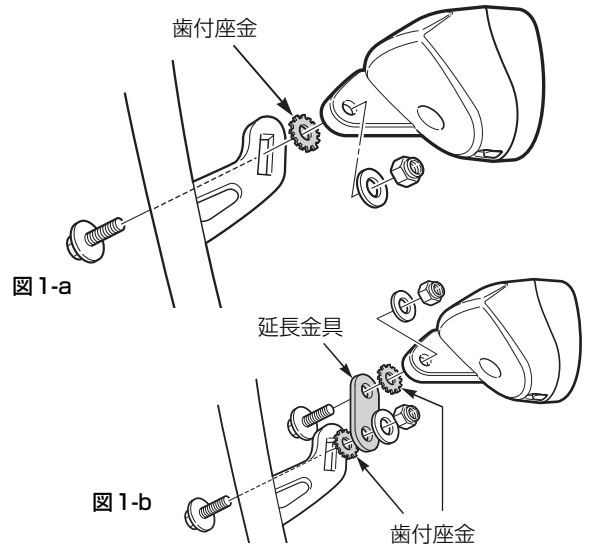


1. ライトの取付け

LEDヘッドライトは前ホークのダイナモブラケットに取付けます。(図1-a) このとき歯付座金は必ず図1-aのように入れてください。

※ 延長金具を使用するとライト取付位置の調整範囲を大きくすることができます。(図1-b) ネジ・ナット類は図のように締付けてください。



2. ハーネスの配線

(1) バasketステータ装着車の場合

LEDヘッドライトのハーネスをBasketステータに巻きつけます。(図2)

(2) Basketステータ未装着車の場合

LEDヘッドライトのハーネスを前ホークに沿わせて、ハーネス固定用シールでハーネスを前ホークに固定します。(図3)

※ ハーネス固定用シールは手および前ホークの油、汚れを拭き取って貼ってください。

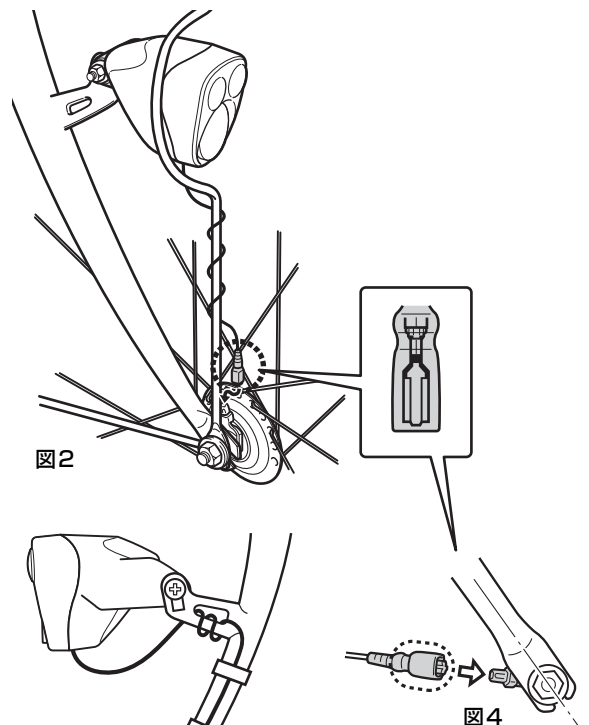
(3) ハブダイナモのコネクターにハーネスの端子を接続します(図4)

3. 点灯テスト(必ず実行してください)

LEDヘッドライト底面のON-AUTO切替えスイッチをONの状態にして、前輪を回転させライトの点灯を確認してください。

❗ 点灯しないときは!

- ① 接続部の接続状態を確認してください。
- ② 歯付座金が十分に塗膜を突き抜けているか、確認してください。歯付座金が塗膜を突き抜けていない場合は、若干塗膜を削り取ってください。
- ③ 明るいところでは、センサーが光を感知し、点灯しない場合があります。暗い場所や室内等で確認してください。



ON-AUTOの切替えについて

このランプヘッドにはON-AUTO切替えスイッチがついており、2種類の点灯モードが選べます。(図5)

AUTOの位置: ----- 走行中に暗くなったら自動点灯します。

ONの位置: ----- 走行中に点灯します。

● ONモード時とAUTOモード時の点灯の目安

スイッチ位置	昼間(明るい)	夕方(うす暗い)	夜間(暗い)
AUTO	点灯しません	点灯します	
ON	点灯します(注)		

(注)但し、晴天時にはセンサーが光を感知し点灯しない場合があります。

❗ 取扱上の注意

- ・ハブダイナモは、発電量が高くなっています。車輪を回転させた状態で、絶対にハブダイナモのコネクターに触らないでください。感電する恐れがあります。
- ・走行開始や低速時には点灯にちらつきが発生します。
- ・ライトは分解しないでください。故障の原因になります。

販売店様へ

販売されるとき、LEDヘッドライトの取扱いについて、必ずお客様へご説明していただくとともに、本書は確実にお渡しください。