

CAT EYE MITY 3

CYCLOCOMPUTER
CC-MT300N



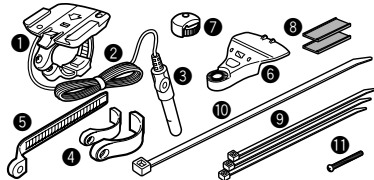
Ver.2-011126

ATTENZIONE:

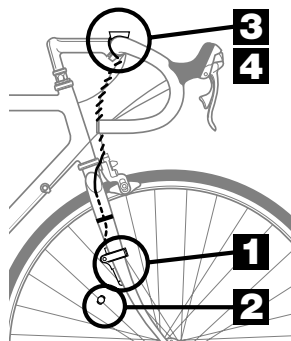
- Fate sempre attenzione alla strada mentre verificate i dati sul computer.
- Verificate periodicamente la posizione del magnete, del sensore e del supporto.
- Utilizzate batterie idonee alle regolamentazioni locali.
- Non lasciate l'unità principale esposta alla luce solare diretta. Non smontate mai il computer.
- Dopo l'uso pulite il computer con un panno e detergente neutro. Evitate l'impiego di solventi o benzine per la pulizia del computer.



MANUALE DI INSTALLAZIONE



- 1 Supporto
- 2 Cavo
- 3 Sensore
- 4 Fascia sensore A (L&S)
- 5 Fascia sensore B
- 6 Attacco per forcella aerodinamica
- 7 Magnete
- 8 Gommino sensore
- 9 Fascette di fissaggio in nylon S (3 pezzi)
- 10 Fascette di fissaggio in nylon L (1 pezzo)
- 11 Vite



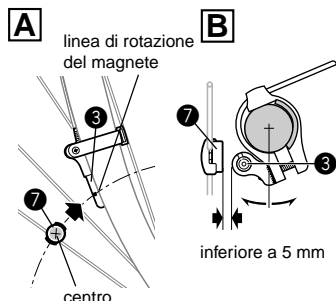
Manuale di installazione

Importante

Fissate il sensore ed il magnete in modo che siano posizionati rispetto ad **A** e **B**.

A Allineate il centro del magnete **7** alla linea di rotazione del magnete **3** mentre ruotate la ruota.

B La distanza tra il sensore **3** ed il magnete **7** deve essere inferiore ai 5 mm.



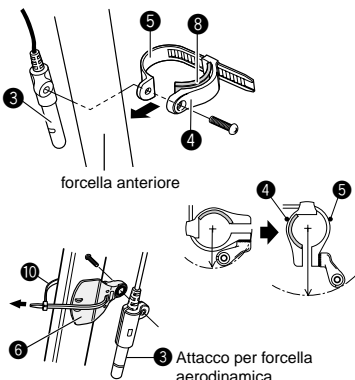
1 Sensore

Fissate provvisoriamente il sensore **3** sul lato destro della forcella anteriore.

Diametro applicabile della fascia sensore **4**:
(S): 11-26
(L): 21-36

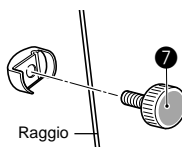
Se la distanza tra il sensore **3** e il magnete **7** è troppa, fissate la fascia sensore **4** in modo opposto a quello qui dimostrato.

In caso di forcella aerodinamica, fissate l'attacco **6**.



2 Magnete

Fissate il magnete **7** sul lato destro della ruota anteriore. Sistemate la posizione del sensore **3** e del magnete **7** rispetto a **A** e **B** come riportato nel paragrafo "Importante".



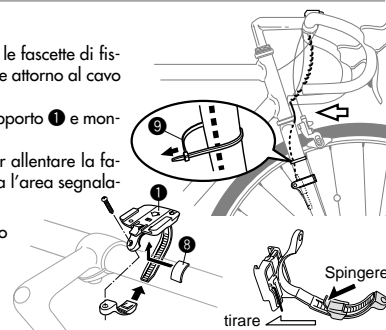
3 Supporto

Fissate il cavo lungo la forcella con le fascette di fissaggio in nylon (S) **9** e fatelo girare attorno al cavo del freno fino al manubrio.

Fissate il gommino sensore **8** al supporto **1** e montatelo sul manubrio.

*La fascia sensore è regolabile. Per allentare la fascia, tiratela mentre tenete premuta l'area segnalata con \leftarrow .

Nota: lasciate abbastanza cavo nell'area segnalata \leftarrow .

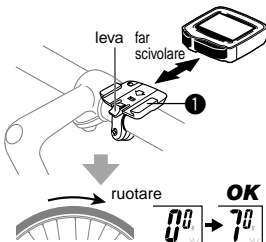


4 Unità principale

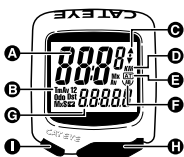
Fate scivolare l'unità fino a quanto sentite un click. Per rimuovere l'unità fatela scivolare in avanti tenendo premuta la leva.

Test

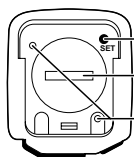
Installate l'unità principale sul supporto **1**. Fate girare la ruota anteriore e verificate se la velocità appare sul display. Se non dovesse comparire, verificate la posizione del sensore **3** e del magnete **7** rispetto a **A** e **B**.



COME INSTALLARE IL COMPUTER



- A. Display superiore (solitamente velocità corrente)
- B. Funzione MODE
- C. Velocità media
- D. Scala della velocità
- E. Funzione Auto Mode
- F. Selezione della ruota



- G. Display inferiore (Funzione selezionata)
- H. Pulsante MODE
- I. Pulsante S
- J. Pulsante SET
- K. Coperchio batteria
- L. Contatto

Il sensore velocità, il supporto manubrio ed il magnete ruota devono essere installati per primi.

Attenzione: per selezionare i dati relativi ai contachilometri, fate riferimento alla sezione "trasformazione manuale da miglia a contachilometri" descritta nell'ultima sezione di questo manuale.

Prima dell'utilizzo è necessaria la seguente installazione:

Tabella di riferimento

| Misura del copertone | L (cm) |
|----------------------|--------|
| 12 x 1,75 | 94 |
| 14 x 1,50 | 102 |
| 14 x 1,75 | 106 |
| 16 x 1,50 | 119 |
| 16 x 1,75 | 120 |
| 18 x 1,50 | 134 |
| 18 x 1,75 | 135 |
| 20 x 1,75 | 152 |
| 20 x 1-3/8 | 162 |
| 22 x 1-3/8 | 177 |
| 22 x 1-1/2 | 179 |
| 24 x 1 | 175 |
| 24 x 3/4 Tubular | 178 |
| 24 x 1-1/8 | 179 |
| 24 x 1-1/4 | 191 |
| 24 x 1,75 | 189 |
| 24 x 2,00 | 192 |
| 24 x 2,125 | 196 |
| 26 x 7/8 | 192 |
| 26 x 1(59) | 191 |
| 26 x 1(65) | 195 |
| 26 x 1,25 | 195 |
| 26 x 1-1/8 | 190 |
| 26 x 1-3/8 | 207 |
| 26 x 1-1/2 | 210 |
| 26 x 1,40 | 200 |
| 26 x 1,50 | 201 |
| 26 x 1,75 | 202 |
| 26 x 1,95 | 205 |
| 26 x 2,00 | 206 |
| 26 x 2,10 | 207 |
| 26 x 2,125 | 207 |
| 26 x 2,35 | 208 |
| 26 x 3,00 | 217 |
| 27 x 1 | 215 |
| 27 x 1-1/8 | 216 |
| 27 x 1-1/4 | 216 |
| 27 x 1-3/8 | 217 |
| 650 x 35A | 209 |
| 650 x 38A | 212 |
| 650 x 38B | 211 |
| 700 x 18C | 207 |
| 700 x 19C | 208 |
| 700 x 20C | 209 |
| 700 x 23C | 210 |
| 700 x 25C | 211 |
| 700 x 28C | 214 |
| 700 x 30C | 217 |
| 700 x 32C | 216 |
| 700C Tubular | 213 |
| 700 x 35C | 217 |
| 700 x 38C | 218 |
| 700 x 40C | 220 |

1. Determinare la circonferenza della ruota.

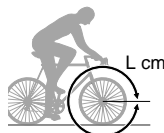


Fig. 1

Premere \downarrow Pulsante SET

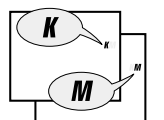
Per stabilire la circonferenza della ruota (la lunghezza è in centimetri) fate riferimento alla tabella qui a lato. Per avere una misurazione più accurata inserite l'esatta misura facendo girare la ruota sul terreno. La distanza in centimetri è la più precisa (pollici x 2,45 = centimetri)

2. Come selezionare la funzione di azzeramento dati per determinare la scala velocità.



Fig. 2

Premete contemporaneamente i pulsanti SET, MODE, START/STOP (S) e AZZERAMENTO DATI: Fig. 2. L'intera memoria del computer verrà azzerata e lo schermo verrà illuminato e rimarrà solo una K lampeggiante. Premendo il pulsante MODE verranno visualizzate alternativamente o una K o una M (fig. 3). Selezionate la scala velocità che desiderate. Poi premete il pulsante START/STOP (S) per completare l'operazione. Il display passerà automaticamente alla schermata successiva.



K (km) = chilometri
M (miglia) = miglia
Fig. 3

3. Come determinare la circonferenza ruota.

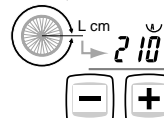


Fig. 4

selezionare 100 - 300 cm

Verrà visualizzato il numero "210" (circonferenza standard per copertoni con misura 700 x 23C) fig. 4.

Inserire il numero ripartendo dal punto 1 qui sopra descritto. Premete il pulsante MODE per aumentare i numeri ed il pulsante START/STOP (S) per diminuire (per aumentare e diminuire rapidamente, premere verso il basso i rispettivi pulsanti). Selezionate il numero premendo il pulsante SET.

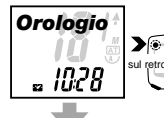


Fig. 5

aumenta i numeri

selezione delle ore e dei minuti

Impostazione orologio

Per impostare l'orologio è necessario che la funzione TIME sia disattivata e che il simbolo della scala velocità non lampeggi (sian M per le miglia che K per i chilometri) (fig. 5). L'orologio sarà impostato sulle 24 h se scegliete K, se scegliete M, l'orologio sarà impostato su 12 h.

- Nella funzione TIME™, tenete premuto il pulsante MODE e apparirà il simbolo "24". Ora siete nella funzione orologio.
- Premete il pulsante SET. L'ora lampeggerà. Premete il pulsante MODE per cambiare o aumentare i numeri ed il pulsante ST/STOP (S) per passare dalle ore ai minuti.
- Premere il pulsante SET per completare l'impostazione dell'orologio.

FUNZIONI

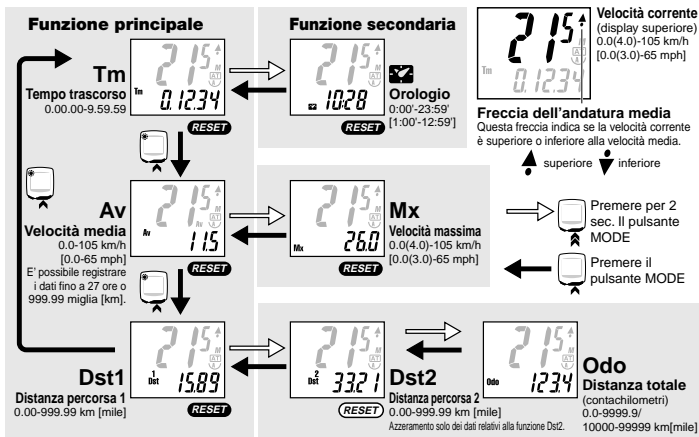


Fig. 6

Come modificare i dati visualizzati

Premendo il pulsante MODE è possibile modificare i dati visualizzati sul display (figura 6). Con una singola pressione del pulsante si passa alla funzione principale successiva. Tenendo premuto il pulsante per più di due secondi è possibile passare alla corrispondente sottofunzione. Per tornare alla funzione principale dalla sottofunzione, premete il pulsante MODE.



Fig. 7

Come avviare/interrompere la registrazione dei dati.

Premendo il pulsante ST/STOP (S) (fig. 8) è possibile iniziare a registrare le misurazioni del tempo trascorso, della velocità media e della distanza 1 o 2, premendo nuovamente il pulsante verrà interrotta la registrazione dei dati. Durante la registrazione la scala della velocità inizierà a lampeggiare (K o M).



Fig. 8

Funzione Auto-Mode (registrazione automatica dei dati) - (AT)

Questa funzione permette di registrare automaticamente i dati riguardanti il tempo trascorso, la velocità media e la distanza 1 o 2. Questa funzione è chiamata Auto-Mode. I sensori del computer rilevano il movimento della ruota, in questo modo la registrazione/interruzione dei dati avviene automaticamente. (quando è selezionata la funzione Auto-Mode non è possibile effettuare la registrazione o l'interruzione dei dati con il pulsante ST/STOP (S)).



Fig. 9

Come attivare la funzione Auto-Mode (Fig. 9)

Premete il pulsante SET nella funzione distanza, tempo trascorso o velocità media. Il simbolo At apparirà sullo schermo per identificare la funzione Auto-Mode. Potete togliere la funzione Auto-Mode seguendo la medesima procedura. (AT)

Nella distanza percorsa, 1/2, tempo trascorso e velocità media

Come passare alla funzione Tempo trascorso, Velocità media e Velocità massima sul display superiore.

Potete passare alla funzione Tempo trascorso, Velocità media e Velocità massima sul display superiore visualizzando i dati con un carattere più grande per una migliore lettura (fig. 10). Quando il computer è nella funzione Auto-Mode (AT) è possibile selezionare una funzione premendo il pulsante ST/STOP. Potete ritornare al display originale seguendo lo stesso procedimento.



Fig. 10

Quando il computer non è nella funzione Auto-Mode, (AT), potete cambiare display premendo il pulsante ST/STOP (S) per 2 secondi.

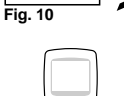


Fig. 11

Come azzerare i dati relativi alla Distanza 1, al Tempo trascorso, alla Velocità massima e media. (RESET)

Per tutte le funzioni tranne la funzione Odo o Distanza 2, premere contemporaneamente i pulsanti MODE e ST/STOP (S) per un secondo. Le funzioni Distanza 1, Tempo trascorso, Velocità massima e media torneranno a zero (Fig. 11) I dati relativi alla distanza 2 non vengono azzerati.



Fig. 12

Come azzerare i dati relativi alla Distanza 2 (RESET)

Nella funzione Dst 2, premere contemporaneamente i pulsanti MODE e ST/STOP (S) per un secondo. In questo modo verranno azzerati solo i dati relativi alla Distanza 2.

Come impostare e modificare i dati relativi alla circonferenza A e B della ruota

È possibile selezionare due tipi di circonferenza ruote, in modo da poter utilizzare l'unità su biciclette con differenti misure di copertoni. Potete visualizzare il tipo di circonferenza ruota tramite il simbolo "circonferenza ruota" sul display. (fig. 12)

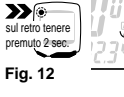


Fig. 13

- La circonferenza ruota B è stata progettata per le basse velocità, vi consigliamo di usare questa unità per le mountain bike.
- Per selezionare la circonferenza ruota A o B, tenete premuto il pulsante SET mentre siete in qualsiasi funzione tranne la funzione Contachilometri (Odo) (Fig. 2)
- Per visualizzare l'impostazione corrente della circonferenza ruota, tenete premuto contemporaneamente i pulsanti ST/STOP (S) e MODE mentre siete nella funzione Odo. Se tenete premuto il pulsante per 3 secondi potete passare dalla circonferenza ruota A a B senza utilizzare il pulsante SET.

Come modificare l'impostazione della ruota (Fig. 13)

1. Nella funzione Distanza percorsa tenete premuto il pulsante SET sul retro del computer. Il numero dell'impostazione ruota inizierà a lampeggiare
2. Premendo il pulsante MODE aumenteranno i numeri, mentre premendo il pulsante ST/STOP (S) diminuiranno.
3. Quando visualizzate l'impostazione desiderata, premete il pulsante SET sul retro del computer.

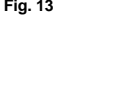


Fig. 14

Funzione risparmio energia

Se il computer non riceve un segnale per almeno 60 o 70 minuti, entra la funzione salvataggio energia, e viene visualizzato solo l'orologio. Premete o il pulsante MODE o il pulsante ST/STOP (S) per riattivare il computer.

Manutenzione

- Se il computer o il contatto dell'attacco si bagnano, bisogna asciugare con un panno. La ruggine potrebbe causare errori nella rilevazione della velocità.
- Al fine di ridurre errori nella misurazione, è necessario togliere eventuali tracce di polvere o sporco con acqua.

Come risolvere eventuali problemi di funzionamento

Il display non funziona

Si è scaricata la pila?
Sostituirla con una nuova, dopo di che effettuate l'operazione di azzeramento delle funzioni.

Vengono mostrati dati non corretti.

Effettuate l'operazione di AZZERAMENTO DELLE FUNZIONI. Si consiglia di annotarsi il dato della distanza totale (ODO) prima di azzerare le funzioni, e successivamente di visualizzarlo nuovamente.

Non compare la velocità corrente. (In questo caso, mandare in corto circuito più volte il contatto dell'unità principale utilizzando un piccolo pezzo di metallo. Se appare il display della velocità, il computer funziona correttamente. Il problema potrebbe essere causato dall'attacco o dal sensore).

Il filo è danneggiato? Un filo danneggiato non è facilmente visibile ed individuabile.

Sostituire l'attacco/sensore vecchio con uno nuovo.

La distanza tra il sensore ed il magnete è troppo ampia?

Riposizionare il sensore ed il magnete (distanza: circa 5 mm)

Ci sono delle impurità appiccicose sui contatti dell'unità principale o dell'attacco?

Pulire i contatti con un panno morbido.

Chiusura

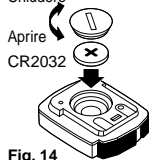


Fig. 14

Operazione di azzeramento delle funzioni



Fig. 15

Trasformazione manuale da miglia (Odo) a chilometri

Anche se i dati della funzione ODO vengono azzerati con l'operazione di azzeramento delle funzioni nel caso di sostituzione della batteria, è possibile ripartire dal dato ODO precedentemente accumulato, inserendo manualmente questo valore. (ricordarsi di prendere nota del valore prima di sostituire la batteria)

1. Dopo aver effettuato l'operazione di AZZERAMENTO DELLE FUNZIONI, selezionare la scala della velocità premendo il pulsante MODE. Successivamente, tenere premuto il pulsante MODE senza premere il pulsante SET (Fig. 16).
2. La parola "odo" ed il valore 0000.0 compariranno sul display, con la prima cifra che lampeggerà. Inserire il valore desiderato premendo il pulsante MODE, e spostarsi alle altre cifre utilizzando il pulsante ST/STOP (S). Completate l'inserimento a display delle cifre precedentemente annotate e preme quindi il pulsante SET sul retro del computer. Passerete così alla funzione settaggio della dimensione della ruota.
3. Inserite la dimensione della ruota sulla base dei valori indicati nella sezione "Installazione del computer 3).

Fig. 16

Specifiche

| | | |
|-------------------------------------|--|--------------------------------|
| Alimentazione | 1 x Batteria al litio (CR2032) | Durata batteria: circa 3 anni* |
| Controllore | Microcomputer 4-bit 1-chip (Oscillatore a cristalli) | |
| Display | Display a cristalli liquidi | |
| Sensore | Sensore magnetico senza contatto | |
| Predisposizione circonferenza ruota | 100cm - 300cm | |
| Predisposizione diametro forcella | 11to 36a (fascetta sensore S: 11-26a, L21-36a) | |
| Lunghezza del filo | 70cm | |
| Temperatura di funzionamento | 0°C - 40°C [32°F - 104°F] | |
| Dimensioni/Peso | 46 x 39 x 17mm [1-13/16" x 1-17/32" x 9/32"] / 26 g [0.92 oz.] | |

* La durata della batteria fornita dalla casa madre insieme all'unità principale potrebbe rivelarsi più breve.

* Le specifiche ed il design sono soggetti a cambiamenti senza obbligo di notifica.

GARANZIA

2 anni di garanzia solo per l'unità principale

(esclusi gli accessori ed il consumo della batteria)
Qualora dovessero sorgere dei problemi durante il normale utilizzo, la parte dell'unità principale verrà riparata o sostituita gratuitamente. Il servizio deve essere fornito da Cat Eye Co., Ltd. Per la restituzione del prodotto, imballare con cura e ricordarsi di accludere il certificato di garanzia con le istruzioni necessarie alla riparazione. Per favore, indicare in modo chiaro il nome e l'indirizzo sul certificato di garanzia. Le spese di assicurazione, gestione e spedizione saranno a carico del richiedente del servizio.

(Indirizzo per la prestazione del servizio)

CATEYE CO., LTD.
2-8-25 Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, OSAKA 546-0041, Giappone.
At: Dipartimento Assistenza Clienti
Service & Research Address for United States Consumers:
CAT EYE Service & Research Center
1705 14th St. 115 Boulder, CO 80302
Phone: 303-443-4595 Toll Free: 800-5CATEYE
Fax: 303-473-0006 e-mail: service@cateye.com
URL: http://www.cateye.com

| | | |
|--|--|--|
| #169-6560N Kit supporto dell'unità principale e sensore [Lungo] | #169-6560N [#169-6565N] | #169-9730N |
| #169-9730N Cavo rinforzato e kit supporto dell'unità principale e sensore | #169-6567 [#169-6562] Kit per montaggio del cicocomputer al centro del manubrio [Lungo] | #169-6568 Kit supporto sensore per ruote Aero |
| #169-6568 Kit supporto sensore per ruote Aero | #169-6569 Kit per montaggio sull'attacco del manubrio | #169-6569 |
| #169-9752 Guarnizioni da montare | #169-6280 Fascetta universale per fissaggio sensore | #169-9780 Magnetone per ruota |
| #169-9780 Attacco per forcella aerodinamica | #169-9691 Magnetone per ruota | #166-5150 Batteria al litio (CR2032) |
| #169-9760 Magnetone per ruota | #166-5150 Batteria al litio (CR2032) | |