

- A. Visualizzazione della velocità
 - B. Simbolo MODE
 - C. Simbolo unità di misura della velocità
 - D. Simbolo funzione AUTO
 - E. Visualizzazione della funzione scelta
 - F. Tasto MODE
 - G. Tasto START/STOP
 - H. Tasto di impostazione
 - I. Tasto AC
 - J. Copri batteria
 - K. Contatti
1. Supporto
 2. Filo
 3. Sensore
 4. Fascetta del sensore A (S/L)
 5. Fascetta del sensore B
 6. Magnete
 7. Protezione interna di gomma per fascetta
 8. Protezione di gomma per il supporto (2 pezzi)
 9. Nastro di fissaggio filo
 10. Vite di fissaggio del sensore

TASTI DI FUNZIONE

• TASTO MODE (Tasto a sinistra)

I simboli delle funzioni vengono visualizzati singolarmente sul quadrante in sequenza, come mostra la fig. 1, ogni volta che il tasto viene premuto. Se il tasto viene premuto per più di 2 secondi, verrà visualizzato l'ora.

• TASTO START/STOP (Tasto a destra)

La misurazione della distanza parziale e del tempo trascorso è avviata quando il tasto viene premuto. In questo modo l'unità di misura della velocità lampeggia. Se la funzione AUTO è inserita, questo tasto non è utilizzabile.

• TASTO DI IMPOSTAZIONE

Questo tasto è utilizzato per impostare la misura della circonferenza della ruota e l'orologio, per inserire o disinserire la funzione AUTO e per cancellare tutti i dati inseriti e memorizzati. Quando il tasto viene premuto mentre il computer è fermo, possono essere variati i seguenti valori:

- In funzione **O** la circonferenza della ruota
- In funzione **OROLOGIO 24h** l'ora impostata
- In funzione **T, D o A** inserire o disinserire la funzione AUTO

• Tasto AC (CANCELLAZIONE COMPLETA)

Premete il tasto AC, collocato dietro l'unità principale, per cancellare tutti i dati memorizzati (ora, valore di circonferenza della ruota, distanza totale **O** ed unità di misura della velocità). Prima compiono tutti i dati, poi viene visualizzato soltanto "miglia/h". L'operazione di cancellazione completa va effettuata soltanto dopo aver sostituito la batteria o allorché compaiono visualizzazioni anormali in seguito a fenomeni dovuti ad elettricità statica. Dopo la cancellazione completa dell'unità principale, occorre reimpostare l'unità di misura della distanza/velocità e la circonferenza della ruota (vedere "Preparazione dell'Unità Principale").

AZZERAMENTO (Fig. 2)

Selezionare qualsiasi funzione ad eccezione della distanza totale **O** e premere il tasto MODE e START/STOP simultaneamente. La velocità massima **M**, la distanza percorsa **D**, la velocità media **A** ed il tempo trascorso **T** tornano a zero. (Quando i tasti vengono premuti in funzione **O**, la circonferenza della ruota memorizzata viene visualizzata).

PREPARAZIONE DELL'UNITÀ PRINCIPALE

* L'operazione seguente va effettuata prima di utilizzare il ciclocomputer.

(1) Misura della circonferenza (L) della ruota della vostra bicicletta. (Fig. 3)

A tale scopo, dopo aver tracciato un punto di riferimento sul nastro di rotolamento della ruota anteriore e al suolo, salite sulla vostra bicicletta e pedalate in modo tale che la ruota anteriore faccia un giro completo. Dopo aver tracciato un secondo punto di riferimento al suolo, misurate la distanza tra i due punti. Tale distanza corrisponde alla circonferenza reale della ruota anteriore. La tabella qui appresso consente inoltre di determinare approssimativamente la circonferenza di ruota (L) in funzione delle dimensioni dei pneumatici della vostra bicicletta.

(2) Impostazione dell'Unità di Misura della Distanza/Velocità (Fig. 4)

Premete sul tasto AC (cancellazione completa) per cancellare tutti i dati. Prima compiono tutti i dati, poi viene visualizzato soltanto "miglia/h" come indicato dalla fig. 4. Onde ottenere la visualizzazione di "km/h", premete sul tasto START/STOP. Selezionate l'unità di misura della distanza/velocità desiderata e premete sul tasto SET per memorizzare l'unità di misura prescelta, che viene quindi visualizzata, come illustrato dalla fig. 5.

(3) Memorizzazione della circonferenza della ruota (Fig. 5)

Dopo aver impostato l'unità di misura della distanza/velocità, viene visualizzato il valore "2155 mm". Il valore suddetto corrisponde alla circonferenza di ruota standard per gomme da 27". Se il valore "2155" può venire memorizzato senza rettifiche, premete il tasto SET. La velocità/ il tempo trascorso **T** verranno visualizzati ed il valore "2155 mm" sarà memorizzato. Allorché occorre modificare il valore suddetto, premete sul tasto START/STOP per incrementare il valore o sul tasto MODE per diminuirlo. Premendo continuamente sul tasto si ottiene un rapido incremento/ decremento del valore visualizzato. Raggiunto il valore desiderato, premete sul tasto SET, onde memorizzarlo. L'unità principale visualizza quindi la Velocità/ il Tempo trascorso **T**, segnalando che la preparazione è stata ultimata.

(4) Reinsertamento o modifica della circonferenza:

Bloccare il ciclocomputer nella funzione **O** e premere il tasto di impostazione. Il valore impostato della circonferenza della ruota lampeggia sulla linea inferiore del quadro. Revisare il valore come richiesto riferendosi alle istruzioni del punto (3).

Impostazione dell'ora (Fig. 6)

- (1) Premete il tasto "MODE" per oltre 2 secondi per ottenere il modo **24** ed attivate questo modo per mezzo del tasto START/STOP.
- (2) Premere il tasto di impostazione. Le cifre corrispondenti ai minuti "lampeggiano". Premere il tasto START/STOP per avanzare di una unità.
- (3) Tenendo premuto il tasto, la variazione avviene rapidamente. Si consiglia di impostare l'orologio uno o due minuti avanti. Premere il tasto MODE per impostare il valore delle ore e seguire lo stesso procedimento. Terminate le operazioni, premere il tasto di impostazione per memorizzare l'ora stabilita. Così facendo, il valore dei secondi si azzerà. Per ottenere una regolazione precisa dell'ora utilizzate il segnale orario della radio, p.es.

MONTAGGIO SULLA BICICLETTA

- I raggi della ruota devono adeguatamente passare nell'interno del magnete, come illustrato in figura 7.
- Fissate il sensore sul tubo di destra della forcella anteriore per mezzo delle fascette A - B. Scegliete la fascetta che meglio si adatta al diametro del tubo della forcella (S per diametro fino a 24 mm, L per diametro superiore).

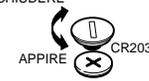
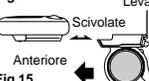
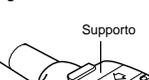
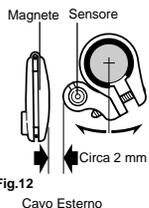
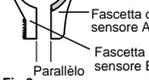
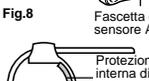
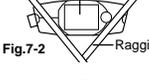
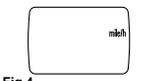
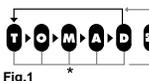
1. Inserite l'estremità della fascetta B nella feritoia della fascetta A e collocate la protezione di gomma all'interno della fascetta A, come illustrato nella fig. 8. Regolate la lunghezza delle fascette affinché i fori della fascetta destinati a ricevere le vite di fissaggio siano paralleli tra di loro, come illustrato nella fig. 9. * Per separare la fascetta B dalla fascetta A, tirate bene su di essi.

2. Fissate provvisoriamente le fascette ed il sensore sul tubo della forcella anteriore serrando leggermente la vite, come illustrato nella fig. 10.
3. Allineate il centro del magnete rispetto alla tacca prevista sul sensore, come illustrato nella fig. 11. Occorre prevedere uno scarto di circa 2 mm tra il sensore ed il magnete, come da fig. 12. Serrate poi completamente la vite di fissaggio del sensore e tagliate l'estremità della fascetta B con una pinza.

- Fissate il filo con del nastro, come illustrato nella fig. 13. Arrotolate il filo attorno al cavo esterno regolandone la lunghezza. Lasciate un certo gioco al filo nel punto indicato da una freccia, per evitare che esso ostacoli il movimento normale del manubrio.

- Utilizzate, se necessario, la protezione di gomma di 1 mm o di 2 mm di spessore, in funzione del diametro del manubrio. Fissate il supporto dell'unità principale il più vicino possibile alla "broche" del manubrio, come nella fig. 14.

- Fate scivolare l'unità principale verso l'indietro nel supporto finché non si chiude bene. Per togliere l'unità principale, tiratela in avanti continuando ad appoggiare sulla leva, come illustrato nella fig. 15.



• Controllo del Funzionamento

Dopo il montaggio dell'unità principale sul suo supporto, sollevate la parte anteriore della vostra bicicletta, facendo girare la ruota, allo scopo di verificare se l'unità principale visualizza la velocità. Nella negativa, modificate la posizione di montaggio del magnete e del sensore di ruota.

SOSTITUZIONE DELLA PILA

Capovolgete l'unità principale e togliete il coperchio dello scomparto della pila servendovi di una moneta. Inserite una nuova batteria al litio (CR2032) nella sede, posizionando il polo positivo (+) verso l'alto come illustrato alla fig. 16.

* Dopo aver sostituito la batteria, premete sul tasto AC e reimpostate i dati necessari (unità di misura di velocità e circonferenza di ruota).

FUNZIONI DI MISURA E VISUALIZZAZIONE

S VELOCITÀ ISTANTANEA 0,0(4,0) - 105,9 km/h [$\pm 0,3$ km/h]
La velocità istantanea è visualizzata sulla parte centrale alta del quadrante ed è aggiornata ogni secondo

O DISTANZA TOTALE 0,0 - 99.999 km [$\pm 0,1$ km]

La distanza totale è misurata in continuazione, fino a quando la pila si scarica o finché la funzione di cancellazione completa non viene utilizzata. Dai 10.000 km in poi, la distanza viene automaticamente azzerata ricominciando la misurazione.

M VELOCITÀ MASSIMA 0,0(4,0) - 105,9 km/h [$\pm 0,3$ km/h]

Se si premono simultaneamente i pulsanti MODE e START/STOP, la velocità massima viene riportata allo zero dopodiché il tachimetro ricomincia a misurarla.

A VELOCITÀ MEDIA 0,0 - 105,9 km/h [$\pm 0,3$ km/h]

La velocità media è calcolata su valori massimi di tempo e distanza rispettivamente pari a 27h:46m:39s(99999 secondi) e 999,99 Km (miglia). Se questi valori vengono superati, una "E" (Errore) appare sul display ed i calcoli vengono interrotti.

D DISTANZA PARZIALE 0,00 - 999,99 km [$\pm 0,01$ km]

La distanza percorsa viene calcolata dal punto di partenza fino al punto attuale. L'operazione manuale di azzeramento può essere fatta premendo contemporaneamente il tasto MODE e START/STOP.

T TEMPO TRASCORSO 0:00'00" - 9:59'59" [$\pm 0,003$ %]

Il tempo trascorso è misurato dal punto di partenza fino al punto attuale in ore, minuti e secondi. L'azzeramento è automatico. Quando sono trascorsi 10 ore per azzerare manualmente, premere contemporaneamente i tasti MODE e START/STOP.

24 OROLOGIO 24H 0:00' - 23:59' [$\pm 0,003$ %]

Il tempo corrente è visualizzato dall'orologio 24h.

FUNZIONI START/STOP AUTOMATICHE

Il CC-ST300 possiede una funzione di Partenza automatica/Arresto automatico (Funzione AUTO). Quando questa funzione è attivata, l'indicazione AUTO appare sul quadrante.

• UTILIZZO DELLA FUNZIONE AUTO

In modo **T, D o A**, questa funzione può venire attivata o disattivata ogni volta che viene premuto il tasto di impostazione. Quando la funzione AUTO è attiva, viene visualizzato il simbolo **AT** e non viene più misurato il tempo trascorso durante una sosta. * Possono trascorrere 2 secondi, quando montate l'unità principale sul suo supporto, mentre la funzione AUTO è attiva.

FUNZIONE ECONOMIZZATRICE

Quando l'unità principale non riceve segnali per 60/70 minuti, entra in funzione un sistema economizzatore che mantiene in funzione solamente l'orologio. Per tornare alla funzionalità completa, è sufficiente premere il tasto MODE o START/STOP. (La funzione di economia d'energia della pila viene automaticamente disattivata appena l'unità principale riceve un segnale del sensore)

COME RIMUOVERE I GUASTI

- Le seguenti situazioni non significano che il vostro ciclo-computer non funzioni. Verificate quanto segue prima di farlo riparare.
- Quando non compare la velocità reale, cortocircuitate i contatti per mezzo d'un filo metallico. L'unità principale funzionerà normalmente se viene visualizzata la velocità.

- La risposta è lenta.
 - La temperatura ambiente è inferiore a 0°C ?
 - Il ciclocomputer ritorna allo stato normale quando la temperatura aumenta.
- Nessuna visualizzazione.
 - La batteria al litio è scarica ?
 - Sostituire la batteria con una nuova.
- Apparizione di dati errati.
 - Effettuare l'operazione "CANCELLAZIONE COMPLETA".
- La velocità corrente non appare.
 - C è un corpo estraneo sul contatto tra l'unità principale ed il supporto ?
 - Pulire il contatto.
 - La distanza tra sensore e magnete è troppo elevata ?
 - Le linee di marcatura del sensore e del magnete concordano ?
 - Riferirsi al "Montaggio magnete/sensore" e riaggiustare correttamente il filo è rotto ?
 - Collegare e saldare il filo badando ad un isolamento corretto tra i due fili. Oppure sostituire la parte supporto e sensore con una nuova.
- Perdita del segnale di trasmissione a causa dell'umidità o dell'acqua.
 - Acqua o condensa possono depositarsi tra il sensore del supporto e il computer causando un'interruzione della trasmissione dei dati. In tal caso, pulite i contatti con un straccio asciutto. I contatti possono essere trattati con un gel antiumidità al silicone del tipo venduto nei negozi di accessori auto o nelle ferramenta. Non utilizzate un prodotto antiumidità di tipo industriale: ciò potrebbe danneggiare il supporto.
- Premendo il tasto START/STOP, l'unità non si attiva né disattiva.
 - E' inserita la funzione AUTO?
 - Se la funzione AUTO è attivata, il tasto START/STOP non funziona.

MANUTENZIONE/PRECAUZIONI

- Non lasciare l'unità principale esposta al sole se non in funzione.
- Non smontare l'unità principale o i suoi accessori.
- Non badare troppo alle funzioni del computer quando si sta pedalando. Mantenere gli occhi sulla strada e fare attenzione al traffico.
- Controllare periodicamente la posizione del sensore e del magnete.
- Per la pulizia utilizzare un panno ed un detergente neutro. Non utilizzare diluenti, benzina o alcool per evitare danni alle superfici.
- Se del fango, della sabbia od un altro corpo estraneo rimane incrostrato tra i tasti e la scatola, lo funzionamento dei pulsanti potrebbe risultarne ostacolato. Pulite delicatamente la scatola con acqua.

SPECIFICAZIONI

- Dimensioni delle biciclette utilizzabili: 10 mm ~ 2999 mm
- Applicabile a forcelle con diametro: 11ø - 36ø (S:11-26ø - L:21-36ø) Lunghezza del filo: 70cm
- Pila al litio (CR2032 X1)
- Energia
- Durata della batteria: Circa 3 anni (La durata della prima batteria inserita dalla fabbrica può essere inferiore).
- Dimensioni/Peso: 49 x 45 x 17 mm / 25,5 g (0,9 oz)

* Le specificazioni ed il design sono soggetti a modifiche senza preavviso.



Cateye Kosmos
CYCLOCOMPUTER
Model CC-ST300



U.S. Pat. Nos. 4633216/4642606/5236759/5226340 and Design Patented.
Copyright © Feb. 1995 CATEYE Co., Ltd.
CCMST3-970220 [0687295] **4**

Specifications/Caracteristiques techniques/Technische daten/Specificaties/Caratteristiche tecniche/Especificaciones/仕様

Controller/Calculateur/Controler/Controler/Elaboratore/Contador 制御方式 ----- 4-bit 1-chip Microcomputer (Crystal Controlled Oscillator)
Display/Affichage/Anzeige/Display/Visualizzazione/Pantalla 表示方式 ----- Liquid Crystal Display
Sensor/Detecteur/Sensor/Sensor/Rivelatore/Sensor 検知方式 ----- No-contact magnetic sensor
Operating Temperature Range/Temperaturerange d'utilisation/zulässige Betriebstemperatur/Toegestane temp./Temperatura di utilizzo/使用温度範囲 ----- 0°C - 40°C (32°F - 104°F)

LIMITED WARRANTY

1-Year Warranty for Main Unit Only

(Accessories/Attachments and Battery Consumption excluded)

If trouble occurs during normal use, the part of the Main Unit will be repaired or replaced free of charge. The service must be performed by Cat Eye Co., Ltd. To return the product, pack it carefully and remember to enclose the warranty certificate with instruction for repair. Please write or type your name and address clearly on the warranty certificate. Insurance, handling and transportation charges to our service shall be borne by person desiring service.

Address for service: CATEYE CO., LTD.

2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546 Japan
Attn.: CAT EYE Customer Service Section

Service & Research Address for United States Consumers:

CATEYE Service & Research Center
1705 14th St. 115 Boulder, CO 80302
Phone: 303-443-4595 Toll Free: 800-SCATEYE
Fax: 303-473-0006 e-mail: CatEyeUSA@aol.com

GARANTIE LIMITÉE

1 An de Garantie sur l'Unité Principale Uniquement

(Les accessoires et la pile sont exclus de la garantie)

En cas de problème en cours d'utilisation normale, l'unité principale sera réparée ou remplacée gratuitement. Par Cat Eye Co., Ltd. Lors du renvoi du produit, il y a lieu de l'emballer soigneusement et de joindre le certificat de garantie avec les instructions de réparation. Les nom et adresse de l'acheteur doivent figurer de manière lisible sur le certificat de garantie. Les frais d'assurance, de manutention et d'envoi à notre Service Réparations seront supportés par le demandeur de la réparation.

Adresse Service Réparations: CATEYE CO., LTD.

2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546 Japan
Attn.: CAT EYE Customer Service Section

BEGRENZTE GARANTIE

1-Jahr-Garantie: Auf den Computer

(Ersatzteile/Zubehörteile sowie Batterie nicht eingeschlossen)

Falls während des normalen Gebrauchs Fehler auftreten, wird das entsprechende Teil kostenlos repariert oder ersetzt. Die Reparatur muß von CAT EYE Co., Ltd. durchgeführt werden, und das zu reparierende Produkt muß direkt durch den Händler an CAT EYE Co., Ltd. gesandt werden. Bei der Rückgabe des Gerätes zur Reparatur packen Sie es sorgfältig anbei. Achten Sie darauf, Ihren Namen und Ihre Anschrift klar und deutlich lesbar auf die Garantiekarte zu schreiben, damit das Gerät so schnell wie möglich nach Beendigung der notwendigen Reparatur/Einstellung an Sie zurückgesandt werden kann.

Anschrift bei Garantieansprüchen: CATEYE CO., LTD.

2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546 Japan
z. H.: CAT EYE Kundendienstabteilung oder wenden Sie sich bitte an den entsprechenden Importeur.

GARANTIEBEPALINGEN

1 jaar garantie, alleen geldig op de computer

(accessoires, aansluitingen en gebruik van batterij uitgezonderd)

Mochten er problemen optreden gedurende normaal gebruik, dan geschiedt reparatie of vervanging kosteloos. Dit doet door de fabrikant Cateye Co., Ltd. uitgevoerd te worden. Bij terugzending van de computer moet deze zorgvuldig verpakt worden en dient het garantiebewijs en een beschrijving van het probleem meegezonden te worden. Vermeld duidelijk uw naam en adres in blokletters of getypt op het garantiebewijs. Verzekerings- verzend- en transportkosten zijn voor rekening van de koper.

Service adres: CATEYE CO., LTD.

2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546 Japan
ter attentie van: Cateye klantenservice

GARANZIA LIMITATA

1 Anno di Garanzia soltanto sull'Unità Principale

(Gli accessori e la pila sono esclusi dalla garanzia)

In caso di problema durante l'impiego normale, l'unità principale verrà riparata o sostituita gratuitamente da Cat Eye Co., Ltd.. Al momento del ritorno del prodotto occorre imballarlo con cura allegandogli il certificato di garanzia con le istruzioni per le riparazioni. Il nome e l'indirizzo dell'acquirente devono essere presenti in modo leggibile sul certificato di garanzia. Le spese di assicurazione, di manutenzione e di spedizione al nostro Servizio Riparazioni saranno a carico del richiedente la riparazione.

Indirizzo Servizio Riparazioni: CATEYE CO., LTD.

2-8-25 Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, OSAKA 546, Giappone.
Att: Dipartimento Assistenza Clienti

GARANTIA LIMITADA

Se garantiza por un año únicamente el grupo central

(Los accesorios, aditamentos y el consumo de la pila están excluidos)

Si ocurriera alguna avería durante el uso normal, se reparará o sustituirá la pieza o el grupo central. Cat Eye Co., Ltd. deberá realizar la reparación. Para devolver el producto, envuélvalo cuidadosamente y no olvide incluir el certificado de garantía y las instrucciones para repararlo. Rogamos escribir claramente a mano o a máquina su nombre y dirección. Los gastos de seguro, manipulación y transporte serán a cargo de la persona que solicite la reparación.

Dirección para las reparaciones: CATEYE CO., LTD.

2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546 Japan
Attn.: CAT EYE Customer Service Section

製品保証について

1年保証：コンピュータのみ（付属品及び電池の消耗は除く）

正常な使用状態で万一故障した場合は無料で修理・交換いたします。保証書にお客様のお名前・ご住所・ご購入日・故障状態をご記入の上、製品と共に当社宛て直接お送りください。お送りいただく際の送料はお客様にてご負担願います。修理完了後、当社より郵送にてお届けさせていただきます。

【宛先】 株式会社キャットアイ 製品サービス課

〒546 大阪市東住吉区桑津2丁目8番25号
TEL: (06)719-2631 FAX: (06)719-2362

* アクセサリーパーツを別途販売していますのでご利用ください。

Setting Values Cross Reference Table (The tire size is marked on both sides of the tire.)

Table de Correspondance des Valeurs de Réglage (La dimension du pneu figure de chaque côté du pneu)

Wertetabelle zur Einstellung des Radumfanges (die Radgröße entnehmen Sie der Aufschrift des Reifens)

Table voor het bepalen van de wielomtrek (de bandenmaat staat vermeld aan beide zijden van de band)

Tabella delle Corrispondenze dei Valori di Regolazione (La dimensione del pneumatico figura su ogni lato del pneumatico)

Tabla de Valores (El tamaño de la rueda está marcado al lado de la llanta)

タイヤ周長ガイド (タイヤサイズは通常タイヤの側面に記載されています)

TIRE SIZE	L(mm)						
dimension du pneu							
Radgröße		Radgröße		Radgröße		Radgröße	
bandenmaat		bandenmaat		bandenmaat		bandenmaat	
dimensione del pneumatico		dimensione del pneumatico		dimensione del pneumatico		dimensione del pneumatico	
Tamaño de rueda		Tamaño de rueda		Tamaño de rueda		Tamaño de rueda	
タイヤサイズ		タイヤサイズ		タイヤサイズ		タイヤサイズ	
20 x 1.75	1491	26 x 1-1/8 Tubular	1970	27 x 1	2145	700 x 25C	2105
24 x 1	1753	26 x 1-3/8	2068	27 x 1-1/8	2155	700 x 28C	2136
24 x 3/4 Tubular	1785	26 x 1-1/2	2100	27 x 1-1/4	2161	700 x 30C	2170
24 x 1-1/8 Tubular	1795	26 x 1.40	2005	27 x 1-3/8	2169	700 x 32C	2155
24 x 1-1/4	1905	26 x 1.50	1985	650 x 35A	2090	700C Tubular	2130
24 x 1.75	1890	26 x 1.75	2023	650 x 38A	2125	700 x 35C	2168
24 x 2.00	1925	26 x 1.95	2050	650 x 38B	2105	700 x 38C	2180
24 x 2.125	1965	26 x 2.00	2055	700 x 18C	2070	700 x 44C	2224
26 x 1(559mm)	1913	26 x 2.1	2068	700 x 19C	2090		
26 x 1(650c)	1952	26 x 2.125	2070	700 x 20C	2086		
26 x 1.25	1953	26 x 2.35	2083	700 x 23C	2096		

169-6560 (# 169-6565)

Bracket Sensor Kit (Long)
Kit Support Unité Principale et Détecteur (Long)
Halterung+Radsensor Ausrüstung für Vorderradmontage (Lang)
Bracket en sensorskit (Lang)
Elemento da montare : Supporto Unità principale e Sensore (Largo)
Conjunto de soporte y sensor
ブラケットセンサーキット(ロング)



169-6567 (# 169-6562)

Center Mount Bracket Kit (Long)
Kit de montage central de l'unité principale (Long)
Halterung für Montage an der Lenkermitte (Lang)
Stuurbocht Bevestiging Set (Lang)
Kit di montaggio al centro del manubrio (Lungo)
Kit Soporte pala Montaje Central (Largo)
センターマウントブラケットキット(ロング)



169-6568

Bracket Sensor Kit for Aero Bar
Kit de Montage du Collier de Détecteur pour Barre Aero
Halterung und Radsensor für Aero-Lenker
Sensor bevestigingset voor Aero Stuurbocht
Kit di montaggio del Collare del Sensore per Barra Aero
Kit abrazadora de sensor para manillares Aero
エアロバー用ブラケットセンサーキット



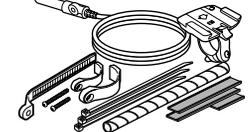
169-6569

Stem Mount Bracket Kit
Kit de montage de l'unité principale sur la broche du guidon
Halterung für Montage an der Lenkerstange
Stuurpen Bevestiging Set
Kit di montaggio sull'attacco manubrio
Kit Soporte pala Montaje en Tija
ステム用ブラケットセンサーキット



169-9730

Heavy Duty Wire and Bracket Sensor Kit
Kit de Fil Renforce et Supports d'Unité Principale et de Détecteur
Nachrüstset mit Halterung, Sensor und verstärktem Sensorkabel
Extra sterke kabel en bracket sensor set
Filo Ultra Resistente e Attacco Completo
Kit Soporte del Sensor y Alambre de Servicio Pesado
ヘビーデューティワイヤ&ブラケットセンサーキット



169-6170

Attachment Kit
Kit de Gamitures
Befestigungsmaterial
Kabelbevestigingset
Guarnizioni da montare
Elementos de fijación
アタッチメントキット



169-6280

Universal Sensor Band
Gamiture Universelle pour Détecteur
Universal Befestigungsband
Universale Sensor klemstrip
Guarnizione Universale per Sensore
Banda del Sensor Universal
ユニバーサルセンサーバンド



166-5120

Wheel Magnet
Aimant pour roue
Radmagnet
Wielmagnet
Magnete ruota
Iman de la rueda
ホイールマグネット



166-5150

Lithium Battery (CR2032)
Pile au lithium (CR2032)
Lithium-Batterie (CR2032)
Lithium Batterij (CR2032)
Bateria de Lítio (CR2032)
Bateria de Lítio (CR2032)
リチウム電池 (CR2032)

