

- A. Pantalla principal (velocidad)
 B. Marca de circunferencia de rueda
 C. Símbolo de modo
 D. Botón de modo
 E. Símbolo del impulso sensor de la rueda
 F. Símbolo de escala de velocidad

- G. Símbolo de función auto.
 H. Subpantalla (función seleccionada)
 I. Botón encendido/apagado.
 J. Tapa de la caja de la batería.
 K. Botón de fijación.
 L. Botón AC.

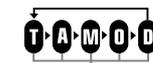
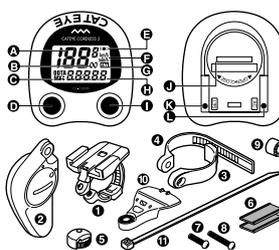


Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9

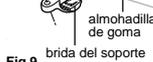


Fig. 10



Fig. 11



Fig. 12



Fig. 13



Fig. 14

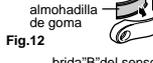


Fig. 15

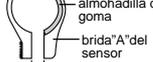


Fig. 16



Fig. 17

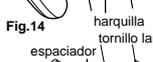


Fig. 18



Fig. 19



Fig. 20



Fig. 21

CARACTERÍSTICAS DEL FUNCIONAMIENTO

Dos botones se encuentran en la parte superior de la unidad principal, y dos en la inferior. Los usos de éstos botones son los siguientes:

• Botón de Modo (Botón superior izquierdo)

Al pulsar éste botón, el indicador de modo cambia en el orden mostrado en la Fig. 1, y los datos son mostrados en la subpantalla.

Nota: Si se presiona éste botón durante más de 2 segundos, aparece la pantalla del reloj de 24 horas.

• Botón Encendido/Apagado (Botón superior derecho)

La medición de la distancia recorrida, tiempo transcurrido, y velocidad media, empieza o se detiene al pulsar el botón encendido/apagado. Cuando se pulsa éste botón, se repite el encendido/apagado. Durante la medición, el símbolo de escala de velocidad parpadea.

Nota: Este botón no funciona cuando la función de modo auto está en ON (véase la explicación de la función del encendido/apagado automático).

• Botón de Fijación (botón inferior izquierdo)

- Para fijar la circunferencia de la rueda(fijación):
 ----- parar la medición en el modo (O), y pulsar entonces el botón(fijación).
- Para fijar el reloj de 24 horas:
 ----- parar la medición en la modalidad de reloj de 24 horas, y entonces pulsar el botón (fijación).
- Para fijar la modalidad auto en ON u OFF:
 ----- seleccionar el modo (T), (A) o (D) y pulsar el botón.

• Botón AC (Botón inferior derecho)

Cuando se presiona el botón todos los datos almacenados en la memoria se borran. Después de que toda la pantalla se ilumine, aparece el símbolo "milla/hora". Este botón sólo se ha de pulsar después de cambiar la batería o cuando tiene lugar una información irregular debido a electricidad estática, etc. Una vez que se ha pulsado éste botón se borra toda la memoria, y será necesario fijar nuevamente la circunferencia de la rueda, tiempo, etc (véase la "Preparación de la Unidad Principal").

Puesta a Cero:(Fig.2)

Pulsar el botón(modos) para seleccionar cualquier modo excepto la distancia total (O), y pulsar conjuntamente los botones (modo) y (encendido/apagado). Todos los datos almacenados de la distancia recorrida (D), tiempo transcurrido (T), velocidad media (A), y velocidad máxima (M) son puestos a cero. [La pantalla de distancia total muestra la circunferencia de rueda actual (A) o (B)]

PREPARACIÓN DE LA UNIDAD PRINCIPAL.

El usuario debe hacer la siguiente fijación de acuerdo con las instrucciones antes de que el ciclocomputador pueda ser utilizado correctamente.

1. Como medir correctamente la circunferencia (L) exacta de la rueda.(Fig.3)

Primeramente, ajustar la presión del neumático y luego poner una marca en la banda de rodadura del neumático y en el suelo simultáneamente. Luego, montando en la bicicleta, haga girar la rueda delantera una vuelta completa; marcar el suelo al final de una vuelta, y medir entonces la distancia entre los dos marcas. Esta medida es su verdadera circunferencia de rueda. O, la "Tabla de Medidas" incluida en ésta misma página puede ayudarle a encontrar una circunferencia aproximada de rueda de acuerdo al tamaño del neumático.

2. Fijación de la Escala de Velocidad.

Cuando se pulsa 1 Botón (AC) y se iluminan todas las pantallas, aparece "milla/hora", como muestra la Fig. 4. "Km/h" y "milla/H" aparecen alternativamente cada vez que se pulse el (encendido/apagado) botón. Seleccionar cualquier escala de velocidad que se desee, y pulsar el botón (fijación) para completar la operación.

3. Fijación de la Circunferencia de la Rueda.

Este ciclocomputador puede memorizar dos diferentes circunferencias de ruedas. Se puede utilizar la misma unidad principal en dos bicicletas, siempre que se adquiera otro juego de soporte y sensor. Dos circunferencias de rueda, (A) 2155mm y (B) 2030mm han sido fijadas antes de que el ciclocomputador saliera de fábrica.

La circunferencia de rueda (A) 2155mm (standard para neumáticos de 27 pulgadas) parpadeará, como muestra la Fig. 5. Si Vd. quiere introducir 2155mm y 2030mm simplemente ha de pulsar el botón(fijación). Si vd. quiere cambiar, pulse el botón (encendido/apagado) para aumentar, o el botón (modo) para disminuir el número; para cambiar el número rápidamente mantenga el botón presionado. Una vez alcanzada la cifra deseada, pulsar el botón(fijación). Si vd. desea fijar una segunda circunferencia, pulsar conjuntamente los botones (modo) y (encendido/apagado) antes de pulsar el botón(fijación).

La circunferencia de rueda de 2030mm aparece en pantalla y parpadeará (Fig. 6). La fijación de la circunferencia deseada de rueda se realiza de igual manera que en el primer caso, presionando el botón(fijación) para completar la operación.

4. Selección de una de las dos Circunferencias de Rueda.

Poner el modo auto en ON (véase la explicación de la función de la modalidad Auto). Mientras se mantiene el botón(encendido/apagado) presionado, pulsar el botón(fijación). La primera medición de circunferencia de rueda aparecerá en pantalla durante unos segundos, luego aparecerá la segunda (Fig. 7).

5. Como Poner a Cero la Circunferencia de la Rueda.

Seleccionar el modo (O) y detener la medición. Pulsar el botón(fijación) y la circunferencia de rueda ya fijada parpadeará en la subpantalla. (véase "Como Fijar la Circunferencia de la Rueda" para completar el proceso)

Puesta en Hora del Reloj de 24 Horas.(Fig.8)

Presionar el botón(modos) durante más de 2 segundos para seleccionar la pantalla del reloj de 24 horas. Detener la medición pulsando el botón(encendido/apagado). Pulsar el botón(fijación) y los minutos comenzarán a parpadear. Pulsar el botón(encendido/apagado) para seleccionar una hora en minutos adelantada 1 tiempo real en 1 ó 2 minutos. A continuación pulsar el botón(modos) y las horas parpadearán. Pulsar el botón(encendido/apagado) para seleccionar la hora actual. Pulsar el botón(fijación) para completar el proceso.

MONTAJE EN LA BICICLETA.

Coloque el soporte sobre el manillar usando juntas de caucho de 1-2 mm de grosor (Fig. 9). Corte y ajuste la longitud de la junta si fuera necesario.

• Deslizar la unidad principal en el soporte desde la parte frontal hasta que haga "click" en posición. Para extraer la unidad principal, empujarla hacia adelante mientras se presiona la palanca del soporte (Fig. 10)

Como Montar el Sensor en la Vaina Derecha de la Horquilla. (Fig. 11)

Montar el sensor en la posición más alta posible en la vaina derecha de la horquilla. Ajustar la posición, la holgura y la dirección como sigue.

- (1) Insertar la abrazadera B dentro de la hendidura de la abrazadera A; ponga la guarnición de goma dentro de la abrazadera A (Fig. 12). Ajustar la longitud de las abrazaderas de tal forma que la parte del tornillo de sujeción de las abrazaderas esté paralelo cuando lo montamos en la horquilla. (Fig. 13)
- * Para arrancar la abrazadera B de la A, tirar fuertemente.

(2) Montar las abrazaderas de sujeción a la horquilla junto con el sensor, y ajustar ahora el tornillo de apriete (Fig. 14). Si el espacio entre la horquilla delantera y el radio de su bicicleta es muy grande, utilice el espaciador y el tornillo largo (véase la Fig. 15), de manera que el espacio entre el sensor y el imán sea de aproximadamente 5mm.

(3) Coloque firmemente el imán en el lado derecho del radio (Fig. 16), de forma que se sitúe de cara al sensor (Fig. 17).

(4) Debe mantenerse una holgura de 5mm entre el sensor y el imán (Fig. 18). Luego alinear el imán con la zona del sensor (Fig. 16). Mientras tanto, el sensor debe apuntar a la unidad principal en el manillar tomando como referencia el triángulo marcado en el sensor. Apretar entonces el tornillo para asegurar al sensor en posición. Cortar el sobrante de la banda "B" del sensor con tijeras o similares.

Puntos a Revisar para el Montaje del Sensor

- (1) Mantener una holgura de 5mm entre el sensor y el imán.
- (2) La superficie del imán ha de estar alineada a la zona del sensor.
- (3) La marca en forma de triángulo del sensor debe estar dirigida a la unidad principal en el manillar.

PRUEBA.

Montar la unidad principal en el soporte. Si la velocidad de marcha no aparece en la pantalla principal, pulsar (A) o (B) para quitar la modalidad de ahorro de energía. Luego, hacer girar la rueda delantera para asegurarse de que el símbolo del impulso del sensor parpadea; en caso de que no parpadee, ajustar la posición del sensor hasta que parpadee normalmente. El montaje está ahora terminado y ya puede operar su ciclocomputador.

EL SISTEMA CORDLESS.

El sensor recoge las señales de giro de la rueda y transmite ésta señal a la unidad principal. La unidad principal recibe, calcula, y muestra los datos. El tiempo aproximado de servicio de las baterías es como sigue.

- Unidad Principal (receptor): - Aprox. 2 años (con un promedio de uso de 1 hora por día)
- Sensor (transmisor): ----- Distancia total de aprox. 16.000 km (10.000 millas)

Nota: Para evitar interferencias de señales exteriores, el rango de recepción de señales del sensor está restringido. Para un mejor funcionamiento, la marca del triángulo del sensor debe estar dirigida en dirección de la unidad principal. La distancia entre el sensor y la unidad principal debe ser de unos 70 cm. El rango de recepción de señales puede acortarse como resultado de una baja temperatura ambiente o una disminución de la potencia de la batería. Es aconsejable cambiar la batería del sensor antes de que ésta se agote. La duración de las baterías antes mencionadas es el promedio para unos 65 cm de distancia entre el sensor y la unidad principal.

* El sistema sin hilo podría sufrir interferencias en las siguientes situaciones, y la unidad principal mostraría datos falsos.

- 1) Pedalear cerca de los cruces de vías férreas y trenes.
- 2) Pedalear en lugares donde exista un fuerte campo o fuente de ondas electromagnéticas, tales como estaciones de transmisión de TV e instalaciones de radar.
- 3) Cuando dos bicicletas que llevan ciclocomputadores similares son montadas a muy corta distancia.

CAMBIO DE LAS BATERÍAS.

Las baterías ya están cargadas en la unidad principal y en el sensor.

Como Cambiar la batería en la Unidad Principal.

Abra la tapa de la batería de la parte de atrás e inserte una nueva batería de litio CR2032 con el polo (+) hacia arriba, mientras presiona la batería contra el contacto. Pulsar el botón(AC) para borrar todos los datos almacenados y luego rehacer los ajustes.

Como Cambiar la Batería del Sensor.

Quitar el sensor de la bicicleta, abra la tapa de la batería de la parte de atrás e inserte una nueva batería de litio CR2032 con el polo (+) hacia arriba, mientras presiona la batería contra el contacto. Montar el sensor nuevamente en la bicicleta y ajustar su posición, holgura y dirección relativas.

FUNCIONES DE LA PANTALLA.

S Velocidad de Marcha 0,0 (4,0) a 105,9 km/h ±0.3km/h
 Esta aparece siempre en la pantalla principal y es actualizada una vez por segundo.

O Distancia Total 0,0 a 99.999 km ±0.1km
 Esta es medida constantemente hasta que se agota la pila o se efectúa la operación de despeje. Al llegar a 100.000 millas (km), se pone a cero y comienza una nueva cuenta.

D Distancia Parcial 0,00 a 999,99 km ±0.01km
 Mide y muestra en pantalla la distancia recorrida desde el punto de partida hasta el punto donde se encuentre. Con la operación de puesta a cero, comienza una nueva cuenta.

T Tiempo Transcurrido 0:00'00" a 9:59'59" ±0.003%
 El tiempo transcurrido es medido desde el punto de la partida hasta el punto donde Vd. se encuentre, en unidades de horas, minutos y segundos. Transcurridos 10 horas, o al pulsar el botón de puesta a cero, comienza una nueva cuenta.

A Velocidad media 0,0 a 105,9 km/h ±0.3km/h
 La velocidad media desde el punto de partida hasta el punto donde Vd. se encuentre aparece en la parte inferior de la pantalla. La capacidad de tiempo es de 27 horas 46 minutos 39 segundos (99.999 segundos) ó 999.99 millas (km). Si se excede cualquier de las dos, aparece en pantalla una "E" y cesa el cálculo.

M Velocidad Máxima 0.0 (4.0) a 105.9 km/h ±0.3km/h
 Con la operación de puesta a cero, comienza una nueva cuenta.

zz Reloj de 24 horas 0:00' a 23:59' ±0.003%
 La hora actual aparece en pantalla en un reloj de 24 horas,

FUNCIÓN DE AHORRO DE ENERGÍA

Cuando la unidad principal permanece una hora sin recibir ninguna señal, se apaga automáticamente quedando en estado de "espera", durante el cual sólo aparecerá en pantalla el reloj de 24 horas. La unidad principal no puede recibir ninguna señal en éste estado. Pulsar el botón(modos) o(encendido/apagado) para reestablecer la recepción de señales.

Nota: Recordar reestablecer la recepción de señales antes de cada salida.

FUNCIÓN AUTO (ENCENDIDO/APAGADO AUTOMÁTICO)

El Cordless 2 está equipado con una selectiva función Auto, que permite el encendido/apagado automático de la medición sin utilizar el botón(encendido/apagado).

Como Poner/Quitar la Función Auto.
 Seleccionar (T), (D) ó (A) para la subpantalla, y presionar luego el Botón(fijación). El símbolo (AT) aparecerá cuando la función Auto esté en ON. Repetir la operación para poner la función Auto en OFF.

Nota: En estado de "espera" el auto encendido no funcionará. Pulsar(modos) o(encendido/apagado) para reestablecer primero la recepción de señales. (véase la Función de Ahorro de Energía).

MANTENIMIENTO/PRECAUCIONES.

- No deje la unidad principal expuesta a la luz del sol directa cuando la unidad no esté en uso. no desarmar la unidad principal.
- No preste demasiada atención a las funciones de su computadora mientras pedalea, mantenga los ojos en la carretera y preste atención a su seguridad en el tráfico.
- Revise periódicamente la posición relativa del imán y del sensor.
- Para limpiar, utilice un detergente neutro y un paño suave, y seque luego con un paño seco. No aplique disolvente de pintura, gasolina, bencina o alcohol; podría dañar la superficie.

DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS.

- Pantalla Apagada. ----- Cambiar la batería de la unidad principal por una nueva.
- Aparición de Datos Incorrectos. ----- Ejecute la operación de borrado total.
- No Aparición de Dígitos en la Pantalla Principal. ----- Cancele la función de ahorro de energía.
- No Aparición de la Velocidad de marcha. ----- Revise la posición y dirección del sensor.
- No Aparición de la Velocidad Cuando se Pedalea a Gran Velocidad o a Baja Temperatura. ----- Revisar la posición y dirección del sensor. ¿Se ha agotado la batería?
- Incluso Cuando se Pulsa el Botón(encendido/apagado), el ciclocomputador no Funciona. ----- Poner el modo Auto en OFF.
- Toda la Pantalla de Cristal Líquido está Oscura y una Pantalla Inusual Aparece donde no debiera. ----- Vuelve a su estado normal si se deja a la sombra.
- La Respuesta de la Pantalla es Lenta. ----- Vuelve a su estado normal cuando sube la temperatura.

ESPECIFICACIONES

Misura Biciclette utilizzabili 10 mm - 2.999 mm (valor inicial:A:2155 mm B:2030 mm)
 Energia Unità principale: ----- Batteria al litio (CR2032)x1/Circa 2 anni
 Sensore con trasmettitore: ----- Batteria al litio (CR2032)x1/Circa 16000 km
 Dimensioni/peso 50,5x45,5x23 mm / 29 g
 * El diseño y especificaciones son susceptibles de modificaciones sin notificación.

CATEYE Cordless 2

CYCLOCOMPUTER

Model CC-CL200N



US. PAT. NO.4633216, 4636769, 4642606, 5236759 and Patent Pending
Design Patented
Copyright © Aug. 2001 CAT EYE Co., Ltd.
CCMCL2-010402

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Modifications

The FCC requires the user to be notified that any changes or modifications made to this device that are not expressly approved by Cat Eye Co., Ltd. may void the user's authority to operate the equipment.

Specifications/Caracteristiques techniques/Technische daten/Specificaties/Caratteristiche tecniche/Especificaciones

Controller/Calculateur/Controler/Controlleur/Elaboratore/Contador
..... 4-bit 1-chip Microcomputer (Crystal Controlled Oscillator)
Display/Affichage/Anzeige/Display/Visualizzazione/Pantalla
..... Liquid Crystal Display
Sensor/Décteur/Sensor/Sensor/Rivelatore/Sensor
..... No Contact Magnetic Sensor
Cordless System/System sans fil/Kabelloses System/Draadloze systeem/Sistema sin hilos/Sistema cordless
..... Directional electromagnetic induction
Operating Temperature Range/Température d'utilisation/zulässige Betriebstemperatur/Toegestane temp./Temperatura di utilizzo
..... 0°C - 40°C (32°F - 104°F)

Setting Values Cross Reference Table (The tire size is marked on both sides of the tire.)

Table de Correspondance des Valeurs de Réglage (La dimension du pneu figure de chaque côté du pneu)

Wertetabelle zur Einstellung des Radumfanges (Die Radgröße entnehmen Sie der Aufschrift des Reifens)

Tabel voor het bepalen van de wielomtrek (de bandenmaat staat vermeld aan beide zijden van de band)

Tabella delle Corrispondenze dei Valori di Regolazione (La dimensione del pneumatico figura su ogni lato del pneumatico)

Tabla de Valores (El tamaño de la rueda está marcado al lado de la llanta)

TIRE SIZE dimension du pneu Radgröße bandenmaat dimensione del pneumatico Tamaño de rueda	L(mm)	TIRE SIZE dimension du pneu Radgröße bandenmaat dimensione del pneumatico Tamaño de rueda	L(mm)	TIRE SIZE dimension du pneu Radgröße bandenmaat dimensione del pneumatico Tamaño de rueda	L(mm)
24 x 1	1753	26 x 1.50	1985	700 x 18C	2070
24 x 3/4 Tubular	1785	26 x 1.75	2030	700 x 19C	2090
24 x 1-1/8 Tubular	1795	26 x 1.95	2050	700 x 20C	2086
24 x 1-1/4	1905	26 x 2.00	2055	700 x 23C	2096
24 x 1.75	1890	26 x 2.1	2068	700 x 25C	2105
24 x 2.00	1925	26 x 2.125	2070	700 x 28C	2136
24 x 2.125	1965	26 x 2.35	2083	700 x 30C	2170
26 x 1(659mm)	1913	27 x 1	2145	700 x 32C	2155
26 x 1(650c)	1952	27 x 1-1/8	2155	700C Tubular	2130
26 x 1.25	1953	27 x 1-1/4	2161	700 x 35C	2168
26 x 1-1/8 Tubular	1970	27 x 1-3/8	2169	700 x 38C	2180
26 x 1-3/8	2068	650 x 35A	2090	700 x 44C	2224
26 x 1-1/2	2100	650 x 38A	2125		
26 x 1.40	2005	650 x 38B	2105		

LIMITED WARRANTY

2-Year Warranty: Only Main Unit/Sensor

If trouble occurs during normal use, the part is repaired or replaced free of charge. The service must be performed by CAT EYE Co., Ltd. and the product needs service must be returned to CAT EYE Co., Ltd. directly by purchaser. When returning the product for CAT EYE warranty service, pack it very carefully, and enclose the warranty certificate and instructions for repair. Please make sure to write or type your name and address clearly on the warranty certificate, so that the product can be shipped back to you as soon as the necessary repair/adjustment is completed. Insurance, handling and transportation charges to our service shall be borne by person desiring service.

Address for service

CAT EYE CO., LTD.
2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546-0041 Japan
Attn.: CAT EYE Customer Service Section
Service & Research Address for United States Consumers:
CAT EYE Service & Research Center
1705 14th St. 115 Boulder, CO 80302
Phone: 303-443-4595 Toll Free: 800-5CATEYE
Fax: 303-473-0006 e-mail: CatEyeUSA@aol.com

GARANTIE LIMITEE

Garantie de 2 ans : Unité Principale / Décteur uniquement

En cas de problème en cours d'utilisation normale, le produit sera réparé ou remplacé gratuitement. Les réparations doivent être effectuées par CAT EYE Co., Ltd. et le produit à réparer doit être retourné à CAT EYE Co., Ltd. directement par l'acheteur. Tout produit retourné au service de réparation CAT EYE doit être soigneusement emballé et le certificat de garantie ainsi que les instructions de réparation doivent accompagner le produit à réparer. Il est conseillé à l'acheteur d'écrire lisiblement ou de dactylographier ses nom et adresse sur le certificat de garantie, afin que le produit puisse lui être directement retourné dès que les réparations/réglages nécessaires sont terminés. Le coût de l'assurance ainsi que les frais de manutention et de transport vers le service de réparation CAT EYE sont à charge de la personne souhaitant une réparation sous garantie.

Adresse d'envoi pour réparation

CAT EYE CO., LTD.

2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546-0041 Japon.
Attn.: CAT EYE Customer Service Section.

BEGRENZTE GARANTIE

2-Jahres-Garantie: Auf den Computer und den Sensor

Falls während des normalen Gebrauchs Fehler auftreten, wird das entsprechende Teil kostenlos repariert oder ersetzt. Die Reparatur muß von CAT EYE Co., Ltd. durchgeführt werden, und das zu reparierende Produkt muß direkt durch den Händler an CAT EYE Co., Ltd. gesandt werden. Bei der Rückgabe des Gerätes zur Reparatur packen Sie es sorgfältig anbei. Achten Sie darauf, Ihren Namen und Ihre Anschrift klar und deutlich lesbar auf die Garantiekarte zu schreiben, damit das Gerät so schnell wie möglich nach Beendigung der notwendigen Reparatur/Einstellung an Sie zurückgesandt werden kann.

Anschrift bei Garantieansprüchen

CAT EYE CO., LTD.

2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546-0041 Japan
z. H.: CAT EYE Kundendienstabteilung oder wenden Sie sich bitte an den entsprechenden Importeur.

GARANTIEBEPALINGEN

Garantie: 2 jaar op computer en sensor

Mochten er problemen optreden gedurende normaal gebruik, dan geschiedt reparatie of vervanging kosteloos. Dit dient door de fabrikant Cateye Co., Ltd. uitgevoerd te worden. De computer moet door de importeur aan Cateye Co., Ltd. teruggezonden worden. Bij terugzending van de computer moet deze zorgvuldig verpakt worden en dient het garantiebewijs, de aankoopbon of een beschrijving van het probleem meegezonden te worden. Vermeldt duidelijk uw naam en adres in blokletter of met de schrijfmachine op het garantiebewijs, zodat de computer in goede orde teruggestuurd kan worden. Verzekerings-, verzend- en transportkosten zijn voor rekening van de koper.

Adres:

CAT EYE CO., LTD.

2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546-0041 Japan
Ter attentie van: Cateye klantenservice.
Zorgauw als de reparatie/vervanging geschiedt is, wordt de computer aan u geretourneerd.

LIMITAZIONE DELLA GARANZIA

Garanzia di due anni

Questo prodotto CATEYE è garantito con la riserva di una utilizzazione corretta, contro ogni difetto di fabbrica e di materiale. Le riparazioni effettuate nel quadro della presente garanzia sono gratuite a condizione che siano rispettate le seguenti disposizioni. Il costo dell'assicurazione come le spese di stoccaggio e di trasporto sono a carico di chi richiede la riparazione. Questa garanzia è limitata alla riparazione dell'unità principale esclusi il filo, il supporto e qualsiasi accessorio. Si prega il compratore di scrivere chiaramente il proprio Cognome Nome ed indirizzo sul Certificato di garanzia completandolo in tutte le sue parti (Rivenditore/Data di acquisto etc.).

Indirizzo per la spedizione per riparazione

CAT EYE CO., LTD.

2-8-25, Kuwazu, Higashi-Sumiyoshi-ku, Osaka 546-0041, Giappone.
Att.: Dipartimento Assistenza Clienti

GARANTÍA LIMITADA.

2 Años de Garantía: Sólo Unidad Principal/Sensor.

Si sucedieran problemas durante un uso normal, la pieza será reparada o reemplazada gratuitamente. El servicio debe ser realizado por CATEYE CO., LTD. y el producto que necesite del servicio debe ser devuelto a CATEYE directamente por el comprador. Cuando se envíe el producto al servicio de garantía de CATEYE se ha de empaquetar muy cuidadosamente y adjuntar el certificado de garantía e instrucciones para la reparación. Por favor, asegúrese de escribir claramente su nombre y dirección en el certificado de garantía, con objeto de que el producto le sea devuelto a Vd. tan pronto como la reparación o ajuste necesario haya sido efectuado. Los gastos del seguro, manejo y transporte hasta nuestro servicio serán a cargo de la persona demandante de servicio.

Para reparación enviar a:

CAT EYE CO., LTD.

2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546-0041 Japan
Attn.: CAT EYE Customer Service Section

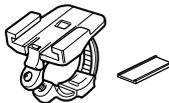
#169-6690N

Parts Kit
Kit d'accessoires
Ersatzteil
Onderdelen set
Kit d'accessori
Kit de piezas



#169-6660N

Bracket Kit
Kit support d'unité principale
Halterung
Bracketkit
Kit supporto
Soporte



#169-6670N

Cordless Sensor
Palpeur (Emetteur)
Sensor mit Sender
Sensor-draadloos
Sensore "Senzafilo"
Sensor sin cable



#169-9780

Attachment for aerofork
Fixation pour fourche AERO
Zusatz zur Federgabel
Bevestiging voor aerovork
Attacco per forcella aerodinamica
Sujeción para horquilla aerodinámica



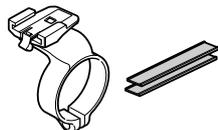
#169-6680

Universal Sensor Band
Collier Universel de Décteur
Universalsensorband
Universale Sensorband
Fascetta Universale di sensore
Banda universal del sensor



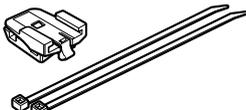
#169-6667

Center Mount Bracket Kit
Kit de montage central del l'unité principale
Halterung für Montage en der Lenkermitte
Stuurbocht Bevestiging Set
Kit di Montaggio al Centro del manubrio
Kit Soporte para Montaje Central



#169-6669

Stem Mount Bracket Kit
Kit de montage de l'unité principale sur la broche du guidon
Halterung für Montage en der Lenkerstange
Stuurpen Bevestiging Set
Kit di Montaggio sull' attacco manubrio
Kit Soporte para Montaje en Tija



#169-9691

Wheel Magnet
Aimant pour roue
Radmagnet
Wielmagnet
Magnetete ruota
Iman de la rueda



#166-5150

Lithium Battery (CR2032)
Pile au lithium (CR2032)
Lithium-Batterie (CR2032)
Lithium-Batterij (CR2032)
Bateria al Lítio (CR2032)
Bateria de Lítio (CR2032)

