de fietscomputer op de fiets monteert, de fietscomputer voorbereidt en hoe u de basisfuncties bedient.

1. De fietscomputer op de fiets monteren Zie blz. 6-8
2. De fietscomputer instellen Zie blz. 9-14
3. Basisbediening van de fietscomputer Zie blz. 15-16

Metingenscherm

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe u de diverse functies van de fietscomputer bedient.

- Metingenscherm Zie blz. 17-21

Overzicht van ritgegevens

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe u de geregistreerde meetgegevens controleert en beheert.

- Bestanden bekijken Zie blz. 23-26

De fietscomputer configureren

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe u het menu kunt doorlopen en de instellingen kunt controleren.

- De fietscomputer configureren Zie blz. 22-33

Geavanceerd gebruik

- Opnemen van ronde- en tussentijden Zie blz. 19 "Rondefunctie"
- Trainen met cadanszones Zie blz. 34 "De doelzone gebruiken"


Inhoud

Inleiding	1	De fietscomputer configureren	22
Over de gebruiksaanwijzingen	1	Bestanden bekijken (FILE VIEW)	23
Correct gebruik van de CatEye V2c	3	Datum en tijd instellen	
Beschrijving van de fietscomputer en zijn onderdelen	4	(CLOCK.DATE)	27
Fietscomputer	4	Wielomtrek en wielkeuze (WHEEL)	28
Accessoires	4	Het sensor-ID synchroniseren	
Schermweergave	5	(SENSOR-ID)	28
De fietscomputer op de fiets monteren ...	6	De maateenheid instellen (UNIT)	30
1. Monteer de beugel aan het stuur of aan de stuurbuis	6	De totaalafstand handmatig invoeren (ODO InPUT)	30
2. Monteer de snelheidsmeter en de magneet	7	De auto modus instellen	
3. De fietscomputer installeren/ verwijderen	8	(AUTO MODE)	31
De fietscomputer instellen	9	De aftelafstand instellen (C.D.DST→) ...	31
De isolatiefolie verwijderen	9	Het geluid instellen (SOUND)	32
1. Herstel- of herstartprocedure	10	De doelzone voor de cadans instellen (CDC.ZONE)	33
2. Datum en tijd instellen	11	De doelzone gebruiken	34
3. De wielomtrek instellen	12	Probleemoplossing	35
4. Het sensor-ID instellen	13	Problemen met de display	35
5. De snelheidseenheid selecteren	14	Problemen met de bediening	36
6. Werkingstest	14	De batterij vervangen	37
Status van het sensorsignaal	14	Fietscomputer	37
Basisbediening van de fietscomputer ..	15	Snelheidssensor	37
Functies van het metingscherm	15	Onderhoud	38
De metingen starten/stoppen	16	Reserveaccessoires	38
Verlichting	16	Specificaties	39
De meetgegevens nulstellen	16	Registratie	40
Spaarstand	16	Beperkte garantie	40
Metingenscherm	17		
Bovenste en middelste gegevensdisplay	17		
Onderste gegevensdisplay	18		
Tempofunctie	19		
Rondefunctie	19		
Aftelafstand	20		
Cadansdoelzone	21		

Correct gebruik van de CatEye V2c

Neem voor veilig gebruik de onderstaande aanwijzingen in acht.

Betekenis van de in deze gebruiksaanwijzing gebruikte symbolen:

-  **Waarschuwing!!!** : De met dit symbool aangeduide paragrafen zijn voor veilig gebruik van deze fietscomputer van groot belang. Volg deze aanwijzingen nauwgezet op.
- Let op :** Belangrijke waarschuwingen over het gebruik en de bediening van de V2c.
- * Nuttige tips worden aangeduid met een asterisk.

Waarschuwing!!! :

- Concentreer u tijdens het fietsen niet op de meetgegevens. Neem op veilige wijze deel aan het verkeer.
- Bewaar de batterijen buiten het bereik van kinderen en behandel ze bij het weggoien volgens de geldende wetgeving. Raadpleeg onmiddellijk een arts indien een batterij per ongeluk wordt doorgeslikt.



Let op:

- Controleer regelmatig de posities van de magneten en de snelheids/ c adanssensor en let er op dat ze stevig vast zitten. Zet ze vast wanneer ze loszitten.
- Laat de fietscomputer / draadloze sensor niet voor langere tijd in direct zonlicht liggen.
- Haal de fietscomputer en de snelheidssensor niet uit elkaar.
- Stel de fietscomputer en de snelheidssensor niet bloot aan hevige schokken; zorg er tevens voor dat ze niet kunnen vallen.
- Gebruik geen verdunner of alcohol om de fietscomputer te reinigen.
- Eén van de eigenschappen van LCD-schermen is dat ze moeilijk afleesbaar zijn door zonnebrillen met gepolariseerd glas.

Draadloos digitaal systeem van 2,4 GHz

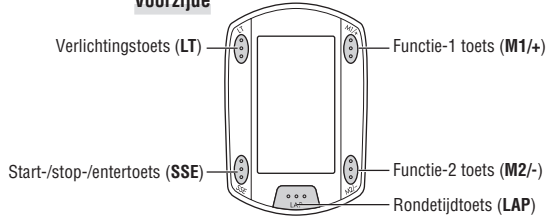
De snelheidssensor met geïntegreerde functies voor snelheid en cadans maakt gebruik van digitale communicatietechnologie met een uitzendfrequentie van 2,4 GHz, dezelfde technologie die ook voor draadloze computernetwerken wordt gebruikt. Deze technologie elimineert interferentie door ruis van buitenaf en overspraak met andere draadloze computergebruikers vrijwel volledig, en zorgt er tevens voor dat betrouwbare gegevens kunnen worden bewaard. Het kan echter een enkele keer voorkomen dat er bij bepaalde voorwerpen of op bepaalde plaatsen sterke elektromagnetische straling is die interferentie kan veroorzaken, wat tot een incorrecte meting kan leiden:

- In de buurt van tv's, pc's, radio's, motoren of in auto's en treinen.
- Bij spoorwegergangen en naast reilsporen, in de buurt van televisiezenders en radarstations.
- Nabij andere draadloze computerapparatuur of digitaal gestuurde verlichting.

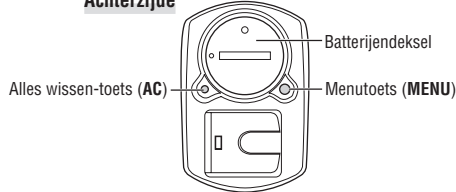
Beschrijving van de fietscomputer en zijn onderdelen

Fietscomputer

Voorzijde



Achterzijde

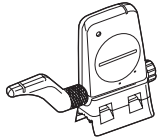


Accessoires

Houder /
Houderriem



Snelheidssensor
(SPEED/CADENCE)



Opvulrubber voor houder



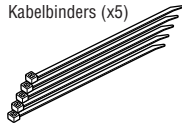
Wielmagneet



Cadansmagneet



Kabelbinders (x5)



Schermsweergave

🚗 : Snelheidssensorgesignaal

Status van het signaal van de snelheidssensor weergeven. (blz. 14)

🚨 : Alarm

Licht op wanneer het CDC-alarm (cadansalarm) is ingeschakeld.

Ⓐ Ⓑ : Wielkeuze

Geeft aan welk wiel is geselecteerd.

⬆️ : Tempopijl

De pijl laat zien of de huidige snelheid hoger (⬆️) of lager (⬆️) is dan de gemiddelde snelheid.

km/h mph : Snelheidseenheid

Knipperd tijdens snelheidsmeting.

🔋 : Lege-batterij indicator

Licht op wanneer de batterij van de fietscomputer bijna leeg is.

AV : Indicator voor gemiddelde waarden

Licht op om aan te geven dat de gemiddelde waarden voor de snelheid en de cadans worden weergegeven.

MX : Indicator voor maximum waarden

Licht op om aan te geven dat de maximum waarden voor de snelheid en de cadans worden weergegeven.

⬆️ : Cadanstempopijl

De pijl laat zien of de huidige cadans hoger (⬆️) of lager (⬆️) is dan de gemiddelde cadans.

rpm : cadansenheid

AT : Auto modus

Licht op wanneer de auto modus is ingeschakeld.

LAP : Rondetijdindicator

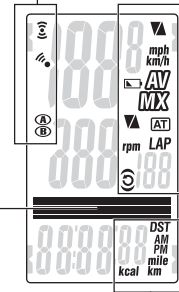
Licht op zolang de rondetijd wordt weergegeven.

🚗 : Cadanssensorgesignaal

Status van het signaal van de cadanssensor weergeven. (blz. 14)

🎯 : Doelzone

Licht op wanneer de doelzone is ingeschakeld en knippert wanneer de hartslag niet binnen de doelzone ligt.



Puntendisplay

Toont voornamelijk functie-beschrijvingen voor onderstaande waarden.

Geselecteerde gegevens-symbool/eenheid

Wordt samen met de geselecteerde gegevens in het onderste gedeelte van de display weergegeven.

Toetsnavigatie

Toetsen van de fietscomputer of op het menuscherm die bediend kunnen worden, zullen knipperen.

Licht op of knippert wanneer SSE in werking is.



Licht op wanneer M1/+ bediend kan worden.

Licht op wanneer M2/- bediend kan worden.

De fietscomputer op de fiets monteren

1. Monteer de beugel aan het stuur of aan de stuurbuis

De FlexTight™ houder kan zowel aan het stuur als aan de stuurbuis worden gemonteerd door de houder in de houderriem een kwartslag te verdraaien.

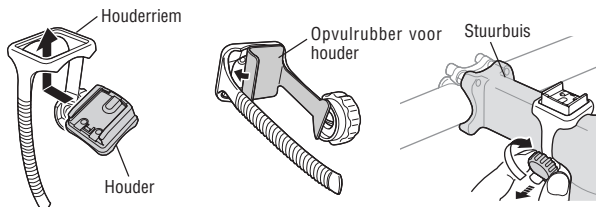
Let op:

Draai de draaiknop van de houderriem alleen met de hand vast.

Als u de knop te stevig aandraait, kan de schroefdraad worden beschadigd.

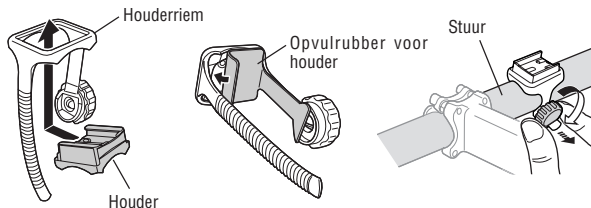
Om de FlexTight™ houder aan de stuurbuis te monteren

* Monteer de houder met de open zijde aan de rechterkant.



Om de FlexTight™ houder aan het stuur te monteren

* Monteer de houder met de open zijde aan de rechterkant.

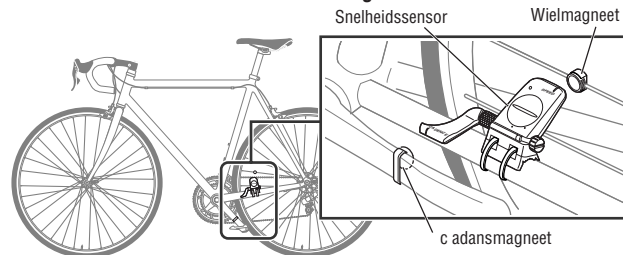


Knip het overtollige uiteinde van de houderriem met een schaar af.

Let op:

Rond het ingekorte uiteinde van de houderriem af zodat u zich er niet aan kunt verwonden.

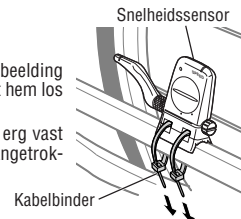
2. Monteer de snelheidsmeter en de magneet



2-1. Zet de snelheidssensor tijdelijk vast

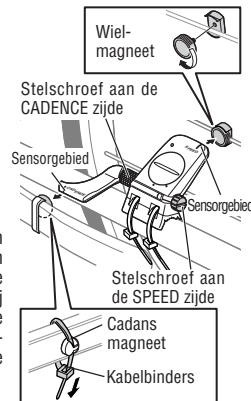
Plaats de snelheidssensor zoals bovenstaande afbeelding laat zien aan de linkerkant van de achtervork en zet hem los vast met de kabelbinders.

* Trek op dit moment de kabelbinders nog niet erg vast aan. Als de kabelbinder eenmaal volledig is aangetrokken, kan hij niet meer worden losgemaakt.



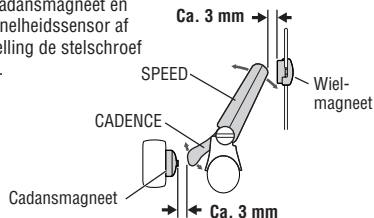
2-2. Monteer de magneet

1. Draai de stelschroeven aan zowel de SPEED zijde (snelheid) als aan de CADENCE zijde (cadans) van de snelheidssensor los en plaats de sensor onder de in nevenstaande afbeelding getoonde hoek.
2. Maak de wielmagneet vast aan de spaak zodat de magneet naar het sensorgebied aan de SPEED-zijde is gericht.
3. Maak de cadansmagneet vast in de crank met nylondraad zodat de magneet naar het sensorgebied aan de CADENCE-zijde is gericht.
* Wanneer de snelheidssensor ten opzichte van de (in de stappen 2 en 3 geplaatste) magneten niet precies goed zit, dan kunt u de snelheidssensor nog iets verschuiven zodat hij op de juiste plaats komt te zitten. Nadat u de snelheidssensor heeft verplaatst, past u de positie aan zodat de twee magneten naar het juiste sensorgebied zijn gericht.
4. Na afstelling kunt u de snelheidssensor met behulp van de kabelbinders vastzetten.



2-3. Stel de afstand tot de magneet af

1. Stel de afstand tussen de wielmagneet en de SPEED zijde van de snelheidssensor af op ca. 3 mm. Draai na afstelling de stelschroef aan de SPEED zijde vast.
2. Stel de afstand tussen de cadansmagneet en de CADENCE zijde van de snelheidssensor af op ca. 3 mm. Draai na afstelling de stelschroef aan de CADENCE zijde vast.



2-4. Zet de diverse onderdelen vast

Zet de snelheidssensor, de stelschroeven en de magneten stevig vast en controleer alle onderdelen op loszitten.

- * Indien uw fiets stalen pedaallassen heeft, dan kan de cadansmagneet eenvoudig aan het uiteinde van de pedaallas worden aangebracht. In dat geval dient u de dubbelzijdige tape van de magneet te verwijderen.



3. De fietscomputer installeren/verwijderen

Let op:
Houd de fietscomputer bij het verwijderen goed vast om hem niet te laten vallen.

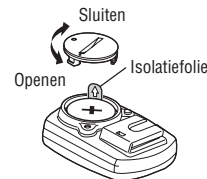


De fietscomputer instellen

Voordat de fietscomputer kan worden gebruikt, moeten er enkele voorbereidingen worden getroffen.

De isolatiefolie verwijderen

Open voordat u de fietscomputer in gebruik neemt eerst het batterijdeksel en verwijder de isolatiefolie.
* Plaats het batterijdeksel terug nadat u de isolatiefolie heeft verwijderd.

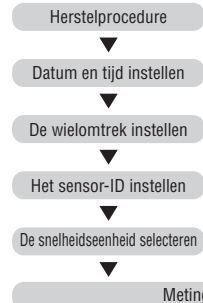


Volgorde van instelling

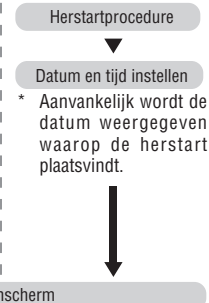
Er zijn 2 verschillende methoden voor instelling:

- Herstelprocedure : Na aankoop, of voor herstel van de standaard instellingen.
 - Herstartprocedure : Na het vervangen van de batterijen of na een foutmelding.
- De volgorde van instelling is voor beide procedures verschillend.

Voor een herstel:



Voor een herstart:



Bij een herstart blijven de volgende gegevens bewaard.

Metingscherm
Totaaltijd
Totaalafstand
Menuscherm
Opgeslagen bestandsgegevens
Tijdsnotatie
Datum
Wielomtrek en wielkeuze
Snelheidseenheid
Sensor-ID
Auto modus
Aftelafstand
Geluid
De doelzone instellen

* Als u tijdens de eerste instellingen een fout maakt of als de melding "ID-ERROR" verschijnt, ga dan eerst gewoon door met de instellingen. Naderhand kunnen met behulp van de menuschermen alle nodige correcties worden gemaakt. (blz. 22)

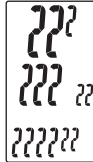
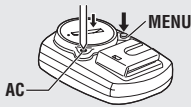
1. Herstel- of herstartprocedure

Herstelprocedure (Na aankoop, of voor herstel van de standaard instellingen.)

Let op: Alle huidige gegevens worden gewist en vervangen door de standaard instellingen.

1. Houd de **MENU**-toets aan de achterzijde van de fiets-computer ingedrukt en druk op de **AC**-toets. Laat de **MENU**-toets los wanneer een testpatroon op het scherm wordt weergegeven. Het instellingenschermdatum/klok verschijnt nu. Ga verder met het instellen van datum en tijd.

Herstelprocedure:



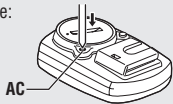
Nadat een testpatroon is weergegeven, lichten alle scherm-onderdelen op.

* Wanneer alle schermonderdelen oplichten zonder dat het testpatroon is weergegeven, dan is het herstel niet volledig uitgevoerd. Voer de herstelprocedure nogmaals uit.

Herstartprocedure (Na het vervangen van de batterijen, of na een foutmelding.)

1. Druk op de **AC**-toets aan de achterzijde van de fietscomputer. Eerst lichten alle schermonderdelen gedurende een seconde op en vervolgens verschijnt het scherm voor instelling van datum en tijd. Ga verder met het instellen van datum en tijd.

Herstartprocedure:



Alle schermonderdelen lichten op (gedurende een seconde).

* Bij een herstartprocedure blijven de meeste instellingen en opgeslagen bestandsgegevens bewaard (zie de tabel op blz. 9).

2. Datum en tijd instellen

Stel de huidige datum en tijd in.

1. Selecteer de datumnotatie.

Selecteer een datumnotatie uit "YY/MM/DD", "MM/DD/YY" en "DD/MM/YY" met behulp van de **M1/+** of **M2/-** -toets en bevestig uw keuze met de **SSE**-toets.

Datumnotatie veranderen: (of) Bevestigen:



2. Voer "jaartal", "maand" en "datum" in.

Voer "jaartal", "maand" en "datum" in, in de in stap 1 gekozen volgorde, met behulp van de **M1/+** of **M2/-** -toets en bevestig de invoer met de **SSE**-toets. Voer voor het jaartal alleen de laatste 2 cijfers in.

Verhogen/verlagen: (of) Bevestigen:



3. Selecteer een tijdsnotatie.

Selecteer de "24h (24-uurs)" of de "12h (12-uurs)" tijdsnotatie met behulp van de **M1/+** of **M2/-** -toets en bevestig uw keuze met de **SSE**-toets.

24h ↔ 12h: (of) Bevestigen:

Tijdsnotatie



Uren Minuten

4. Voer de "uren" en "minuten" in.

Voer de "uren" in met behulp van de **M1/+** of **M2/-** -toets, bevestig de invoer met de **SSE**-toets en voer daarna op dezelfde wijze de "minuten" in.

Verhogen/verlagen: (of) Bevestigen:

5. Druk na het instellen van de datum en tijd op de **MENU**-toets om door te gaan met de volgende instelling.

Voor de herstelprocedure : Naar "De wielotrek instellen"

Voor de herstartprocedure : Naar het metingscherm en klaar voor gebruik



3. De wielomtrek instellen

Voer de wielomtrek van het fietswiel in millimeters in.

1. Voer de laatste 2 cijfers in van de wielomtrek in.

Voer de wielomtrek in met behulp van de **M1/+** of **M2/-** -toets en verplaats de cursor met de **SSE**-toets. Voer vervolgens op dezelfde wijze de eerste 2 cijfers in.

Verhogen/verlagen:  **M1/+** (of) Ander cijfer kiezen:  **SSE**



2. Druk na het voltooiën van de instelling op de **MENU**-toets om door te gaan met "Het sensor-ID instellen".

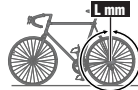
Naar "Het sensor-ID instellen":  **MENU** (Achterzijde)

Wielomtrek

U kunt de wielomtrek (L) van uw bandenmaat terugvinden in onderstaande tabel of de werkelijke wielomtrek (L) van uw fiets zelf meten.

Hoe u de wielomtrek (L) kunt meten

Voor de meest nauwkeurige meting rolt u het wiel een volledige omwenteling uit. Breng de banden op de juiste luchtdruk en zet het wiel zo op de grond neer, dat het ventiel onderaan zit. Zet op de plaats van het ventiel een streepje op de grond, plaats uw gewicht op de fiets en rol die fiets met een volledige omwenteling van het wiel in een rechte lijn naar voren (zodat het ventiel weer onderaan zit). Zet op de plaats van het ventiel weer een streepje op de grond en meet de afstand tussen beide streepjes in millimeters.



* Ter referentie kan onderstaande tabel met de wielomtrek van de diverse bandenmaten worden gebruikt.

Bandenmaat	L (mm)	Bandenmaat	L (mm)	Bandenmaat	L (mm)
12 x 1.75	935	26 x 1(59)	1913	650 x 20C	1936
14 x 1.50	1020	26 x 1(65)	1952	650 x 23C	1944
14 x 1.75	1065	26 x 1.25	1953	650 x 35A	2090
16 x 1.50	1185	26 x 1-1/8	1970	650 x 38A	2125
16 x 1.75	1195	26 x 1-3/8	2068	650 x 38B	2105
18 x 1.50	1340	26 x 1-1/2	2100	700 x 18C	2070
18 x 1.75	1350	26 x 1.40	2005	700 x 19C	2080
20 x 1.75	1515	26 x 1.50	2010	700 x 20C	2086
20 x 1-3/8	1615	26 x 1.75	2023	700 x 23C	2096
22 x 1-3/8	1770	26 x 1.95	2050	700 x 25C	2105
22 x 1-1/2	1785	26 x 2.00	2055	700 x 28C	2136
24 x 1	1753	26 x 2.10	2068	700 x 30C	2146
24 x 3/4 tube	1785	26 x 2.125	2070	700 x 32C	2155
24 x 1-1/8	1795	26 x 2.35	2083	700C tube	2130
24 x 1-1/4	1905	26 x 3.00	2170	700 x 35C	2168
24 x 1.75	1890	27 x 1	2145	700 x 38C	2180
24 x 2.00	1925	27 x 1-1/8	2155	700 x 40C	2200
24 x 2.125	1965	27 x 1-1/4	2161	29 x 2.1	2288
26 x 7/8	1920	27 x 1-3/8	2169	29 x 2.3	2326

4. Het sensor-ID instellen


Stel het sensor-ID van de snelheids-/cadanssensor in.

- * Om signalen van de hartslagmeter en de snelheidssensor te kunnen ontvangen, moet de fietscomputer bekend zijn met hun sensor-ID's.
- * Om het sensor-ID in te stellen, moet de fietscomputer zich op een afstand van minder dan 5 m van de fiets bevinden waarop een snelheidssensor is gemonteerd (blz. 7).
- * Zorg ervoor dat er geen gelijkaardige sensoren in de buurt zijn tijdens het uitvoeren van de synchronisatie van het ID. (Er zouden andere sensor-ID's kunnen worden gedetecteerd)

1. Doe de hartslagmeter om.


2. Druk op de **SSE**-toets om het zoeken naar het sensor-ID van de snelheidssensor te starten.

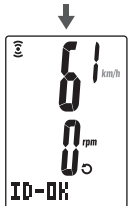
Wanneer de snelheid (cadans) op het scherm wordt weergegeven als "**ID-OK**" terwijl het achterwiel of de crank rond wordt gedraaid, dan is het instellen van het sensor-ID succesvol verlopen.

Starten met zoeken:  **SSE**



3. Druk op de **MENU** toets om verder te gaan met "De snelheidseenheid selecteren".

Naar "De snelheidseenheid selecteren":  **MENU** (Achterzijde)



* De fietscomputer zal vanaf het moment waarop het zoeken is gestart, gedurende 5 minuten naar een sensor-ID zoeken.

U kunt tijdens het zoeken op de **SSE**-toets drukken zodat op het scherm "**ID-SKIP**" (ID overslaan) verschijnt en u verder kunt gaan met "De snelheidseenheid selecteren". Indien binnen 5 minuten geen sensorsignaal wordt gevonden, dan verschijnt "**ID-ERROR**" (ID fout) op het scherm en kunt u verder gaan met "De snelheidseenheid selecteren".

Indien "**ID-SKIP**" of "**ID-ERROR**" op het scherm is verschenen, dan kan de fietscomputer niet voor meting worden gebruikt omdat er geen sensor-ID's zijn geregistreerd zelfs als alle overige instellingen mogelijk wel zijn voltooid. Zoek dan via het menuscherm naar sensor-ID's volgens de aanwijzingen van "Het sensor-ID synchroniseren" (blz. 28).

5. De snelheidseenheid selecteren

Selecteer de snelheidseenheid "km" of "mile (mijl)".

1. Selecteer de snelheidseenheid.

km ↔ mile: (of)



2. Druk op de MENU-toets nadat u uw selectie heeft gemaakt. Hierna verschijnt het metingscherm en is de instelling van de fietscomputer voltooid.

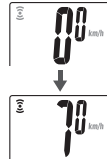
6. Werkingstest

Test de werking van de snelheidssensor (SPEED) en de cadansensor (CADENCE).

* Wanneer de sensorsignalsymbolen en uitgaan, drukt u op de M1/+ of M2/-toets om ze in te schakelen.

Snelheidssensor (SPEED)

1. Til het achterwiel op en draai aan het wiel.
2. Wanneer op het scherm van de fietscomputer begint te knipperen en de snelheid wordt aangegeven, dan werkt de sensor naar behoren.



Cadansensor (CADENCE)

1. Draai de crank rond.
2. Wanneer op het scherm van de fietscomputer begint te knipperen en de cadans wordt aangegeven, dan werkt de sensor naar behoren.



* Wanneer of niet begint te knipperen, dan zit de sensor of de magneet niet op de juiste plaats. Controleer en herpositioneer de sensor of de magneet (blz. 7).

Belangrijk: In de volgende situaties is het mogelijk dat andere sensor-ID's werden gedetecteerd; (dit kan gebeuren wanneer een ID wordt gesynchroniseerd op een raceterrein of tijdens groepsritten)

- Waarden worden niet weergegeven, zelfs wanneer de sensor/magneet correct is gepositioneerd

Aanbevolen handeling: Ga naar het instellingscherm van de fietscomputer voor het synchroniseren van het ID (blz. 23) en synchroniseer het ID. (Zorg ervoor dat zich geen gelijkwaardig apparaat in de nabijheid bevindt. De afstand waarover een signaal kan worden verstuurd, kan afhangen van omgevingsfactoren zoals het weer, gebouwen enz.)

Status van het sensorsignaal

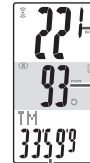
Wanneer er gedurende ongeveer 5 minuten geen inkomend signaal is, wordt de gegevensoverdracht gestopt en de sensorgegevens worden niet langer ontvangen. Wanneer u op de M1/+ of M2/-toets drukt, komt de computer uit de slaapstand in stand-by voor het ontvangen van een sensorsignaal. De status van de signaaloverdracht kan worden gecontroleerd met het signaalsymbool.

(knippert) : Sensorsignaal wordt ontvangen
 (uit) : Gegevensoverdracht uitgeschakeld

Functies van het metingscherm

Het metingscherm toont 4 verschillende soorten van meetgegevens, waartussen u kunt wisselen met behulp van de M1/+ of M2/-toets.

De weergegeven gegevens zijn:



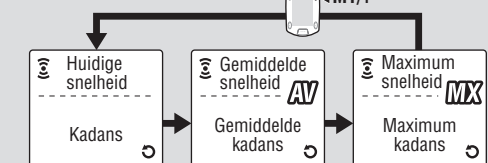
Bovenste gegevensdisplay

Toont gegevens met betrekking tot de snelheid.

Middelste gegevensdisplay

Toont gegevens met betrekking tot de cadans.

Wisselen m.b.v. de M1/+toets

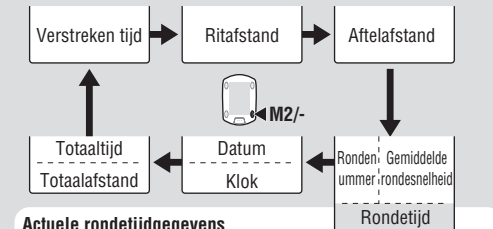


* De bovenste en de middelste gegevensdisplays veranderen tegelijk.

Onderste gegevensdisplay

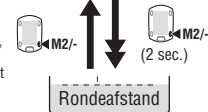
Toont de overige gegevens.

Wissel m.b.v. de M2/--toets



Actuele rondetijdgegevens (huidige rondegegevens)

* Wanneer de M2/--toets ingedrukt wordt gehouden terwijl de rondetijd wordt getoond, dan wordt rondeaafstand getoond. Wordt de toets opnieuw ingedrukt, dan wordt de rondetijd weer getoond.



De metingen starten/stoppen

Standaard worden de metingen automatisch gestart zodra de fiets in beweging komt. Deze functie heet de auto modus.

Tijdens het meten knippert "km/h" of "mph".



De totaalafstand, de maximum snelheid en de maximum cadans worden onafhankelijk van het starten en stoppen van de metingen geactualiseerd.



Auto modus

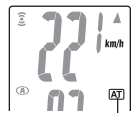
Wanneer de auto modus is ingeschakeld (AT licht op), dan neemt de fietscomputer waar wanneer het wiel draait en worden de metingen automatisch gestart en gestopt.

Wanneer de auto modus is uitgeschakeld (AT is gedoofd), worden de metingen gestart en gestopt met behulp van de SSE-toets.

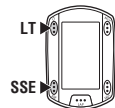
* Zie het menuscherm "De auto modus instellen" (blz. 31) voor het in- en uitschakelen van de auto modus.

* Wanneer de signaaloverdracht is gestopt en de sensorsignalsymbolen   zijn uitgeschakeld (zie blz. 14), is het mogelijk dat de hoofdtimer niet start omdat het snelheidssignaal niet reageert.

Druk op de M1/+ of M2/-toets om de sensorsignalsymbolen   in te schakelen.



AT symbool



Verlichting

Wanneer de LT-toets wordt ingedrukt, wordt de verlichting van de display gedurende ca. 3 seconden ingeschakeld.

* Wanneer een willekeurige toets wordt ingedrukt terwijl de verlichting is ingeschakeld, dan blijft de verlichting 3 seconden langer branden.

De meetgegevens nulstellen

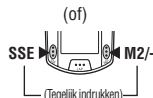
Houd in het metingenscherf de SSE-toets en de M1/+ of de M2/-toets ingedrukt om alle meetgegevens (TM, DST, rondetijd, C.D. DST enz.) en de rondetijden op nul te zetten.

* Alle gegevens worden bij het nulstellen in een bestand opgeslagen. (blz. 23)

* Het scherm bevriest gedurende ongeveer 2 seconden na het op nulstellen, hoewel alle metingen normaal worden uitgevoerd, inclusief de verstrekte tijd.

* De instelling voor de aftelafstand (C.D. DST→) wordt teruggezet op de eerder door u ingestelde waarde.

* Nulstellen is niet mogelijk gedurende 5 seconden na het indrukken van de LAP-toets.



Sparstand

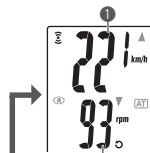
Sparstand

Wanneer de fietscomputer gedurende 5 minuten geen gegevens ontvangt, wordt de spaarstand ingeschakeld waarin alleen de datum en tijd worden getoond.

Wanneer een willekeurige toets wordt ingedrukt, met uitzondering van de AC-toets, wordt de spaarstand weer uitgeschakeld en verschijnt het metingenscherf weer. Wanneer de spaarstand van de fietscomputer is ingeschakeld, moet een toets worden ingedrukt voordat het meten van gegevens kan worden gestart.

Metingenscherf

Bovenste en middelste gegevensdisplay



1 Huidige snelheid

Toont de huidige snelheid.

Wordt iedere seconde geactualiseerd.

2 Cadans

Toont het aantal pedaalomwentelingen per minuut.

Wordt iedere seconde geactualiseerd.



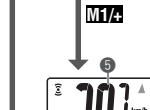
3 Gemiddelde snelheid^{*1}

Toont de gemiddelde snelheid vanaf het moment waarop de meting is gestart.

4 Gemiddelde cadans^{*2}

Toont de gemiddelde cadans vanaf het moment waarop de meting is gestart.

Het gemiddelde wordt niet berekend wanneer u stopt met fietsen.



5 Maximum snelheid

Toont de maximum snelheid vanaf het moment waarop de meting is gestart.

Wordt onafhankelijk van het starten en stoppen van de metingen geactualiseerd.

6 Maximum cadans

Toont de maximum cadans vanaf het moment waarop de meting is gestart.

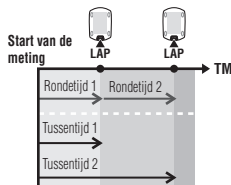
Wordt onafhankelijk van het starten en stoppen van de metingen geactualiseerd.

*1: Wanneer de ritafstand (DST) het aantal van 10000 km [mijl] overschrijft of wanneer de verstrekte tijd (TM) het aantal van 100 uren overschrijft, dan verschijnt het symbool [E] om aan te geven dat verder meten niet mogelijk is. Stel de gegevens op nul (blz. 16).

*2: Dit apparaat berekent het gemiddelde zonder rekening te houden met de periodes wanneer u niet fietst. Deze functie zorgt voor feitelijke gemiddelden die verschillen van resultaten van conventionele modellen die het gemiddelde berekenen tijdens de volledige meetperiode.

Rondetijd en tussentijd

De rondetijd is de tijd die is verstreken sinds de laatste keer dat de **LAP**-toets werd ingedrukt. De tussentijd is de tijd die is verstreken tussen het moment waarop de meting werd gestart tot aan het moment waarop de LAP-toets werd ingedrukt.

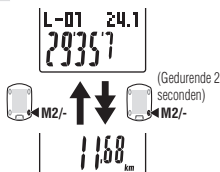


- * Bij het op nul stellen van de gegevens (blz. 16) worden de gemeten rondegegevens opgeslagen in een bestand dat met "Bestanden bekijken" (blz. 23) kan worden bekeken.
- * Wanneer de **LAP**-toets wordt ingedrukt terwijl het totaal aantal van 99 ronden is bereikt, dan worden de rondegegevens gewoon weergegeven maar verschijnt het "--" symbool in plaats van het rondenummer om aan te geven dat er geen ronden meer gemeten kunnen worden.

Geavanceerd gebruik van actuele rondegegevens

Om in de onderste gegevensdisplay actuele rondegegevens te kunnen weergeven, start en stopt de fietscomputer de metingen tegelijk met de gewone tijdmeting; zodra u echter op de **LAP**-toets drukt, begint de meting weer vanaf nul.

Deze onafhankelijk meting van rondetijden kan ook nuttig zijn voor etappe- en sectietijden, bijvoorbeeld in bergritten.



Aftelafstand

Deze functie geeft voortdurend de actuele afstand naar een vooraf als doel ingestelde ritafstand aan en geeft een signaal wanneer de nul wordt bereikt.

Wanneer de als doel ingestelde ritafstand wordt bereikt, dan begint de display met de afstand te knipperen en weerklinkt een alarmsignaal. Vervolgens worden de diverse ritgegevens getoond.



Doelafstand van 20 km



Wanneer afgelegd (wordt 5 seconden getoond)

Voorbeeld van het gebruik van de aftelafstand

1. De ritafstand van de race invoeren

Voor dat de wielerscoers of tijdrit begint voert u de af te leggen raceafstand in de fietscomputer in en bepaalt u op basis van de aftelafstand tijdens de race een strategie en tempo.

2. De afstand tot een tussenstop invoeren


Voor toertochten kunt u de afstand tot een geplande tussenstop invoeren en uw tempo aanpassen op basis van de aftelafstand.




3. Een periodieke doelafstand invoeren

Om uw vooruitgang te meten kunt u een periodieke doelafstand voor een week, maand of jaar invoeren.

- * De doelafstand kan via het menuscherm "De aftelafstand instellen" (blz. 31) worden ingevoerd.

Cadansdoelzone

Tijdens meting geeft de  indicator op het scherm de status van de cadans aan.

-  (constant) : De doelzone is ingesteld.
-  (knippert) : De huidige cadans ligt buiten de doelzone.
-  (uit) : De doelzone is uitgeschakeld.



Cadansdoelzone

- * De doelzone voor de cadans kan via het menuscherm "De doelzone voor de cadans instellen" (blz. 33) worden ingevoerd.

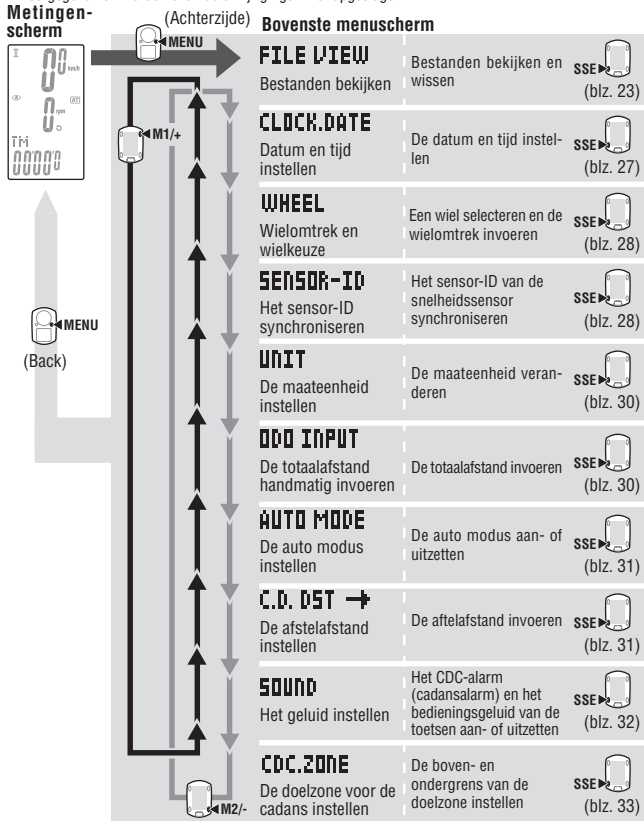
De fietscomputer configureren

Het menu-scherm verschijnt wanneer de **MENU**-toets vanuit het metingscherm wordt ingedrukt. In het menu-scherm kunt u de opgeslagen bestanden bekijken en wissen en de diverse instellingen van de fietscomputer veranderen.

* Gebruik de **M1/+** en **M2/-** -toets om het menu te doorlopen.

* Bevestig de gewijzigde instellingen door op de **MENU**-toets te drukken. Controleer de instellingen voordat u dit doet.

* Wanneer u het menu-scherm gedurende 2 minuten niet bedient, wordt het metingscherm opnieuw weergegeven en worden eventuele wijzigingen niet opgeslagen.



Bestanden bekijken

FILE VIEW

De meet- en rondegegevens worden automatisch in een bestand opgeslagen wanneer de gegevens op nul worden gesteld (De meetgegevens nulstellen blz. 16)

Met de functie "Bestanden bekijken" kunt u de gegevens van vorige ritten nakijken of wissen.

Meetgegevens die in bestanden worden opgeslagen

De fietscomputer heeft een opslagcapaciteit van 14 bestanden¹.

Wanneer er al 14 bestanden (ritten) zijn opgeslagen, dan wordt het oudste bestand automatisch gewist. Het bestand dat als laatste is opgeslagen, heeft altijd de naam **F-01**. In de bestanden worden de volgende gegevens opgeslagen.

Datum van aanmaak: Nieuw ← → Oud



- Ritafstand
- Verstreken tijd
- De diverse gemiddelde waarden (gemiddelde snelheid en gemiddelde cadans)
- De diverse maximum waarden (maximum snelheid en maximum cadans)
- Datum en tijd waarop het bestand is aangemaakt (datum en tijd waarop de meting plaatsvond)
- Aantal verreden ronden
- Tijdsverdeling tot de doelzone (tijd in de zone, tijd boven de zone en tijd beneden de zone) met percentages (%)
- Rondegegevens (gemiddelde rondesnelheid, gemiddelde cadans tijdens de ronde, maximum snelheid tijdens de ronde, maximum cadans tijdens de ronde, rondetijd, tussentijd, rondeafstand)

*1: Er wordt een ronde per bestand gebruikt, ook als er geen rondegegevens zijn. Wanneer het totale aantal van 99 ronden wordt bereikt, kunnen er geen bestanden meer worden opgeslagen.

De meetgegevens in een bestand bekijken

U kunt meetgegevens bekijken die in de fietscomputer zijn opgeslagen.

1. Druk vanuit het metingscherm op de **MENU**-toets om het bovenste menu-scherm te openen.

Druk in het **FILE VIEW**-scherm op de **SSE**-toets.

Bovenste menu-scherm: **MENU** (Achterzijde) Bevestigen: **SSE**

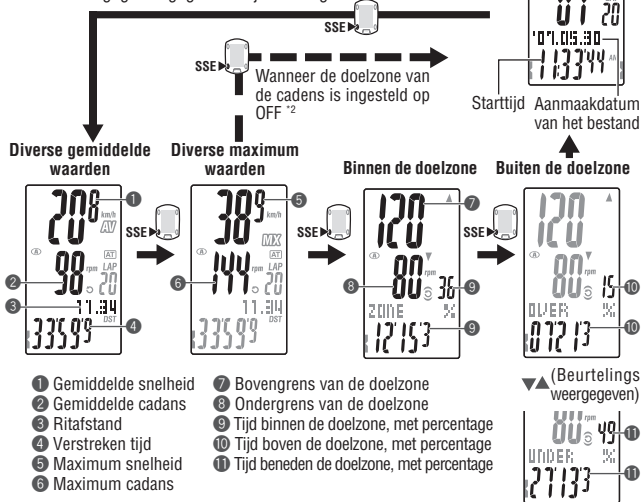


Totaal aantal van bestanden


2. Selecteer het bestand met behulp van de **M1/+** of **M2/-** -toets en bevestig uw keuze met de **SSE**-toets.

Van bestandsnummer veranderen:  (of)

3. Blader met behulp van de **SSE**-toets door de gegevens die in elk bestand zijn opgeslagen. De weergegeven gegevens zijn als volgt.



4. Druk op de **MENU**-toets om weer terug te keren naar het bovenste menuscherm (**FILE VIEW**-scherm). Druk nogmaals op de toets om terug te keren naar het metingscherm.

Naar het bovenste menuscherm/
metingscherm:  (Achterzijde)


*2: Doelzone van de cadens is ingesteld op **OFF** tijdens de meting, er worden geen gegevens over de doelzone weergegeven.

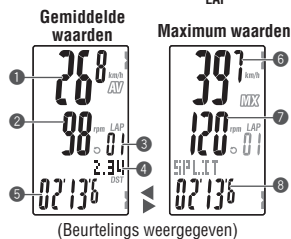
* Wanneer tijdens het bekijken van gegevens de **LAP**-toets wordt ingedrukt, dan worden de rondegegevens getoond (blz. 25).

De rondegegevens bekijken


U kunt de rondegegevens bekijken die in de fietscomputer zijn opgeslagen. Selecteer het bestandsnummer van het bestand dat u wilt bekijken met behulp van het menuscherm "Bestanden bekijken" (blz. 23).

1. Druk de **LAP**-toets in om de rondegegevens te bekijken die in het geselecteerde bestand zijn opgeslagen. Druk de **LAP**-toets opnieuw in om de rondegegevens weer te verlaten. De gemiddelde waarden en de maximum waarden worden beurtelings getoond als volgt.


De rondegegevens bekijken/verlaten: 



2. Gebruik de **M1/+** of **M2/-**-toets om de gegevens van andere ronden te zien, indien aanwezig.

Van rondenummer veranderen:  (of)

3. Druk op de **MENU**-toets om weer terug te keren naar het bovenste menuscherm (**FILE VIEW**-scherm). Druk nogmaals op de toets om terug te keren naar het metingscherm.

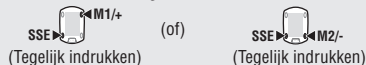
Naar het bovenste menuscherm/
metingscherm:  (Achterzijde)

Bestanden wissen

U kunt de door de fietscomputer opgeslagen bestanden wissen. Het is mogelijk om de bestanden een voor een, of alle bestanden tegelijk te wissen. Ga naar het menu scherm "Bestanden bekijken" (blz. 23).

1. Druk de **SSE**-toets en de **M1/+** of de **M2/-**-toets tegelijk in om over te gaan naar het wisscherf te gaan.

Naar het wisscherf overgaan:



Bestandsnummer
Aantal ronden dat in een bestand is gebruikt



Starttijd
Aanmaakdatum van het bestand

2. Selecteer het te wissen bestandsnummer, lettend op de datum en het tijdstip waarop het bestand is aangemaakt. Selecteer "aLL" om alle bestanden te wissen.

Van bestandsnummer veranderen: (of)
01 ↔ 02 ↔ 03 ... aLL ↔ 01

3. Druk op de **SSE**-toets om het bestand te wissen.

Bestanden wissen:



4. Druk op de **MENU**-toets om terug te keren naar het bovenste menu scherm (**FILE VIEW**-scherm). Druk nogmaals op de toets om terug te keren naar het metingscherm.

Naar het bovenste menu scherm/
metingscherm: (Achterzijde)



(Beurtelings weergegeven)



* Deze functie is niet beschikbaar wanneer er geen bestanden (F-00) op de fietscomputer zijn opgeslagen.

* Wanneer een bestand wordt gewist, worden tevens alle bij dat bestand behorende rondegegevens gewist.

* Het wissen van een bestand kan niet ongedaan worden gemaakt.

Datum en tijd instellen

CLOCK DATE

Stel de "tijdsnotatie", de "uren", de "minuten", de "datumnotatie", het "jaartal", de "maand" en de "datum" in.

1. Druk vanuit het metingscherm op de **MENU**-toets om het bovenste menu scherm te openen. Ga naar het **CLOCK DATE**-scherm met behulp van de **M1/+** of **M2/-**-toets en bevestig uw keuze met de **SSE**-toets.

Bovenste menu scherm: (Achterzijde)
Van menu verwisselen: (of) Bevestigen:



2. Selecteer de tijdsnotatie. Selecteer de "24h (24-uurs)" of de "12h (12-uurs)" tijdsnotatie met behulp van de **M1/+** of **M2/-**-toets en bevestig uw keuze met de **SSE**-toets.

24h ↔ 12h: (of) Bevestigen:

Tijdsnotatie



Uren Minuten

3. Voer de "uren" of de "minuten" in. Voer de "uren" in met behulp van de **M1/+** of **M2/-**-toets, bevestig de invoer met de **SSE**-toets en voer daarna op dezelfde wijze de "minuten" in.

Verhogen/verlagen: (of) Bevestigen:

4. Selecteer de datumnotatie. Selecteer een datumnotatie uit "YY/MM/DD", "MM/DD/YY" en "DD/MM/YY" met behulp van de **M1/+** of **M2/-**-toets en bevestig uw keuze met de **SSE**-toets.

Datumnotatie veranderen: (of) Bevestigen:



5. Voer "jaartal", "maand" en "datum" in. Voer "jaartal", "maand" en "datum" in, in de in stap 4 gekozen volgorde, met behulp van de **M1/+** of **M2/-**-toets en bevestig de invoer met de **SSE**-toets. Voer voor het jaartal alleen de laatste 2 cijfers in.

Verhogen/verlagen: (of) Bevestigen:



6. Druk op de **MENU**-toets om terug te keren naar het bovenste menu scherm (**CLOCK DATE**-scherm) en uw verandering(en) te bevestigen. Druk nogmaals op de toets om terug te keren naar het metingscherm.

Naar het bovenste menu scherm/
metingscherm: (Achterzijde)

Wielomtrek en wielkeuze

WHEEL

Verander de wielomtrek (A / B) en de bandenmaat (uitrolengte van het wiel).

* Zie "Wielomtrek" (blz. 12) voor details over de bandenmaten.




1. Druk vanuit het metingscherm op de **MENU**-toets om het bovenste menuscherm te openen.

Ga naar het **WHEEL**-scherm met behulp van de **M1/+** of **M2/-**-toets en bevestig uw keuze met de **SSE**-toets.

Bovenste menuscherm:  **MENU**
(Achterzijde)

Van menu verwisselen:  **M1/+** (of)  **M2/-** (of) Bevestigen:  **SSE**




2. Selecteer wiel "A" of "B" met behulp van de **M1/+** of **M2/-**-toets.

A ↔ B:  **M1/+** (of)  **M2/-** (of) Bevestigen:  **SSE**

Indien de wielomtrek op dit moment niet gewijzigd hoeft te worden, dan kunt u de instelling verlaten door op de **MENU**-toets te drukken.


3. Voer de laatste 2 cijfers van de wielomtrek voor het in stap 1 gekozen wiel in met behulp van de **M1/+** of **M2/-**-toets en bevestig de instelling met de **SSE**-toets.

Voer vervolgens op dezelfde wijze de eerste 2 cijfers in.

Verhogen/verlagen:  **M1/+** (of)  **M2/-** (of) Ander cijfer kiezen:  **SSE**

4. Druk op de **MENU**-toets om terug te keren naar het bovenste menuscherm (**WHEEL**-scherm) en uw verandering(en) te bevestigen.

Druk nogmaals op de toets om terug te keren naar het metingscherm.

Naar het bovenste menuscherm/
metingscherm:  **MENU**
(Achterzijde)

Wielkeuze



Huidige wielomtrek



Het sensor-ID synchroniseren

SENSOR-ID

De fietscomputer moet worden afgestemd om het identificatiesignaal dat door de snelheids-/cadanssensor wordt uitgezonden.

* Om metingen te kunnen verrichten moet deze fietscomputer bekend zijn met de sensor-ID's van de sensoren. De fietscomputer kan geen signalen ontvangen van sensoren waarvan hij de sensor-ID's niet kent.

* Om het sensor-ID te synchroniseren, moet de fietscomputer zich op een afstand van minder dan 5 m van de fiets bevinden waarop een snelheidssensor is gemonteerd (blz. 7).

* Zorg er bij het zoeken naar het sensor-ID voor, dat er zich geen andere sensoren in een straal van 10 m bevinden. Het is ook mogelijk om de **RESET**-toets van de snelheids-/cadanssensor in de drukken om de signaaloverdracht van de sensor opzettelijk uit te schakelen.

1. Druk vanuit het metingscherm op de **MENU**-toets om het bovenste menuscherm te openen.

Ga naar het **SENSOR-ID**-scherm met behulp van de **M1/+** of **M2/-**-toets en bevestig uw keuze met de **SSE**-toets.

Bovenste menuscherm:  **MENU**
(Achterzijde)

Van menu verwisselen:  **M1/+** (of)  **M2/-** (of) Bevestigen:  **SSE**

2. Geef aan voor welke sensor het sensor-ID moet worden gesynchroniseerd.

Selecteer "**SP1**" (snelheidssensor 1)" of "**SP2**" (snelheidssensor 2)" met behulp van de **M1/+** of **M2/-**-toets.

De sensor selecteren:  **M1/+** (of)  **M2/-** (of)

3. Controleer of de snelheids-/cadanssensor goed is gemonteerd.

4. Druk op de **SSE**-toets om het synchroniseren van het sensor-ID te starten.

Wanneer de snelheid (cadans) op het scherm wordt weergegeven als "**ID-OK**" terwijl het achterwiel of de crank rond wordt gedraaid, dan is de synchronisatie van het sensor-ID voltooid.

Starten met zoeken:  **SSE**

5. Druk op de **MENU**-toets om terug te keren naar het bovenste menuscherm (**SENSOR-ID**-scherm) en uw verandering te bevestigen.

Druk nogmaals op de toets om terug te keren naar het metingscherm.

Naar het bovenste menuscherm/
metingscherm:  **MENU**
(Achterzijde)



* De fietscomputer zal vanaf het moment waarop het synchroniseren is gestart, gedurende 5 minuten naar een sensor-ID zoeken. Zolang "**ID-SKIP**" wordt weergegeven, kunt u tijdens het zoeken op de **SSE**-toets drukken om het synchroniseren van het sensor-ID te annuleren waarna "**ID-SKIP**" wordt weergegeven. Indien binnen 5 minuten geen sensorsignaal wordt gevonden, dan verschijnt "**ID-ERROR**" op het scherm. Wanneer "**ID-SKIP**" of "**ID-ERROR**" wordt weergegeven, dan is het sensor-ID niet goed gesynchroniseerd. Controleer nogmaals of de snelheids-/cadanssensor goed is gemonteerd voordat u het opnieuw probeert.

* **SP2** is voor het gebruik van de fietscomputer met een tweede fiets. Door het sensor-ID van de tweede fiets, waarop een tweede snelheids-/cadanssensor is gemonteerd, in de fietscomputer te synchroniseren onder **SP2**, hoeft u niet steeds het sensor-ID opnieuw te synchroniseren wanneer u de fietscomputer van de ene op de andere fiets monteert.


De maateenheid instellen

UNIT

De snelheidseenheid (km of mile (mijl)) veranderen.

* Stop de metingen en stel alle meetgegevens in op nul (blz. 16) voordat u de snelheidseenheid verandert. Doet u dit niet, dan verschijnt "DATA RESET" (gegevens nulstellen) op het scherm en is verandering van de snelheidseenheid niet mogelijk.

1. Druk vanuit het metingenscherf op de **MENU**-toets om het bovenste menuscherm te openen. Ga naar het **UNIT**-scherm met behulp van de **M1/+** of **M2/-**-toets en bevestig uw keuze met de **SSE**-toets.

Bovenste menuscherm:  **MENU**
(Achterzijde)

Van menu verwisselen:  **M1/+** Bevestigen:  **SSE**
 **M2/-** (of)




Huidige snelheids-
eenheid

2. Selecteer de snelheidseenheid met behulp van de **M1/+** of **M2/-**-toets.

km ↔ mile:  **M1/+**
 **M2/-** (of)



3. Druk op de **MENU**-toets om terug te keren naar het bovenste menuscherm (**UNIT**-scherm) en uw verandering(en) te bevestigen. Druk nogmaals op de toets om terug te keren naar het metingenscherf.

Naar het bovenste menuscherm/
metingenscherf:  **MENU**
(Achterzijde)


* Na verandering van de snelheidseenheid wordt de in het verleden gemeten totaalafstand automatisch omgerekend naar de nieuwe eenheid.

De totaalafstand handmatig invoeren

ODO INPUT

U kunt een willekeurige waarde voor de totaalafstand invoeren. Een in het verleden gemeten totaalafstand kan direct na een herstelprocedure, of in een nieuwe fietscomputer worden ingevoerd.

1. Druk vanuit het metingenscherf op de **MENU**-toets om het bovenste menuscherm te openen. Ga naar het **ODO INPUT**-scherm met behulp van de **M1/+** of **M2/-**-toets en bevestig uw keuze met de **SSE**-toets.

Bovenste menuscherm:  **MENU**
(Achterzijde)



Van menu verwisselen:  **M1/+** Bevestigen:  **SSE**
 **M2/-** (of)



Huidige totaalafstand

2. Voer de totaalafstand in met behulp van de **M1/+** of **M2/-**-toets en verplaats de cursor met de **SSE**-toets.

* Voor de totaalafstand moet een positieve waarde worden ingevoerd.

Verhogen/verlagen:  **M1/+** Ander cijfer kiezen:  **SSE**
 **M2/-** (of)



3. Druk op de **MENU**-toets om terug te keren naar het bovenste menuscherm (**ODO INPUT**-scherm) en uw verandering(en) te bevestigen. Druk nogmaals op de toets om terug te keren naar het metingenscherf.


Naar het bovenste menuscherm/
metingenscherf:  **MENU**
(Achterzijde)

De auto modus instellen

AUTO MODE

De auto modus aan- of uitzetten (blz. 16)

1. Druk vanuit het metingenscherf op de **MENU**-toets om het bovenste menuscherm te openen. Ga naar het **AUTO MODE**-scherm met behulp van de **M1/+** of **M2/-**-toets en bevestig uw keuze met de **SSE**-toets.

Bovenste menuscherm:  **MENU**
(Achterzijde)

Van menu verwisselen:  **M1/+** Bevestigen:  **SSE**
 **M2/-** (of)




Huidige instelling

2. Selecteer **On** (aan) of **OFF** (uit) met behulp van de **M1/+** of **M2/-**-toets.

On ↔ OFF:  **M1/+** (of)
 **M2/-**



3. Druk op de **MENU**-toets om terug te keren naar het bovenste menuscherm (**AUTO MODE**-scherm) en uw verandering(en) te bevestigen. Druk nogmaals op de toets om terug te keren naar het metingenscherf.

Naar het bovenste menuscherm/
metingenscherf:  **MENU**
(Achterzijde)

De aftelafstand instellen

C.D. DST →

Voer de afstand in die u wilt afleggen (blz. 20).

1. Druk vanuit het metingenscherf op de **MENU**-toets om het bovenste menuscherm te openen. Ga naar het **C.D. DST**→-scherm met behulp van de **M1/+** of **M2/-**-toets en bevestig uw keuze met de **SSE**-toets.

Bovenste menuscherm:  **MENU**
(Achterzijde)




Van menu verwisselen:  **M1/+** Bevestigen:  **SSE**
 **M2/-** (of)



Huidige instelling

2. Voer de doelafstand in met behulp van de **M1/+** of **M2/-**-toets en verplaats de cursor met de **SSE**-toets.

* De doelafstand kan worden ingesteld tot op een nauwkeurigheid van 0,1 km.

Verhogen/verlagen:  **M1/+** (of)  **M2/-** (of)  **SSE**



Doelafstand van 100,0 km

3. Druk op de **MENU**-toets om terug te keren naar het bovenste menuscherm (**C.D.DST**-scherm) en uw verandering(en) te bevestigen. Druk nogmaals op de toets om terug te keren naar het metingscherm.

Naar het bovenste menuscherm/
metingscherm:  **MENU** (Achterzijde)


Het geluid instellen

SOUND

U kunt het alarmsignaal voor de doelzone en het bedieningsgeluid van de toetsen aan- en uitzetten.

1. Druk vanuit het metingscherm op de **MENU**-toets om het bovenste menuscherm te openen.

Ga naar het **SOUND**-scherm met behulp van de **M1/+** of **M2/-**-toets en bevestig uw keuze met de **SSE**-toets.

Bovenste menuscherm:  **MENU** (Achterzijde)

Van menu verwisselen:  **M1/+** (of)  **M2/-** (of)  **SSE**



2. Selecteer het alarmsignaal dat weerklinkt wanneer de cadans buiten de doelzone ligt, of het bedieningsgeluid van de toetsen met behulp van de **SSE**-toets.

CDC.ALARM ↔ **BUTTON**:  **SSE**



CDC-alarmsignaal
Toetsbedieningsgeluid

3. Selecteer **On** (aan) of **OFF** (uit) met behulp van de **M1/+** of **M2/-**-toets.

On ↔ **OFF**:  **M1/+** (of)  **M2/-** (of)



4. Druk op de **MENU**-toets om terug te keren naar het bovenste menuscherm (**SOUND**-scherm) en uw verandering (en) te bevestigen. Druk nogmaals op de toets om terug te keren naar het metingscherm.

Naar het bovenste menuscherm/
metingscherm:  **MENU** (Achterzijde)

De doelzone voor de cadans instellen

CDC.ZONE

U kunt de doelzone voor de cadans aan- of uitzetten en de boven- en ondergrens wijzigen.

* Stop de metingen en stel alle meetgegevens in op nul (blz. 16) voordat u de doelzone voor de cadans verandert. Doet u dit niet, dan verschijnt "DATA RESET" (gegevens nulstellen) op het scherm en is verandering van de doelzone voor de cadans niet mogelijk.
* Zie "De doelzone gebruiken" (blz. 34) voor details over de doelzone.

1. Druk vanuit het metingscherm op de **MENU**-toets om het bovenste menuscherm te openen.

Ga naar het **CDC.ZONE**-scherm met behulp van de **M1/+** of **M2/-**-toets en bevestig uw keuze met de **SSE**-toets.

Bovenste menuscherm:  **MENU** (Achterzijde)

Van menu verwisselen:  **M1/+** (of)  **M2/-** (of)  **SSE**






Huidige instelling

2. Zet de doelzone voor de cadans aan of uit met behulp van de **M1/+** of **M2/-**-toets.




Als u een doelzone wilt gebruiken, dan selecteert u "On" en bevestigt u uw keuze met de **SSE**-toets en gaat u verder met stap 3.

Wilt u geen doelzone voor de cadans gebruiken, dan selecteert u "OFF" en gaat u verder met stap 4.

On ↔ **OFF**:  **M1/+** (of)  **M2/-** (of)  **SSE**



3. Voer de ondergrens voor de geselecteerde zone met behulp van de **M1/+** of **M2/-**-toets, druk op de **SSE**-toets en voer op dezelfde wijze de bovengrens in.

Verhogen/verlagen:  **M1/+** (of)  **M2/-** (of)  **SSE**

Bovengrens

4. Druk op de **MENU**-toets om terug te keren naar het bovenste menuscherm (**CDC.ZONE**-scherm) en uw verandering te bevestigen. Druk nogmaals op de toets om terug te keren naar het metingscherm.

Naar het bovenste menuscherm/
metingscherm:  **MENU** (Achterzijde)




Ondergrens

* U kunt iedere gewenste waarde als onder- of bovengrens invoeren; wanneer de ingevoerde ondergrens hoger is dan de bovengrens, dan wordt de bovengrens automatisch ingesteld op de waarde van de ondergrens + 1. Is de bovengrens lager dan de ondergrens, dan wordt de ondergrens op vergelijkbare wijze aangepast.

De doelzone gebruiken

Wanneer de doelzone voor de cadans is ingesteld op **On**, dan wordt de cadans vergeleken met het ingestelde zonebereik.

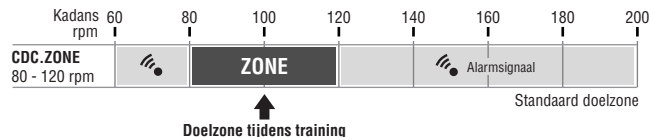
Wanneer tijdens meting de cadans buiten de doelzone ligt, dan geeft de fietscomputer een alarmsignaal en knippert  op het scherm.

Voor een training waarbij u mikt op een cadans tussen bijvoorbeeld 80 tot 120 omwentelingen per minuut, stelt u de ondergrens in op 80 en de bovengrens op 120.

De fietscomputer geeft een alarmsignaal wanneer de cadans lager is dan 79, of hoger is dan 121 omwentelingen per minuut.

Als de doelzone eenmaal op **On** is gezet, worden alle relevante gegevens in een bestand geregistreerd en kunt u de tijd in de doelzone, de tijd boven de doelzone, de tijd onder de doelzone en de daarbij behorende percentages controleren door de bestanden te bekijken (blz. 23).

Kadanszone



* U kunt voor de doelzone een willekeurige boven-/ondergrens instellen.







* U kunt via het menuscherm "De doelzone voor de cadans instellen" (blz. 33) de doelzone aan- of uitzetten of de boven- en ondergrens van de doelzone instellen.

* Het aan- en uitzetten van het alarmsignaal kan via het menuscherm "Het geluid instellen" (blz. 32).

Probleemoplossing

Indien de fietscomputer niet naar behoren functioneert, controleer dan eerst de onderstaande punten voordat u voor reparatie of ondersteuning contact opneemt met CatEye of uw CatEye-dealer.

Problemen met de display

Probleem	Controlepunt	Oplossing
De bewegingen op het scherm worden trager.	Is de omgevings-temperatuur laag (lager dan nul graden Celsius of 32 graden Fahrenheit)?	Temperaturen onder het vriespunt kunnen een trager scherm tot gevolg hebben. De metingen worden echter niet beïnvloed.
 knippert op het scherm.	De batterij van de fietscomputer is bijna leeg.	Plaats onmiddellijk een nieuwe batterij (CR2032). Voer na het vervangen van de batterij de herstartprocedure (blz. 10) uit.
Het scherm verschijnt niet.	Is de batterij van de fietscomputer leeg?	Vervang de batterij door een nieuwe (CR2032). Voer na het vervangen van de batterij de herstartprocedure (blz. 10) uit.
Er verschijnt een betekenisloos scherm.		Voer de herstartprocedure (blz. 10) uit.
De snelheid (cadans) wordt niet gemeten	Heeft u de sensor-ID gesynchroniseerd? Werd het ID van de fietscomputer gesynchroniseerd met de sensor van iemand anders?	Controleer het sensor-ID van de snelheidsensor (blz. 28) voor SP1 (snelheidsensor 1) of SP2 (snelheidsensor 2).
	Is het snelheids- en cadanssensorymbol ingeschakeld  ,  ?	Wanneer het snelheids- en cadanssensorymbol is uitgeschakeld  ,  , kan de fietscomputer geen gegevens ontvangen. Druk één keer op de M1/+ of M2/- -toets om het symbool te activeren.
	Controleer of de afstand tussen de snelheids-/cadanssensor en de magneet te groot is.	Zet de snelheids-/cadanssensor en de magneet in de juiste positie. (Zie "De fietscomputer op de fiets monteren" op blz. 6.)
	Is het sensorgebied van de snelheidsensor (cadanssensor) uit het midden van de magneet?	
	Is de spaarstand ingeschakeld en wordt alleen de datum en tijd op het scherm weergegeven?	Druk op een willekeurige toets van de fietscomputer om de spaarstand uit te schakelen.
	Is de batterij van de snelheidsensor leeg?	Vervang de batterij door een nieuwe (CR2032). Druk na het vervangen van de batterij op de RESET -toets van de snelheidsensor.
De verlichting gaat niet aan wanneer op de LT -toets wordt gedrukt.	Controleer of  op het scherm van de fietscomputer oplicht. De batterij van de fietscomputer is bijna leeg.	Vervang de batterij door een nieuwe (CR2032). Voer na het vervangen van de batterij de herstartprocedure (blz. 10) uit.

NL

Problemen met de bediening

Probleem	Controlepunt	Oplossing
De metingen starten of stoppen niet wanneer op de SSE-toets wordt gedrukt.	Controleer of de auto modus is ingeschakeld (zodat AT oplicht).	Wanneer AT oplicht, is de auto modus ingeschakeld; de metingen kunnen niet gestart of gestopt worden door op de toets te drukken. Schakel de auto modus uit. (Zie "De auto modus instellen" op blz. 31.)
Het synchroniseren van het sensor-ID van de hartslagmeter (snelheidsensor) is mislukt.		De batterij van de hartslagmeter (snelheidsensor) is mogelijk leeg. Vervang de batterij door een nieuwe (CR2032), en synchroniseer het sensor-ID opnieuw (blz. 28).
De rondegegevens kunnen niet worden opgeslagen.	Heeft u al 99 ronden afgelegd? Bedraagt de rondetijd meer dan 100 uren (Of bedraagt de rondafstand meer dan 9999,99 km)? Gebeurt dit onmiddellijk na het indrukken van de LAP -toets?	Wis de gegevensbestanden die meerdere ronden bevatten door bestanden te bekijken (blz. 26) zodat er weer ruimte ontstaat om nieuwe ronden op te kunnen slaan. Ronden waarin deze waarden worden overschreden, kunnen niet worden gemeten. Stel de gegevens weer op nul (blz. 16) om verder te meten. Het is gedurende de eerste 5 seconden na het indrukken van de LAP -toets niet mogelijk om de ronde op te slaan.
Er verschijnen ongewone waarden.	Zijn er in de directe omgeving objecten die elektromagnetische straling (treinsporen, televisiezenders enz.) kunnen veroorzaken?	Houd de fietscomputer verwijderd van voorwerpen die interferentie kunnen veroorzaken en stel de gegevens weer in op nul (blz. 16).
Het is niet mogelijk om via de menu's de instellingen te veranderen.	Verricht de fietscomputer metingen? Wanneer de auto modus is ingeschakeld (en AT oplicht), kan het voorkomen dat de metingen door elektromagnetische straling worden gestart. Is het de doelzone of de snelheidsseenheid die niet veranderd kan worden?	Tijdens meting kan alleen het bovenste menu worden weergegeven. Houd de fietscomputer verwijderd van voorwerpen die door elektromagnetische straling interferentie kunnen veroorzaken. Om de doelzone en de snelheidsseenheid te kunnen veranderen, moeten eerst de gegevens op nul worden gesteld. Stop de meting en stel de gegevens in op nul (blz. 16).
De gemeten gegevens kunnen niet worden opgeslagen.	Heeft het totale aantal ronden het aantal van 99 meetpunten bereikt?	Wis de gegevensbestanden die meerdere ronden bevatten door bestanden te bekijken (blz. 26) zodat er weer ruimte ontstaat om nieuwe ronden op te kunnen slaan.

De batterij vervangen

De fietscomputer wordt geleverd met op de fabriek geïnstalleerde batterijen. Volg onderstaande instructies om een lege batterij te vervangen door een nieuwe.

⚠ Waarschuwing!!! :

Bewaar de batterijen buiten het bereik van kinderen en behandel ze bij het weggooien volgens de geldende wetgeving.
Raadpleeg onmiddellijk een arts indien een batterij per ongeluk wordt doorgeslikt.

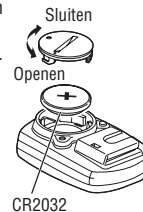
- * Het is raadzaam om de batterijen van de fietscomputer en de snelheids-/cadanssensor tegelijk te vervangen wanneer een van de batterijen leeg is.
- * De in deze gebruiksaanwijzing vermelde levensduur van de batterijen is afhankelijk van de gebruiksomgeving en kan niet worden gegarandeerd.
- * De afdichting van het batterijendeksel is van groot belang voor het behoud van de waterdichtheid. Maak het batterijendeksel en de afdichting goed schoon en controleer of het batterijendeksel goed afsluit.



Fietscomputer

Levensduur van de batterijen: Ca. 1 jaar bij een dagelijks gebruik van 1 uur.

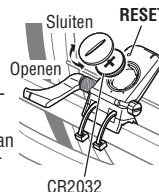
- * Wanneer de batterij van de fietscomputer bijna leeg is, licht op.
1. Draai met een muntstuk of iets dergelijks het batterijendeksel aan de achterkant van de fietscomputer los.
 2. Plaats nieuwe lithiumbatterijen (CR2032) met het (+)-teken naar boven gericht in het compartiment en sluit het batterijendeksel.
 3. Voer na het vervangen van de batterijen de herstartprocedure (blz. 10) uit en stel de datum en tijd opnieuw in.



Snelheidsensor

Levensduur van de batterijen: Ca. 1 jaar bij een dagelijks gebruik van 1 uur.

1. Draai met een muntstuk of iets dergelijks het batterijendeksel aan de achterkant van de snelheidsensor los.
2. Plaats nieuwe lithiumbatterijen (CR2032) met het (+)-teken naar boven gericht in het compartiment en sluit het batterijendeksel.
3. Druk na het vervangen van de batterijen op de **RESET**-toets van de snelheidsensor en controleer of de magneet en de sensor nog op de juiste plaats, en goed vast zitten.



Onderhoud

Volg voor het dagelijks onderhoud de volgende aanwijzingen op.

- Controleer regelmatig of de magneten en sensoren nog op de juiste plaats en goed vast zitten.
- Reinig de fietscomputer en de snelheids-/kadenssensor met water of veeg ze af met een zachte doek die is bevochtigd met een neutraal reinigingsmiddel en droog alle onderdelen goed af. Gebruik geen oplosmiddelen zoals benzine of alcohol, daar dergelijke stoffen de afwerking kunnen aantasten.

Reserveaccessoires

Standaard accessoires

#160-2380
Onderdelenset



#160-2385
Snelheidssensor-set



#160-0280
Houderriem



#160-2193
Houder



#169-9691
Wielmagneet



#169-9766
cadansmagneet



#166-5150
Lithiumbatterij (CR2032)



Specificaties

Displayfuncties

Bovenste display	Huidige snelheid	0,0 (4,0) – 150,0 km/u [0,0 (3,0) – 93,0 mpu] Voor een bandenmaat van 27 inch
	Gemiddelde snelheid	0,0 – 150,0 km/u [0,0 – 93,0 mpu]
	Maximum snelheid	0,0 (4,0) – 150,0 km/u [0,0 (3,0) – 93,0 mpu]
Middelste display	Cadans	0 (20) – 199 s/m
	Gemiddelde cadans	0 – 199 s/m
	Maximum cadans	0 (20) – 199 s/m
Onderste display	Datum	'07.01.01 – '99.12.31 (De datumnotatie kan worden aangepast)
	Klok	0:00'00" – 23:59'59" [AM 1:00'00" – PM 12:59'59"] (Er kan worden gekozen uit de 12-uurs en de 24-uurs tijdsnotatie)
Ronde	Totaaltijd	0 – 99999 uren
	Afstandsmeter	0,0 – 9999,9/10000 – 999999 km [mijl]
	Verstrekten tijd	00'00"0 – 59'59"9 / 1:00'00" – 99:59'59"
	Ritafstand	0,00 – 9999,99 km [mijl]
	Aftelafstand	9999,90 – 0,00 km [mijl]
	Rondennummer	L-01 – L-99
	Gemiddelde actuele rondesnelheid	0,0 – 150,0 km/u [0,0 – 93,0 mpu]
	Rondetijd	00'00"0 – 59'59"9 / 01:00'00" – 99:59'59"
Actuele rondefaastand	0,00 – 9999,99 km [mijl]	
Bovenste display (Gemiddelde rondesnelheid, maximum rondesnelheid)		
Middelste display (gemiddelde cadans tijdens de ronde, rondenummer, maximum cadans tijdens de ronde)		
Onderste display (Rondefaastand, rondetijd, tussentijd)		

Besturingssysteem 4 bit microcomputer met een enkel chip, kristal-oscillator

Displaysysteem LC-display (met EL verlichting)

Detectiesysteem voor snelheid-/cadanssensoren
Contactloze magnetische sensoren

Zend- en ontvangstsysteem van sensoren
2,4 GHz ISM Band

Communicatiebereik 5 m (verder dan 5 m is het bereik afhankelijk van omgevingsfactoren)

Bedrijfstemperatuurbereik 0 °C – 40 °C
(Dit product functioneert niet naar behoren wanneer het bedrijfstemperatuurbereik wordt overschreden. Bij lagere of hogere temperaturen kan de display respectievelijk trager reageren of donker worden.)

Opslagtemperatuurbereik -20 °C – 50 °C

Instelbereik voor de wielomtrek 0100 – 3999 mm

Voeding/levensduur batterijen Fietscomputer : CR2032 x 1 / Ca. 1 jaar (bij een gebruik van 1 uur/dag)
Snelheidssensor : CR2032 x 1 / Ca. 1 jaar (bij een gebruik van 1 uur/dag)

Afmetingen/gewicht Fietscomputer : 56,0 x 38,0 x 17,3 mm / 28 g (incl. batterijen)
Snelheidssensor : 65,0 x 90,5 x 14,4 mm / 36 g (incl. batterijen)

* Wanneer de verstreken tijd meer dan 100 uur bedraagt, of wanneer de ritafstand meer dan 9999,99 km/u bedraagt, dan verschijnt "E" in plaats van de gemiddelde snelheid.

* Veranderingen in technische gegevens en ontwerp voorbehouden.

Registratie

CATEYE website (<http://www.cateye.com>)

Voor de garantie dient u uw V2c te registreren. U wordt verzocht dit zo snel mogelijk te doen. CATEYE voorziet u zo goed mogelijk van technische ondersteuning en informatie over nieuwe producten.

Registreer uw product online via onze website of stuur onderstaande registratiekaart rechtstreeks van onze afdeling Klantenservice. Vergeet a.u.b. niet het serienummer van het product in te vullen (het 7-cijferige nummer op het batterijdeksel van uw fietscomputer).

--	--	--	--	--	--	--	--

Beperkte garantie

2-jaar: fietscomputer en snelheidssensor (uitgesloten hiervan zijn de batterijen)

CatEye garandeert dat haar producten gedurende 2 jaar na datum van de originele aankoop geen defecten vertonen die te wijten zijn aan het gebruikte materiaal en uitvoering. Als er bij normaal gebruik binnen de garantieperiode problemen optreden, herstelt of vervangt CatEye het defect kosteloos. Onderhoud of herstelling moet worden uitgevoerd door CatEye of een gemachtigde handelaar.

Bij terugzenden van het product dient u dit zorgvuldig te verpakken en het garantiebewijs (aankoopbewijs) mee te sturen met een beschrijving van het probleem.

Schrijf of type uw naam en adres duidelijk op het garantiebewijs.

Verzekerings-, verzend-, en transportkosten zijn voor uw eigen rekening.