



CAT EYE Cordless 7

CYCLOCOMPUTER
CC-FR7CL

F: Mode d'emploi

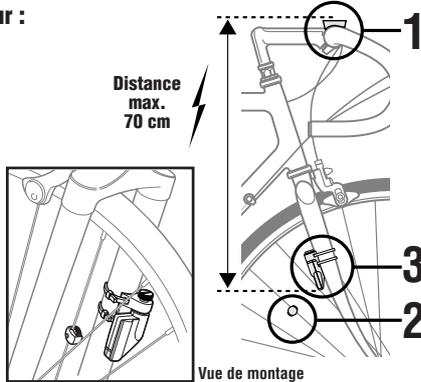
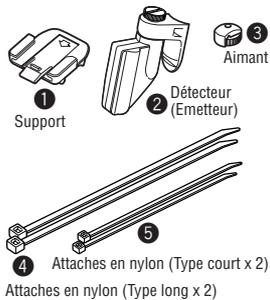
Cordless 7

U.S. Pat. Nos. 4633216/4636769/4642606/5236759 Pat. and Design Pat. Pending
Copyright © 2002 CATEYE Co., Ltd.

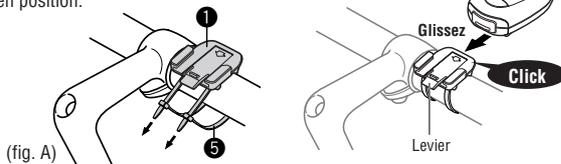


IMPORTANT ! LISEZ ATTENTIVEMENT ET COMPLETEMENT LE PRESENT MODE D'EMPLOI AVANT D'INSTALLER ET D'UTILISER VOTRE NOUVEAU CYCLO-ORDINATEUR CATEYE CORDLESS 7.

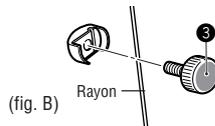
Montage du cyclo-ordinateur :



1 Fixez le support sur le guidon à l'aide des attaches en nylon (fig. A).
Glissez le cyclo-ordinateur dans le support de manière à le verrouiller en position.



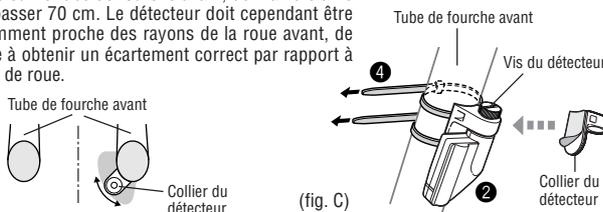
2 Fixez l'aimant de roue sur un des rayons de la roue avant (fig. B), de manière à ce que l'aimant se trouve en face du détecteur.



3 Fixez le détecteur sur le tube de fourche avant comme illustré (fig. C).

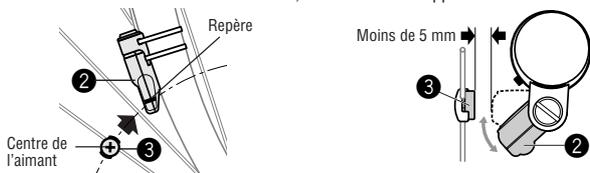
REMARQUE : La distance entre le cyclo-ordinateur et le détecteur ne peut être supérieure à 70 cm. Lorsque le détecteur se trouve trop éloigné du cyclo-ordinateur, celui-ci n'enregistrera pas le signal de vitesse de rotation de la roue avant du vélo.

Pour un résultat optimal, fixez le détecteur le plus haut possible sur le tube de fourche avant, de manière à ne pas dépasser 70 cm. Le détecteur doit cependant être suffisamment proche des rayons de la roue avant, de manière à obtenir un écartement correct par rapport à l'aimant de roue.

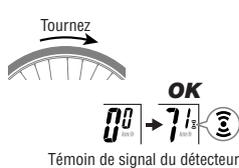


REMARQUE: En cours de rotation de la roue, l'aimant doit passer devant le repère prévu sur le détecteur.

IMPORTANT : L'écartement entre l'aimant et le détecteur ne peut être supérieur à 5 mm. En présence d'un écartement supérieur, l'aimant ne déclenche pas le détecteur lorsqu'il passe devant celui-ci et le cyclo-ordinateur n'enregistrera pas la vitesse de rotation de la roue avant. L'écartement correct peut être obtenu en déplaçant le détecteur vers le haut ou vers le bas du tube de fourche ou en le tournant vers l'aimant, de manière à le rapprocher de celui-ci.



4 Procédez à un essai de fonctionnement en faisant tourner la roue avant de votre vélo. La vitesse doit s'afficher à l'écran du cyclo-ordinateur. Si ce n'est pas le cas, vérifiez 1) si l'écartement entre l'aimant et le détecteur n'est pas supérieur à 5 mm, 2) si la distance entre le détecteur et le cyclo-ordinateur n'est pas supérieure à 70 cm et 3) si aucun obstacle ne se trouve entre le détecteur et le cyclo-ordinateur.



Précautions



- Evitez d'accorder trop d'attention au fonctionnement du cyclo-ordinateur en cours d'entraînement. Veillez avant tout à votre propre sécurité et à celle des autres usagers de la route.
- Montez correctement l'aimant, le détecteur et le support du cyclo-ordinateur sur votre vélo et vérifiez régulièrement leur bonne fixation.
- Respectez l'environnement. Ne jetez pas les piles vides dans la nature. Confiez-les à un centre de collecte agréé.
- Ne tentez jamais de démonter le cyclo-ordinateur.
- A des fins de nettoyage, utilisez un savon neutre et un linge propre et doux. Rincez et essuyez les surfaces avec un linge propre et doux. N'utilisez jamais un solvant, de l'essence, de l'alcool ou d'autres produits chimiques à des fins de nettoyage, au risque d'endommager les surfaces.

Fonctionnement du système sans fil

Le détecteur détecte le signal de rotation de la roue du vélo et le transmet au cyclo-ordinateur. Le cyclo-ordinateur calcule les données et affiche les valeurs à l'écran.

ATTENTION : Afin d'éviter des interférences provenant de signaux extérieurs, la portée de transmission et de réception du signal est limitée. Un fonctionnement optimal est obtenu lorsque la distance entre le détecteur et le cyclo-ordinateur est inférieure à 70 cm. Fixez le détecteur sur la partie supérieure de la fourche avant de votre vélo de manière à ce que cette distance soit respectée. Il se peut que la portée de transmission et de réception soit moindre en raison d'une température ambiante inférieure à 0° C ou d'une décharge des piles.

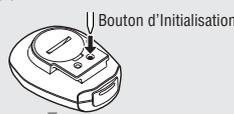
Aux endroits et dans les cas suivants, des interférences peuvent se produire et perturber le fonctionnement du cyclo-ordinateur :

- A proximité de voies ferrées et de passages à niveau,
- A proximité d'autres systèmes sans fil,
- A proximité d'endroits générant des ondes électromagnétiques de forte puissance : stations de radio et télédiffusion, bases radars, etc.,
- A proximité d'autres vélos équipés d'un cyclo-ordinateur sans fil,
- A proximité de postes de transformateurs et de lignes à haute tension.

Réglage du cyclo-ordinateur (première utilisation ou après remplacement de la pile)

1 Appuyez sur le bouton AC (Initialisation)

- Toutes les données en mémoire sont effacées.
- Le cyclo-ordinateur s'allume.
- La distance totale affichée est de zéro.
- Tous les chiffres disparaissent ensuite de l'écran.
- Seule l'unité de mesure de la vitesse «km/h» clignote.



2 Choisissez l'unité de mesure de la vitesse "km/h" ou "mph" en appuyant sur le bouton de Mode.

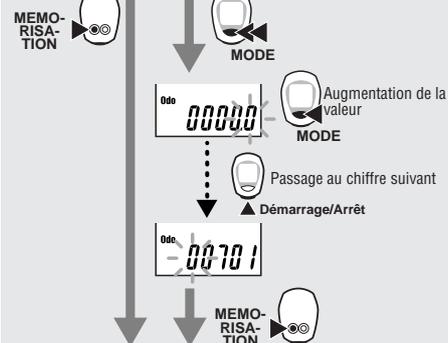


Déterminez la circonférence de roue de votre vélo

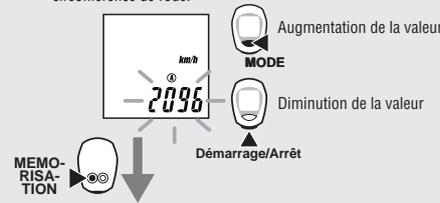
Utilisez le tableau ci-dessous comme guide approximatif.

Appuyez sur le bouton de Mémoire pour mémoriser votre choix --00-- si vous souhaitez entrer le kilométrage précédemment parcouru, appuyez sur le bouton de Mode (avant d'appuyer sur le bouton de Mémoire) pendant deux secondes.

- Les chiffres de distance totale apparaissent à l'écran.
- Le bouton de Mode permet d'augmenter la valeur affichée.
- Le bouton de Démarrage/Arrêt permet de passer au chiffre suivant.
- Le bouton de Mémoire permet de mémoriser le kilométrage.



- 3** La valeur de circonférence de roue apparaît à l'écran.
- Consultez le tableau ci-contre pour déterminer les dimensions du pneu en mm.
- Appuyez sur le bouton de Mode pour augmenter la valeur affichée.
- Appuyez sur le bouton de Démarrage/Arrêt pour diminuer la valeur affichée.
- Des valeurs entre 10 et 2999 mm peuvent être définies.
- Appuyez sur le bouton de Mémoire pour mémoriser la circonférence de roue.



Dimensions du pneu	L(mm)
12 x 1,75	935
14 x 1,50	1020
14 x 1,75	1055
16 x 1,50	1185
16 x 1,75	1195
18 x 1,50	1340
18 x 1,75	1350
20 x 1,75	1515
20 x 1-3/8	1615
22 x 1-3/8	1770
22 x 1-1/2	1785
24 x 1	1753
24 x 3/4 Tubulaire	1785
24 x 1-1/8	1795
24 x 1-1/4	1905
24 x 1,75	1890
24 x 2,00	1925
24 x 2,125	1965
26 x 7/8	1920
26 x 1(59)	1913
26 x 1(65)	1952
26 x 1,25	1953
26 x 1-1/8	1970
26 x 1-3/8	2068
26 x 1-1/2	2100
26 x 1,40	2005
26 x 1,50	2010
26 x 1,75	2023
26 x 1,95	2050
26 x 2,00	2055
26 x 2,10	2068
26 x 2,125	2070
26 x 2,35	2083
26 x 3,00	2170
27 x 1	2155
27 x 1-1/8	2161
27 x 1-1/4	2161
27 x 1-3/8	2169
650 x 35A	2090
650 x 38A	2125
650 x 38B	2105
700 x 18C	2070
700 x 19C	2080
700 x 20C	2086
700 x 23C	2096
700 x 25C	2105
700 x 28C	2136
700 x 30C	2170
700 x 32C	2155
700C Tubulaire	2130
700 x 35C	2168
700 x 38C	2180
700 x 40C	2200

Réglage terminé (Vers Tm)

Dans ce mode, la fonction de Mesure Automatique est activée.

Les dimensions sont indiquées des deux côtés du pneu.

Fonctionnement du cyclo-ordinateur

Témoin d'unité de mesure de la vitesse - "km/h" ou "mph" clignote à l'affichage principal en cours de mesure de la vitesse.

Modes d'affichage - Appuyez sur le bouton de Mode pour changer le mode d'affichage inférieur. Les modes d'affichage changent comme suit : Temps Ecoulé (Tm), Vitesse Moyenne (Av), Vitesse Maximale (Mx), Distance Totale (Odo), Distance Parcourue (Dst).

HEURE-Appuyez sur le bouton de Mode pendant 2 secondes pour obtenir l'affichage de l'heure (l'affichage de l'heure peut être obtenu dans tous les modes d'affichage).

Réglage de l'heure : appuyez sur le bouton de Mémorisation lorsque l'heure est affichée à l'affichage inférieur. Utilisez le bouton de Mode pour augmenter la valeur affichée et le bouton de Mémorisation pour passer au chiffre suivant. Appuyez sur le bouton de Mémorisation pour mémoriser l'heure].

MESURE AUTOMATIQUE (AT) - Lorsque cette fonction est activée, le cyclo-ordinateur démarre et arrête automatiquement la mesure du Temps Ecoulé (Tm), de la Vitesse Moyenne (Av) et de la Distance Parcourue (Dst), à chaque rotation de la roue avant du vélo. La fonction de mesure automatique est activée lorsque l'icône (AT) apparaît à l'affichage principal.

Activation et désactivation de la fonction de mesure automatique : appuyez sur le bouton de Mémorisation alors que l'affichage inférieur affiche le Temps Ecoulé (Tm), la Vitesse Moyenne (Av) ou la Distance Parcourue (Dst). **Il est recommandé** d'utiliser le cyclo-ordinateur avec la fonction (AT) activée.

MODE MANUEL - Appuyez sur le bouton de Démarrage/Arrêt pour démarrer la mesure du Temps Ecoulé (Tm), de la Vitesse Moyenne (Av) et de la Distance Parcourue (Dst), UNIQUEMENT lorsque la fonction (AT) est désactivée.

Remise à zéro du Temps Ecoulé, de la Distance Parcourue et de la Vitesse Moyenne - Pour remettre à zéro les données d'entraînement (Temps Ecoulé, Distance Parcourue, Vitesse Moyenne et Vitesse Maximale), appuyez simultanément sur les boutons de Mode et de Démarrage/Arrêt. [La Distance Totale n'est pas remise à zéro].

Caractéristiques du cyclo-ordinateur

Fonction d'économie d'énergie de la pile :

- Mode d'économie d'énergie de la pile ----- Aucun signal pendant 10 minutes.
- Mode de veille ----- Aucun signal pendant 2 semaines.
- Mode de réveil ----- Appuyez sur le bouton de Mode ou de Démarrage/Arrêt

Deux dimensions de roues :

- Deux dimensions de roues différentes peuvent être programmées.
- Appuyez simultanément sur les boutons de Mode et de Démarrage/Arrêt pendant 2 secondes pour passer de la dimension (A) à la dimension (B).
- La dimension (A) est prévue pour des vélos de route ou de course. La dimension (B) est prévue pour des vitesses plus lentes et plus particulièrement pour des VTT.

Problèmes d'utilisation

Pas d'affichage.

- La pile du cyclo-ordinateur est-elle vide ? Remplacez la pile. Après remplacement de la pile, appuyez sur le bouton d'initialisation.

Des valeurs incorrectes sont affichées.

- Appuyez sur le bouton d'initialisation. (Avant de procéder à l'opération d'initialisation, notez le kilométrage total parcouru, de manière à pouvoir le réentrer par la suite et continuer à totaliser les kilomètres parcourus).

La mesure ne débute pas lors d'une pression sur le bouton de Démarrage/Arrêt.

- Le cyclo-ordinateur est-il en mode de mesure automatique (AT) ? Désactivez la fonction AT afin de pouvoir utiliser le bouton de Démarrage/Arrêt.

Le témoin de signal du détecteur ne clignote pas. (La vitesse réelle n'est pas affichée).

[Si le témoin de signal du détecteur ne clignote pas, faites tourner la roue avant de votre vélo de manière à positionner le détecteur au-dessous du cyclo-ordinateur. Le témoin doit clignoter en cas de bon fonctionnement du cyclo-ordinateur. Si ce n'est pas le cas : 1) la pile du cyclo-ordinateur est vide ou 2) la distance entre le détecteur et le cyclo-ordinateur est supérieure à 70 cm].

- Vérifiez la distance entre le détecteur de vitesse et l'aimant de roue.
- Vérifiez si le repère sur le détecteur se trouve en face de l'aimant.
- Réglez la position du détecteur de vitesse et de l'aimant.
- Vérifiez la distance entre le détecteur et le cyclo-ordinateur.
- Réglez la position du détecteur de manière à ce que la distance soit inférieure à 70 cm.
- La pile du détecteur est-elle vide ?
- Remplacez la pile. En hiver, les performances de la pile sont moindres.
- La pile du cyclo-ordinateur est-elle vide ?
- Remplacez la pile. Après remplacement de la pile, appuyez sur le bouton d'initialisation.

Entretien

- Pour nettoyer le cyclo-ordinateur ou ses accessoires, utilisez un détergent neutre dilué et un linge propre et doux. Essuyez-les ensuite avec un linge sec.
- Lorsque les boutons sont encrassés par de la boue ou du sable, lavez-les avec de l'eau.

Remplacement des piles

Cyclo-ordinateur

Lorsque l'affichage commence à faiblir, remplacez la pile. (Avant de remplacer la pile, notez le kilométrage total parcouru, de manière à pouvoir le réentrer après l'opération d'initialisation et continuer à totaliser les kilomètres parcourus).

- Insérez une nouvelle pile au lithium (CR2032) en orientant le pôle + vers le haut.
- Après remplacement de la pile, initialisez et réglez de nouveau le cyclo-ordinateur.

Détecteur

Lorsque le témoin de signal du détecteur commence à faiblir, remplacez la pile. Après remplacement de la pile, vérifiez la position du détecteur et de l'aimant.

Témoin d'unité de mesure de la vitesse



Modes d'affichage - Appuyez sur le bouton de Mode pour changer le mode d'affichage inférieur. Les modes d'affichage changent comme suit : Temps Ecoulé (Tm), Vitesse Moyenne (Av), Vitesse Maximale (Mx), Distance Totale (Odo), Distance Parcourue (Dst).

HEURE-Appuyez sur le bouton de Mode pendant 2 secondes pour obtenir l'affichage de l'heure (l'affichage de l'heure peut être obtenu dans tous les modes d'affichage).

Réglage de l'heure : appuyez sur le bouton de Mémorisation lorsque l'heure est affichée à l'affichage inférieur. Utilisez le bouton de Mode pour augmenter la valeur affichée et le bouton de Mémorisation pour passer au chiffre suivant. Appuyez sur le bouton de Mémorisation pour mémoriser l'heure].

MESURE AUTOMATIQUE (AT) - Lorsque cette fonction est activée, le cyclo-ordinateur démarre et arrête automatiquement la mesure du Temps Ecoulé (Tm), de la Vitesse Moyenne (Av) et de la Distance Parcourue (Dst), à chaque rotation de la roue avant du vélo. La fonction de mesure automatique est activée lorsque l'icône (AT) apparaît à l'affichage principal.

Activation et désactivation de la fonction de mesure automatique : appuyez sur le bouton de Mémorisation alors que l'affichage inférieur affiche le Temps Ecoulé (Tm), la Vitesse Moyenne (Av) ou la Distance Parcourue (Dst). Il est recommandé d'utiliser le cyclo-ordinateur avec la fonction (AT) activée.

MODE MANUEL - Appuyez sur le bouton de Démarrage/Arrêt pour démarrer la mesure du Temps Ecoulé (Tm), de la Vitesse Moyenne (Av) et de la Distance Parcourue (Dst), UNIQUEMENT lorsque la fonction (AT) est désactivée.

Remise à zéro du Temps Ecoulé, de la Distance Parcourue et de la Vitesse Moyenne - Pour remettre à zéro les données d'entraînement (Temps Ecoulé, Distance Parcourue, Vitesse Moyenne et Vitesse Maximale), appuyez simultanément sur les boutons de Mode et de Démarrage/Arrêt. [La Distance Totale n'est pas remise à zéro].

Caractéristiques du cyclo-ordinateur

Fonction d'économie d'énergie de la pile :

- Mode d'économie d'énergie de la pile ----- Aucun signal pendant 10 minutes.
- Mode de veille ----- Aucun signal pendant 2 semaines.
- Mode de réveil ----- Appuyez sur le bouton de Mode ou de Démarrage/Arrêt

Deux dimensions de roues :

- Deux dimensions de roues différentes peuvent être programmées.
- Appuyez simultanément sur les boutons de Mode et de Démarrage/Arrêt pendant 2 secondes pour passer de la dimension (A) à la dimension (B).
- La dimension (A) est prévue pour des vélos de route ou de course. La dimension (B) est prévue pour des vitesses plus lentes et plus particulièrement pour des VTT.

Problèmes d'utilisation

Pas d'affichage.

- La pile du cyclo-ordinateur est-elle vide ? Remplacez la pile. Après remplacement de la pile, appuyez sur le bouton d'initialisation.

Des valeurs incorrectes sont affichées.

- Appuyez sur le bouton d'initialisation. (Avant de procéder à l'opération d'initialisation, notez le kilométrage total parcouru, de manière à pouvoir le réentrer par la suite et continuer à totaliser les kilomètres parcourus).

La mesure ne débute pas lors d'une pression sur le bouton de Démarrage/Arrêt.

- Le cyclo-ordinateur est-il en mode de mesure automatique (AT) ? Désactivez la fonction AT afin de pouvoir utiliser le bouton de Démarrage/Arrêt.

Le témoin de signal du détecteur ne clignote pas. (La vitesse réelle n'est pas affichée).

[Si le témoin de signal du détecteur ne clignote pas, faites tourner la roue avant de votre vélo de manière à positionner le détecteur au-dessous du cyclo-ordinateur. Le témoin doit clignoter en cas de bon fonctionnement du cyclo-ordinateur. Si ce n'est pas le cas : 1) la pile du cyclo-ordinateur est vide ou 2) la distance entre le détecteur et le cyclo-ordinateur est supérieure à 70 cm].

- Vérifiez la distance entre le détecteur de vitesse et l'aimant de roue.
- Vérifiez si le repère sur le détecteur se trouve en face de l'aimant.
- Réglez la position du détecteur de vitesse et de l'aimant.
- Vérifiez la distance entre le détecteur et le cyclo-ordinateur.
- Réglez la position du détecteur de manière à ce que la distance soit inférieure à 70 cm.
- La pile du détecteur est-elle vide ?
- Remplacez la pile. En hiver, les performances de la pile sont moindres.
- La pile du cyclo-ordinateur est-elle vide ?
- Remplacez la pile. Après remplacement de la pile, appuyez sur le bouton d'initialisation.

Entretien

- Pour nettoyer le cyclo-ordinateur ou ses accessoires, utilisez un détergent neutre dilué et un linge propre et doux. Essuyez-les ensuite avec un linge sec.
- Lorsque les boutons sont encrassés par de la boue ou du sable, lavez-les avec de l'eau.

Remplacement des piles

Cyclo-ordinateur

Lorsque l'affichage commence à faiblir, remplacez la pile. (Avant de remplacer la pile, notez le kilométrage total parcouru, de manière à pouvoir le réentrer après l'opération d'initialisation et continuer à totaliser les kilomètres parcourus).

- Insérez une nouvelle pile au lithium (CR2032) en orientant le pôle + vers le haut.
- Après remplacement de la pile, initialisez et réglez de nouveau le cyclo-ordinateur.

Détecteur

Lorsque le témoin de signal du détecteur commence à faiblir, remplacez la pile. Après remplacement de la pile, vérifiez la position du détecteur et de l'aimant.

MÉMORISATION



Appuyez sur le bouton de Mémorisation en mode Tm, Av ou Dst



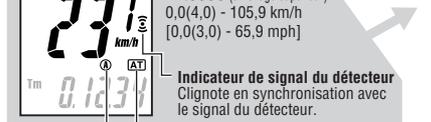
Démarrage/Arrêt



Démarrage/Arrêt

Fonctions d'affichage

Aucun signal pendant 10 minutes



Indicateur de signal du détecteur Clignote en synchronisation avec le signal du détecteur.

icône de roue Montre le type de roue sélectionné.

icône de mesure automatique Démarrage et arrêt automatique de la mesure.

Changement des modes d'affichage inférieur



Av Vitesse Moyenne 0,0 - 105,9 km/h [0,0 - 65,9 mph]

Lorsque le Temps Ecoulé dépasse 27 heures ou lorsque la Distance Parcourue dépasse 999,99 km, la Vitesse Moyenne affiche E et le calcul s'arrête.



Mx Vitesse Maximale 0,0(4,0) - 105,9 km/h [0,0(3,0) - 65,9 mph]



Odo Distance Totale 0,0 - 99999 km [miles]



Dst Distance Parcourue 0,00 - 999,99 km [miles]

A partir de n'importe quel mode

Appuyez pendant 2 secondes MODE

Retour au mode précédent

MEMORISATION

Heure 0:00 - 23:59 [1:00 - 12:59]

Fonction d'économie d'énergie de la pile

(Lorsque le cyclo-ordinateur ne reçoit aucun signal pendant dix minutes, il se met en mode d'économie d'énergie de la pile).



Mode d'économie d'énergie de la pile Pour réveiller le cyclo-ordinateur, appuyez sur le bouton de Mode ou sur le bouton de Démarrage/Arrêt

Pour obtenir la position VEILLE, dans le mode Mx, pressez le bouton MODE et le bouton ST./STOP simultanément pendant quelques secondes.

Deux dimensions de roues Deux circonférences de roues différentes peuvent être définies.



Passage de la roue (A) à la roue (B)

Dans n'importe quelle fonction autre que la fonction Odo (Distance Totale)

MEMORISATION Appuyez pendant 2 secondes

En mode Odo

Démarrage/Arrêt Appuyez simultanément pendant 2 secondes

Changement de la circonférence de roue

Valeur par défaut : Roue A : 2096 Roue B : 2050

Augmentation de la valeur MODE

Diminution de la valeur

Démarrage/Arrêt

Réglage de l'heure

Lorsque «km/h» a été sélectionné comme unité de mesure de la vitesse, l'heure est affichée sur base de 24 heures. Lorsque «mph» a été sélectionné, l'heure est affichée sur base de 12 heures.

Augmentation de la valeur MODE

Diminution de la valeur

Démarrage/Arrêt

Caractéristiques techniques

- Piles ----- Cyclo-ordinateur : Pile au lithium CR2032 x 1
- Détecteur : Pile au lithium CR2032 x 1
- Durée de vie des piles ----- Cyclo-ordinateur : environ 1 an (en cas d'utilisation à raison d'une heure par jour jusqu'à ce que la distance totale atteigne environ 10.000 km (6.250 miles)
- Détecteur : * Valeur moyenne en cas d'utilisation à une température inférieure à 20°C, avec une distance de 65 cm entre le cyclo-ordinateur et le détecteur.
- Système de contrôle ----- Microprocesseur 4 bits - 1 pastille (oscillateur contrôlé par cristal)
- Afficheur ----- Affichage à cristaux liquides
- Détecteur ----- Détecteur magnétique sans contact
- Circonférence de roue ----- 10 mm - 2999 mm (valeur par défaut : A:2095 mm, B:2050 mm)
- Température d'utilisation ----- 0°C à 40°C (32°F à 104°F)
- Dimensions/Poids ----- 40 x 56,5 x 21 mm / 30g
- * Il se peut que la durée de vie des piles installées en usine soit inférieure à cette valeur.
- * Caractéristiques et présentation sujettes à modification sans avis préalable.

GARANTIE

2 ans de garantie - Cyclo-ordinateur et détecteur (à l'exclusion des accessoires et des piles)

Ce produit est garanti contre tout défaut de fabrication, sous réserve d'une utilisation normale, pendant une période de deux ans. Dans le cadre de la présente garantie, les réparations ou le remplacement du produit défectueux seront gratuits et devront être effectués par CAT EYE CO., LTD. Le produit à réparer ou à remplacer devra être retourné à CAT EYE directement par l'acheteur, soigneusement emballé et accompagné du certificat de garantie. Veuillez préciser clairement vos nom, adresse et date d'achat sur le certificat de garantie et donner une brève description du problème rencontré. Les frais d'assurance et de transport seront supportés par l'acheteur. Après réparation ou remplacement, le produit sera renvoyé directement à l'acheteur.

CAT EYE CO., LTD.

2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546-0041 Japan
 Attn.: CAT EYE Customer Service Section
Service & Research Address for United States Consumers:
CAT EYE Service & Research Center
 1705 14th St. 115 Boulder, CO 80302
 Phone: 303-443-4595 Toll Free: 800-5CAT EYE
 Fax: 303-473-0006 e-mail: service@cateye.com
 URL: http://www.cateye.com

Les pièces de rechange suivantes sont disponibles

Pièces standard	#169-6693	#169-6673	#169-6663
Kit de pièces de rechange		Kit de fixation	Détecteur
Pièces en option	#169-6773	#169-9691	#166-5150
Aimant		Support de cyclo-ordinateur	Pile au lithium (CR2032)
Kit de montage central	#169-6667	#169-6669	#169-9760
		Kit de montage sur broche de guidon	Aimant pour roue composite
Kit de montage sur broche de guidon	#169-9690	#169-9690	#169-9690
		Aimant pour roue Hi-Power	Aimant de roue Hi-Power