



Cateye ATC

CYCLOCOMPUTER

MODEL CC-8000



INSTRUCTION MANUAL

MODE D'EMPLOI

BEDIENERHANDBUCH

BEDIENINGSHANDLEIDING

ISTRUZIONI PER L'USO

**MODE D'EMPLOI
CATEYE ATC MODELE CC-8000**

TABLE DES MATIERES

1. <i>Unité principale</i>	25
2. <i>Accessoires et fixations</i>	26
3. <i>Préparation de l'unité principale</i>	27
4. <i>Montage de l'aimant et du palpeur de roue</i>	30
5. <i>Montage du support de l'unité principale/Montage du câble</i>	31
6. <i>Montage de l'unité principale</i>	32
7. <i>Contrôle du fonctionnement</i>	32
8. <i>Fonctions de mesure et d'affichage</i>	33
9. <i>Fonctions des touches</i>	37
10. <i>Fonction AUTO (Mise en marche/Arrêt Automatique)</i>	38
11. <i>Fonction MEMOIRE</i>	39
12. <i>Problèmes d'utilisation</i>	41
• <i>Conseils Pratiques/Entretien</i>	42
• <i>Fiche technique</i>	43
• <i>Garantie limitée</i>	112

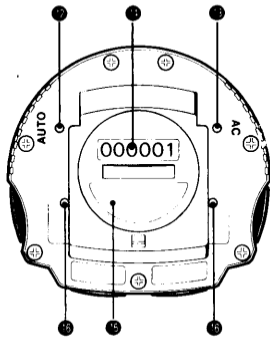
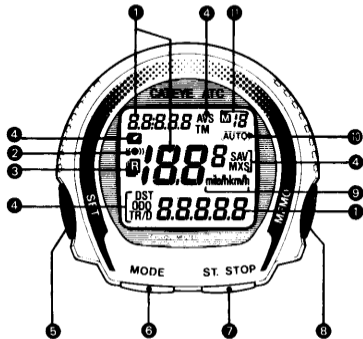
INTRODUCTION

Nous vous remercions pour votre achat de notre équipement d'entraînement CATEYE ATC CYCLO-COMPUTER MODELE CC-8000. Votre nouveau cyclo-ordinateur CC-8000 affiche non seulement la vitesse, mais mesure, mémorise et affiche également la distance totale, la distance parcourue, la distance parcourue par jour, le temps écoulé, la vitesse moyenne, la vitesse maximale et l'heure réelle. Il possède aussi une fonction de mémoire et une fonction de mise en marche/arrêt automatique. Le CC-8000 est le premier cyclo-ordinateur spécialement conçu pour ATB (Vélo Tout Terrain). Il est compact, fiable et particulièrement résistant.

Il vous suffit de définir l'unité de mesure de la distance/vitesse (km ou mile) et la circonférence de roue de votre vélo, afin de tirer pleinement profit de vos entraînements avec la complicité de votre nouveau cyclo-ordinateur CC-8000.

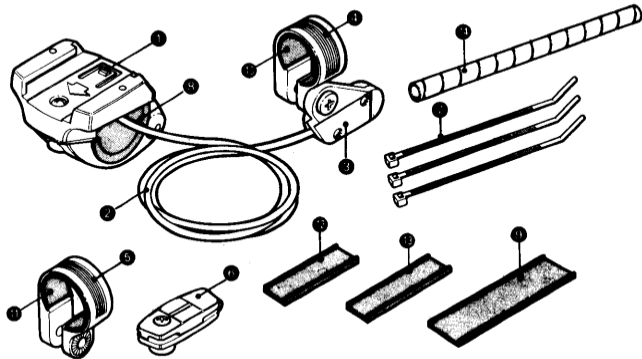
Nous vous invitons toutefois à lire attentivement le présent manuel afin de vous familiariser avec les diverses fonctions de votre CC-8000. Conservez-le dans un endroit sûr. Il peut en effet vous être utile par la suite.

1 Unité principale



- ① Afficheur de données
- ② Affichage du signal du palpeur
- ③ Symbole de rappel de la mémoire
- ④ Symbole de mode
- ⑤ Touche SET (Définition/Réglage)
- ⑥ Touche MODE
- ⑦ Touche START/STOP (Marche/Arrêt)
- ⑧ Touche MEMO (Mémoire)
- ⑨ Symbole de l'unité de distance
- ⑩ Symbole de mode AUTO (Mise en marche/Arrêt Automatique)
- ⑪ Symbole du numéro de mémoire
- ⑫ Bouton de mode AUTO (Mise en marche/Arrêt Automatique)
- ⑬ Bouton AC (Initialisation)
- ⑭ Numéro de série
- ⑮ Couvercle du compartiment de la pile
- ⑯ Contacts

2 Accessoires et fixations



- ① Support
- ② Câble
- ③ Palpeur
- ④ Patte de palpeur (Etroit)
- ⑤ Patte de palpeur (Large)
- ⑥ Aimant
- ⑦ Collier de câble
- ⑧ Garniture en caoutchouc pour support (2,5mm)
- ⑨ Garniture en caoutchouc pour support (1,0mm)
- ⑩ Garniture en caoutchouc pour patte de palpeur (1,0mm) type court
- ⑪ Garniture en caoutchouc pour patte de palpeur (1,0mm) type long
- ⑫ Garniture en caoutchouc pour patte de palpeur (2,0mm) type court
- ⑬ Garniture en caoutchouc pour patte de palpeur (2,0mm) type long
- ⑭ Gaine spiralée

3 Préparation de l'unité principale

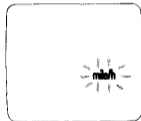


Fig. 1



Fig. 2

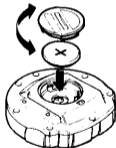


Fig. 3

Afin de réaliser la mise en route de votre cyclo-ordinateur CC-8000, procédez comme décrit ci-après. (Une pile est déjà installée dans l'unité principale du CC-8000).

● Définition de l'unité de mesure de la distance/vitesse

Appuyez sur le bouton AC situé sur la face arrière de l'unité principale, afin de supprimer toutes les données en mémoire.

Toutes les données apparaissent d'abord pendant 1 seconde.

Ensuite, "mile/h" seul se trouve affiché comme illustré à la figure 1. Afin d'obtenir l'affichage de "Km/h", il suffit d'appuyer sur la touche START/STOP.

Sélectionnez l'unité de mesure de la distance/vitesse souhaitée et appuyez sur la touche SET (Définition/Réglage). La valeur "2030" se trouve ensuite affichée, comme illustré à la figure 2.

* Remplacement de la pile

Retournez l'unité principale et déposez le couvercle du compartiment de la pile en vous servant d'une pièce de monnaie ou de tout autre objet similaire, comme illustré à la figure 3. Insérez une nouvelle pile au lithium (CR 2032) dans le compartiment, en orientant le pôle (+) vers le haut, comme illustré. Remplacez ensuite soigneusement le couvercle.

● Définition de la circonférence de roue

(1) Mesure de la circonférence de roue

Montez sur votre vélo et demandez à quelqu'un de mesurer le rayon R (mm) de la roue avant, comme illustré à la figure 4. Calculez ensuite la circonférence de roue L (mm) en vous servant de la formule suivante:

$$L = 2\pi R = 6,283 \times R(\text{mm})$$

* Le tableau 1 en page 29 présente les valeurs à entrer en mémoire, en fonction des paramètres L (mm) et D (Diamètre de roue exprimé en pouces).



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6

(2) Mise en mémoire de la circonférence de roue

Après définition de l'unité de mesure de la distance/vitesse, la valeur "2030" se trouve affichée, comme illustré à la figure 2. La valeur "2030" correspond à la circonférence de roue pour pneus ATB 26 x 1.50 (Type Tout Terrain). Lorsque la valeur "2030" peut être mise en mémoire sans être corrigée, appuyez directement sur la touche SET. L'unité principale présente alors l'AFFICHAGE A (voir page 33).

Lorsque la valeur "2030" doit être corrigée, appuyez brièvement sur la touche MODE ou START/STOP pour augmenter ou diminuer cette valeur de 1. Une pression continue sur la touche provoque une augmentation ou une diminution rapide de la valeur affichée.

Sélectionnez une valeur entre 10mm et 4000mm, en fonction de la circonférence de roue de votre vélo. Lorsque la valeur souhaitée est affichée, appuyez sur la touche SET pour la mettre en mémoire. L'unité principale présente alors l'AFFICHAGE A, signalant que sa préparation est terminée.

(3) Modification de la circonférence de roue

Appuyez sur la touche MODE afin d'obtenir l'AFFICHAGE B. Appuyez sur la touche START/STOP pour mettre l'unité en mode STOP. Appuyez ensuite sur la touche SET. La valeur correspondant à la circonférence de roue préalablement mémorisée est alors affichée et clignote. Pour modifier cette valeur, procédez comme décrit au point (2) ci-avant.

● Réglage de l'heure

1. Appuyez pendant 2 secondes sur la touche MODE afin d'obtenir l'AFFICHAGE C (voir figure 5).
2. Appuyez sur la touche START/STOP pour mettre l'unité en mode STOP. Lorsque la fonction AUTO a été présélectionnée, appuyez sur la touche AUTO afin de libérer la fonction AUTO et d'éteindre le symbole **AUTO**.
3. Appuyez sur la touche SET. L'heure mémorisée apparaît et les chiffres correspondant aux minutes clignotent. Appuyez sur la touche START/STOP pour faire avancer les chiffres clignotants de 1. Une pression continue pendant plus de 2 secondes sur la touche START/STOP provoque une augmentation rapide de la valeur affichée.
4. Appuyez sur la touche MODE. Les chiffres correspondant aux heures clignotent. Appuyez sur la touche START/STOP pour faire avancer les chiffres clignotants. Appuyez ensuite sur la touche SET. L'AFFICHAGE C apparaît et l'opération de réglage de l'heure est terminée.

* Lorsque la touche SET est utilisée, le comptage des secondes (pas d'affichage prévu) se trouve remis à zéro. Afin d'obtenir un réglage précis de l'heure, utilisez le top horaire donné à la radio par exemple.

TABLEAU 1: Valeurs à définir en fonction des paramètres

 L(mm): D(pouces):
 Circonférence Diamètre du pneu

D(pouces)	L(mm)	D(pouces)	L(mm)	D(pouces)	L(mm)	D(pouces)	L(mm)	D(pouces)	L(mm)
20,0	1596	21,8	1740	23,6	1885	25,3	2017	26,9	2149
20,1	1602	21,9	1747	(ATB 24 x 1,75)	1888	25,35	2023	27,0 (700 x 32C)	2155
20,16	1608	21,97	1753	23,7	1891	25,4	2029	27,1	2161
20,2	1615	22,0	1759	23,8	1898	(ATB 26 x 1,50)	2030	27,17	2168
20,3	1621	22,1	1766	23,85	1904	25,5	2036	27,2	2174
20,4	1627	22,2	1772	23,9	1910	25,6	2042	27,3	2180
20,5	1634	22,3	1778	24,0	1916	(ATB 26 x 1,75)	2045	27,4	2186
20,55	1640	22,36	1784	24,1	1923	25,7	2048	27,5	2193
20,6	1646	22,44	1791	24,2	1929	25,75	2055	27,56	2199
20,7	1652	22,5	1797	24,25	1935	25,8	2061	27,6	2205
20,8	1659	22,6	1803	24,3	1942	25,9	2067	27,7	2212
20,87	1665	22,7	1810	24,4	1948	26,0 (650A)	2073	27,8	2218
20,9	1671	22,76	1816	24,5	1954	26,06	2080	27,9	2224
21,0	1678	22,8	1822	24,6	1960	26,1	2086	27,95	2231
21,1	1684	22,9	1828	24,65	1967	26,2	2092	28,0 (700B)	2237
21,2	1690	23,0	1835	24,7	1973	26,3 (650B)(ATB 26 x 2,00)	2099	28,1	2243
21,26	1696	23,1	1841	24,8	1979	26,4 (700 x 25C)	2105	28,2	2249
21,3	1703	23,15	1847	24,9	1985	26,46	2111	28,3	2256
21,4	1709	23,2	1854	24,96	1992	26,5 Tubulaire	2117	28,35	2262
21,5	1715	23,3	1860	(ATB 26 x 1,4)	1995	26,6	2124	28,4	2268
21,6	1722	23,4	1866	25,0	1998	26,7	2130	28,5	2275
21,65	1728	23,46	1872	25,1	2004	26,8 (700 x 28C)	2136	28,6	2281
21,7	1734	23,5	1879	25,2	2011	26,85	2143	28,66	2287

4 Montage de l'aimant et du palpeur de roue

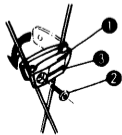


Fig. 7

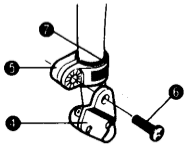


Fig. 8

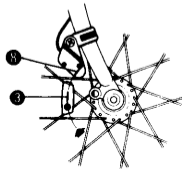


Fig. 9

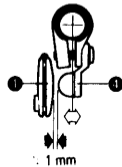


Fig. 10

- ① Aimant
- ② Vis
- ③ Trait de repère
- ④ Palpeur
- ⑤ Patte du palpeur
- ⑥ Vis
- ⑦ Garniture en caoutchouc
- ⑧ Trait de repère

(1) Fixez l'aimant sur les rayons droits de la roue avant (figure 7).

(2) Fixez le palpeur sur le tube droit de la fourche avant. Utilisez la petite ou la grande patte de palpeur avec la garniture en caoutchouc de 1mm ou de 2mm d'épaisseur selon le diamètre du tube de fourche de votre vélo (figure 8). Ne serrez pas la vis complètement afin de permettre le réglage de la position du palpeur par la suite.

(3) Positionnez les traits de repère de l'aimant et du palpeur l'un en face de l'autre, comme illustré à la figure 9, en veillant à laisser un espace d'environ 1mm entre ceux-ci (figure 10). Serrez ensuite la vis de fixation du palpeur.

5 Montage du support de l'unité principale/Montage du câble

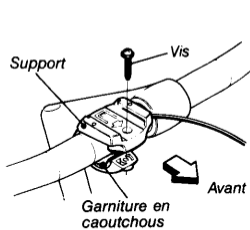


Fig. 11

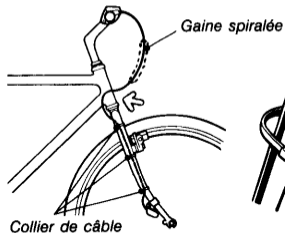


Fig. 12



Fig. 13

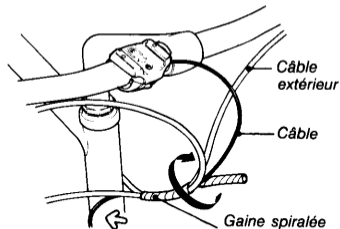


Fig. 14

Si nécessaire, utilisez la garniture en caoutchouc de 1mm ou de 2,5mm, selon le diamètre du guidon. Fixez le support de l'unité principale aussi près que possible de la broche de guidon et serrez la vis de manière à l'empêcher de tourner (figure 11).

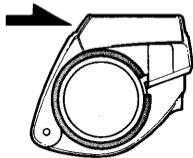
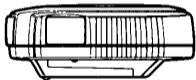
Fixez le câble à l'aide de colliers de câble (figure 12).

Introduisez la languette dans l'orifice du collier et tirez sur son extrémité à l'aide d'une pince. Coupez ensuite l'extrémité de la languette (figure 13).

Placez le câble de manière parallèle au câble extérieur et enrroulez la gaine spiralée autour des câbles (figure 14).

Laissez le câble libre dans la région marquée de la flèche (↔).

6 Montage de l'unité principale



Avant

Fig. 15

Glissez l'unité principale depuis l'arrière vers l'avant du support de façon à engager le crochet de verrouillage de l'unité principale dans la rainure du support. Veillez à ce que le bossage du support vienne s'insérer dans le renforcement de l'unité principale. Les contacts se trouvent automatiquement reliés entre eux.

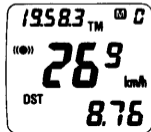
Pour enlever l'unité principale du support, tirez-la simplement vers l'arrière. Evitez de toucher les différentes touches de l'unité principale lors de son montage ou de sa dépose.

7 Contrôle du fonctionnement

Après montage de l'unité principale sur son support, soulevez l'avant de votre vélo et faites tourner la roue avant afin de vérifier si l'unité principale reçoit un signal provenant du palpeur de roue. Normalement, le symbole de palpeur doit être affiché sur l'unité principale. Lorsque le symbole de palpeur n'est pas affiché, réglez la position de montage de l'aimant et du palpeur de roue (voir chapitre 4 – Montage de l'aimant et du palpeur de roue – page 30).

8 Fonctions de mesure et d'affichage

AFFICHAGE A



TM Temps écoulé

Le temps écoulé est mesuré depuis le point de départ jusqu'au point actuel et est affiché à la partie supérieure de l'afficheur. Cette fonction mesure le temps écoulé comme suit:

- de 0 à 1 heure..... incréments de 0,1 seconde
- de 1 à 9 heures 59 minutes 59 secondes..... incréments de 1 seconde

Lorsque 10 heures se sont écoulées, le compteur retourne à zéro et reprend la mesure du temps écoulé par incréments de 1 seconde.

SPD Vitesse réelle

La vitesse réelle est affichée à la partie centrale de l'afficheur et est actualisée toutes les secondes entre 0,0 (4,0) km/h et 109,0 km/h (0,0 (3,0) mile/h et 68,0 mile/h)

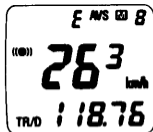
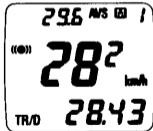
La limite supérieure de vitesse mesurable en fonction des dimensions de roues est spécifiée dans le tableau ci-après.

Dimension de roue	(pouces)	ATB					Autres pneus					
		24 x 1,75	26 x 1,4	26 x 1,50	26 x 1,75	26 x 2,00	20	22	24	26	27	28
Circonférence de roue	(mm)	1888	1995	2030	2045	2099	1596	1759	1916	2073	2155	2237
Limite de vitesse	(km/h)	102	107	109	110	113	86	94	103	112	115	121
	(mile/h)	63	66	68	68	70	53	59	64	69	72	75

DST Distance parcourue

La distance parcourue est calculée depuis le point de départ jusqu'au point actuel et est affichée à la partie inférieure de l'afficheur. La plage de distance de 0,00 à 999,99km (miles) est mesurée par incréments de 0,01km (mile). Lorsque le compteur a atteint 1.000km (miles), il retourne à zéro pour recommencer à mesurer la distance parcourue.

AFFICHAGE B



AVS Vitesse moyenne

La vitesse moyenne est calculée depuis le point de départ jusqu'au point actuel sur base du temps écoulé et de la distance parcourue, et est affichée à la partie supérieure de l'afficheur.

La vitesse moyenne est calculée pendant une durée de 27 heures 46 minutes 39 secondes max. (99.999 secondes) [Temps écoulé] ou sur une distance de 999,99km max. (miles) [Distance parcourue]. Lorsque cette durée ou distance maximale est dépassée, la lettre "E" est affichée et le calcul de la vitesse moyenne s'arrête automatiquement.

La vitesse moyenne est actualisée toutes les 10 secondes.

SPD Vitesse réelle

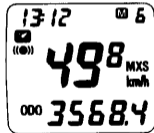
La vitesse réelle est affichée à la partie centrale de l'afficheur. Voir explications AFFICHAGE A.

TR/D Distance parcourue par jour

La distance parcourue par jour est affichée à la partie inférieure de l'afficheur et représente la distance totale mesurée depuis zéro jusqu'à l'heure affichée.

La plage de mesure de la distance parcourue par jour est de 0,00km (mile) à 999,99km (miles) par incréments de 0,01km (mile). Lorsque l'heure correspond à 0:00, la distance parcourue par jour est automatiquement remise à zéro. Aucune touche ne permet la remise à zéro de la distance parcourue par jour.

AFFICHAGE C



Heure

L'heure réelle est affichée via la fonction horloge active 24 h sur 24.

MXS Vitesse maximale

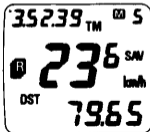
La vitesse maximale est mémorisée et affichée à la partie centrale de l'afficheur. La plage de mesure de la vitesse maximale est de 0,0 (4,0) km/h à 109,0 km/h (0,0 (3,0) mile/h à 68,0 miles/h). La limite supérieure de la vitesse maximale mesurable est la même que celle de vitesse réelle.

ODO Distance totale (Odomètre)

La distance totale est mesurée en permanence, totalisée et affichée à la partie inférieure de l'afficheur. La distance totale est mesurée par incréments de 0,1km (mile) sous 10.000km (miles) et par incréments de 1km (mile) de 10.000km (miles) à 99.999km (miles). Lorsqu'une distance totale de 100.000km (miles) est atteinte, le compteur se remet à zéro et recommence à totaliser les km (miles) parcourus.

AFFICHAGE D

(Appel des données
memorisées uniquement)



AFFICHAGE E

2345

TM Temps écoulé

Le temps écoulé est mesuré depuis le point de départ jusqu'au point où la touche de mémoire fut actionnée et est affiché à la partie supérieure de l'afficheur. La Plage et les incréments de temps écoulé de l'AFFICHAGE D sont les mêmes que ceux de l'AFFICHAGE A.

SAV Vitesse moyenne fractionnée

La vitesse moyenne fractionnée est la vitesse moyenne calculée sur base du temps écoulé et de la distance parcourue depuis le point de départ jusqu'au point où la touche de mémoire est actionnée.

DST Distance parcourue

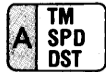
La distance parcourue est calculée depuis le point de départ jusqu'au point où la touche de mémoire fut actionnée et est affichée à la partie inférieure de l'afficheur. La plage et les incréments de distance parcourue de l'AFFICHAGE D sont les mêmes que ceux de l'AFFICHAGE A.

* Voir "Fonction Mémoire" en page 39.

Heure

L'heure réelle est affichée. Lorsque l'unité principale ne reçoit aucun signal pendant plus de 10 secondes, seule l'heure réelle sera affichée afin d'économiser la pile. Par la suite, tout signal reçu par l'unité principale suite à une pression sur une touche ou une impulsion provenant du palpeur, provoquera l'apparition de l'AFFICHAGE A.

9 Fonctions des touches



- **Touche MODE**

Une brève pression sur la touche MODE permet de faire alterner les AFFICHAGES A et B. Une pression prolongée (>2 secondes) sur la touche MODE, alors que l'unité principale se trouve en mode d'AFFICHAGE A ou B, permet d'obtenir l'AFFICHAGE C.

- **Touche START/STOP (Mise en marche/Arrêt)**

Une pression sur la touche START/STOP permet de démarrer ou d'arrêter la mesure de la distance parcourue et du temps écoulé. Lorsque l'unité principale est active, le symbole d'unité de mesure de la distance clignote.

- **Touche MEMO (Mémoire)**

Une pression sur la touche MEMO permet de mémoriser le temps écoulé, la distance parcourue et la vitesse moyenne fractionnée depuis le point de départ jusqu'au point actuel. Cette fonction permet de mémoriser 10 segments de temps séparés.

Le numéro de chaque segment mémorisé est affiché après la lettre **M** dans le coin supérieur droit de l'afficheur. Lorsque l'unité principale se trouve en mode d'AFFICHAGE D, chaque pression sur la touche MEMO permet d'appeler le segment mémorisé suivant.

* Voir "Fonction Mémoire" en page 39.

- **Touche SET (Définition/Réglage)**

La touche SET est utilisée pour définir/régler la circonférence de roue et l'heure, ainsi que pour appeler les données mémorisées à l'AFFICHAGE D.

- **Bouton AUTO (Mise en marche/Arrêt Automatique)**

Le bouton AUTO est utilisé pour activer ou désactiver le mode de mise en marche/arrêt automatique, à chaque pression sur le bouton. Lorsque le mode de mise en marche/arrêt automatique est actif, l'indication **AUTO** apparaît sur l'afficheur.

* Voir "Fonction Auto" en page 38.

● **Bouton AC (Initialisation)**

Ce bouton est utilisé pour effacer toutes les données mémorisées et pour supprimer tout affichage anormal.

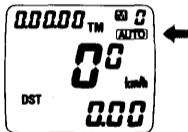
○ **RESET (Remise à zéro)**

Une pression simultanément sur la touche MODE et la touche START/STOP permet de remettre à zéro les fonctions de calcul de la distance parcourue, du temps écoulé, de la vitesse moyenne et de la vitesse maximale, et les données mises en mémoire (M).

○ **AC – INITIALISATION**

Une pression sur le bouton AC permet d'effacer l'heure, la valeur de circonférence de roue et la distance totale (odomètre) mémorisées. Toutes les données apparaissent d'abord pendant 1 seconde. Ensuite, "mile/h" seul se trouve affiché. L'opération d'initialisation doit être effectuée uniquement après le remplacement de la pile ou lorsque des affichages anormaux apparaissent. Après initialisation de l'unité principale à l'aide du bouton AC, il est nécessaire de redéfinir l'unité de mesure de la distance/vitesse et la circonférence de roue (Voir "Préparation de l'unité principale" – pages 27 et 28).

10 Fonction AUTO



- Le CC-8000 possède une fonction de mise en marche/arrêt automatique de l'unité principale (Fonction AUTO). Lorsque cette fonction est active, l'indication **AUTO** apparaît sur l'afficheur, de sorte qu'il n'est plus nécessaire d'appuyer chaque fois sur la touche START/STOP.
- Lorsque la fonction AUTO est active, le temps écoulé est mesuré sans tenir compte des temps d'arrêt et de repos.
- Lorsque la fonction AUTO est active, la touche START/STOP ne peut être utilisée. Les incréments de temps écoulé (TM) sont de 1 seconde.
- La fonction AUTO est toujours active même lorsque l'unité principale se trouve en mode d'AFFICHAGE D (Appel des données mémorisées).
- Afin de rendre la fonction AUTO inactive, appuyez sur le bouton AUTO. L'indication **AUTO** disparaît de l'afficheur.

11 Fonction MEMOIRE

Chaque pression sur la touche MEMO permet de mémoriser la distance parcourue, le temps écoulé et la vitesse moyenne fractionnée sur base de max. 10 segments de temps différents. Le numéro de chaque segment de temps est affiché à côté de la lettre **M** dans le coin supérieur droit de l'afficheur.

● Comment utiliser la fonction MEMOIRE – Voir figure ci-après.

1. Vérifiez si l'unité principale se trouve en mode STOP. Appuyez simultanément sur la touche MODE et sur la touche START/STOP afin de remettre à zéro les fonctions de calcul de la distance parcourue, du temps écoulé et de la vitesse moyenne fractionnée.
2. Lorsque vous débutez votre entraînement, appuyez sur la touche START/STOP. Lorsque vous atteignez les points (A) – (E), appuyez chaque fois sur la touche MEMO. Si vous décidez de faire une halte au point (C), appuyez sur la touche MEMO en arrivant au point (C) et de nouveau en quittant le point (C).
3. Lorsque vous arrivez au point de destination (F), appuyez sur la touche START/STOP pour arrêter la fonction MEMOIRE. Le temps écoulé et la distance parcourue depuis le point de départ jusque chaque point de contrôle, ainsi que la vitesse moyenne fractionnée entre chacun des points, seront automatiquement mémorisés. Il vous est également possible de déterminer votre temps de repos.

Remarque: L'exemple ci-dessus n'est pas d'application lors de l'utilisation de la fonction AUTO.

Points de contrôle	Point de départ	Point (A)	Point (B)	Point (C)	Point (E)	Point de destination (F)	
Appuyez sur la touche	En partant	En passant	En passant	En arrivant	En partant	En passant	En arrivant
	ST/STOP	MEMO	MEMO	MEMO	MEMO	MEMO	ST/STOP
Segment de mémoire	M 1	M 1	M 2	M 3	M 4	M 5	M 7

- * La touche START/STOP, lorsqu'elle est utilisée pour mettre l'unité principale en mode STOP, a la même fonction que la touche MEMO et assure la mémorisation de la distance parcourue, du temps écoulé et de la vitesse moyenne fractionnée. Dans l'exemple ci-dessus, la fonction MEMOIRE fut utilisée 7 fois.
- * Lorsque la fonction AUTO est active, le temps de repos ne peut être mesuré à l'aide de la fonction MEMOIRE étant donné que la fonction de calcul du temps écoulé s'arrête automatiquement lorsque le vélo s'arrête. La vitesse moyenne fractionnée est alors calculée sur base de la distance parcourue et du temps écoulé, sans tenir compte du temps de repos. N'oubliez pas d'appuyer sur la touche MEMO lorsque vous atteignez le point d'arrivée (F)

- La fonction MEMOIRE ne peut être utilisée dans les cas suivants:
 - Le temps écoulé (TM) a dépassé les 20 heures.
 - La capacité de mémoire de 10 segments de temps est dépassée.
 - L'afficheur se trouve en mode d'AFFICHAGE D.

- **Comment appeler les données mémorisées**

1. Mettez l'unité principale en mode d'AFFICHAGE A. Appuyez sur la touche SET. L'afficheur se trouve alors en mode d'AFFICHAGE D. Le numéro de mémoire **M 1** est affiché dans le coin supérieur droit de l'AFFICHAGE D. Le temps écoulé au point A, la vitesse moyenne fractionnée depuis le point de départ jusqu'au point A et la distance parcourue depuis le point de départ jusqu'au point A sont affichés respectivement à la partie supérieure, à la partie centrale et à la partie inférieure de l'afficheur.
2. Appuyez sur la touche MEMO. Le numéro de mémoire **M 2** est affiché dans le coin supérieur droit de l'AFFICHAGE D. Le temps écoulé au point B, la vitesse moyenne fractionnée depuis le point A jusqu'au point B et la distance parcourue depuis le point de départ jusqu'au point B sont affichés.
3. Chaque pression sur la touche MEMO permet d'appeler successivement les différents numéros de mémoire **M**. Appuyez sur la touche MEMO pour appeler et contrôler les données mémorisées aux différents points de A à F.
4. Après contrôle des données mémorisées, appuyez sur la touche SET. L'unité principale retourne en mode d'AFFICHAGE A.

- **Remarques:**

1. Avant d'appeler l'AFFICHAGE D, vérifiez d'abord si l'unité se trouve en mode d'AFFICHAGE A et appuyez ensuite sur la touche SET. Une pression sur la touche SET, alors que l'unité se trouve en mode d'AFFICHAGE B ou C, appellera le mode d'affichage permettant de définir la circonférence de roue ou le mode d'affichage permettant de régler l'heure.
2. Une pression simultanément sur les touches MODE et START/STOP provoque la mise à zéro de l'unité et l'effacement de toutes les données mémorisées.
3. Une première pression sur la touche MEMO suivie d'une seconde pression sur cette même touche, dans les 5 secondes qui suivent, provoque l'affichage de la lettre "E", signalant que la distance moyenne fractionnée (SAV) ne peut être calculée.
4. Lorsque le temps écoulé a dépassé 10 heures, les incréments d'affichage changent de 1/10 seconde à 1 seconde.
5. L'AFFICHAGE D présente les données mémorisées même lorsque l'unité se trouve en mode START. Cependant, lorsque l'afficheur est en mode d'AFFICHAGE D, la vitesse maximale (MXS) ne peut être actualisée. Lorsque le vélo est mis à l'arrêt, il se peut que des valeurs anormales de vitesse moyenne fractionnée (SAV) soient affichées. Dans ce cas, appuyez sur la touche MEMO pour changer de numéro de mémoire **M**. Des valeurs normales seront alors affichées.

12 Problèmes d'utilisation

Les problèmes suivants ne sont pas indicateurs d'un défaut de fonctionnement du cyclo-ordinateur lui-même. Avant d'amener l'appareil à un service de réparation, vérifier les points suivants.

<i>Problème</i>	<i>Point à vérifier</i>	<i>Remède</i>
<i>Tout l'affichage à cristaux liquides est sombre et des affichages anormaux apparaissent où ils ne doivent pas être.</i>	<i>L'appareil n'a-t-il pas été laissé longtemps sous les rayons du soleil?</i>	<i>L'affichage reviendra à son état normal si on le laisse dans un endroit ombragé. Les données enregistrées ne sont pas affectées.</i>
<i>Le réponse de l'affichage est lente.</i>	<i>La température environnante est-elle basse (moins de 0°C)?</i>	<i>Le fonctionnement redevient normal lorsque la température augmente.</i>
<i>Pas d'affichage.</i>	<i>Les piles Lithium sont-elles épuisées?</i>	<i>Temptacer les piles Lithium par des nouvelles.</i>
<i>De mauvaises données apparaissent.</i>		<i>Exécuter l'opération de l'initialisation (Effacement général) (Page 38).</i>
<i>L'affichage de vitesse actuelle ne fonctionne pas.</i>	<i>N'y-a-t-il pas un corps étranger sur le contact de l'unité principale ou du support?</i>	<i>Nettoyer le contact.</i>
	<i>La distance entre le palpeur et l'aimant est-elle trop éloignée?</i>	<i>Voir "Montage de l'aimant et du palpeur de roue" (Page 30) et régler la distance.</i>
	<i>Les traits de repère du palpeur et de l'aimant ont-ils été correctement alignés?</i>	
	<i>Le câble n'est-il pas cassé?</i>	<i>Lier ou souder le câble vérifiant l'isolation de deux câbles correctement. Ou changer la partie du Support et Palpeur de nouveau.</i>

<i>Problème</i>	<i>Point à vérifier</i>	<i>Remède</i>
<i>La vitesse affichée ne change pas.</i>	<i>L'afficheur est-il en mode d'AFFICHAGE C?</i>	<i>En mode d'AFFICHAGE C, la vitesse maximale est affichée.</i>
	<i>L'afficheur est-il en mode d'AFFICHAGE D?</i>	<i>En mode d'AFFICHAGE D, la vitesse moyenne fractionnée est affichée.</i>
<i>Une pression sur la touche START/STOP ne provoque pas la mise en marche ou l'arrêt de l'unité.</i>	<i>L'unité est-elle en mode START/STOP Automatique?</i>	<i>Appuyez sur le bouton AUTO situé à l'arrière de l'unité principale afin de désactiver le mode START/STOP Automatique (Voir Fonction AUTO en page 38).</i>
<i>Une pression sur la touche MEMO ne provoque pas l'augmentation du numéro de mémoire M.</i>	<i>Le temps écoulé a-t-il dépassé les 20 heures?</i>	<i>Appuyez simultanément sur les touches MODE et START/STOP pour remettre la mémoire à zéro.</i>
	<i>Le numéro de mémoire "M" peut-il être changé 10 fois?</i>	
<i>Une pression sur la touche MODE ne provoque pas un changement du mode d'affichage.</i>	<i>L'afficheur est-il en mode d'AFFICHAGE D?</i>	<i>Appuyez sur la touche SET pour amener l'afficheur en mode d'AFFICHAGE A.</i>

Conseils Pratiques/Entretien

- Ne laissez pas l'unité principale en plein soleil lorsque vous ne vous en servez pas.
- Ne tentez pas de démonter l'unité principale et/ou ses accessoires.
- Votre cyclo-ordinateur CC-8000 est votre nouveau partenaire d'entraînement, d'accord! Mais n'oubliez toutefois pas de surveiller la route et la circulation.
- Vérifiez régulièrement la position du palpeur et de l'aimant de roue.
- Lorsque vous souhaitez nettoyer l'unité principale et/ou les accessoires, utilisez un détergent neutre. Rincez et essuyez avec un linge propre et sec. N'utilisez jamais de dissolvant, d'alcool ou d'essence à des fins de nettoyage.

<i>Fiche technique</i>			
<i>Fonctions de mesure et d'affichage</i>	<i>Temps écoulé</i>	TM	0'00"0 ~ 59'59"9 1:00'00" ~ 9:59'59"
	<i>Vitesse réelle</i>	SPD	0,0(4,0) ~ 109,0 km/h 0,0(3,0) ~ 68,0 miles/h (ATB 26 × 1,50)
	<i>Distance parcourue</i>	DST	0,00 ~ 999,99 km ou miles
	<i>Vitesse moyenne</i>	AVS	0,0 ~ 109,0 km/h · 68,0 miles/h
	<i>Distance parcourue par jour</i>	TR/D	0,00 ~ 999,99 km ou miles
	<i>Heure</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	0:00' ~ 23:59'
	<i>Vitesse maximale</i>	MXS	0,0(4,0) ~ 109,0 km/h 0,0(3,0) ~ 68,0 miles/h
	<i>Distance totale</i>	ODO	0,0 ~ 99999 km ou miles
	<i>Vitesse moyenne fractionnée</i>	SAV	0,0 ~ 109,0 km/h · 68,0 miles/h
	<i>Numéro de mémoire</i>	M	TM, DST et SAV jusque max. 10 segments de temps
<i>Moyen de contrôle</i>	<i>Micro-ordinateur 4 bits, 1 chip (Oscillateur contrôlé par cristal)</i>		
<i>Méthode d'affichage</i>	<i>Affichage par cristaux liquides</i>		
<i>Méthode de détection</i>	<i>Par palpeur à magnétisme sans contact</i>		

<i>Fiche technique</i>		
<i>Source d'énergie</i>		<i>Pile Lithium (CR 2032) × 1</i>
<i>Température d'utilisation</i>		<i>0°C ~ 40°C (32°F ~ 104°F)</i>
<i>Température de conservation</i>		<i>- 20°C ~ 50°C (- 4°F ~ 122°F)</i>
<i>Circonférence de roue</i>		<i>10mm ~ 4000mm</i>
<i>Précision admise</i>	<i>Temps écoulé</i>	<i>± 0,003%</i>
	<i>Vitesse réelle</i>	<i>± 0,1 km/h ou mile/h</i>
	<i>Distance parcourue</i>	<i>± 0,1%</i>
	<i>Vitesse moyenne</i>	<i>± 0,1 km/h ou mile/h</i>
	<i>Distance parcourue par jour</i>	<i>± 0,1%</i>
	<i>Heure</i>	<i>± 0,003%</i>
	<i>Vitesse maximale</i>	<i>± 0,1 km/h ou mile/h</i>
	<i>Distance totale</i>	<i>± 0,1%</i>
	<i>Vitesse moyenne fractionnée</i>	<i>± 0,1 km/h ou mile/h</i>
<i>Durée de vie des piles</i>		<i>Environ 2 ~ 3 années (La vie de la pile chargée par le fabricant est parfois plus courte que celle de la sus-mentionnée.)</i>
<i>Dimensions/Poids</i>		<i>55 × 58 × 22mm/45g (1,59 oz)</i>

Les spécifications et le dessin sont sujets à changer sans préavis à fin d'amélioration.