

CATEYE STRADA DIGITAL WIRELESS



CYCLOCOMPUTER
CC-RD420DW

Prima di utilizzare il computer, leggere attentamente il presente manuale e conservarlo in caso di necessità.

Visitate il nostro sito web, dove potrete trovare istruzioni dettagliate con filmati e scaricare il manuale di istruzioni.

L'ID sensore è stato sincronizzato con questo dispositivo prima della spedizione. Non è necessario sincronizzare l'ID sensore.

* Unitamente al sensore di velocità opzionale (ISC-10), questo dispositivo è in grado di ricevere e visualizzare fino a 3 segnali relativi a velocità attuale, cadenza e frequenza cardiaca.

Avvertenza / Attenzione

- I portatori di pace maker non devono mai usare questo dispositivo.
- Non guardare fisso il computer durante la guida. Pedalare con prudenza!
- Installare saldamente e controllare periodicamente magneti, sensore e supporto.
- In caso di ingerimento di una batteria da parte di un bambino, consultare immediatamente un medico.
- Evitare l'esposizione del computer a luce diretta per periodi prolungati.
- Non smontare il computer.
- Evitare che il computer cada. La caduta del computer può provocare malfunzionamenti.
- Quando si utilizza il computer installato sulla staffa, cambiare **MODE** premendo sui tre puntini sotto lo schermo. Premendo forte su altre zone si può provocare un cattivo funzionamento o il danneggiamento del computer.
- Serrare la manopola della staffa FlexTight™ manualmente. Serrarla troppo forte con l'uso di un utensile, ecc. può danneggiare il filetto della vite.
- Smettere di utilizzare il dispositivo in caso di irritazione cutanea dovuta alla cinghia della Frequenza Cardiaca (FC) o al blocchetto dell'elettrodo.
- Non attorcigliare o tirare con violenza la cinghia FC.
- La cinghia FC può deteriorarsi dopo uno uso prolungato. Sostituire la cinghia FC in caso di frequenti errori di misura.
- Durante la pulizia del computer e degli accessori non usare diluenti, benzene o alcol.
- Smaltire le batterie usate in conformità con le disposizioni locali.
- Lo schermo LCD potrebbe risultare distorto quando viene visualizzato tramite lenti solari polarizzate.

Sistema wireless digitale da 2,4 GHz

Ogni sensore adotta la tecnologia digitale wireless a 2,4GHz, utilizzata per LAN wireless, ecc. Questa tecnologia in pratica elimina le interferenze prodotte da qualsiasi disturbo esterno e diafonia con altri utenti di computer wireless durante la misurazione, consentendo di registrare e salvare dati altamente affidabili. Tuttavia, essa è soggetta ad interferenze nei seguenti posti e/o ambienti che possono dar luogo a misurazioni errate.

- * Prestare la massima attenzione soprattutto durante la verifica dell'ID sensore.
- TV, PC, radio, motori o interno di automobili e treni.
- Passaggi a livello o nelle vicinanze di binari, stazioni televisive o basi radar.
- Altri computer wireless o luci controllate digitalmente.
- In ambiente Wi-Fi.

Riconoscimento automatico dell'ID del sensore di velocità

Il sensore di velocità ha un proprio ID ed il computer effettua la misurazione in sincronia con l'ID. In un computer si possono registrare due ID sensore di velocità che possono identificare automaticamente due sensori di velocità una volta che i loro ID vengono preventivamente registrati. Dal momento che una circonferenza di pneumatico viene impostata sull'ID sensore di velocità, la scelta della misura ruota tramite operazione manuale non è più necessaria, come invece prima lo era con i dispositivi convenzionali.

* Il sensore di velocità attualmente riconosciuto viene indicato con un'apposita icona (1 o 2) sullo schermo.

Procedura di riconoscimento automatico

Quando il computer passa alla schermata di risparmio energetico per poi tornare a quella di misurazione, viene eseguito il riconoscimento automatico dell'ID del sensore di velocità tramite la seguente procedura.

- 1 Il computer cerca il segnale ID del sensore di velocità, che è stato sincronizzato immediatamente prima.
- 2 Una volta ricevuto il segnale del sensore, l'icona del sensore di velocità si illumina e il computer inizia la misurazione. Quando il segnale ID del sensore di velocità, che è stato sincronizzato immediatamente prima, non viene ricevuto, inizia la ricerca di un altro segnale sensore.
- 3 Quando il computer riceve un altro segnale sensore, l'icona dell'altro sensore si illumina sullo schermo e inizia la misurazione. Quando un altro segnale ID di sensore di velocità non può essere ricevuto, viene cercato nuovamente il segnale del sensore originale.

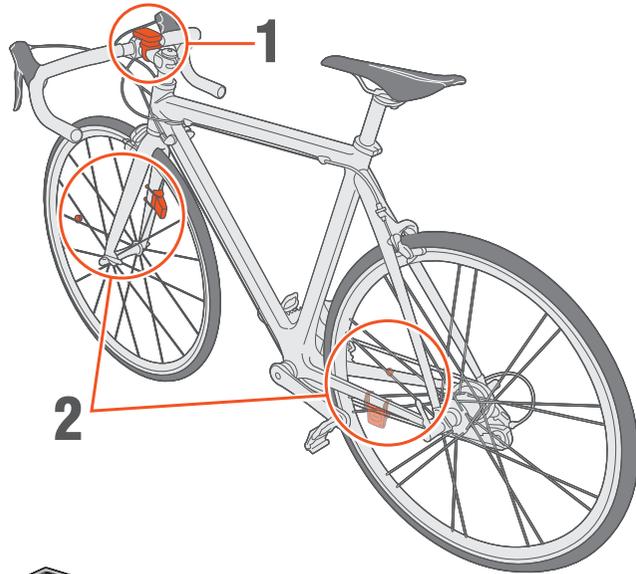
Il computer ripete la sincronizzazione attraverso la procedura sopra descritta anche se per qualche ragione, come ad esempio un errore di comunicazione, la sincronizzazione fallisce; in tali casi comunque ci vuole tempo per il riconoscimento.

* Quando il computer non riceve un segnale dal sensore per 10 minuti, esso passa alla schermata di risparmio energetico. Quando tale condizione dura per 1 ora, esso entra in modalità sleep.

Cambio di ID tramite operazione manuale

L'ID del sensore di velocità può essere forzato per il cambio manuale in base alla "Impostazione della circonferenza del pneumatico" nella schermata dei menu. Utilizzare questa operazione nei seguenti casi.

- Quando il computer non è in grado di riconoscere il segnale sensore desiderato, dato che i 2 sensori di velocità registrati sono vicini ed entrambi stanno inviando un segnale sensore.
- Quando si vuole cambiare l'ID del sensore di velocità immediatamente.
- * Una volta che si passa all'ID del sensore di velocità tramite operazione manuale, tornando alla schermata di misurazione, il computer continua a cercare solamente l'ID del sensore di velocità impostato. Se il computer non può ricevere un segnale sensore entro 10 minuti, viene inserita la modalità di risparmio energetico e il computer passa alla schermata corrispondente. Il computer effettua la ricerca attraverso la procedura di riconoscimento automatico quando ritorna alla schermata di misurazione.



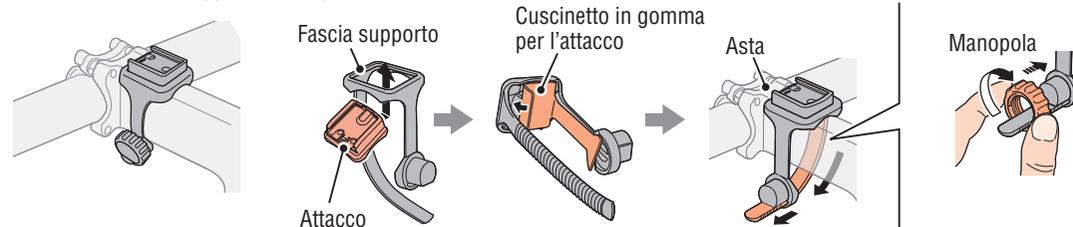
1 Fissare la staffa allo stelo o al manubrio

La staffa FlexTight™ può essere fissata all'attacco manubrio o al manubrio, a seconda di come la staffa si adatta alla relativa fascia.

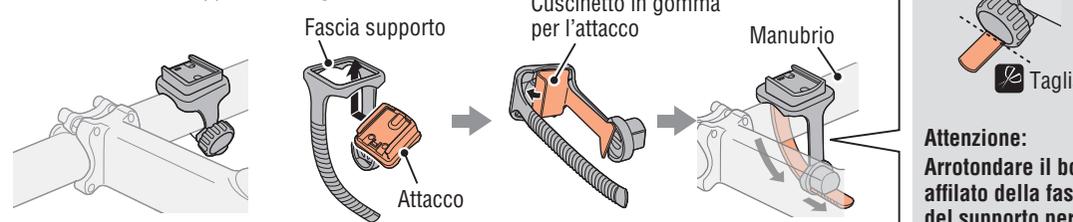
Attenzione: Assicurarsi di serrare la manopola della staffa FlexTight™ a mano.

Un serraggio eccessivo tramite un attrezzo, ecc. potrebbe danneggiare la filettatura della vite.

Quando montate il supporto FlexTight™ all'attacco manubrio :



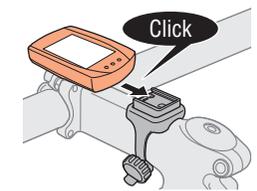
Quando montate il supporto FlexTight™ al manubrio :



Attenzione: Arrotondare il bordo affilato della fascia del supporto per evitare di ferirsi.

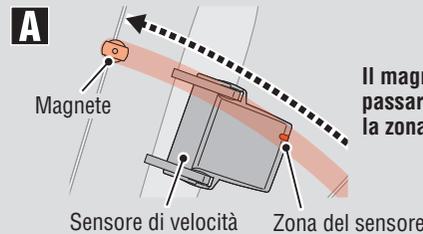
Tagliare

Rimuovere/Installare il computer

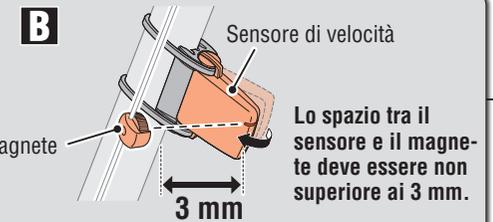


Mentre lo si sostiene a mano, Spingerlo fuori come se si sollevasse la parte anteriore

Installare il sensore e il magnete



Il magnete deve passare attraverso la zona del sensore.



Lo spazio tra il sensore e il magnete deve essere non superiore ai 3 mm.

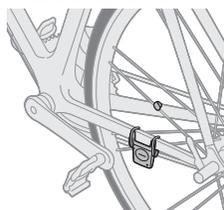
2 Installare il sensore di velocità sulla forcella anteriore o sul tirante della catena

* Il sensore di velocità può essere installato sulla forcella anteriore o sul tirante della catena.

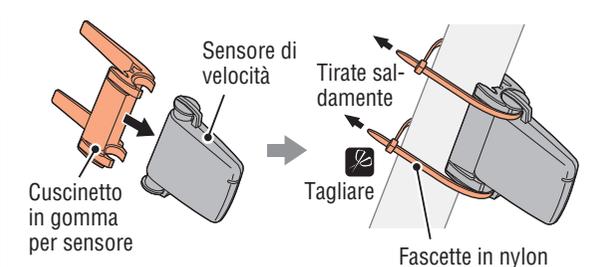
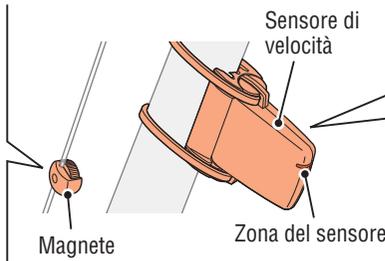
Quando si installa sulla forcella anteriore:



Quando si installa sul tirante della catena:



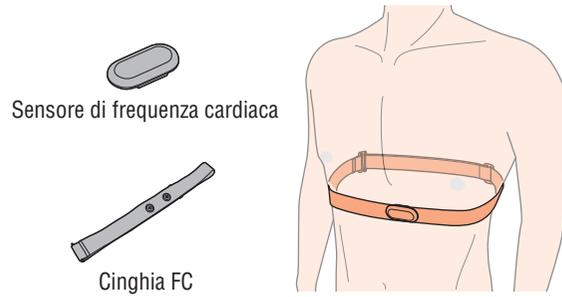
* Il magnete può essere installato in qualsiasi punto nei raggi della ruota, purché siano rispettate le suddette condizioni di installazione.



Prima di indossare il sensore di frequenza cardiaca

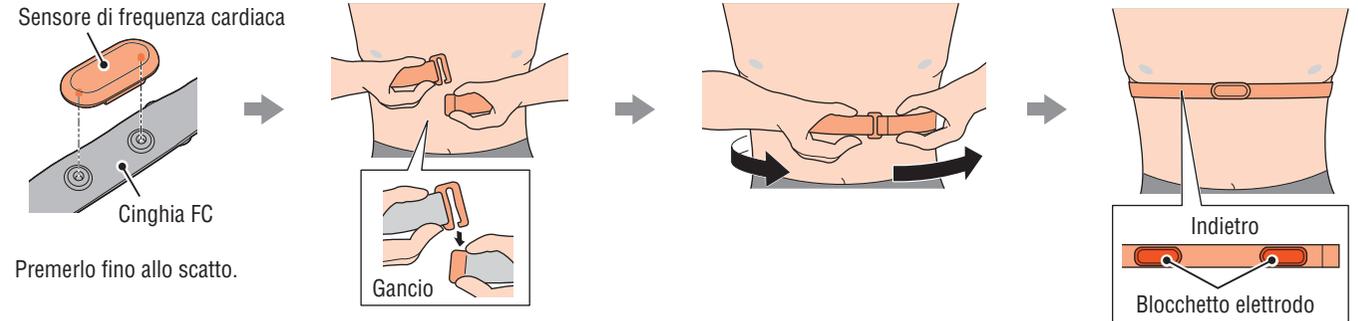
Avvertenza: I portatori di pace maker non devono mai usare questo dispositivo.

- Smettere di utilizzare il dispositivo in caso di irritazione cutanea dovuta alla cinghia della Frequenza Cardiaca (FC) o al blocchetto dell'elettrodo.
- Non attorcigliare o tirare con violenza la cinghia FC.
- La cinghia FC può deteriorarsi dopo uno uso prolungato. Sostituire la cinghia FC in caso di frequenti errori di misura.



Indossare il sensore di frequenza cardiaca

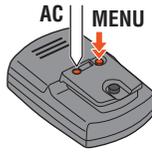
- * Regolare la lunghezza della cinghia FC per adattarla alla misura del petto (sotto il busto). Stringere la cinghia troppo stretta può causare fastidio.
- * Assicurarsi che il blocchetto dell'elettrodo sia direttamente in contatto con il corpo.
- * Indossare il sensore di frequenza cardiaca con pelle asciutta o sopra la canottiera può provocare errori di misura. Per evitare errori, inumidire il blocchetto dell'elettrodo.
- * Il sensore di frequenza cardiaca consuma corrente quando indossato. Se non si eseguono misurazioni, togliere il sensore di frequenza cardiaca.



Eseguire la seguente operazione di formattazione quando si utilizza il dispositivo per la prima volta o si ripristinano le condizioni predefinite di fabbrica.

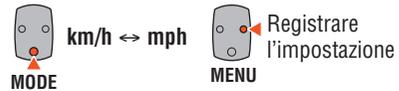
1 Formattazione (inizializzazione)

Premere contemporaneamente il tasto **MENU** sul retro del computer e il tasto **AC**.



2 Selezionare le unità di misura della velocità

Selezionare "km/h" o "mph".



3 Inserire la circonferenza del pneumatico

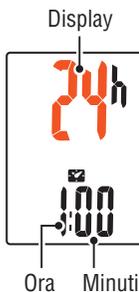
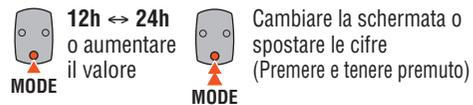
Immettere la circonferenza della ruota sulla quale il sensore è installato in mm.

* Servirsi della "Tabella di riferimento delle circonferenze dei pneumatici" come guida.

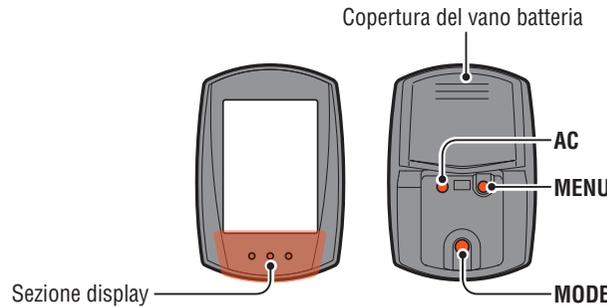
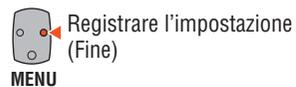


4 Impostare l'orologio

Tenendo premuto il pulsante **MODE**, si cambia display passando da "Displayed time" (ora visualizzata) a "Hour" (ore) e a "Minute" (minuti) in sequenza.



5 Premere il pulsante MENU per completare l'impostazione

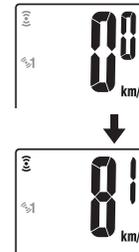


Test operativo

Provare il corretto funzionamento del sensore di velocità e del sensore di frequenza cardiaca.

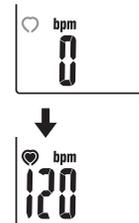
Sensore di velocità

Una volta installato, controllare che il computer visualizzi la velocità ruotando delicatamente la ruota su cui è installato il magnete. Se non viene visualizzato, controllare di nuovo le condizioni di installazione **A** e **B** (a pagina 2).

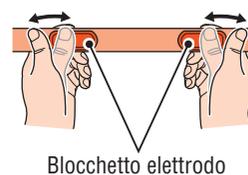


Sensore di frequenza cardiaca

- 1 Premere il pulsante **MODE** per visualizzare (frequenza cardiaca).
- 2 Funziona normalmente se il computer visualizza la frequenza cardiaca dopo aver indossato il sensore di frequenza cardiaca.



* Anche se il sensore di frequenza cardiaca non è indossato, il relativo segnale viene trasmesso con lo sfregamento di entrambi i blocchetti elettrodo con i pollici. Usarlo come metodo semplificato.



Circonferenza del pneumatico

È possibile scegliere la circonferenza del pneumatico (L) nella tabella sotto oppure si può misurare direttamente la circonferenza del pneumatico (L).

• Come misurare la circonferenza del pneumatico (L)

Per una misura più precisa, far fare un giro alla ruota. Con i pneumatici alla pressione corretta, posizionare la valvola nel punto più basso. Segnare il punto sul pavimento e, con il peso del guidatore sopra la bicicletta, compiere esattamente un giro della ruota in linea retta (finché la valvola non si trova di nuovo nel punto più basso). Segnare dove si trova la valvola e misurare la distanza.



* Misurare il pneumatico su cui è installato il sensore.

• Tabella di riferimento circonferenza pneumatici

* In genere, la misura dei pneumatici o ETRTO è indicata sul lato del pneumatico.

ETRTO	Tire size	L (mm)	ETRTO	Tire size	L (mm)
47-203	12x1.75	935	57-559	26x2.125	2070
54-203	12x1.95	940	58-559	26x2.35	2083
40-254	14x1.50	1020	75-559	26x3.00	2170
47-254	14x1.75	1055	28-590	26x1-1/8	1970
40-305	16x1.50	1185	37-590	26x1-3/8	2068
47-305	16x1.75	1195	37-584	26x1-1/2	2100
54-305	16x2.00	1245		650C Tubuler 26x7/8	1920
28-349	16x1-1/8	1290	20-571	650x20C	1938
37-349	16x1-3/8	1300	23-571	650x23C	1944
32-369	17x1-1/4 (369)	1340	25-571	650x25C 26x1(571)	1952
40-355	18x1.50	1340	40-590	650x38A	2125
47-355	18x1.75	1350	40-584	650x38B	2105
32-406	20x1.25	1450	25-630	27x1(630)	2145
35-406	20x1.35	1460	28-630	27x1-1/8	2155
40-406	20x1.50	1490	32-630	27x1-1/4	2161
47-406	20x1.75	1515	37-630	27x1-3/8	2169
50-406	20x1.95	1565	18-622	700x18C	2070
28-451	20x1-1/8	1545	19-622	700x19C	2080
37-451	20x1-3/8	1615	20-622	700x20C	2086
37-501	22x1-3/8	1770	23-622	700x23C	2096
40-501	22x1-1/2	1785	25-622	700x25C	2105
47-507	24x1.75	1890	28-622	700x28C	2136
50-507	24x2.00	1925	30-622	700x30C	2146
54-507	24x2.125	1965	32-622	700x32C	2155
25-520	24x1(520)	1753		700C Tubuler	2130
	24x3/4 Tubuler	1785	35-622	700x35C	2168
28-540	24x1-1/8	1795	38-622	700x38C	2180
32-540	24x1-1/4	1905	40-622	700x40C	2200
25-559	26x1(559)	1913	42-622	700x42C	2224
32-559	26x1.25	1950	44-622	700x44C	2235
37-559	26x1.40	2005	45-622	700x45C	2242
40-559	26x1.50	2010	47-622	700x47C	2268
47-559	26x1.75	2023	54-622	29x2.1	2288
50-559	26x1.95	2050	60-622	29x2.3	2326
54-559	26x2.10	2068			

Icona segnale sensore di velocità

Lampeggia in sincronia con il segnale del sensore di velocità.

Freccia tendenza andatura ▲▼

Indica se la velocità attuale è superiore o inferiore alla velocità media. (▲ superiore, ▼ inferiore)

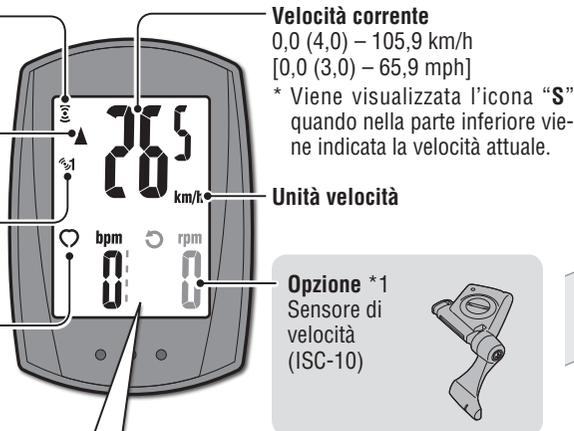
Icona sensore

Viene visualizzato il sensore di velocità attualmente sincronizzato.

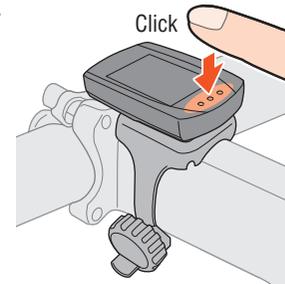
Icona segnale sensore FC

Lampeggia in sincronia con il segnale del sensore di frequenza cardiaca.

* La posizione cambia in funzione della posizione del display di frequenza cardiaca.



Operazione MODE quando il computer è montato sulla staffa



Inizio / arresto misurazione

Le misure iniziano automaticamente quando la bicicletta è in movimento. Durante le misurazioni, lampeggia km/h o mph.

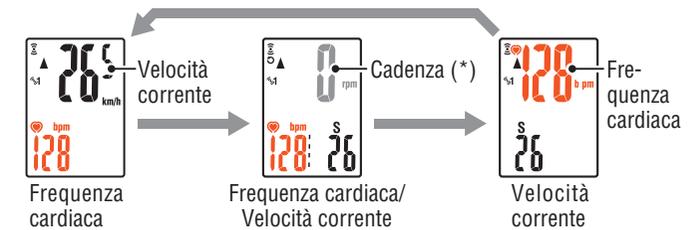


Selezione del display superiore

La frequenza cardiaca (♥) o la cadenza (♻) possono essere impostate nella parte superiore del display per monitorarle costantemente.

Metodo di impostazione Vedere "Modifica delle impostazioni del computer: Impostazione del display superiore" (a pagina 6).

* Per misurare la cadenza è necessario il sensore di velocità opzionale (ISC-10).



Azzeramento dei dati

Tenendo premuto il pulsante **MODE** sulla schermata di misurazione, si ripristinano tutti i dati di misurazione, ad eccezione della distanza totale (**Odo**) e della distanza parziale 2 (**Dst2**).

* La distanza totale (**Odo**) non può essere azzerata.

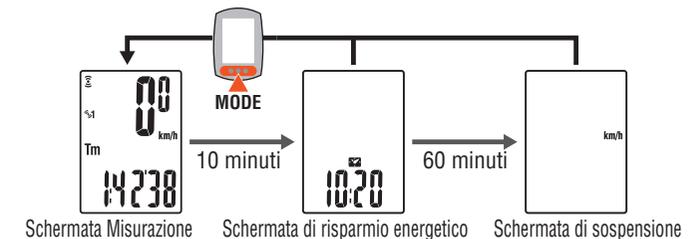
Ripristino separato della distanza parziale 2

Tenendo premuto il pulsante **MODE** con la distanza parziale 2 (**Dst2**) visualizzata, si ripristinano solo i dati della distanza parziale 2.

Funzione di risparmio energetico

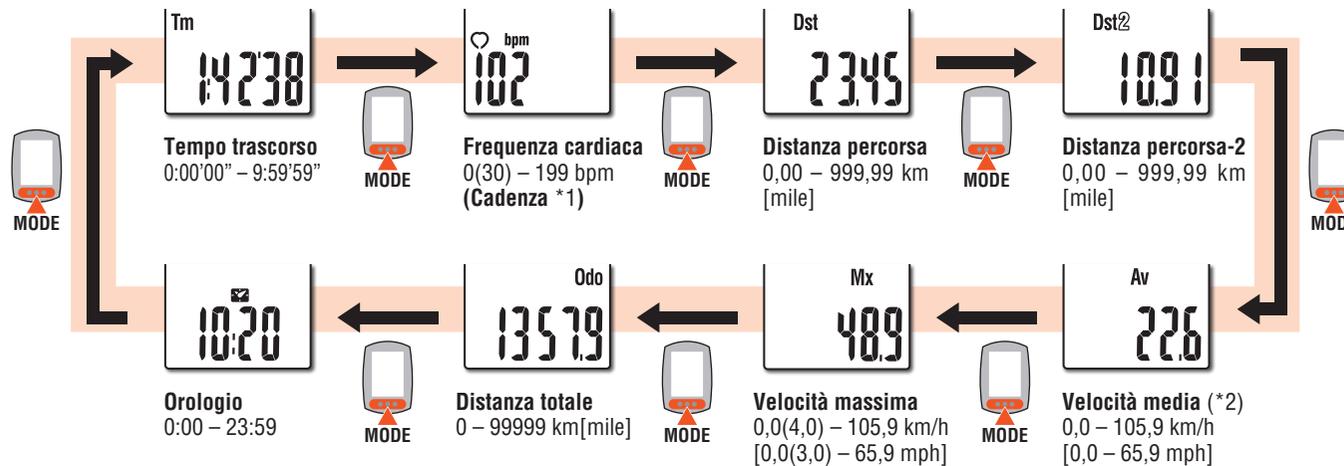
Se il computer non ha ricevuto segnali per 10 minuti, si attiva la modalità di risparmio energetico e verrà visualizzato solo l'orologio. In tale schermata, premendo il pulsante **MODE**, si ritorna alla schermata di misurazione.

* Se passano altri 60 minuti di inattività in modalità di risparmio energetico, sullo schermo verrà visualizzata solamente l'unità di misura della velocità.



Cambio di funzione del computer

Premendo il pulsante **MODE** si commutano i dati di misurazione nella parte inferiore, nell'ordine illustrato nella seguente figura.



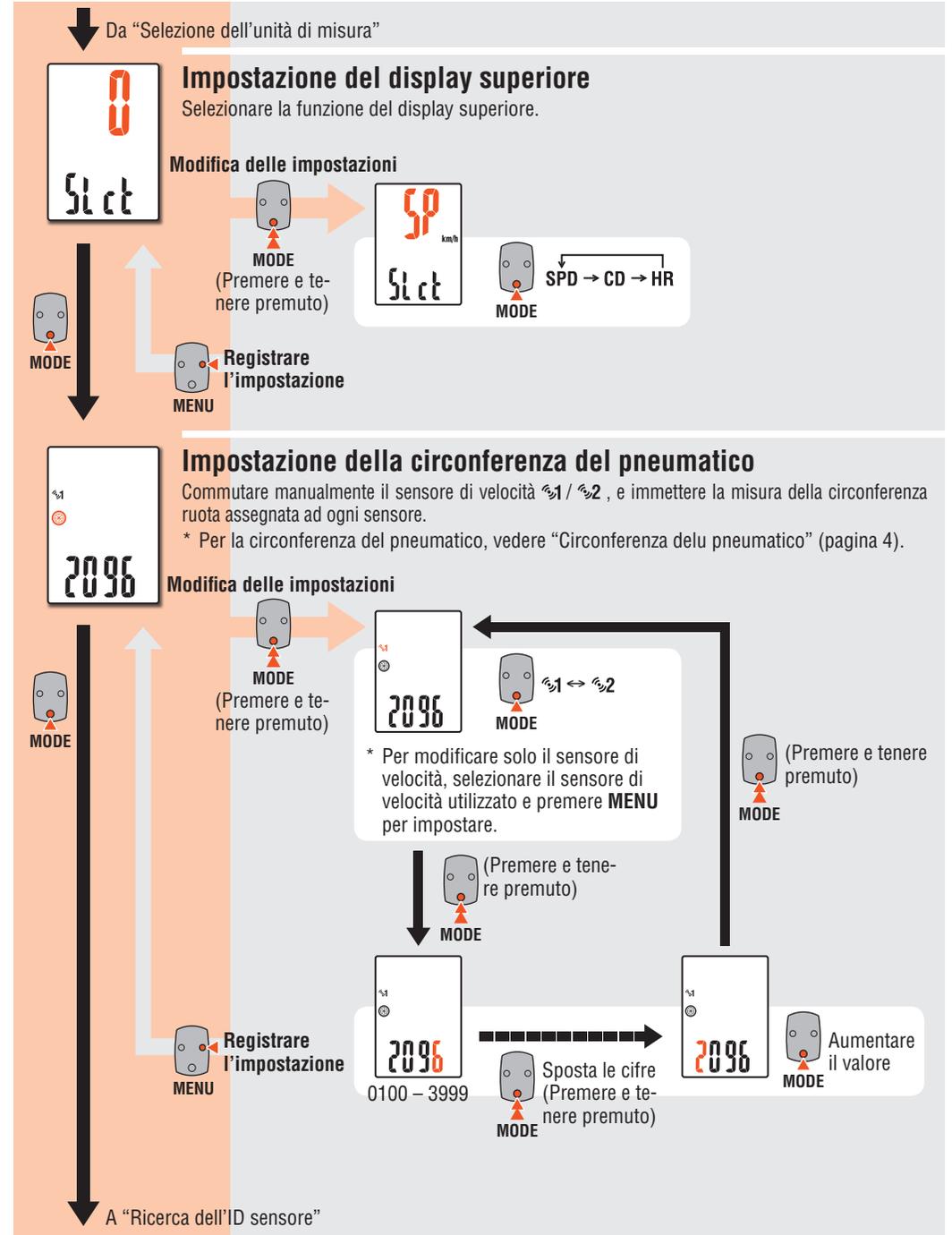
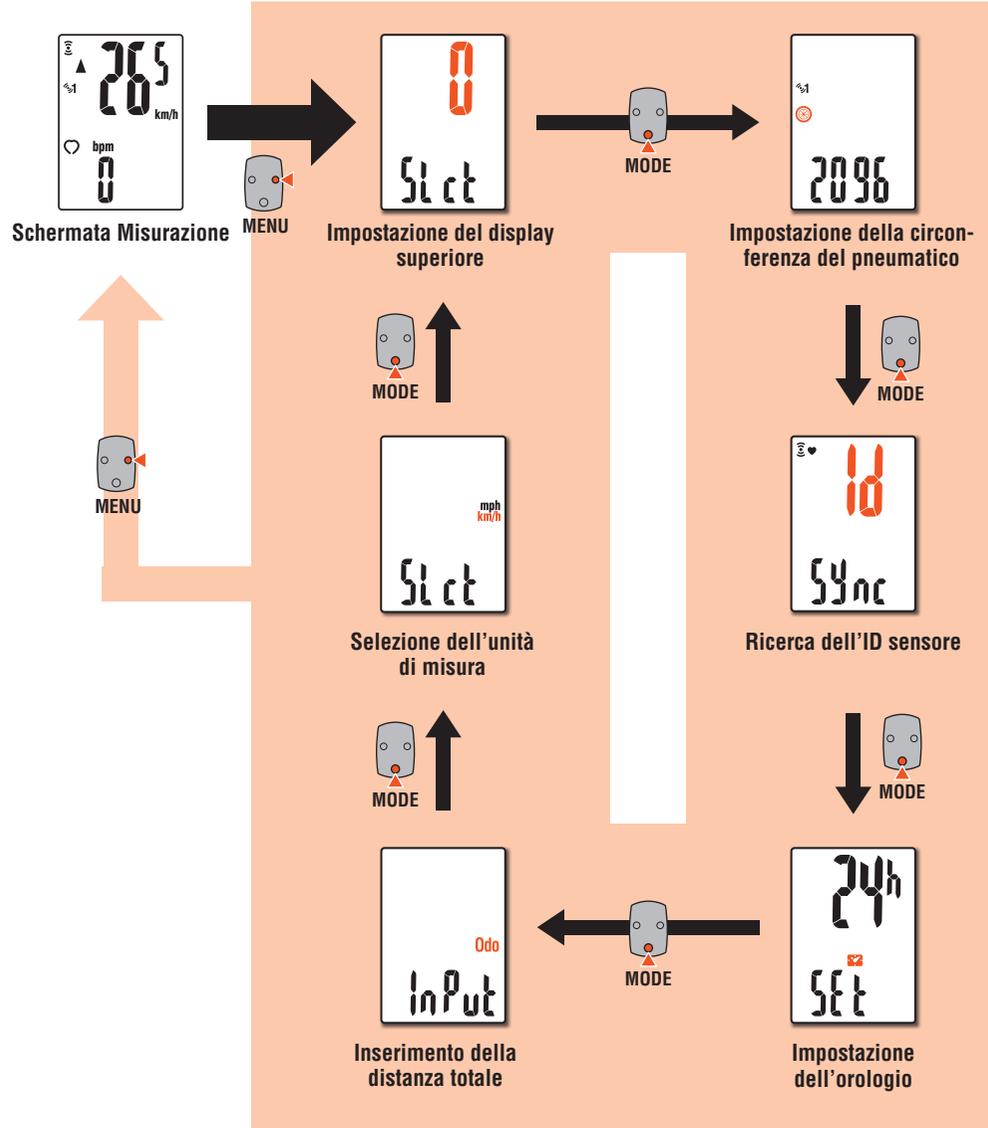
*1 Visualizza la cadenza unitamente al sensore di velocità opzionale (ISC-10).

*2 Quando **Tm** supera approssimativamente le 27 ore, o **Dst** supera i 999,99 km, compare **.E.** Reset dei dati.

Premendo **MENU** sulla schermata di misurazione si passa alla schermata di menu. Nella schermata di menu possono essere modificate varie impostazioni.

* Dopo avere apportato le modifiche, assicurarsi di confermare le impostazioni premendo il tasto **MENU**.

* Se si esce dalla schermata di menù senza eseguire alcuna operazione per 1 minuto, viene nuovamente visualizzata la schermata delle misurazioni e le modifiche non vengono salvate.



Da "Impostazione della circonferenza del pneumatico"

Ricerca dell'ID sensore

Ricerca gli ID del sensore di frequenza cardiaca e del sensore di velocità.
* L'ID sensore è stato sincronizzato con questa unità prima della consegna. Cercare l'ID sensore solo quando si usa un nuovo sensore.

Modifica delle impostazioni

MODE (Premere e tenere premuto) → SP1

MODE (Premere e tenere premuto) → SP1 → SP2 → HR

MODE (Premere e tenere premuto) → ID: 88

MENU → Registrare l'impostazione

In caso di SP1 e SP2 → RESET → S

In caso di HR (FC) → RESET → bpm 120

In caso di annullamento o 5 minuti di inattività → MODE (Premere e tenere premuto) → Error

Impostazione dell'orologio

Impostare l'orologio.

Modifica delle impostazioni

MODE (Premere e tenere premuto) → 24h

MODE (Premere e tenere premuto) → 12h ↔ 24h

MODE (Premere e tenere premuto) → Ora

MODE (Premere e tenere premuto) → Minuti

MODE (Premere e tenere premuto) → Aumentare il valore

MENU → Registrare l'impostazione

0 - 23 [1 - 12] 00 - 59

A "Inserimento della distanza totale"

Da "Impostazione dell'orologio"

Inserimento della distanza totale

Inserire la distanza totale.
Una volta che si immette un valore per la distanza totale, si può partire dal valore immesso. Usare questa funzione quando si rinnova e/o si esegue il reset dell'unità.

Modifica delle impostazioni

MODE (Premere e tenere premuto) → Input

MENU → Registrare l'impostazione

MODE (Premere e tenere premuto) → Aumentare il valore

MODE (Premere e tenere premuto) → Sposta le cifre (Premere e tenere premuto)

00000 - 99999

Selezione dell'unità di misura

Selezionare l'unità di misura della velocità (km/h o mph).

Modifica delle impostazioni

MODE (Premere e tenere premuto) → Select

MODE (Premere e tenere premuto) → Unit

MENU → Registrare l'impostazione

km/h ↔ mph

A "Impostazione del display superiore"

Manutenzione

- Per pulire il computer o gli accessori, utilizzare un detergente neutro diluito su un panno morbido e poi asciugarlo con uno straccio asciutto.
- Poiché la cinghia FC è direttamente in contatto con la pelle, tenerla sempre pulita eliminando ogni sporcizia dopo ogni uso.

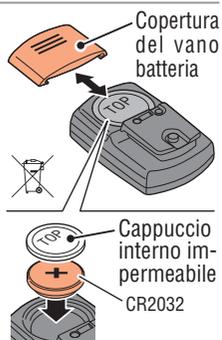
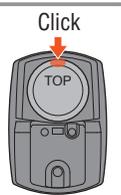
Sostituzione della batteria

Computer

1 Sostituzione della batteria al litio

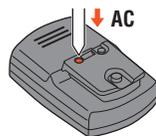
Quando  (icona batteria) è attiva, sostituire la batteria. Installare una nuova batteria al litio (CR2032) con il lato (+) rivolto verso l'alto.

* Premere il bordo superiore del cappuccio interno impermeabile. Installare il cappuccio con "TOP" rivolto verso l'alto.



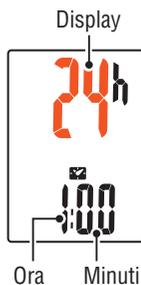
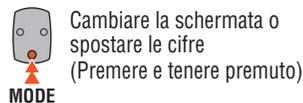
2 Premere il pulsante AC sul retro del computer (Operazione di riavvio)

* Quando si esegue il riavvio, l'unità di misura della velocità, l'ID sensore, il sensore correntemente sincronizzato, la circonferenza della gomma, l'impostazione del display superiore e la distanza totale vengono salvate.

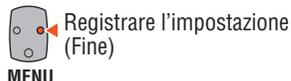


3 Impostare l'orologio

Tenendo premuto il pulsante **MODE**, si cambia display passando da "Displayed time" (ora visualizzata) a "Hour" (ore) e a "Minute" (minuti) in sequenza.

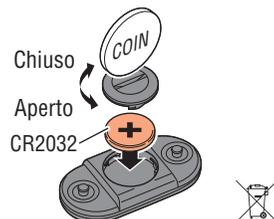


4 Premere il pulsante MENU per completare l'impostazione



Sensore di frequenza cardiaca

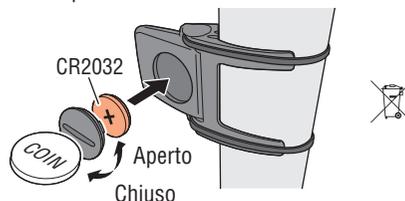
* Quando la frequenza cardiaca lampeggia, sostituire la batteria. Inserire nuove batterie al litio (CR2032) con il simbolo (+) verso l'alto e chiudere saldamente il coperchio della batteria.



* Ripristinare il sensore premendo il tasto **RESET** quando si sostituisce la batteria del sensore.

Sensore di velocità

* Quando la velocità attuale lampeggia, sostituire la batteria del sensore di velocità. Inserire nuove batterie al litio (CR2032) con il simbolo (+) verso l'alto e chiudere saldamente il coperchio della batteria.



* Dopo la sostituzione, verificare le posizioni del sensore e del magnete.
* Ripristinare il sensore premendo il tasto **RESET** quando si sostituisce la batteria del sensore.

Risoluzione dei problemi

La velocità / frequenza cardiaca non può essere misurata.

SPD Accertarsi che il gioco tra sensore e magnete non sia eccessivo. (Gioco: entro 3 mm)
Verificare che il magnete passi correttamente attraverso la zona del sensore.

Regolare le posizioni del magnete e del sensore.

HR Il sensore di frequenza cardiaca è saldamente fissato al corpo?

Regolare il bloccetto dell'elettrodo per avere un buon contatto con il corpo.

Il bloccetto dell'elettrodo è eccessivamente usurato e danneggiato dopo un uso prolungato?

Sostituirlo con una cinghietta FC nuova.

Comune Si verifica un problema nella ricerca dell'ID sensore?

Cercare l'ID sensore in base alla procedura specificata nel paragrafo "Modifica delle impostazioni del computer / Ricerca dell'ID sensore" (a pagina 7).

Verificare se il computer indica un simbolo per la sostituzione della batteria.

Sostituire con batterie nuove in base alla procedura indicata nella sezione "Sostituzione della batteria".

Premendo il pulsante non appare nulla.

Sostituire la batteria del computer in base alla procedura indicata nella sezione "Sostituzione della batteria".

Appaiono dati errati.

Riavviare in base alla procedura specificata nel paragrafo "Sostituzione della batteria / Computer, passi da 2 a 4".

I dati di misurazione sono sbagliati. (La velocità massima è troppo alta, ecc.)

Ci sono nelle vicinanze fonti di emissione di onde elettromagnetiche (tracciati ferroviari, stazioni televisive ricetrasmittenti, ambienti Wi-Fi, ecc.)?

Tenere il dispositivo, lontano da eventuali oggetti che potrebbero esserne la causa. In caso di dati non validi, eseguire l'operazione di reset.

Specifiche

Batteria / Durata della batteria	Computer :	CR2032 x 1 / ca. 6 mesi (usandola 1 ora/giorno)
	Sensore di frequenza cardiaca :	CR2032 x 1 / ca. 1 anno (usandola 1 ora al giorno)
	Sensore di velocità :	CR2032 x 1 / ca. 1 anno (usandola 1 ora/giorno)
* La durata della batteria fornita dalla casa madre potrebbe risultare più breve.		
Microcomputer	Microcomputer 1-chip (Oscillatore controllato a cristallo)	
Display	Display a cristalli liquidi	
Sensore	Sensore magnetico senza contatto	
Trasmissione e ricezione segnale sensore	Banda ISM da 2,4 GHz	
Portata di comunicazione	5 m (può variare in funzione delle condizioni ambientali, compreso il tempo atmosferico)	
Gamma delle circonferenze dei pneumatici	0100 mm - 3999 mm (Valore iniziale: 2096 mm)	
Temperatura di funzionamento	0 °C - 40 °C (Questo prodotto non funzionerà correttamente se eccede la gamma di Temperatura di Lavoro. Potrebbero verificarsi tempi di risposta lenti o l'annerimento dello schermo LCD, rispettivamente).	
Dimensione / peso	Computer :	46,5 x 31 x 16 mm / 20,3 g
	Sensore di frequenza cardiaca :	31 x 62,5 x 13,2 mm / 15,4 g
	Sensore di velocità :	40,8 x 45,7 x 12,1 mm / 12,3 g

* Le specifiche ed il design sono soggetti a cambiamenti senza obbligo di notifica.

Garanzia limitata

2 anni: Computer, sensore di frequenza cardiaca e sensore di velocità (accessori e consumo batterie esclusi)

In caso di problema durante l'impiego normale, il componente del Computer verrà riparato o sostituito gratuitamente. La riparazione deve essere effettuata da CatEye Co., Ltd. Al momento del ritorno del prodotto, occorre imballarlo con cura allegandovi il certificato di garanzia con le istruzioni per le riparazioni. Il vostro nome e indirizzo devono essere presenti in modo leggibile sul certificato di garanzia. Le spese di assicurazione, di manutenzione e di spedizione al nostro Servizio Riparazioni saranno a carico del richiedente la riparazione.

CATEYE CO., LTD.

2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546-0041 Japan

Attn: CATEYE Customer Service Section

Phone : (06)6719-6863

Fax : (06)6719-6033

E-mail : support@cateye.co.jp

URL : http://www.cateye.com

[For US Customers]

CATEYE AMERICA, INC.

2825 Wilderness Place Suite 1200, Boulder CO80301-5494 USA

Phone : 303.443.4595

Toll Free : 800.5CATEYE

Fax : 303.473.0006

E-mail : service@cateye.com

Accessori di ricambio

Accessori standard



1603680
Kit installazione Parti



1603685
Sensore di velocità



1600280N
Fascia supporto



1602193
Attacco

1699691N



1699691N
Magnete ruota

1665150



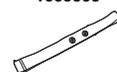
1665150
Batteria al litio

1603590



1603590
Kit sensore di frequenza cardiaca

1603595



1603595
Cinghia FC

Accessori opzionali

1602980



1602980
Staffa di fissaggio in nylon

1603585



1603585
Sensore di velocità