

# Cateye Mity2

CYCLOCOMPUTER  
Model CC-MT200



U.S. Pat. Nos. 4636769/4642606/5236759/5226340 and Design Patented  
Copyright © 1995 CATEYE Co., Ltd.  
CCMMT2-981120 Printed in Japan 0687350

## LIMITED WARRANTY

### 1-Year Warranty for Main Unit Only

#### (Accessories/Attachments and Battery Consumption excluded)

If trouble occurs during normal use, the part of the Main Unit will be repaired or replaced free of charge. The service must be performed by Cat Eye Co., Ltd. To return the product, pack it carefully and remember to enclose the warranty certificate with instruction for repair. Please write or type your name and address clearly on the warranty certificate. Insurance, handling and transportation charges to our service shall be borne by person desiring service.

#### (Address for service)

**CAT EYE CO., LTD.**  
2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546-0041 Japan  
Attn.: CAT EYE Customer Service Section  
**Service & Research Address for United States Consumers:**  
**CATEYE Service & Research Center**  
1705 14th St. 115 Boulder, CO 80302  
Phone: 303-443-4595 Toll Free: 800-5CATEYE  
Fax: 303-473-0006 e-mail: CatEyeUSA@aol.com

## GARANTIE LIMITÉE

### 1 An de Garantie sur l'Unité Principale Uniquement

#### (Les accessoires et la pile sont exclus de la garantie)

En cas de problème en cours d'utilisation normale, l'unité principale sera réparée ou remplacée gratuitement. Par Cat Eye Co., Ltd. Lors du renvoi du produit, il y a lieu de l'emballer soigneusement et de joindre le certificat de garantie avec les instructions de réparation. Les nom et adresse de l'acheteur doivent figurer de manière lisible sur le certificat de garantie. Les frais d'assurance, de manutention et d'envoi à notre Service Réparations seront supportés par le demandeur de la réparation.

#### Adresse Service Réparations

**CAT EYE CO., LTD.**  
2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546-0041 Japan  
Attn.: CAT EYE Customer Service Section

## BEGRENZTE GARANTIE

### 1-Jahr-Garantie: Auf den Computer

#### (Ersatzteile/Zubehörteile sowie Batterie nicht eingeschlossen)

Falls während des normalen Gebrauchs Fehler auftreten, wird das entsprechende Teil kostenlos repariert oder ersetzt. Die Reparatur muß von CAT EYE Co., Ltd. durchgeführt werden, und das zu reparierende Produkt muß direkt durch den Händler an CAT EYE Co., Ltd. gesandt werden. Bei der Rückgabe des Gerätes zur Reparatur packen Sie es sorgfältig anbei. Achten Sie darauf, Ihren Namen und Ihre Anschrift klar und deutlich lesbar auf die Garantiekarte zu schreiben, damit das Gerät so schnell wie möglich nach Beendigung der notwendigen Reparatur/Einstellung an Sie zurückgesandt werden kann.

#### Anschrift bei Garantieansprüchen

#### CAT EYE CO., LTD.

2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546-0041 Japan  
z. H.: CAT EYE Kundendienstabteilung oder wenden Sie sich bitte an den entsprechenden Importeur.

## GARANTIEBEPALINGEN

### 1 jaar garantie, alleen geldig op de computer (accessoires, aansluitingen en gebruik van batterij uitgezonderd)

Machten er problemen optreden gedurende normaal gebruik, dan geschiedt reparatie of vervanging kosteloos. Dit doet door de fabrikant Cateye Co., Ltd. uitgevoerd te worden. Bij terugzending van de computer moet deze zorgvuldig verpakt worden en dient het garantiebewijs en een beschrijving van het probleem meegezonden te worden. Vermeld duidelijk uw naam en adres in blokletters of getypt op het garantiebewijs. Verzekerings- verzend- en transportkosten zijn voor rekening van de koper.

#### Service adres:

**CAT EYE CO., LTD.**  
2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546-0041 Japan  
ter attentie van: Cateye klantenservice

## GARANZIA LIMITATA

### 1 Anno di Garanzia soltanto sull'Unità Principale

#### (Gli accessori e la pila sono esclusi dalla garanzia)

In caso di problema durante l'impiego normale, l'unità principale verrà riparata o sostituita gratuitamente da Cat Eye Co., Ltd.. Al momento del ritorno del prodotto occorre imballarlo con cura allegandovi il certificato di garanzia con le istruzioni per le riparazioni. Il nome e l'indirizzo dell'acquirente devono essere presenti in modo leggibile sul certificato di garanzia. Le spese di assicurazione, di manutentione e di spedizione al nostro Servizio Riparazioni saranno a carico del richiedente la riparazione.

#### Indirizzo Servizio Riparazioni

#### CAT EYE CO., LTD.

2-8-25 Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, OSAKA 546-0041, Giappone.  
Att: Dipartimento Assistenza Clienti

## GARANTIA LIMITADA

### Se garantía por un año únicamente el grupo central

#### (Los accesorios, aditamentos y el consumo de la pila están excluidos)

Si ocurriera alguna avería durante el uso normal, se reparará o sustituirá la pieza o el grupo central. Cat Eye Co., Ltd. deberá realizar la reparación. Para devolver el producto, envuélvalo cuidadosamente y no olvide incluir el certificado de garantía y las instrucciones para repararlo. Rogamos escribir claramente a mano o a máquina su nombre y dirección. Los gastos de seguro, manipulación y transporte serán a cargo de la persona que solicite la reparación.

#### Dirección para las reparaciones:

#### CAT EYE CO., LTD.

2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546-0041 Japan  
Attn.: CAT EYE Customer Service Section

## 製品保証について

### 1年保証：コンピュータのみ（付属品及び電池の消耗は除く）

正常な使用状態で万一故障した場合は無料で修理・交換いたします。保証書にお客様のお名前・ご住所・ご購入日・故障状態をご記入の上、製品と共に当社宛て直接お送りください。お送りいただく際の送料はお客様にてご負担願います。修理完了後、当社より郵送にてお届けさせていただきます。

#### 【宛先】

株式会社キャットアイ 製品サービス課

〒546-0041 大阪市東住吉区桑津2丁目8番25号

TEL: (06)6719-2631 FAX: (06)6719-2362

\*アクセサリパーツを別途販売していますのでご利用ください。

## Setting Values Cross Reference Table (The tire size is marked on both sides of the tire.)

### Table de Correspondance des Valeurs de Réglage (La dimension du pneu figure de chaque côté du pneu)

### Wertetabelle zur Einstellung des Radumfanges (die Radgröße entnehmen Sie der Aufschrift des Reifens)

### Tabel voor het bepalen van de wielomtrek (de bandenmaat staat vermeld aan beide zijden van de band)

### Tabella delle Corrispondenze dei Valori di Regolazione (La dimensione del pneumatico figura su ogni lato del pneumatico)

### Tabla de Valores (El tamaño de la rueda está marcado al lado de la llanta)

### タイヤ周長ガイド (タイヤサイズは通常タイヤの側面に記載されています)

| TIRE SIZE<br>dimension du pneu<br>Radgröße<br>bandenmaat<br>dimensione del pneumatico<br>Tamaño de rueda<br>タイヤサイズ | L(cm) | TIRE SIZE<br>dimension du pneu<br>Radgröße<br>bandenmaat<br>dimensione del pneumatico<br>Tamaño de rueda<br>タイヤサイズ | L(cm) | TIRE SIZE<br>dimension du pneu<br>Radgröße<br>bandenmaat<br>dimensione del pneumatico<br>Tamaño de rueda<br>タイヤサイズ | L(cm) |
|--|-------|--|-------|--|-------|
| 20 x 1.75  | 150   | 26 x 1.40  | 200   | 650 x 38B  | 211   |
| 24 x 1   | 175   | 26 x 1.50  | 199   | 700 x 18C  | 207   |
| 24 x 3/4 Tubular   | 178   | 26 x 1.75  | 202   | 700 x 19C  | 209   |
| 24 x 1-1/8 Tubular   | 179   | 26 x 1.95  | 205   | 700 x 20C  | 209   |
| 24 x 1-1/4   | 191   | 26 x 2.00  | 206   | 700 x 23C  | 210   |
| 24 x 1.75  | 189   | 26 x 2.1   | 207   | 700 x 25C  | 211   |
| 24 x 2.00  | 192   | 26 x 2.125   | 207   | 700 x 28C  | 214   |
| 24 x 2.125   | 196   | 26 x 2.35  | 208   | 700 x 30C  | 217   |
| 26 x 1(559mm)  | 191   | 27 x 1   | 215   | 700 x 32C  | 216   |
| 26 x 1(650c)   | 195   | 27 x 1-1/8   | 216   | 700C Tubular   | 213   |
| 26 x 1.25  | 195   | 27 x 1-1/4   | 216   | 700 x 35C  | 217   |
| 26 x 1-1/8 Tubular   | 197   | 27 x 1-3/8   | 217   | 700 x 38C  | 218   |
| 26 x 1-3/8   | 207   | 650 x 35A  | 209   | 700 x 44C  | 222   |
| 26 x 1-1/2   | 210   | 650 x 38A  | 212   |  |       |

## Specifications/Caracteristiques techniques/Technische daten/Specificaties/

### Caratteristiche tecniche/Specificaciones/仕様

Controller/Calculateur/Controleur/Controleur/Elaboratore/Contador/制御方式

----- 4-bit 1-chip Microcomputer (Crystal Controlled Oscillator)

Display/Affichage/Anzeige/Display/Visualizzazione/Pantalla/表示方式

----- Liquid Crystal Display

Sensor/Détecteur/Sensor/Sensor/Rivelatore/Sensor/検知方式

----- No Contact Magnetic Sensor

Operating Temperature Range/Température d'utilisation/zulässige Betriebstemperatur/Toegestane temp./Temperatura di utilizzo/使用温度範囲

----- 0°C - 40°C(32°F - 104°F)

## # 169-6160/# 169-6165

Bracket Sensor Kit/(Long)

Kit Support Unité Principale et Détecteur/(Long)

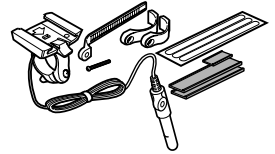
Haltering+Radsensor Ausrüstung für Vorderradmontage/(Lang)

Bracket en sensorskitset/(Lang)

Element da montare : Supporto Unità principale e Sensore/(Lungo)

Conjunto de soporte y sensor/(Largo)

ブラケットセンサーキット/(ロング)



## # 169-6168

Bracket Sensor Kit for Aero Bar

Kit de Montage du Collier de Détecteur pour Barre Aero

Haltering und Radsensor für Aero-Lenker

Sensor bevestigingsset voor Aero Stuurbocht

Kit di Montaggio del Collare del Sensore per Barra Aero

Kit abrazadera de sensor para manillares Aero

エアロバー用ブラケットセンサーキット



## # 169-6167

Center Mount Bracket Kit

Kit de montage central del lunité principale

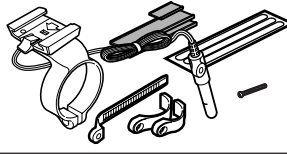
Haltering für Montage en der Lenkermitte

Stuurbocht Bevestigings Set

Kit di Montaggio al Centro del manubrio

Kit Soporte para Montaje Central

センターマウントキット



## # 169-6169

Stem Mount Bracket Kit

Kit de montage de lunité principale sur la broche du guidon

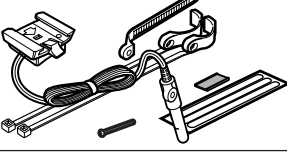
Haltering für Montage en der Lenkerstange

Stuurpen Bevestiging Set

Kit di Montaggio sull' attacco manubrio

Kit Soporte para Montaje en Tija

ステムマウントキット



## # 169-9731

Heavy Duty Wire and Bracket Sensor Kit

Kit de Fil Renforce et Supports d'Unité Principale et de Détecteur

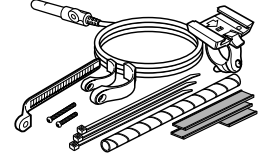
Nachrüstset mit Haltering, Sensor und verstärktem Sensorkabel

Extra sterke kabel en bracket sensor set

Filo Ultra Resistente e Attacco Completo

Kit Soporte del Sensor y Alambre de Servicio Pesado

ヘビーデューティワイヤ&ブラケットセンサーキット



## # 169-6170

Attachment Kit

Kit de Garnitures

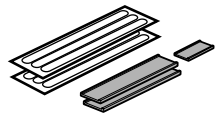
Befestigungsmaterial

Kabelbevestigingsset

Guarnizioni da montare

Elementos de fijación

アタッチメントキット



## # 169-6280

Universal Sensor Band

Garniture Universelle pour Détecteur

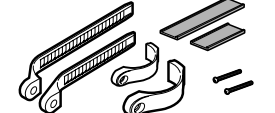
Universal Befestigungsband

Universele Sensor klemstrip

Guarnizione Universale per Sensore

Banda del Sensor Universal

ユニバーサルセンサーバンド



## # 166-5120

Wheel Magnet

Aimant pour roue

Radmagnet

Wielmagneet

Magnete ruota

Iman de la rueda



## # 169-6180

Lithium Battery (CR1620)

Pile au lithium

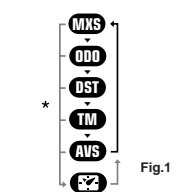
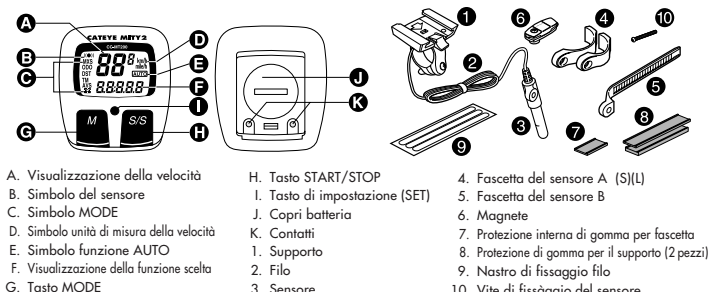
Lithium-Batterie

Lithium Batterij

Bateria al Litio

Bateria de Litio





**TASTI DI FUNZIONE**  
**• TASTO MODE (Fig. 1)**  
 I simboli delle funzioni vengono visualizzati singolarmente sul quadrante in sequenza, come mostra la fig. 1, ogni volta che il tasto viene premuto. Se il tasto viene premuto per più di 2 secondi, verrà visualizzato l'ora.

**• TASTO START/STOP**  
 La misurazione della distanza parziale e del tempo trascorso è avviata quando il tasto viene premuto. In questo modo l'unità di misura della velocità lampeggia. Se la funzione AUTO è inserita, questo tasto non è utilizzabile.

**• TASTO DI IMPOSTAZIONE**  
 Questo tasto è utilizzato per impostare la misura della circonferenza della ruota e l'orologio, per inserire o disinserire la funzione AUTO e per cancellare tutti i dati inseriti e memorizzati. Quando il tasto viene premuto mentre il computer è fermo, possono essere variati i seguenti valori:

- In funzione ODO ----- la circonferenza della ruota
- In funzione OROLOGIO 12h --- l'ora impostata
- In funzione TM, DST o AVS ----- inserire o disinserire la funzione AUTO

**AZZERAMENTO (Fig. 2)**  
 Selezionare qualsiasi funzione ad eccezione della distanza totale (ODO) e premere il tasto MODE e START/STOP simultaneamente. La velocità massima (MXS), la distanza percorsa (DST), la velocità media (AVS) ed il tempo trascorso (TM) tornano a zero.

**CANCELLAZIONE COMPLETA (Fig. 3)**  
 Quando i tasti MODE, START/STOP ed il tasto di impostazione vengono premuti contemporaneamente, tutti i dati inseriti e memorizzati (inclusi ODO, la scala della velocità, la circonferenza della ruota e l'ora) vengono cancellati. Tutti i simboli si illuminano per 2 secondi. Questa operazione dovrebbe essere fatta solo dopo aver sostituito la batteria o quando si riscontra qualcosa di irregolare. Una volta cancellati tutti i dati, inserire nuovamente tutte le informazioni seguendo la "Preparazione dell'Unità Principale".

**PREPARAZIONE DELL'UNITÀ PRINCIPALE**  
**L'operazione seguente va effettuata prima di utilizzare il ciclocomputer.**

**(1) Misura della circonferenza (L) della ruota della vostra bicicletta. (Fig. 4)**  
 A tale scopo, dopo aver tracciato un punto di riferimento sul nastro di rotolamento della ruota anteriore e al suolo, salite sulla vostra bicicletta e pedalate in modo tale che la ruota anteriore faccia un giro completo. Dopo aver tracciato un secondo punto di riferimento al suolo, misurate la distanza tra i due punti. Tale distanza corrisponde alla circonferenza reale della ruota anteriore. La tabella qui appresso consente inoltre di determinare approssimativamente la circonferenza di ruota (L) in funzione delle dimensioni dei pneumatici della vostra bicicletta.

**(2) IMPOSTAZIONE DELL'UNITÀ DI MISURA DELLA VELOCITÀ**  
 Premere il tasto MODE, il tasto START/STOP ed il tasto di impostazione contemporaneamente per cancellare tutti i dati. Tutti i simboli si illumineranno per 2 secondi. Poi, solo miglia/h verrà visualizzato come in fig. 5. Ora, le sigle Km/h e miglia/h appaiono alternativamente ogni volta che si preme il tasto START/STOP. Selezionare l'una o l'altra a seconda delle esigenze. Poi, premere il tasto MODE e l'unità di misura della velocità sarà inserita e visualizzata come in fig. 6.

**(3) IMPOSTAZIONE DELLA CIRCONFERENZA DELLA RUOTA:**  
 Il computer indica 216 (circonferenza standard in cm. per la ruota da 27"). Per utilizzare 216 senza revisione, premere il tasto MODE, la sigla ODO verrà visualizzata ed il valore 216 sarà impostato. Per introdurre un valore differente da 216, premere il tasto START/STOP quando, inizialmente viene visualizzata la circonferenza della ruota. Il valore cambia da 216 a 217 e successivamente si modifica di una unità ogni volta che si preme il tasto START/STOP. Tenendo premuto il pulsante il valore cambia rapidamente da 130 a 229. Raggiunto il valore desiderato, premere il tasto MODE e la visualizzazione della sigla ODO indicherà il completamento delle operazioni.

**(4) REINSERIMENTO O MODIFICA DELLA CIRCONFERENZA:**  
 Bloccare il ciclocomputer nella funzione (ODO) e premere il tasto di impostazione. Il valore impostato della circonferenza della ruota lampeggia sulla linea inferiore del quadrante. Revisionare il valore come richiesto riferendosi alle istruzioni del punto (3).

**IMPOSTAZIONE DELL'ORA (Fig. 7)**  
 (1) Premete il tasto "MODE" per oltre 2 secondi per ottenere il modo **12** ed attivate questo modo per mezzo del tasto START/STOP.  
 (2) Premere il tasto di impostazione. Le cifre corrispondenti ai minuti "lampeggiano". Premere il tasto START/STOP per avanzare di una unità.  
 (3) Tenendo premuto il tasto, la variazione avviene rapidamente. Si consiglia di impostare l'orologio uno o due minuti avanti. Premere il tasto MODE per impostare il valore delle ore e seguire lo stesso procedimento. Terminate le operazioni, premere il tasto di impostazione per memorizzare l'ora stabilita. Così facendo, il valore dei secondi si azzerava. Per ottenere una regolazione precisa dell'ora utilizzate il segnale orario della radio, p.es..

**MONTAGGIO SULLA BICICLETTA**  
 I raggi della ruota devono adeguatamente passare nell'interno del magnete, come illustrato in figura 8.

Fissate il sensore sul tubo di destra della forcella anteriore per mezzo delle fascette A - B. Scegliete la fascetta che meglio si adatta al diametro del tubo della forcella (S per diametro fino a 24 mm, L per diametro superiore).

1. Inserite l'estremità della fascetta B nella feritoia della fascetta A e collocate la protezione di gomma all'interno della fascetta A, come illustrato nella fig. 9. Regolate la lunghezza delle fascette affinché i fori della fascetta destinati a ricevere le vite di fissaggio siano paralleli tra di loro, come illustrato nella fig. 10. \* Per separare la fascetta B dalla fascetta A, tirate bene su di essi.

2. Fissate provvisoriamente le fascette ed il sensore sul tubo della forcella anteriore serrando leggermente le vite, come illustrato nella fig. 11.

3. Allineate il centro del magnete rispetto alla tacca prevista sul sensore, come illustrato nella fig. 12. Occorre prevedere uno scarto di circa 2 mm tra il sensore ed il magnete, come da fig. 13. Serrate poi completamente le vite di fissaggio del sensore e tagliate l'estremità della fascetta B con una pinza.

4. Fissate il filo con del nastro, come illustrato nella fig. 14. Arrtolate il filo attorno al cavo esterno regolandone la lunghezza. Lasciate un certo giro al filo nel punto indicato da una freccia, per evitare che esso ostacoli il movimento normale del manubrio.

Utilizzate, se necessario, la protezione di gomma di 1 mm o di 2 mm di spessore, in funzione del diametro del manubrio. Fissate il supporto dell'unità principale il più vicino possibile alla "broche" del manubrio, come nella fig. 15.

Fate scivolare l'unità principale verso l'indietro nel supporto finché non si chiude bene. Per togliere l'unità principale, tiratela in avanti continuando ad appoggiare sulla leva, come illustrato nella fig. 16.

**PROVA (Fig. 16)**  
 Se dopo aver fissato l'unità principale al supporto, essa non presenta nessun simbolo sul quadrante, premere il tasto MODE o START/STOP per escludere il circuito economizzatore. Sollevare la parte anteriore della bicicletta e far girare la ruota per verificare se l'unità principale riceve un segnale dal sensore. In caso negativo, modificare la posizione del sensore e del magnete come illustrata nelle fig. 12 e 13. Seguire poi le istruzioni seguenti per impostare l'unità principale.

**SOSTITUZIONE DELLA PILA**  
 Capovolgete l'unità principale e togliete il coperchio dello scomparto della pila servendovi di una moneta. Inserite una nuova batteria al litio (CR1620/CR1616) nella sede, posizionando il polo positivo (+) verso l'alto come illustrato alla fig. 17. Assicurarsi di premere il tasto MODE o START/STOP ed il tasto di impostazione contemporaneamente per azzerare tutti i dati ed impostarli nuovamente.

**FUNZIONI DI MISURA E VISUALIZZAZIONE**

**SPD VELOCITÀ ISTANTANEA** 0,0(4,0) - 99 Km/h ± 1 Km/h inferiore a 50 Km/h  
 La velocità istantanea è visualizzata sulla parte centrale alta del quadrante ed è aggiornata ogni secondo

**ODO DISTANZA TOTALE** 0,0 - 9999,9 Km o miglia ± 0,1 Km o miglio  
 La distanza totale è misurata in continuazione, fino a quando la pila si scarica o finché la funzione di cancellazione completa non viene utilizzata. Dai 10.000 km in poi, la distanza viene automaticamente azzerata ricominciando la misurazione.

**DST DISTANZA PARZIALE** 0,00 - 999,99 Km o miglia ± 0,01 Km o miglio  
 La distanza percorsa viene calcolata dal punto di partenza fino al punto attuale. L'operazione manuale di azzeramento può essere fatta premendo contemporaneamente il tasto MODE e START/STOP.

**TM TEMPO TRASCORSO** 0:00'00" - 9:59'59" ± 0,003%  
 Il tempo trascorso è misurato dal punto di partenza fino al punto attuale in ore, minuti e secondi. L'azzeramento è automatico. Quando sono trascorse 10 ore per azzerare manualmente, premere contemporaneamente i tasti MODE e START/STOP.

**AVS VELOCITÀ MEDIA** 0,0(4,0) - 99 Km/h ± 1 Km/h  
 La velocità media è calcolata su valori massimi di tempo e distanza rispettivamente pari a 27h:46m:39s(99999 secondi) e 999,99 Km (miglia). Se questi valori vengono superati, una "E" (Errore) appare sul display ed i calcoli vengono interrotti.

**MSX VELOCITÀ MASSIMA** 0,0 - 99,9 Km/h o miglia/h ± 0,3 Km/h o miglio/h  
 Se si premono simultaneamente i pulsanti MODE e START/STOP, la velocità massima viene riportata sullo zero dopodiché il tachimetro ricomincia a misurarla.

**12 OROLOGIO 12H** 0:00' - 11:59' ± 0,003%  
 Il tempo corrente è visualizzato dall'orologio 12h.

**FUNZIONI START/STOP AUTOMATICHE**  
 Il CC-MT200 possiede una funzione di Partenza automatica/Arresto automatico (Funzione AUTO). Quando questa funzione è attivata, l'indicazione AUTO appare sul quadrante.

**UTILIZZO DELLA FUNZIONE AUTO**  
 In modo TM, DST o AVS, questa funzione può venire attivata o disattivata ogni volta che viene premuto il tasto SET ("IMPOSTAZIONE"). Quando la funzione AUTO è attiva, viene visualizzato il simbolo AUTO e non viene più misurato il tempo trascorso durante una sosta.

\* Possono trascorrere 2 secondi, quando montate l'unità principale sul suo supporto, mentre la funzione AUTO è attiva.

**FUNZIONE ECONOMIZZATRICE**  
 Quando l'unità principale non riceve segnali per 60/70 minuti, entra in funzione un sistema economizzatore che mantiene in funzione solamente l'orologio. Per tornare alla funzionalità completa, è sufficiente premere il tasto MODE o START/STOP. (La funzione di economia d'energia della pila viene automaticamente disattivata appena l'unità principale riceve un segnale del sensore)

**COME RIMUOVERE I GUASTI**

- Le seguenti situazioni non significano che il vostro ciclo-computer non funzioni. Verificate quanto segue prima di farlo riparare.
- Quando non compare la velocità reale, cortocircuitate i contatti per mezzo d'un filo metallico. L'unità principale funzionerà normalmente se viene visualizzata la velocità.

La risposta è lenta.  
 ----- La temperatura ambiente è inferiore a 0°C ?  
 ----- Il ciclocomputer ritorna allo stato normale quando la temperatura aumenta.  
 Nessuna visualizzazione.  
 ----- La batteria al litio è scarica ?  
 ----- Sostituire la batteria con una nuova.  
 Apparizione di dati errati.  
 ----- Effettuare l'operazione "CANCELLAZIONE COMPLETA".  
 La velocità corrente non appare.  
 ----- C è un corpo estraneo sul contatto tra l'unità principale ed il supporto ?  
 ----- Pulire il contatto.  
 ----- La distanza tra sensore e magnete è troppo elevata ?  
 ----- Le linee di marcatura del sensore e del magnete concordano ?  
 ----- Riferirsi al "Montaggio magnete/sensore" e riaggiustare correttamente il filo se è rotto ?  
 ----- Collegare e saldare il filo badando ad un isolamento corretto tra i due fili. Oppure sostituire la parte supporto e sensore con una nuova.  
 Perdita del segnale di trasmissione o causa dell'umidità o dell'acqua.  
 ----- Acqua o condensa possono depositarsi sul sensore del supporto e il computer causando un'interruzione della trasmissione dei dati. In tal caso, pulite i contatti con un straccio asciutto. I contatti possono essere trattati con un gel antiumidità al silicone del tipo venduto nei negozi di accessori auto o nelle ferramenta. Non utilizzate un prodotto antiumidità di tipo industriale: ciò potrebbe danneggiare il supporto.  
 Premendo il tasto START/STOP, l'unità non si attiva né disattiva.  
 ----- E' inserita la funzione AUTO?  
 ----- Se la funzione AUTO è attivata, il tasto START/STOP non funziona.

**MANUTENZIONE/PRECAUZIONI**

- Non lasciare l'unità principale esposta al sole se non in funzione.
- Non smontare l'unità principale o i suoi accessori.
- Non badare troppo alle funzioni del computer quando si sta pedalando. Mantenere gli occhi sulla strada e fare attenzione al traffico.
- Controllare periodicamente la posizione del sensore e del magnete.
- Per la pulizia utilizzare un panno ed un detergente neutro. Non utilizzare diluenti, benzina o alcool per evitare danni alle superfici.
- Se del fango, della sabbia od un altro corpo estraneo rimane incastrato tra i tasti e la scatola, lo funzionamento dei pulsanti potrebbe risultarne ostacolato. Pulite delicatamente la scatola con acqua.

**SPECIFICAZIONI**  
 Dimensioni delle biciclette utilizzabili: 130 cm ~ 229 cm  
 Applicabile a forcelle con diametro: 110 - 360 (S:111-260 - L:21-360)  
 La lunghezza del filo: 70cm  
 Energia: Batteria al litio (CR1620/CR1616) x 1  
 Durata della batteria: Circa 3 anni (La durata della prima batteria inserita dalla fabbrica può essere inferiore).  
 46 x 41 x 14 mm / 22,5 g (0,79 oz)

Dimensioni/Peso:  
 \* Le specificazioni ed il design sono soggetti a modifiche senza preavviso.

