

CATEYE MICRO Wireless




CYCLOCOMPUTER
CC-MC200W

- ☀ **Před použitím počítače si pečlivě přečtete tento manuál a uschovejte ho pro případ potřeby. Navštivte naše webové stránky, na kterých jsou k dispozici podrobné pokyny s videi a ze kterých lze stáhnout návod k použití.**



Upozornění/Výstraha

- Při jízdě se příliš nevěnujte činnosti cyklopočítače. Jezděte bezpečně!
- Magnet, snímač a držák přimontujte bezpečně. Pravidelně je kontrolujte.
- Pokud dítě omylem spolkne baterii, obraťte se ihned na lékaře.
- Nenechávejte cyklopočítač dlouhodobě na přímém slunci.
- Cyklopočítač nerozebírejte.
- Dávejte pozor, aby cyklopočítač neupadl na zem. Při pádu se může poškodit.
- Při používání hlavní jednotky nainstalované v držáku změňte **MODE** stisknutím čtyř teček pod obrazovkou nebo stisknutím **SSE** současně a spusťte nebo zastavte stopky. Silným stisknutím jiných částí může dojít k závadě nebo poškození hlavní jednotky.
- Utáhněte kolečko držáku FlexTight™ rukou. V případě silného utahování pomocí nástroje atd. by mohlo dojít k poškození závitu šroubu.
- Při čištění cyklopočítače a příslušenství nepoužívejte ředidla, benzín ani alkohol.
- V případě použití baterie nesprávného typu hrozí nebezpečí výbuchu. Použité baterie zlikvidujte podle místních předpisů. 
- Při použití polarizovaných slunečních brýlí může být zobrazení na LCD displeji zkreslené.

Bezdrátový snímač

Tento snímač přijímá signál v maximálním dosahu 70 cm, aby se omezila možnost rušení. Poznámky k nastavení bezdrátového snímače:

- Pokud je vzdálenost mezi snímačem a hlavní jednotkou příliš velká, signál nelze přijímat. Vzdálenost příjmu může být zkrácena teplotou nebo vybitými bateriemi.
- Signál lze přijímat pouze, když zadní strana hlavní jednotky směřuje ke snímači.

V následujících případech může dojít k rušení a k zobrazení nesprávných dat:

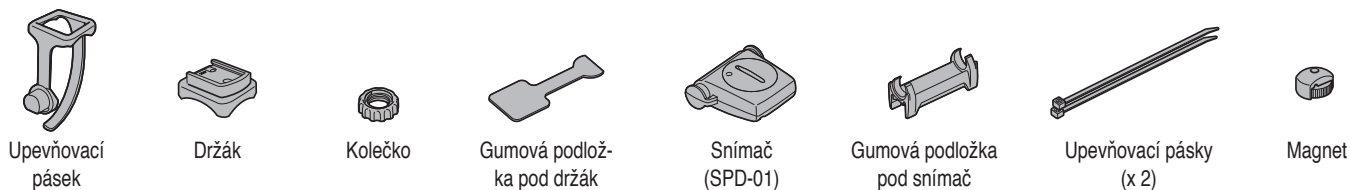
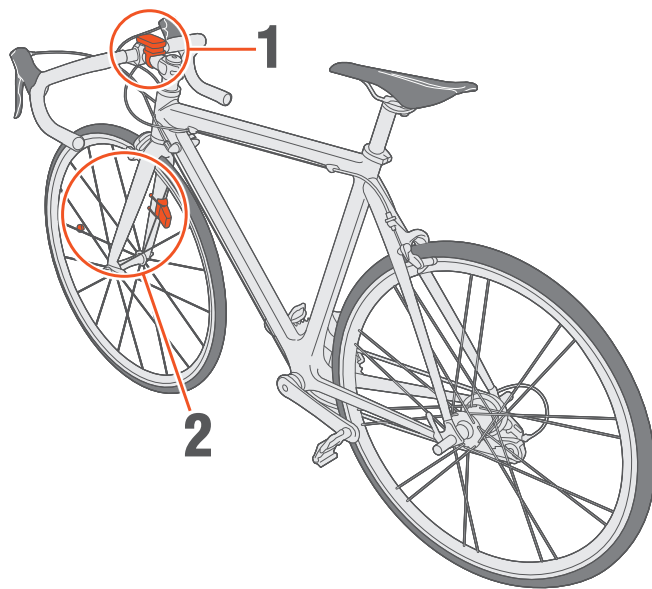
- pokud se hlavní jednotka nachází blízko televizoru, počítače, rádia, motoru nebo v automobilu nebo ve vlaku.
- V blízkosti železničního přejezdu, železničních kolejí, televizních stanic a/ nebo radarové základny.
- Při používání s jinými bezdrátovými zařízeními v bezprostřední blízkosti.

Frekvenční pásmo : 19 kHz

Vyzařovaný výkon : -31,7 dBm

Společnost CATEYE Co., Ltd. tímto prohlašuje, že tento typ rádiového zařízení CC-MC200W je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese : cateye.com/doc



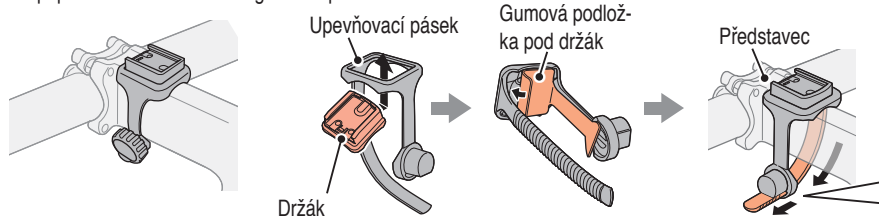
1 Přípevnění držáku na představec nebo řídítka

Držák FlexTight™ lze připevnit na představec nebo řídítka podle toho, jak držák nastavíte do upevňovacího pásku.

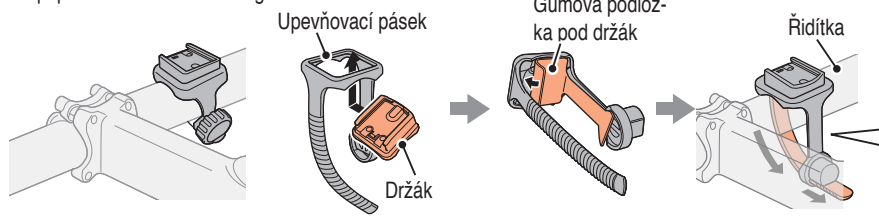
Upozornění: Utáhněte kolečko držáku FlexTight™ rukou.

V případě silného utahování pomocí nástroje atd., by mohlo dojít k poškození závitu šroubu.

Při připevnění držáku FlexTight™ na představec:

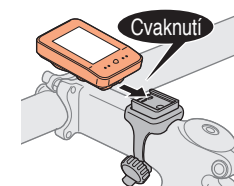


Při připevnění držáku FlexTight™ na řídítka:

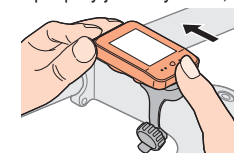


* Při montáži držáku na aerodynamická řídítka nebo na větší představec použijte volitelný držák s upevňovacími pásky.

Sejmutí/nasazení hlavní jednotky

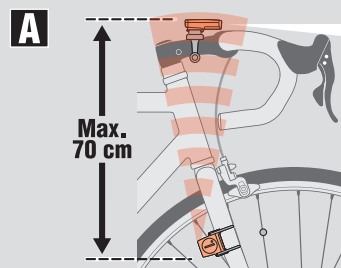


Za podpory jednotky rukou,



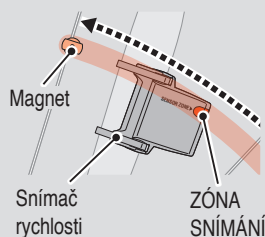
Vytlačte ji a přitom zvedejte přední stranu nahoru

Montáž snímače rychlosti a magnetu

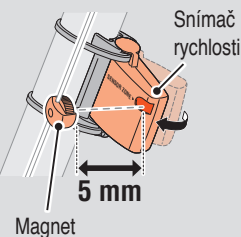


Vzdálenost hlavní jednotky a snímače musí být v doporučeném rozmezí a zadní část hlavní jednotky směřovat dolů.

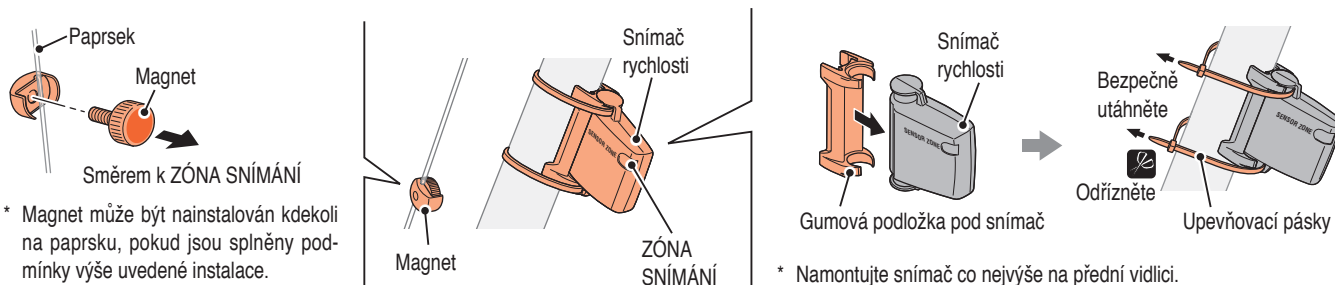
B Magnet prochází označeným místem na snímači.



C vzdálenost mezi snímačem a magnetem je 5 mm nebo méně.



2 Montáž snímače rychlosti a magnetu



* Magnet může být nainstalován kdekoli na paprsku, pokud jsou splněny podmínky výše uvedené instalace.

* Namontujte snímač co nejvýše na přední vidlici.

Před prvním použitím jednotky nebo pro obnovení továrního nastavení jednotky vymažte všechna data podle následujícího postupu.

1 Vymažte všechna data (inicializace)

Stiskněte tlačítko **AC** na zadní straně hlavní jednotky.



2 Vyberte jednotky rychlosti

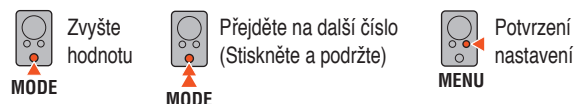
Vyberte „km/h“ nebo „mph“.



3 Zadejte obvod pláště

Zadejte obvod pláště předního kola vašeho kola v mm.

* Jako pomůcku použijte „Referenční tabulka obvodů pláštů“.

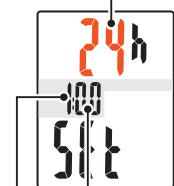


4 Nastavte hodiny

Stisknutím a podržením tlačítka **MODE** se na displeji postupně přepínají položky „Zobrazovaný čas“, „Hodina“ a „Minuta“.

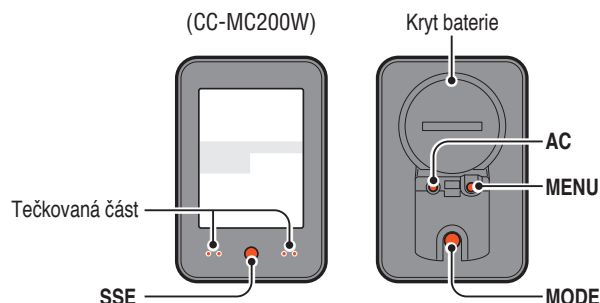
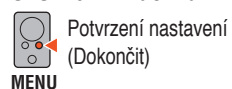


Formát zobrazení hodin



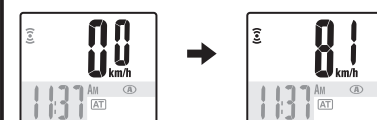
Hodina Minuta

5 Stisknutím tlačítka MENU dokončete nastavení



Zkouška funkčnosti

Po nainstalování cyklopočítače, otočte předním kolem, a zkontrolujte, zda hlavní jednotka zobrazuje rychlost. Pokud nezobrazuje, znovu zkontrolujte správnost montáže **A**, **B** a **G** (strana 2).



Obvod pláště

Obvod pláště (L) vaší velikosti pneumatiky můžete vyhledat v následující tabulce nebo přímo změřit (L).

• Postup měření obvodu pláště (L)

Nejpřesnější obvod pláště dostanete, jeho odvalením po rovné podložce a změřením vzdálenosti. Nahustěte pneumatiku na správný tlak, umístěte ventilek dolů a označte polohu ventilkku. Pak odvalte kolo v přímém směru (dokud se ventilek nebude nacházet opět dole). Označte polohu ventilkku a změřte vzdálenost. Pneumatika by měla být pod stejným zatížením, jako když sedíte na kole.



• Referenční tabulka obvodů pláštů

* Obvykle je velikost pláště nebo ETRTO uvedeno na boční straně pláště.

ETRTO	Tire size	L (mm)	ETRTO	Tire size	L (mm)
47-203	12x1.75	935	57-559	26x2.125	2070
54-203	12x1.95	940	58-559	26x2.35	2083
40-254	14x1.50	1020	75-559	26x3.00	2170
47-254	14x1.75	1055	28-590	26x1-1/8	1970
40-305	16x1.50	1185	37-590	26x1-3/8	2068
47-305	16x1.75	1195	37-584	26x1-1/2	2100
54-305	16x2.00	1245		650C Tubuler 26x7/8	1920
28-349	16x1-1/8	1290	20-571	650x20C	1938
37-349	16x1-3/8	1300	23-571	650x23C	1944
32-369	17x1-1/4 (369)	1340	25-571	650x25C 26x1(571)	1952
40-355	18x1.50	1340	40-590	650x38A	2125
47-355	18x1.75	1350	40-584	650x38B	2105
32-406	20x1.25	1450	25-630	27x1(630)	2145
35-406	20x1.35	1460	28-630	27x1-1/8	2155
40-406	20x1.50	1490	32-630	27x1-1/4	2161
47-406	20x1.75	1515	37-630	27x1-3/8	2169
50-406	20x1.95	1565	18-622	700x18C	2070
28-451	20x1-1/8	1545	19-622	700x19C	2080
37-451	20x1-3/8	1615	20-622	700x20C	2086
37-501	22x1-3/8	1770	23-622	700x23C	2096
40-501	22x1-1/2	1785	25-622	700x25C	2105
47-507	24x1.75	1890	28-622	700x28C	2136
50-507	24x2.00	1925	30-622	700x30C	2146
54-507	24x2.125	1965	32-622	700x32C	2155
25-520	24x1(520)	1753		700x32C	2155
	24x3/4 Tubuler	1785		700C Tubuler	2130
28-540	24x1-1/8	1795	35-622	700x35C	2168
32-540	24x1-1/4	1905	38-622	700x38C	2180
25-559	26x1(559)	1913	40-622	700x40C	2200
32-559	26x1.25	1950	42-622	700x42C	2224
37-559	26x1.40	2005	44-622	700x44C	2235
40-559	26x1.50	2010	45-622	700x45C	2242
47-559	26x1.75	2023	47-622	700x47C	2268
50-559	26x1.95	2050	54-622	29x2.1	2288
54-559	26x2.10	2068	60-622	29x2.3	2326

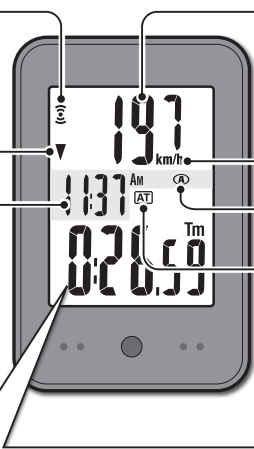
Symbol signálu ze snímače

Bliká, pokud probíhá měření-přenos signálu od snímače rychlosti.

Porovnání rychlosti ▲▼

Udává, zda je okamžitá rychlost vyšší (▲) nebo nižší (▼) než průměrná rychlost.

Zobrazení hodin



Okamžitá rychlost

0,0 (A :4,0 / B :3,0) – 105,9 km/h
[0,0 (A :3,0 / B :2,0) – 65,0 mph]

* "Spd" symbol se zobrazí, když je v dolní části zobrazena aktuální rychlost.

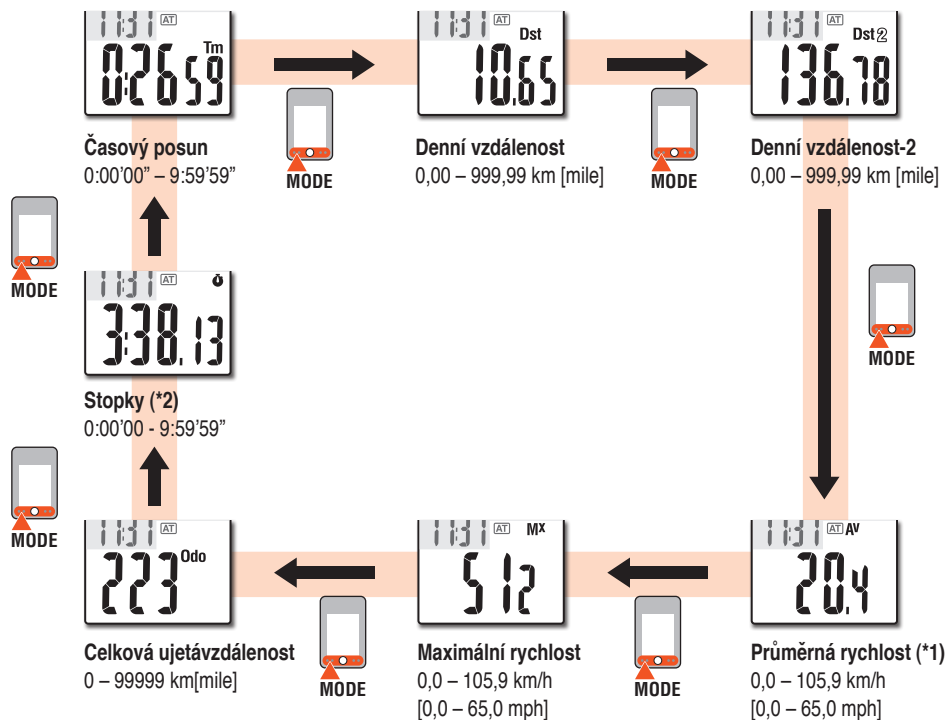
Jednotka rychlosti

Symbol velikosti pláště

Symbol automatického režimu

Přepínání funkce hlavní jednotky

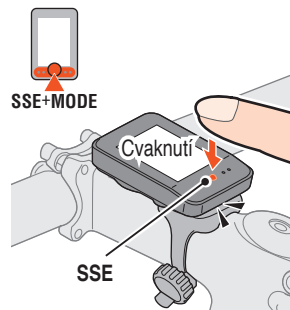
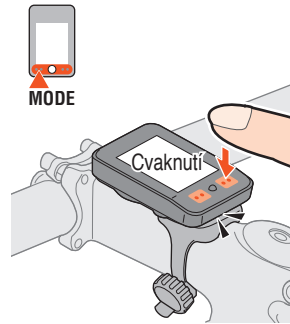
Stisknutím tlačítka **MODE**, se přepínají měřené hodnoty v dolní části, v pořadí uvedeném na následujícím obrázku.



*1 Když je Tm přibližně 10 hodin nebo když Dst přesáhne 999,99 km, zobrazí se .E. Vynulujte data.

*2 Zobrazuje se pouze v automatickém režimu.

Používání tlačítka MODE, pokud je hlavní jednotka upevněna v držáku



Spuštění / zastavení měření

K dispozici jsou dvě metody měření; ruční a automaticky režim.

Metoda nastavení Viz „Změna nastavení hlavní jednotky: Výběr automatického režimu“ (strana 7).

Během měření bliká jednotka rychlosti (km/h nebo mph).

* Maximální rychlost a celková vzdálenost jsou aktualizovány bez ohledu na zahájení/zastavení měření.

• Automatický režim (svítí [AT])

Měření se spustí automaticky, když je bicykl v pohybu.



[AT] ZAPNUTO



• Ruční režim

Stisknutím tlačítka **SSE** společně s jednotkou spustíte/zastavíte měření.



Zahájení/ukončení měření

SSE+MODE

[AT] VYPNUTO



* Po vyjmutí hlavní jednotky z držáku stiskněte současně tlačítko **SSE** vpředu a tlačítko **MODE** vzadu.

Vynulování dat

Stisknutím a podržením tlačítka **SSE** na obrazovce měření budou vynulována veškerá data měření s výjimkou celkové vzdálenosti (Odo), denní vzdálenosti-2 (Dst2) a stopek (⌚).

* Celkovou vzdálenost (Odo) nelze vynulovat.

• Samostatné vynulování denní vzdálenosti-2 a stopek

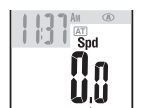
Chcete-li vynulovat aktuálně zobrazená data, zobrazte cestovní vzdálenost 2 (Dst2) nebo stopky (⌚) a stiskněte a podržte hlavní jednotku společně s **SSE**.

* Pokyny pro vynulování stopek a cestovní vzdálenosti 2 zobrazené v horní části displeje

Zobrazte cestovní rychlost (Spd) v dolní části displeje a proveďte vynulování.



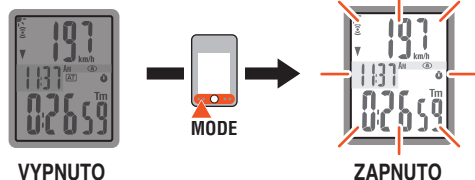
(Stiskněte a podržte)



Spd

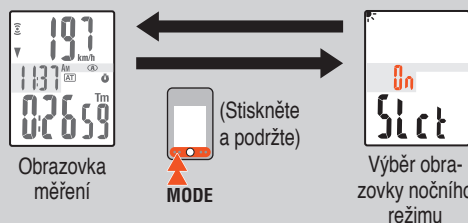
Podsvícení (noční režim 🌙)

Když je zapnutý noční režim, stisknutím tlačítka **MODE** lze zapnout podsvícení (na 5 sekund). Když podsvícení svítí, lze stisknutím libovolného tlačítka prodloužit podsvícení o dalších 5 sekund.



Metoda nastavení

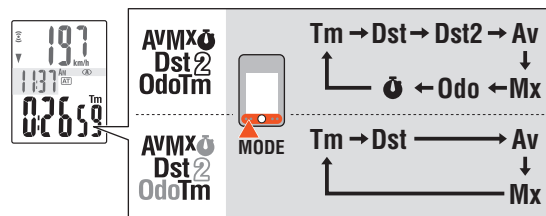
Stisknutím a podržením tlačítka **MODE** přejdete na nastavení nočního režimu. Dalším stisknutím a podržením tlačítka zapnete noční režim a vrátíte se na obrazovku měření.



- * Noční režim se automaticky vypne, není-li během 10 minut přijat žádný signál.
- * ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ lze rovněž provést z obrazovky nabídky. Viz „Změna nastavení hlavní jednotky: Výběr nočního režimu“ (strana 6).
- * Když svítí 🌙 (symbol baterie), podsvícení se nerozsvítí, i když je zapnutý noční režim.

Nastavení zobrazení funkce

Lze zobrazit pouze vybraná data.



Metoda nastavení

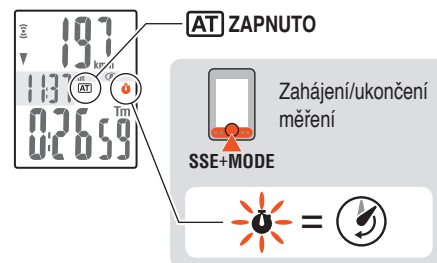
Viz „Změna nastavení hlavní jednotky: Nastavení funkcí“ (strana 7).

- * Aktuální rychlost (**Spd**) a stopy (**Tm**) nelze skrýt.
- * Když skryjete funkci přiřazenou k hornímu displeji, horní displej se vrátí na aktuální rychlost (**Spd**).
- * Jednotka zaznamenává skryté hodnoty na pozadí a každá naměřená hodnota je aktualizována při jejím zobrazení (s výjimkou stopek).

Stopy 🕒

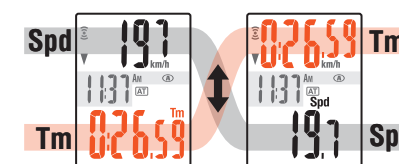
Umožňuje nepřetržitě měření času, bez ohledu na to, zda jedete nebo stojíte. Tuto funkci lze aktivovat, pokud je zapnutý automatický režim (svítí **AT**).

- **Spustit/zastavit** : Stiskněte tlačítko **SSE** společně s jednotkou. Během měření bliká 🕒.
- **Vynulovat** : Stiskněte a podržte tlačítko **SSE** společně s jednotkou.
 - * **Pokyny pro vynulování stopek a cestovní vzdálenosti 2 zobrazené v horní části displeje**
Zobrazte cestovní rychlost (**Spd**) v dolní části displeje a proveďte vynulování.



Výběr horního displeje

Z horního displeje lze vybrat libovolná data pro trvalé zobrazení.



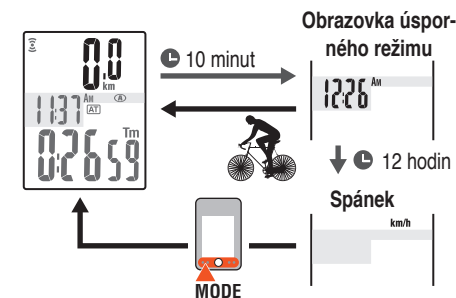
Metoda nastavení

Viz „Změna nastavení hlavní jednotky: Nastavení horního displeje“ (strana 6).

- * Stopy nelze nastavit, když je vypnutý automatický režim.

Úsporný režim

Pokud hlavní jednotka neobdrží během 10 minut signál, aktivuje se úsporný režim a budou zobrazeny pouze hodiny. Když stisknete tlačítko **MODE** nebo když hlavní jednotka obdrží signál ze snímače, obrazovka měření se znovu zobrazí.

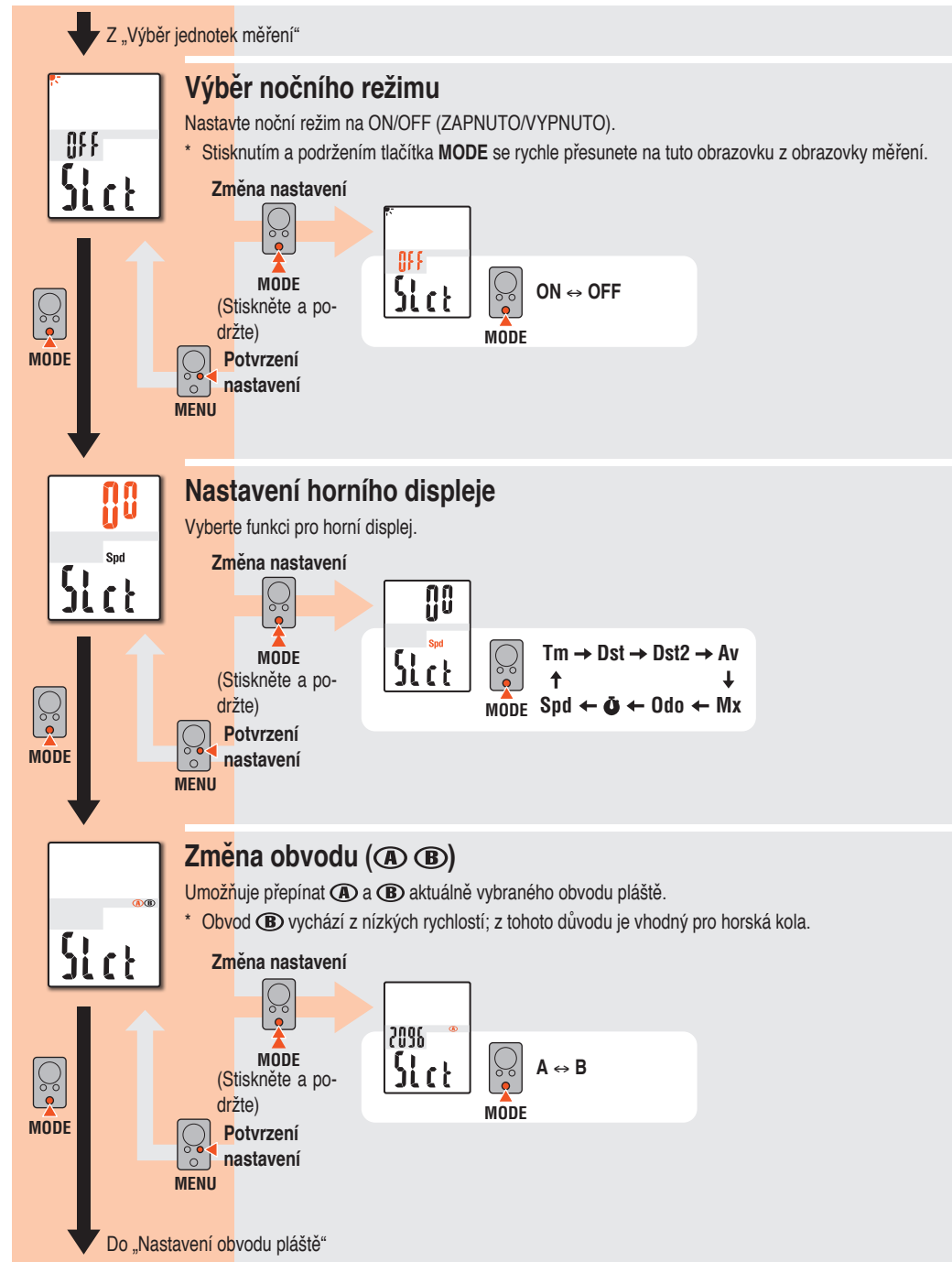
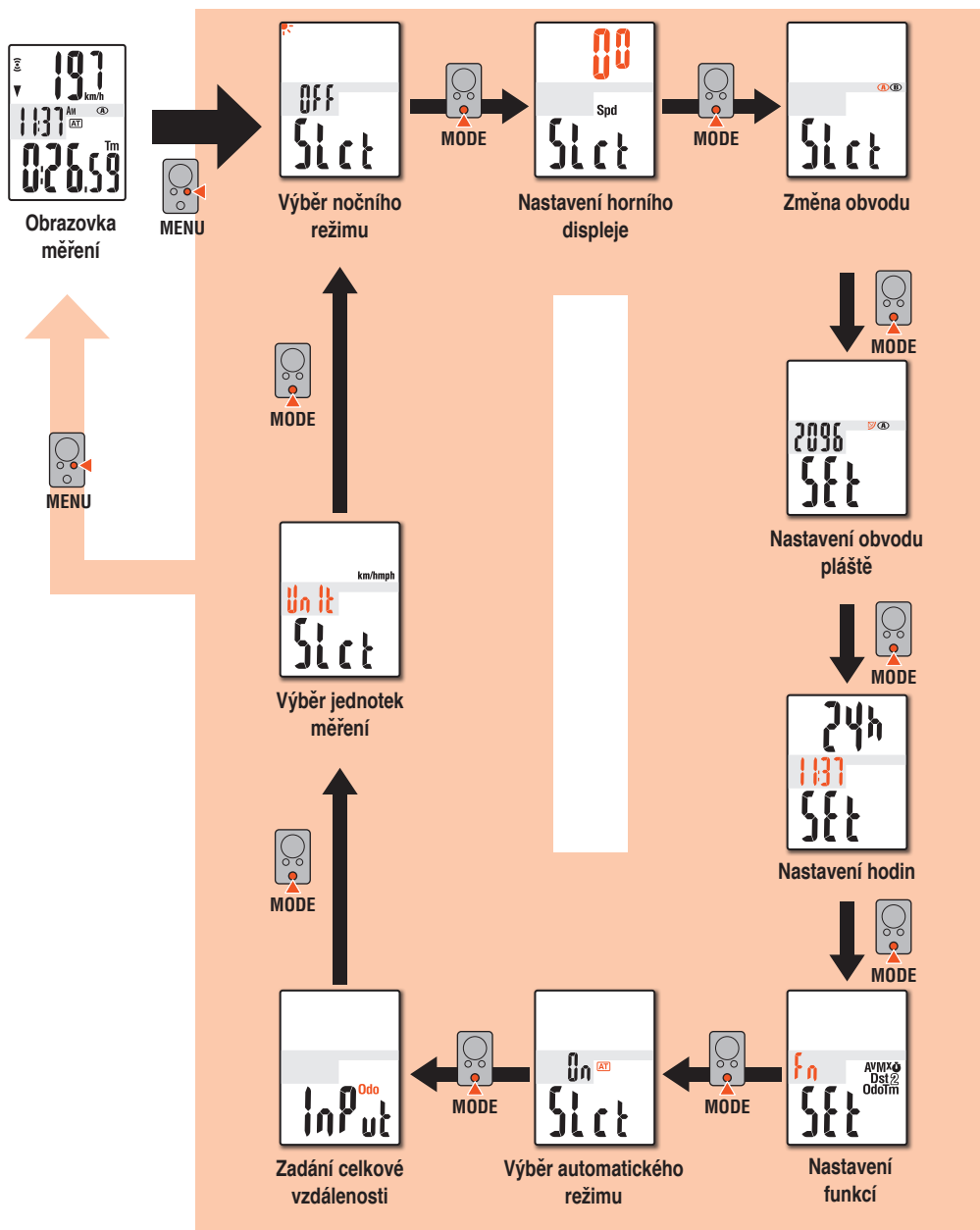


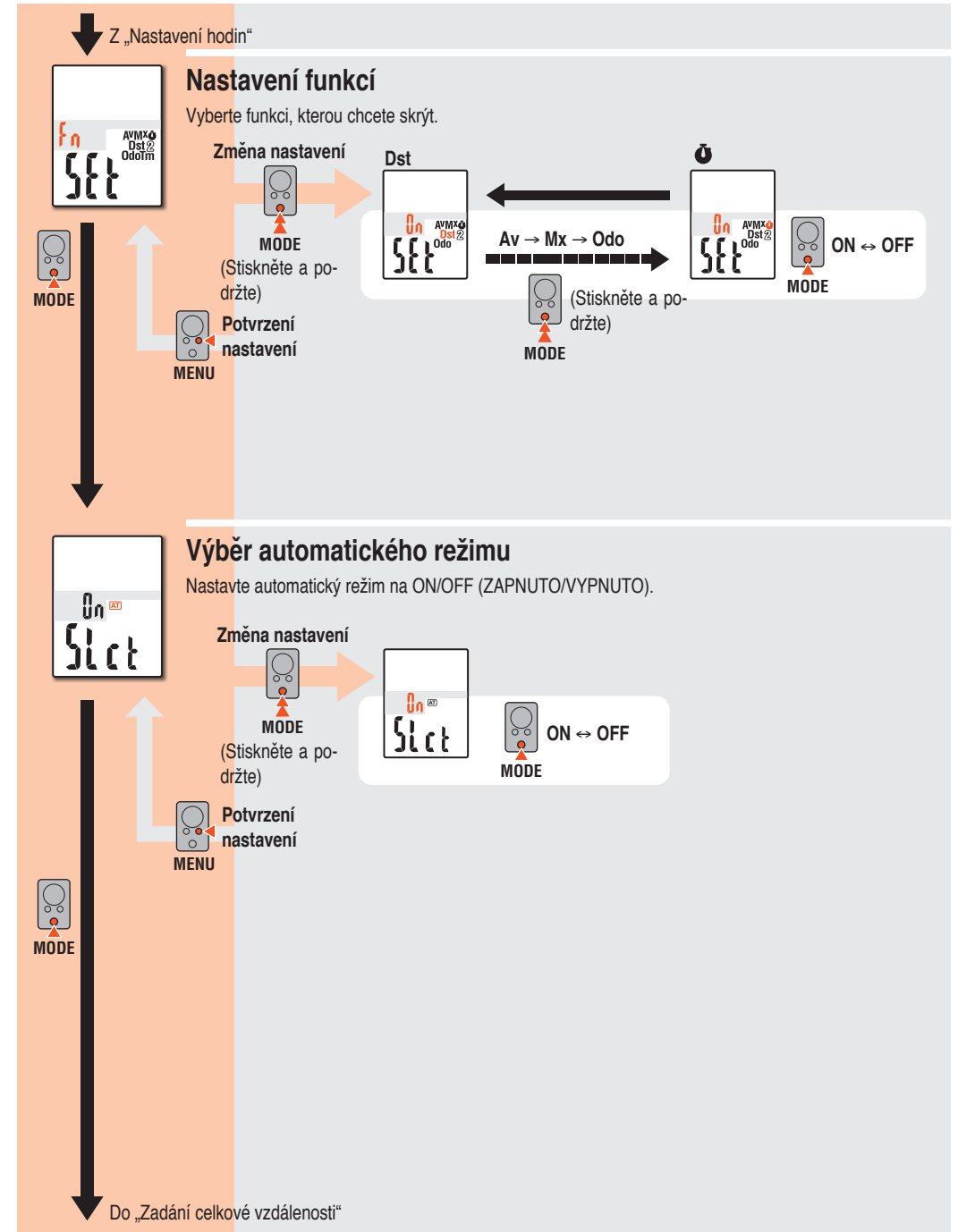
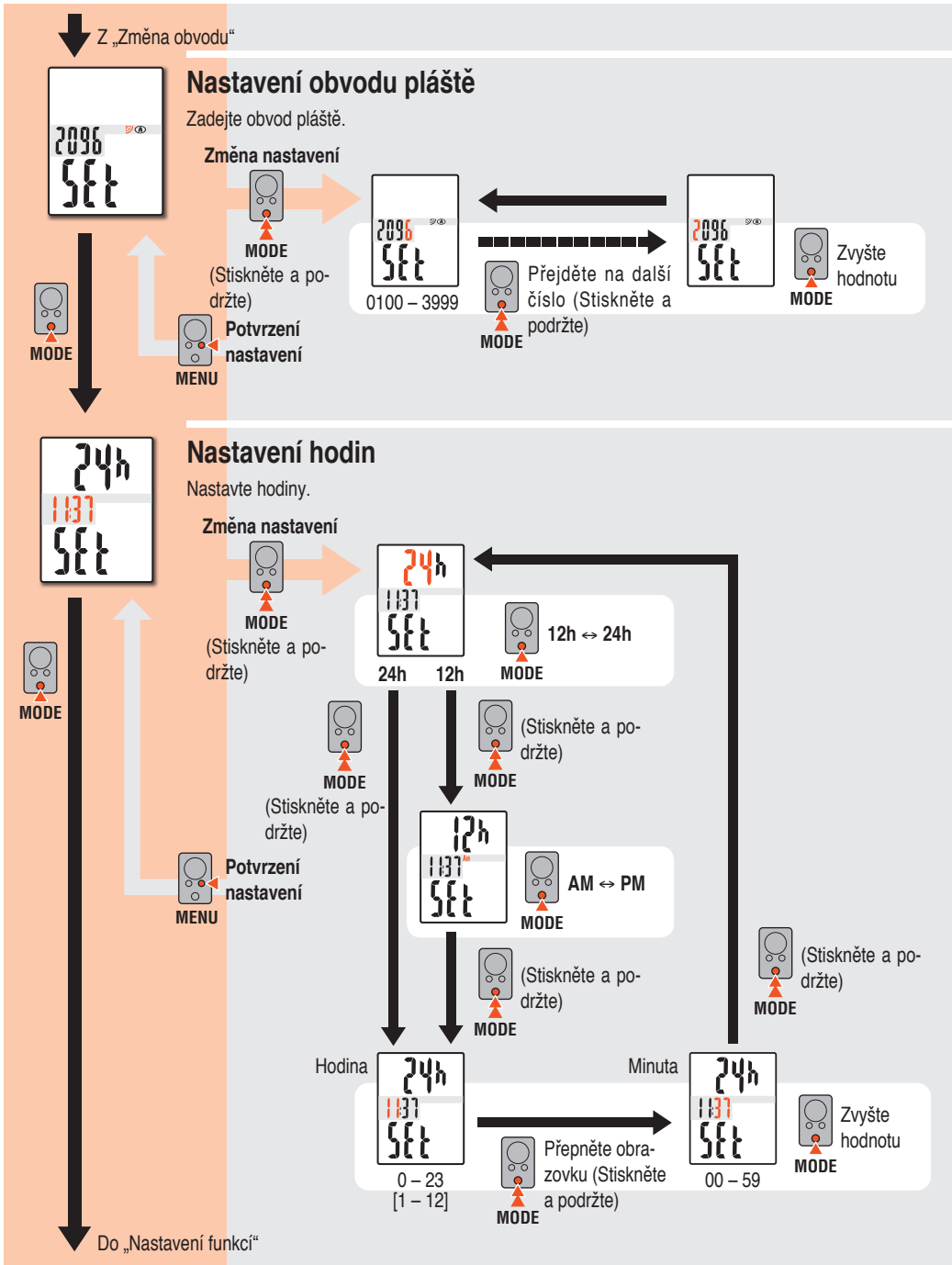
- * Po uplynutí dalších 12 hodin nečinnosti v úsporném režimu, bude na obrazovce zobrazena pouze jednotka rychlosti. Z takového zobrazení obnovíte obrazovku měření, stisknutím tlačítka **MODE**.

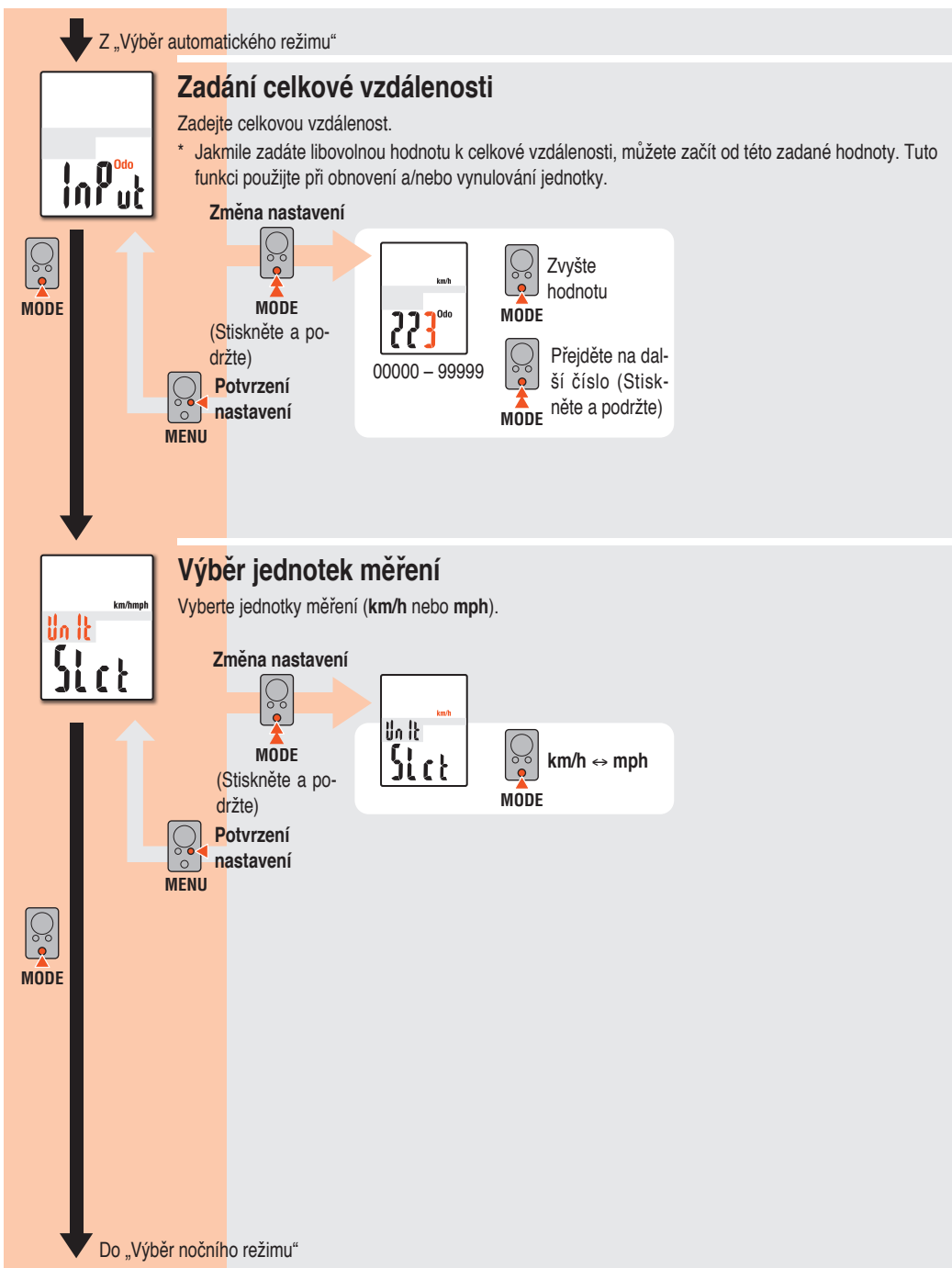
Stisknutím tlačítka **MENU** na obrazovce měření přejdete na obrazovku nabídky. Na obrazovce nabídky lze měnit různá nastavení.

* Po provedení nastavení nezapomeňte potvrdit nastavení stisknutím tlačítka **MENU**.

* Po uplynutí 1 minuty nečinnosti obrazovky nabídky dojde k návratu do obrazovky měření a změny nebudou uloženy.








Údržba

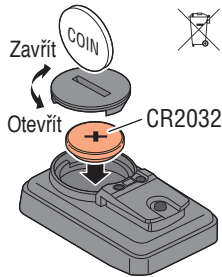
K čištění hlavní jednotky nebo příslušenství použijte měkký hadřík namočený v neutrálním čisticím prostředku, poté vše otřete suchým hadříkem.

Výměna baterie

Hlavní jednotka

Když svítí  (symbol baterie), vyměňte baterii. Vložte novou lithiovou baterii (CR2032) stranou (+) směrem nahoru.

* Po výměně nezapomeňte provést postup uvedený v části „Příprava hlavní jednotky“ (strana 3).

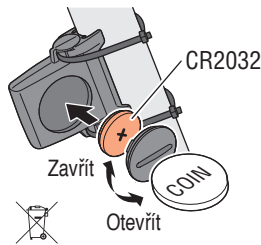


Snímač

Pokud se rychlost nezobrazuje ani po provedení správného nastavení, vyměňte baterii.

Vložte nové lithiové baterie (CR2032) symbolem (+) nahoru a pevně zavřete kryt baterie.

* Po výměně zkontrolujte polohu snímače a magnetu.



Odstraňování potíží

Symbol snímače signálu neblíká (rychlost se nezobrazuje).

(Přesuňte hlavní jednotku blíž ke snímači o otáčejte předním kolem. Pokud symbol signálu snímače bliká, je tento problém pravděpodobně způsoben přenosovou vzdáleností z důvodu vybité baterie, ale nejedná se o závadu.)

Zkontrolujte, zda není vzdálenost mezi snímačem a magnetem příliš velká. (Vzdálenost: do 5 mm)

Zkontrolujte, zda magnet správně prochází zónou snímače.

Nastavte polohy magnetu a snímače.

Je hlavní jednotka nainstalována ve správném úhlu?

Zadní strana hlavní jednotky musí směřovat ke snímači.

Zkontrolujte, zda je vzdálenost mezi hlavní jednotkou a snímačem správná. (Vzdálenost: do 20 až 70 cm)

Namontujte snímač v uvedeném dosahu.

Není baterie hlavní jednotky nebo snímače vybitá? V zimě se výkon baterií snižuje.

Vyměňte staré baterie za nové podle postupu uvedeného v části „Výměna baterie“.

Po stisknutí tlačítka se nic nezobrazuje.

Vyměňte staré baterie za nové podle postupu uvedeného v části „Výměna baterie“.

Zobrazují se nesprávná data.

Vymažte vše podle postupu uvedeného v části „Příprava hlavní jednotky“ (strana 3).

Podsvícení se nezapne.

Zkontrolujte, zda nesvítí  (symbol baterie).

Vyměňte staré baterie za nové podle postupu uvedeného v části „Výměna baterie“.

Popis

Baterie / Životnost baterie	Hlavní jednotka:	Lithiová baterie (CR2032) x 1 / přibl. 1 rok (pokud je hlavní jednotka používána 1 hodinu denně; životnost baterie závisí na způsobu používání.)
	Snímač:	Lithiová baterie (CR2032) x 1 / celková vzdálenost jednotky dosahuje přibližně 10 000 km (6250 mil)

* Při častém používání podsvícení se její životnost může podstatně zkrátit.

* Toto je průměrná hodnota při používání při teplotě 20 °C a při vzdálenosti 65 cm mezi počítačem a snímačem.

* Baterie dodaná s přístrojem již z výroby může mít kratší životnost.

Procesor 4 bitový jednočipový mikroprocesor (oscilátor řízený krystalem)

Displej Displej z tekutých krystalů (LCD)

Snímač Bezkontaktní magnetický snímač

Přenosová vzdálenost Mezi 20 a 70 cm

Rozsah obvodu pláště 0100 mm - 3999 mm (Výchozí hodnota: A = 2096 mm, B = 2050 mm)

Pracovní teplota 0 °C - 40 °C (Při překročení rozsahu provozních teplot nebude přístroj pracovat správně. Při vyšší teplotě se může zpomalit odezva nebo může LCD zčernat.)

Rozměry / hmotnost Hlavní jednotka: 53,5 x 36 x 17,5 mm / 26 g

Snímač: 41,5 x 36 x 15 mm / 15 g

* Technické parametry a design se mohou změnit bez předchozího upozornění.

Omezená záruka

2 roky pouze hlavní jednotka/snímač

(S výjimkou příslušenství a spotřeby baterií)

Jestliže při běžném užívání dojde k závadě, bude část cyklopočítače zdarma opravena nebo vyměněna. Servis musí provést společnost CatEye Co., Ltd. Výrobek před odesláním pečlivě zabalte a nezapomeňte přiložit záruční list a pokyny pro opravu. Na záruční list čitelně napište vaše jméno a adresu. Náklady na pojištění, zacházení se zásilkou a na její dopravu nese osoba, která službu požaduje.

CATEYE CO., LTD.

2-8-25, KUWAZU, HIGASHI SUMIYOSHI-KU, OSAKA, JAPAN 546-0041

For inquiries, please visit <https://cateye.com/intl/contact/>

Náhradní příslušenství

Standardní příslušenství



Sada držáku a snímače



Snímač rychlosti



Upevňovací pásek



Držák



Magnet na kolo



Lithiová baterie



Sada tenkého držáku

Volitelné příslušenství