

Introducción

Gracias por haber adquirido el CATEYE V2c.

El V2c es un computador de alto rendimiento para ciclistas a los que le gusta entrenar duro y analizar sus datos.

La tecnología inalámbrica digital de la frecuencia de 2,4 GHz, misma tecnología que la utilizada para LAN inalámbrica, se utiliza para el sensor de velocidad integrado de velocidad/cadencia. Esta tecnología elimina casi por completo las interferencias provocadas por el ruido externo y confluencias con otros usuarios de computadoras inalámbricas, permitiéndole montar en bicicleta sin preocuparse de nada más.

Lea el manual de instrucciones con atención para entender las funciones del producto antes de usarlo.

Manténgalo en un lugar seguro para futura referencia.

Importante

- Siga siempre las secciones marcadas con "¡¡¡⚠ Advertencia!!!".
- Ninguna sección de este manual puede ser reproducida o transmitida sin el permiso escrito de CatEye Co., Ltd.
- El contenido y las ilustraciones de este manual podrán ser modificados sin previo aviso.
- Si tiene alguna pregunta o duda sobre este manual, por favor póngase en contacto con CatEye en www.cateye.com.

Acerca de los manuales

Instalación y operación básicas

Diríjase a esta sección para realizar la instalación de la unidad en la bicicleta, preparar el computador, así como para conocer las operaciones básicas del producto.

1. Cómo instalar la unidad en su bicicleta Consulte las páginas 6-8
2. Preparación del computador Consulte las páginas 9-14
3. Operaciones básicas del computador Consulte las páginas 15-16

Pantalla de medición

Diríjase aquí para aprender a utilizar las funciones del computador.

- Pantalla de medición Consulte las páginas 17-21

Revisión de los datos del ciclista

Diríjase aquí para comprobar y gestionar los datos registrados.

- Visualización de archivos Consulte las páginas 23-26

Cambio de la configuración del computador

Diríjase aquí para modificar y comprobar cada uno de los elementos del menú.

- Cambio de la configuración del computador Consulte las páginas 22-33

Uso avanzado

- Grabación de datos de tiempo de vuelta y tiempo parcial
..... Consulte la página 19 "Función vuelta"
- Entrenamiento con zona de cadencia objetivo
..... Consulte la página 34 "Uso de la zona objetivo"


Contenido

Introducción	1	Cambio de la configuración del	
Acerca de los manuales	1	computador	22
Uso correcto del CatEye V2c	3	Visualización de archivos	
Descripción del computador y de sus		(FILE VIEW)	23
piezas	4	Ajuste de la fecha/hora	
Computador	4	(CLOCK.DATE)	27
Accesorios	4	Selección de rueda y circunferencia del	
Pantalla	5	neumático (WHEEL)	28
Cómo instalar la unidad en su bicicleta ...	6	Búsqueda del identificador del sensor	
1. Monte el soporte en la potencia o en el		(SENSOR-ID)	28
manillar	6	Ajuste de la unidad de medición	
2. Monte el sensor de velocidad y el		(UNIT)	30
imán	7	Introducción manual de la distancia total	
3. Quitar/instalar el computador	8	(ODO INPUT)	30
Preparación del computador	9	Ajuste del modo automático	
Quitar la lámina de aislamiento	9	(AUTO MODE)	31
1. Operación de formateo/reinicio	10	Ajuste de la distancia de cuenta atrás	
2. Ajuste de fecha/hora	11	(C.D.DST→)	31
3. Introducción de la circunferencia del		Ajuste de sonido (SOUND)	32
neumático	12	Ajuste de la zona de cadencia objetivo	
4. Ajuste del identificador del sensor	13	(CDC.ZONE)	33
5. Selección de la unidad de velocidad ..	14	Uso de la zona objetivo	34
6. Prueba de funcionamiento	14	Diagnóstico de problemas	35
Estado de la señal del sensor	14	Averías en la pantalla	35
Operaciones básicas del computador ...	15	Averías en las operaciones	36
Funciones de la pantalla de medición ...	15	Sustitución de la pila	37
Inicio/Parada de la medición	16	Computador	37
Luz posterior	16	Sensor de velocidad	37
Reinicio de los datos de medición	16	Mantenimiento	38
Función de ahorro de energía	16	Accesorios de recambio	38
Pantalla de medición	17	Especificaciones	39
Datos de la pantalla superior y central ...	17	Registro	40
Pantalla de datos inferior	18	Garantía limitada	40
Función de ritmo	19		
Función vuelta	19		
Distancia de cuenta atrás	20		
Zona de cadencia objetivo	21		

Uso correcto del CatEye V2c

Observe las siguientes instrucciones para un uso seguro.

Significado de los iconos en este manual:

 **!!!Advertencia!!!** : Las secciones marcadas con estos iconos son esenciales para el uso seguro del dispositivo. Asegúrese de seguir estas instrucciones. Notas importantes de precaución para el uso y funcionamiento del V2c.

Precaución :

* Los consejos útiles están destacados de esta forma.

!!!Advertencia!!! :

- No se concentre en los datos mientras padea. Asegúrese de conducir con seguridad.
- No deje las pilas al alcance de los niños y deshágase de ellas correctamente. Si se traga una, consulte inmediatamente con un médico.

Precaución:

- Compruebe con regularidad la posición del imán, los sensores de velocidad/cadencia y asegúrese de que están montados con seguridad. Apriételos en caso de que estén sueltos.
- Evite dejar la unidad principal o el sensor inalámbrico expuestos a la luz solar durante largos periodos.
- No desmonte el computador ni el sensor de velocidad.
- No someta al computador ni al sensor de velocidad a fuertes impactos; tenga cuidado también de que no se caigan.
- No use disolvente para pinturas ni alcohol de fricción para limpiar la unidad.
- Debido a la naturaleza de las pantallas de cristal líquido, puede que las gafas de sol con lentes polarizadas bloqueen la visibilidad.

Sistema inalámbrico digital de 2,4GHz

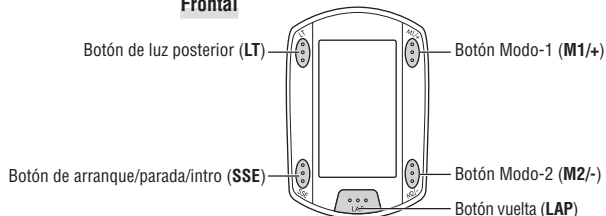
La tecnología de comunicación digital de la frecuencia de 2,4 GHz, utilizada para LAN inalámbrica, se aprovecha para el sensor de velocidad integrado de velocidad/cadencia. Esta tecnología elimina casi por completo las interferencias provocadas por el ruido externo y confluencias con otros usuarios de computadoras inalámbricas, y le permite almacenar datos de forma fiable. Sin embargo, en casos muy excepcionales, determinados objetos y lugares podrían generar fuertes ondas e interferencias electromagnéticas, lo que podría derivar en mediciones incorrectas:

- TV, PC, radios, motores o en coches y trenes.
- Pasos a nivel y cerca de vías de tren, alrededor de estaciones de transmisión de televisión y bases de radares.
- Otros computadores inalámbricos o luces controladas de forma digital.

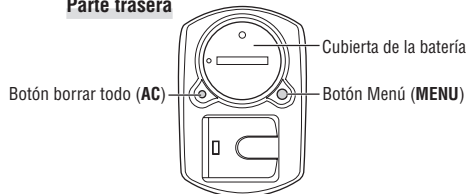
Descripción del computador y de sus piezas

Computador

Frontal



Parte trasera

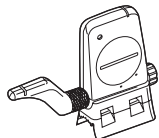


Accesorios

Soporte/
Banda del soporte



Sensor de velocidad
(SPEED/CADENCE)
(velocidad/cadencia)



Almohadilla de goma del soporte



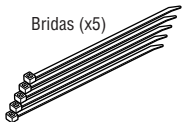
Imán de la rueda



Imán de cadencia



Bridas (x5)



Pantalla

☰ : Señal del sensor de velocidad

Indica el estado de la señal del sensor de velocidad. (página 14)

🔊 : Alarma

Se ilumina cuando se activa la función de sonido de alarma de CDC.

Ⓐ Ⓑ : Selección de rueda

Muestra la rueda actualmente seleccionada.

⚡ : Flecha de ritmo de velocidad

La flecha de ritmo muestra si la velocidad actual es más alta (▲) o más baja (▼) que la velocidad normal.

km/h mph : Unidad de velocidad

Parpadea mientras la medición de velocidad está en curso.

🔋 : Indicador de bajo nivel de batería

Se ilumina cuando la capacidad de batería restante en el computador es baja.

AV : Pantalla medio

Su iluminación muestra que la velocidad y cadencia que se muestran son los valores medios.

MX : Pantalla valor máximo

Su iluminación muestra que la velocidad y cadencia que se muestran son los valores máximos.

⚡ : Flecha de ritmo de cadencia

Las flechas de ritmo muestran si la cadencia actual es superior (▲) o inferior (▼) a la cadencia media.

rpm : Unidad de cadencia

ⒶT : Modo automático
Se ilumina cuando la función de modo automático está activada.

LAP : Icono de vuelta

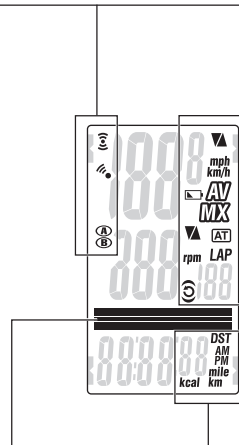
Se ilumina cuando se muestran los datos de vuelta.

🕒 : Señal del sensor de cadencia

Indica el estado de la señal del sensor de cadencia. (página 14)

🎯 : Zona objetivo

Se ilumina cuando está activada la zona objetivo, y parpadea cuando está fuera de la zona.



Pantalla de punto

Principalmente muestra descripciones de modo de los valores mostrados a continuación.

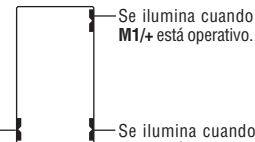
Icono/unidad de datos seleccionados

Se muestra de forma conjunta con los datos actualmente mostrados en la pantalla inferior.

Navegación por botón

Los botones operativos para la configuración del computador, o en la pantalla de menú, parpadearán.

Se ilumina o parpadea cuando el SSE se encuentra operativo.



Cómo instalar la unidad en su bicicleta

1. Monte el soporte en la potencia o en el manillar

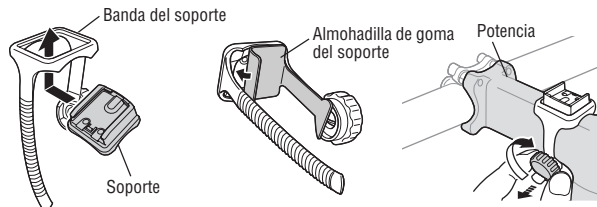
El soporte Flex Tight™ puede montarse en la potencia o en el manillar, en función de la configuración del soporte y de la banda.

Precaución:

Apriete el disco de la banda del soporte exclusivamente con la mano. Si lo aprieta en demasía podría dañar la rosca del tornillo.

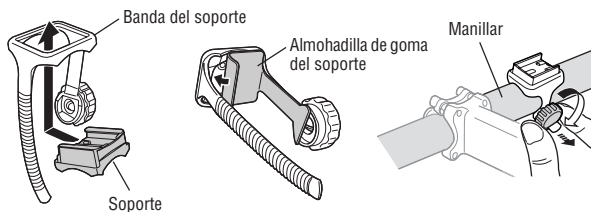
Al fijar el soporte Flex Tight™ a la potencia

* Monte el soporte con el extremo abierto hacia la derecha.



Al fijar el soporte Flex Tight™ al manillar

* Monte el soporte con el extremo abierto hacia la derecha.

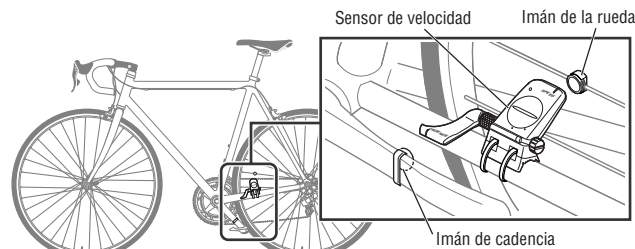


Corte con unas tijeras el exceso de banda.

Precaución:

Redondee el borde cortado de la banda del soporte para evitar daños.

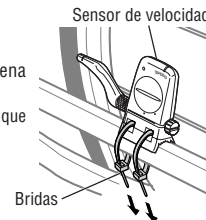
2. Monte el sensor de velocidad y el imán



2-1. Fije temporalmente el sensor de velocidad

Coloque el sensor de velocidad en la vaina de la cadena izquierda, y fíjelo con las bridas.

* No apriete al máximo las bridas en este punto. Una vez que aprieta una brida, ya no podrá quitarla.



2-2. Monte el imán

1. Afloje los tornillos de fijación de los lados SPEED y CADENCE del sensor de velocidad, y gire el sensor en el ángulo que se muestra a la derecha.

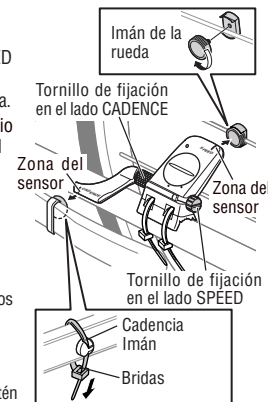
2. Fije temporalmente el imán de la rueda al radio de forma que esté orientado hacia la zona del sensor del lado SPEED.

3. Fije temporalmente el imán de cadencia dentro de la biela con bridas de nylon, de forma que esté orientado hacia la zona del sensor del lado CADENCE.

* Si el sensor de velocidad no está colocado adecuadamente en relación a los dos imanes (en los pasos 2 y 3), mueva el sensor de velocidad hacia atrás y hacia delante, de forma que esté colocado correctamente.

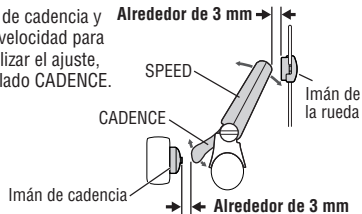
Después de que mueva el sensor de velocidad, ajuste la posición de forma que los dos imanes estén orientados hacia la zona del sensor.

4. Después de realizar el ajuste, apriete las bridas con firmeza para fijar el sensor de velocidad.



2-3. Ajuste la distancia hasta el imán

1. Ajuste la distancia entre el imán de rueda y el lado SPEED del sensor de velocidad para que sea de unos 3 mm. Tras realizar el ajuste, apriete el tornillo de fijación del lado SPEED.
2. Ajuste la distancia entre el imán de cadencia y el lado CADENCE del sensor de velocidad para que sea de unos 3 mm. Tras realizar el ajuste, apriete el tornillo de fijación del lado CADENCE.



2-4. Fijación de diversas partes

Apriete el sensor de velocidad, el tornillo de fijación y el imán con firmeza, y compruebe si existen holguras.

- * En pedales con eje de acero, el imán de cadencia puede instalarse de forma compacta en la cara del extremo del eje del pedal. Asegúrese de quitar la cinta de doble cara del imán al realizar esta tarea.

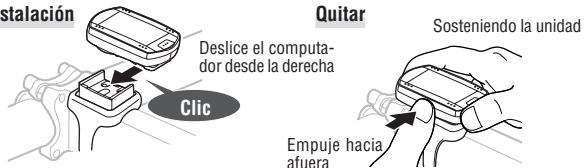


3. Quitar/instalar el computador

Precaución:

Al quitarlo, sostenga la unidad para evitar que caiga.

Instalación



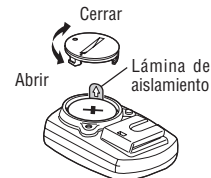
Preparación del computador

Es necesario configurar los elementos básicos del computador antes de utilizarlo.

Quitar la lámina de aislamiento

Al utilizar la unidad por primera vez después de comprarla, abra la tapa de las pilas y quite la lámina de aislamiento.

- * Después de quitar la lámina de aislamiento, vuelva a colocar la tapa de pilas en su lugar.

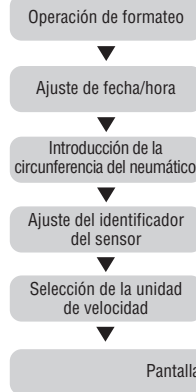


Flujo de configuración

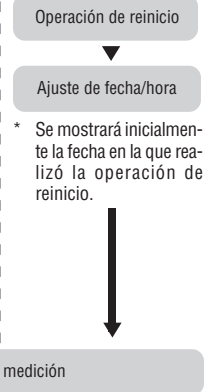
Hay dos operaciones de configuración diferentes:

- Operación de formateo: tras la compra inicial, o para restablecer la configuración a los valores predeterminados.
 - Operación de reinicio: al sustituir las baterías, o cuando se muestra un error.
- Cada operación presenta un flujo de configuración diferente.

Para el formateo:



Para el reinicio:



- * Se mostrará inicialmente la fecha en la que realizó la operación de reinicio.

En la operación de reinicio se retienen los siguientes datos.

Pantalla de medición
Tiempo total
Distancia total
Pantalla de menú
Datos de archivo guardados
Formato de hora
Fecha
Circunferencia del neumático y selección de la rueda
Unidad de velocidad
Identificador del sensor
Modo automático
Distancia de cuenta atrás
Sonido
Configuración de la zona objetivo

- * Si se ha cometido un error o si se mostró "ID-ERROR" en la configuración inicial, complete en primer lugar todos los pasos de configuración inicial, para poder realizar todas las correcciones necesarias en las pantallas de Menú. (página 22)

1. Operación de formateo/reinicio

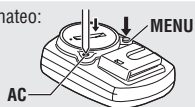
Operación de formateo

(tras la compra inicial, o para restaurar la configuración a los valores predeterminados).

Precaución: se eliminarán todos los datos y se restablecerán a los predeterminados.

1. Mientras mantiene pulsado el botón **MENU** de la parte posterior del computador, pulse **AC**. Libere el botón **MENU** cuando se visualice el patrón de prueba en la pantalla. Aparece la pantalla de ajuste de fecha/hora. Continúe con el ajuste de fecha/hora.

Operación de formateo:



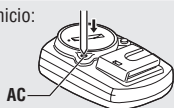
Tras aparecer un patrón de prueba se encendrán todos los elementos de la pantalla.

* Si se iluminan todos los elementos de pantalla sin que aparezca en pantalla ningún patrón de prueba, la operación de formateo no habrá finalizado correctamente. Realice de nuevo la operación de formateo.

Operación de reinicio (al sustituir las baterías, o cuando se muestra un error).

1. Pulse el botón **AC** de la parte posterior del computador. Después de que se iluminen todos los elementos de pantalla durante un segundo, aparecerá la pantalla de ajuste de fecha/hora. Continúe con el ajuste de fecha/hora.

Operación de reinicio:



Se iluminarán todos los elementos de la pantalla (durante un segundo).

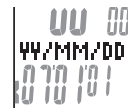
* Se conservan la mayoría de ajustes y datos de archivo guardados para la operación de reinicio (consulte el diagrama en la página 9).

2. Ajuste de fecha/hora

Ajuste la fecha y hora actual.

1. Seleccione el formato de visualización de la fecha. Seleccione el formato de visualización de la fecha entre **"YY/MM/DD"** (AA/MM/DD), **"MM/DD/YY"** (MM/DD/AA) y **"DD/MM/YY"** (DD/MM/AA) utilizando los botones **M1/+** y **M2/-**, y confirme con el botón **SSE**.

Cambie la pantalla: (o) Confirme:



2. Introduzca el "Año", "Mes" y "Día." Introduzca el "Año", "Mes" y "Día" en el orden de pantalla seleccionado en el Paso 1 utilizando los botones **M1/+** y **M2/-**, y confirme con el botón **SSE**. Introduzca los 2 últimos dígitos del año.

Aumente/reduzca: (o) Confirme:



3. Seleccione el formato de visualización de la hora. Seleccione **"24h"** (24 horas) o **"12h"** (12 horas) utilizando los botones **M1/+** y **M2/-**, y confirme con el botón **SSE**.

24h ↔ 12h: (o) Confirme:

Formato de pantalla



Hora Minuto

4. Introduzca la "Hora" y los "Minutos." Introduzca la "Hora" utilizando los botones **M1/+** y **M2/-**, confirme con el botón **SSE** y, a continuación, introduzca los "Minutos" de la misma forma.

Aumente/reduzca: (o) Confirme:

5. Tras ajustar la fecha/hora, pulse el botón **MENU** para avanzar hasta el siguiente elemento de configuración.

Para la operación de formateo: hacia la pantalla "Introducción de la circunferencia del neumático"

Para la operación de reinicio: hacia la pantalla de medición y listo para el uso



3. Introducción de la circunferencia del neumático

Introduzca la circunferencia del neumático de la bicicleta en milímetros.

- Introduzca los 2 últimos dígitos de la circunferencia. Introduzcalos mediante los botones **M1/+** y **M2/-**, y mueva los dígitos mediante el botón **SSE**. A continuación, introduzca los 2 primeros dígitos de la misma forma.

Aumente/reduzca: (o) Mueva los dígitos:



- Una vez finalizado, pulse el botón **MENU** para avanzar hasta la sección "Ajuste del identificador del sensor".

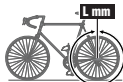
Para "Ajuste del identificador del sensor":

Circunferencia del neumático

Puede encontrar la circunferencia del neumático (L) que le corresponde en el siguiente diagrama, o midiendo realmente la circunferencia del neumático (L) de su bicicleta.

Medición de la circunferencia del neumático (L)

Para obtener la medición más precisa posible, complete una vuelta con la rueda de la bicicleta. Con los neumáticos a la presión adecuada, coloque la válvula en la parte inferior. Marque el punto en el suelo y, con el peso del usuario sobre la bicicleta, complete exactamente una revolución de rueda en línea recta (hasta que la válvula vuelva a la parte inferior). Marque la posición de la válvula y mida la distancia en milímetros.



* Utilice el diagrama de circunferencia de neumáticos que aparece a continuación como referencia.

Tamaño del neumático	L (mm)	Tamaño del neumático	L (mm)	Tamaño del neumático	L (mm)
12 x 1.75	935	26 x 1(59)	1913	650 x 20C	1938
14 x 1.50	1020	26 x 1(65)	1952	650 x 23C	1944
14 x 1.75	1055	26 x 1.25	1953	650 x 35A	2090
16 x 1.50	1185	26 x 1-1/8	1970	650 x 38A	2125
16 x 1.75	1195	26 x 1-3/8	2068	650 x 38B	2105
18 x 1.50	1340	26 x 1-1/2	2100	700 x 18C	2070
18 x 1.75	1350	26 x 1.40	2005	700 x 19C	2080
20 x 1.75	1515	26 x 1.50	2010	700 x 20C	2086
20 x 1-3/8	1615	26 x 1.75	2023	700 x 23C	2096
22 x 1-3/8	1770	26 x 1.95	2050	700 x 25C	2105
22 x 1-1/2	1785	26 x 2.00	2055	700 x 28C	2136
24 x 1	1753	26 x 2.10	2068	700 x 30C	2146
24 x 3/4 Tubular	1785	26 x 2.125	2070	700 x 32C	2155
24 x 1-1/8	1795	26 x 2.35	2083	700C Tubular	2130
24 x 1-1/4	1905	26 x 3.00	2170	700 x 35C	2168
24 x 1.75	1890	27 x 1	2145	700 x 38C	2180
24 x 2.00	1925	27 x 1-1/8	2155	700 x 40C	2200
24 x 2.125	1965	27 x 1-1/4	2161	29 x 2.1	2288
26 x 7/8	1920	27 x 1-3/8	2169	29 x 2.3	2326

4. Ajuste del identificador del sensor

Ajuste el identificador del sensor de velocidad o cadencia.

- * Esta unidad necesita el identificador del sensor para que el computador reciba señal de los sensores.
- * Para ajustar el identificador del sensor, sitúese a menos de 5 metros de la bicicleta que tiene montado correctamente un sensor de velocidad o cadencia (página 7).
- * Al realizar la sincronización de ID, asegúrese de que no existan sensores similares en el área circundante. (Podría obtener otro ID del sensor)

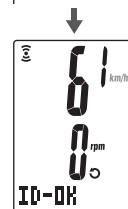
- Colóquese el sensor de ritmo cardíaco.
- Pulse el botón **SSE** para comenzar a buscar el identificador del sensor de velocidad. Cuando se muestre la velocidad (cadencia) como "ID-OK" en la pantalla girando la rueda trasera o la biela, la búsqueda habrá finalizado.

Iniciar la búsqueda:



- Pulse el botón **MENU** para avanzar hasta "Selección de la unidad de velocidad".

A "Selección de la unidad de velocidad":



- * Esta unidad accede al modo de búsqueda durante 5 minutos tras iniciar la comprobación de identificador. Pulse el botón **SSE** durante el modo de búsqueda y, a continuación, se indicará "ID-SKIP" y avanzará hasta "Selección de la unidad de velocidad" que se muestra a continuación. O, a menos que se reciba una señal del sensor en 5 minutos, se indicará "ID-ERROR" y avanzará hasta la pantalla "Selección de la unidad de velocidad". Cuando se indique "ID-SKIP" o "ID-ERROR", esta unidad no estará preparada para realizar la medición porque el identificador de sensor no habrá quedado registrado, incluso a pesar de que se haya completado la configuración. Asegúrese de comprobar el identificador del sensor desde la pantalla de menú "Buscando el identificador del sensor" (página 28).

5. Selección de la unidad de velocidad

Seleccione la unidad de velocidad entre "km" y "mile (milla)".

1. Seleccione la unidad de velocidad.

km ↔ mile:  (o) 



2. Tras realizar la selección, pulse el botón **MENU**. Aparecerá la pantalla de medición y habrá finalizado la configuración del computador.

6. Prueba de funcionamiento

Pruebe el funcionamiento del sensor de velocidad (SPEED) y del sensor de cadencia (CADENCE).

* Si se encuentran apagados los iconos de señal de sensor , y , pulse el botón **M1/+** o **M2/-** para encenderlos.

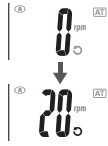
Sensor de velocidad (SPEED)



1. Eleve la rueda trasera y gírela.
2. Si  parpadea en la pantalla del computador y se muestra la velocidad, funciona correctamente.



Sensor de cadencia (CADENCE)

1. Gire la biela.
2. Si  parpadea en la pantalla del computador y se muestra la cadencia, funciona correctamente.



* Si ni  ni  parpadean, la posición del sensor y del imán no son las adecuadas. Compruebe y ajuste la posición del sensor y del imán de nuevo (página 7).







Importante: En las siguientes situaciones, es posible que se haya obtenido otro ID del sensor; (tal cosa puede suceder al realizar la sincronización del ID en algún evento de carreras o con grupos de ciclistas)

- Al no visualizar valores, aún cuando la posición del sensor/imán sea la correcta

Acción recomendada: Vaya a la pantalla de configuración de sincronización de ID del ordenador (página 23) y lleve a cabo todo el proceso de sincronización de ID. (Asegúrese de que no existan dispositivos similares alrededor. La distancia de transición de señal puede variar dependiendo de las condiciones ambientales tales como el clima, edificaciones, etc.)

Estado de la señal del sensor

Si no se recibe una señal por aproximadamente 5 minutos, la transmisión se detiene y el sensor ya no recibe más información. Una vez que haya pulsado el botón **M1/+** o **M2/-**, el computador saldrá del modo Sleep y regresará al modo de Espera para la señal del sensor. El estado de la transmisión de señales puede verificarse con el icono de señal.

  (parpadeando) : Recibiendo señal del sensor   (constante) : Modo de espera para la señal del sensor
  (apagado) : Transmisión desactivada

Operaciones básicas del computador

Funciones de la pantalla de medición

La pantalla de medición muestra 4 tipos de datos diferentes, que se alternan pulsando los botones de medición **M1/+** y **M2/-**.

Los datos de pantalla son los siguientes.



Pantalla de datos superior

Muestra los datos relacionados con la velocidad.

Pantalla de datos central

Muestra los datos relacionados con la cadencia.

Cambie mediante el botón **M1/+** 

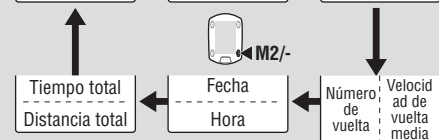
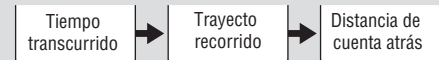


* Las pantallas de datos superior y central se alternan de forma conjunta y sincronizada.

Pantalla de datos inferior

Muestra el resto de datos.

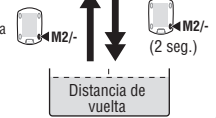
Cambie utilizando el botón **M2/-** 



Datos de vuelta en tiempo real (datos de vuelta en curso)

* Si pulsa y mantiene pulsado el botón **M2/-** mientras visualiza el temporizador de vuelta cambiará éste a la distancia de vuelta.

Si lo pulsa de nuevo volverá al temporizador de vuelta.

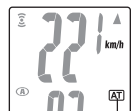


Inicio/Parada de la medición

Inicialmente, la unidad inicia o detiene la medición automáticamente de forma sincronizada con el movimiento de la bicicleta. Esta función se conoce como modo automático.

“km/h” o “mph” parpadea durante la medición.

La distancia total, velocidad máxima y cadencia máxima se actualizan con independencia del inicio o detención de la medición.



Icono AT

Función de modo automático

Cuando el modo automático está activado (**AT** está encendido), la unidad detecta el giro de la rueda, y comienza o detiene la medición automáticamente.

Cuando el modo automático está desactivado (**AT** está apagado), la unidad comienza o detiene la medición mediante el botón **SSE**.

* Para activar o desactivar el modo automático, consulte la pantalla de menú “Ajuste del modo automático” (página 31).

* Cuando se detiene la transmisión y los iconos de señal del sensor están apagados (página 14), el temporizador principal podría no iniciar debido a que la señal de velocidad no responde. Pulse el botón **M1/+** o **M2/-** para encender los iconos de señal del sensor .

Luz posterior

Si pulsa el botón **LT** se iluminará la pantalla durante 3 segundos.

* Si pulsa cualquier botón mientras la luz posterior se encuentra activada, ampliará la duración de la iluminación durante otros tres segundos.



Reinicio de los datos de medición

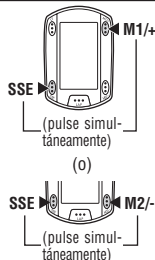
Para reiniciar los datos de medición (TM, DST, Tiempo de vuelta, C.D. DST, etc) y los datos de vuelta, pulse simultáneamente el botón **SSE** y el botón **M1/+** o **M2/-** en la pantalla de medición.

* Al reiniciar los datos de medición se guardarán los datos automáticamente en un archivo. (página 23)

* La pantalla se congelará durante unos 2 segundos tras realizar el reinicio; sin embargo, todas las mediciones funcionan con normalidad, incluido el tiempo transcurrido.

* El ajuste de cuenta atrás (**C.D. DST**→) se devuelve al valor que usted definió.

* No es posible realizar el reinicio durante los 5 segundos posteriores a la pulsación del botón **LAP**.



Función de ahorro de energía

Si el computador no recibe ningún tipo de dato durante 5 minutos pasará automáticamente al modo de ahorro de energía, en el que sólo se muestra la fecha y la hora.

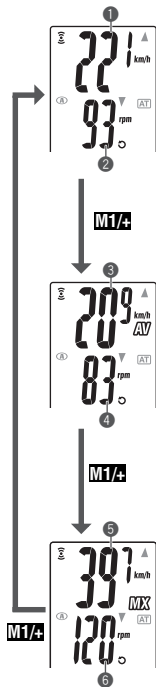
Si pulsa cualquier botón que no sea el botón **AC**, se recuperará del modo de ahorro de energía, apareciendo la pantalla de medición. Debe pulsar un botón cuando el computador se encuentre en el modo de ahorro de energía antes de que comience a medir datos.



Modo de ahorro de energía

Pantalla de medición

Datos de la pantalla superior y central



1 Velocidad actual

Muestra la velocidad actual. Se actualiza cada segundo.

2 Cadencia

Muestra el número de rotaciones del pedal por minuto. Se actualiza cada segundo.

3 Velocidad media ^{*1}

Muestra la velocidad media después del comienzo de la medición.

4 Cadencia media ^{*2}

Muestra la cadencia media después del comienzo de la medición. El promedio no se reflejará cuando pare de pedalear.

5 Velocidad máxima

Muestra la velocidad máxima después del comienzo de la medición. Se actualiza con independencia de la medición de inicio/parada.

6 Cadencia máxima

Muestra la cadencia máxima después del comienzo de la medición. Se actualiza con independencia de la medición de inicio/parada.

*1: Cuando la distancia de trayecto (**DST**) supera los 10.000 km [millas], o el tiempo transcurrido (**TM**) supera las 100 horas, aparecerá **[E]** indicando que es imposible realizar posteriores mediciones. Borre los datos reiniciando (página 16).

*2: Este dispositivo calcula el promedio excluyendo el tiempo cuando deja de pedalear. Esto produce promedios reales, los cuales son diferentes de aquellos obtenidos con modelos convencionales para la medición del periodo de tiempo total.

Pantalla de datos inferior

TM
33599

Tiempo transcurrido

Muestra el tiempo transcurrido desde el comienzo de la medición hasta las décimas de segundo. Cuando supera 99:59'59", repite desde 00'00"0.

* Cuando el tiempo transcurrido alcanza 1 hora, no se muestran las décimas de segundo.

M2/ →
DST
1734 km

Trayecto recorrido

Muestra el trayecto recorrido después del comienzo de la medición.

M2/ →
C.D. DST →
8766 km

Distancia de cuenta atrás (página 20)

Muestra la distancia de cuenta atrás hasta la distancia objetivo.

M2/ →
7 8 9
L-01 24.1
29357

7 Número de vuelta (página 19)

Muestra el número de la vuelta actual.

M2/ →
M2/ (2 seg.)
M2/ →

8 Velocidad media de la vuelta en tiempo real

Muestra la velocidad media de la vuelta actual en tiempo real.

9 Temporizador de vuelta

Muestra el tiempo transcurrido de la vuelta actual en tiempo real.

M2/ →
L-01 24.1
1168 km

Distancia de vuelta de trayecto en tiempo real

Muestra la distancia del trayecto de la vuelta actual en tiempo real.

10
07.05.30
113344 AM

10 Fecha

Muestra el día, mes y año (últimos 2 dígitos).

* El formato de visualización depende de la configuración de pantalla.

11
M2/ →
10:38 10H

11 Reloj

Muestra la hora actual del día en el sistema de 24 o 12 horas.

M2/ →
12
1038 km

12 Tiempo total

El tiempo total es el tiempo acumulado desde la compra. Sólo puede reiniciarse mediante el Formateo (página 10).

13 Distancia total

La distancia total es la distancia acumulada. Se actualiza con independencia de la medición de inicio o parada. Puede editarse al valor que desee.

Función de ritmo

En la pantalla se muestran dos tipos de iconos de flecha de ritmo para la velocidad y cadencia actuales. Estos iconos de flecha indican si la velocidad actual (cadencia) se encuentra por encima o por debajo de la velocidad media (cadencia media).

- ▲ : aparece cuando el valor actual se encuentra por encima de la media.
- ▼ : aparece cuando el valor actual se encuentra por debajo de la media.

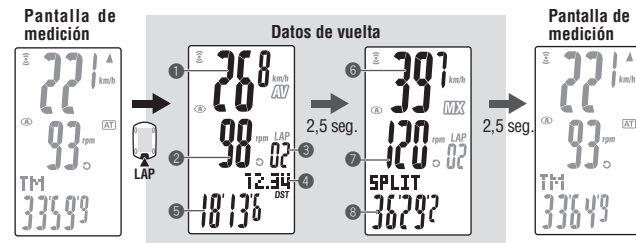
Sin flecha : cuando el valor actual es igual a la media o cero.

Velocidad actual
221 km/h
93
Cadencia

Función vuelta

Al pulsar el botón **LAP** en la pantalla de medición durante la medición graba los datos entre un conjunto de puntos determinado (velocidad de vuelta media/velocidad de vuelta máxima, cadencia de vuelta media/cadencia de vuelta máxima, tiempo de vuelta/tiempo de trayecto y distancia de vuelta de trayecto) hasta 99 puntos.

Inmediatamente después de realizar la grabación, se muestran los datos de vuelta en el orden que se indica a continuación, para posteriormente volver a la pantalla de medición.



1 Velocidad de vuelta media

2 Cadencia de vuelta media

Muestra la velocidad de vuelta media (cadencia de vuelta media) desde el punto anterior (para L-01: desde el comienzo de la medición).

3 Número de vuelta

Muestra el número de vuelta que se acaba de grabar.

* Cuando el número total de vueltas supere los 99 puntos, aparecerá "--" indicando que es imposible registrar más vueltas.

4 Trayecto recorrido en la vuelta

Muestra el trayecto recorrido en la vuelta desde el punto anterior (para L-01: desde el comienzo de la medición).

5 Tiempo de vuelta

Muestra el tiempo transcurrido desde el punto anterior (para L-01: desde el comienzo de la medición).

6 Velocidad de vuelta máxima

Muestra la velocidad de vuelta máxima (cadencia de vuelta máxima) desde el punto anterior (para L-01: desde el comienzo de la medición).

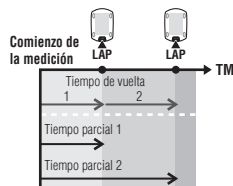
8 Tiempo parcial

Muestra el tiempo total transcurrido desde el comienzo de la medición.

Tiempo de vuelta y tiempo parcial

El tiempo de vuelta muestra el tiempo transcurrido desde que se pulsó por última vez el botón **LAP**.

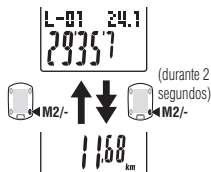
El tiempo parcial muestra el tiempo transcurrido desde el comienzo de la medición hasta el punto de pulsación del botón **LAP**.



- * Los datos de vuelta medidos se guardan en un archivo al realizar una operación de reinicio (página 16), y pueden revisarse en "Visualización de archivos" (página 23).
- * Al pulsar el botón **LAP** mientras el número total de vueltas alcanza 99 puntos muestra los datos de vuelta, pero aparecerá "--" en lugar del número de vuelta, indicando que es imposible realizar más grabaciones.

Uso avanzado de los datos de vuelta en tiempo real

Para los datos de vuelta en tiempo real indicados en la pantalla inferior, la unidad inicia o detiene la medición de forma sincronizada con la medición de tiempo principal; sin embargo, restaura y reinicia los datos cada vez que pulsa el botón **LAP**. Esta función independiente de tiempo de vuelta puede ser útil también para intervalos y porciones seccionales, como por ejemplo una sección, como podría ser la subida de una colina.



Distancia de cuenta atrás

La función de distancia de cuenta atrás muestra la distancia de un objetivo parcial predeterminado, y la notifica cuando llega a cero. Cuando alcanza la distancia de sección objetivo, la unidad cambia los datos de medición a los datos de cuenta atrás, y notifica de ello mediante un sonido de alarma y parpadeo en la pantalla numérica/puntos.



Ejemplo de uso de la distancia de cuenta atrás

1. Acceso a la distancia de evento de carrera

Para eventos de distancia sistemática, como por ejemplo una carrera, acceda a la distancia de evento de carrera antes del inicio, y desarrolle su estrategia y ritmo en base a la cuenta regresiva de la distancia durante la carrera.

2. Acceso a la distancia de señal de destino

Para paseos, acceda a la distancia de señal siempre que encuentre una señal de destino en la carretera, y desarrolle el ritmo en base a la distancia de cuenta atrás.

3. Acceso a la distancia objetivo periódica

Acceda a la distancia objetivo periódica para una semana, mes o año para comprobar su progreso.



- * La distancia objetivo se define desde la pantalla de menú "Ajuste de la distancia de cuenta atrás" (página 31).

Zona de cadencia objetivo

Durante la medición, en pantalla muestra el estado de la zona de cadencia objetivo.

- (constante) : Se activa la zona objetivo.
- (parpadeando) : La cadencia actual se encuentra fuera de la zona.
- (apagado) : La zona objetivo está desactivada.



- * La zona de cadencia objetivo configurada desde la pantalla de menú "Ajuste de la zona de cadencia objetivo" (página 33).

Cambio de la configuración del computador

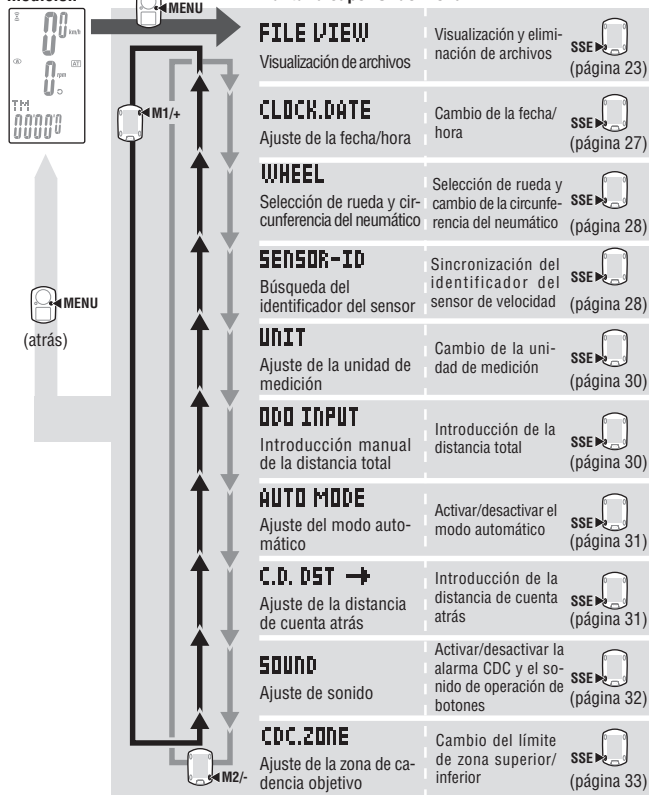
Si pulsa el botón **MENU** en la pantalla de medición, cambiará a la pantalla de menú. En la pantalla de menú puede ver y eliminar los archivos guardados, así como ver y cambiar diversos aspectos de la configuración.

* Utilice **M1/+** y **M2/-** para cambiar los elementos de menú.

* Una vez realizados los cambios, asegúrese de revisar los ajustes y confirmarlos pulsando el botón **MENU**.

* Si deja la pantalla del menú sin realizar ninguna operación durante 2 minutos volverá a la pantalla de medición, sin guardar los cambios.

Pantalla de medición (atrás)



Visualización de archivos

FILE VIEW

Los datos de vuelta y de medición se guardan automáticamente en un archivo cada vez que se reinicia un paseo (Operación de reinicio, página 16)

Mediante el visor de archivos puede revisar los paseos anteriores o eliminar los datos grabados.

Datos de medición a grabar en archivo

El computador puede grabar hasta 14 archivos¹. Cuando se guarden 14 archivos (paseos), se elimina automáticamente el más antiguo. El último archivo será siempre **F-01**.

Los datos de medición a guardar en un archivo son los siguientes.

Fecha de creación: Nuevo ← → **Antiguo**



- Trayecto recorrido
- Tiempo transcurrido
- Diversos valores medios (velocidad media y cadencia media)
- Diversos valores máximos (velocidad máxima y cadencia máxima)
- Fecha y hora de la creación del archivo (fecha/hora de inicio de la medición)
- Número de vueltas utilizado
- Distribución de tiempo para la zona objetivo (tiempo en la zona, tiempo por encima de la zona y tiempo por debajo de la zona) y el porcentaje (%)
- Datos de vuelta (velocidad de vuelta media, cadencia de vuelta media, velocidad de vuelta máxima, cadencia de vuelta máxima, tiempo de vuelta, tiempo parcial, distancia de vuelta de trayecto)

*1: Se utiliza una vuelta por archivo incluso en el caso de que no haya datos de vuelta. Por lo tanto, cuando el número total de vuelta alcance 99 puntos, no será posible guardar más archivos.

Visualización de los datos de medición de un archivo

Permite ver los datos de medición en un archivo almacenado en el computador.

1. Pulse el botón **MENU** en la pantalla de medición para cambiar a la pantalla superior de menú. Pulse el botón **SSE** en la pantalla **FILE VIEW**.

Parte superior del menú: (atrás) Confirme:

Número total de vueltas

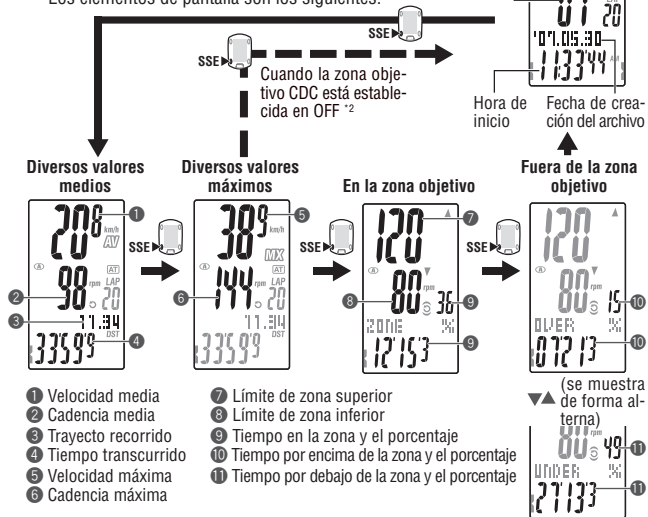


Número total de archivos


2. Seleccione el archivo mediante los botones **M1/+** y **M2/-**, y confirme con el botón **SSE**.

Cambio del número de archivo:  (o)

3. Desplácese a través de los datos guardados en cada archivo pulsando el botón **SSE**.
Los elementos de pantalla son los siguientes.



4. Si pulsa el botón **MENU** volverá a la pantalla superior de menú (pantalla **FILE VIEW**). Si lo pulsa de nuevo volverá a la pantalla de medición.

A la pantalla de medición/superior de menú:  (atrás)


*2: La zona objetivo CDC se establece en **OFF** durante la medición, no se muestra ningún dato relacionado con la zona objetivo.

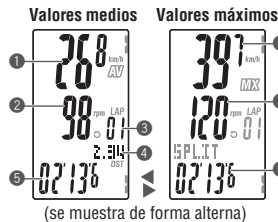
* Si pulsa el botón **LAP** mientras visualiza datos cambiará a la visualización de los datos de vuelta (página 25).

Visualización de los datos de vuelta

Permite ver los datos de vuelta en un archivo almacenado en el computador. Seleccione el número de archivo que desea visualizar desde la pantalla de menú "Visualización de archivos" (página 23).

1. Pulse el botón **LAP** para ver los datos de vuelta que contiene el archivo seleccionado.
Pulse el botón **LAP** de nuevo para volver desde los datos de vuelta.
Los valores medio y máximos se muestran de forma alterna, del siguiente modo.


Visualización/salir de los datos de vuelta: 

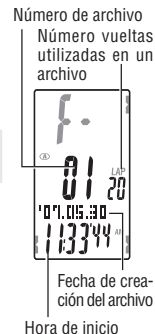


2. Cambie las vueltas, si procede, por medio de los botones **M1/+** y **M2/-**.

Cambio del número de vuelta:  (o)

3. Si pulsa el botón **MENU** volverá a la pantalla superior de menú (pantalla **FILE VIEW**). Si lo pulsa de nuevo volverá a la pantalla de medición.

A la pantalla de medición/superior de menú:  (atrás)



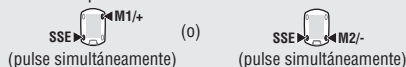
Eliminación de archivos

Eliminar el archivo guardado en el computador.

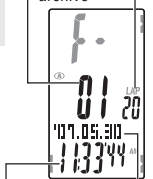
Es posible seleccionar la eliminación sólo del archivo especificado, o todos los archivos. Cambie a la pantalla de menú "Visualización de archivos" (página 23).

1. Pulse simultáneamente el botón **SSE** y **M1/+** o **M2/-** para cambiar a la pantalla de eliminación.

Cambiar a la pantalla de eliminación:



Número de archivo
 Número vueltas
 utilizadas en un
 archivo



Hora de Fecha de crea-
 inicio ción del archivo

2. Seleccione el número de archivo que desea eliminar desde la fecha/hora de creación del archivo. Para eliminar todos los archivos, seleccione "aLL" (Todos).

Cambio del número de archivo: (o)
 01 ↔ 02 ↔ 03 ... aLL ↔ 01

Búsqueda de la pan-
 talla de eliminación



3. Pulse el botón **SSE** para eliminar el archivo.

Eliminación de archivos:

4. Si pulsa el botón **MENU** volverá a la pantalla superior de menú (pantalla **FILE VIEW**). Si lo pulsa de nuevo volverá a la pantalla de medición.

A la pantalla de medición/superior de menú: (atrás)

(se muestra de
 forma alterna)



Ajuste de la fecha/hora

CLOCK.DATE

Ajuste el "Formato de reloj", "Hora", "Minuto", "Formato de fecha", "Año", "Mes" y "Día."

1. Pulse el botón **MENU** en la pantalla de medición para cambiar a la pantalla superior de menú. Cambie a la pantalla **CLOCK.DATE** por medio de los botones **M1/+** y **M2/-** y confirme con el botón **SSE**.



Parte superior del menú: (atrás)

Cambio del menú: (o) Confirme:

2. Seleccione el formato de visualización de la hora. Seleccione "24h (24 horas)" o "12h (12 horas)" utilizando los botones **M1/+** y **M2/-**, y confirme con el botón **SSE**.

24h ↔ 12h: (o) Confirme:

Formato de pantalla



Hora Minuto

3. Introduzca la "Hora" o "Minuto." Introduzca la "Hora" utilizando los botones **M1/+** y **M2/-**, confirme con el botón **SSE** y, a continuación, introduzca los "Minutos" de la misma forma.

Aumente/reduzca: (o) Confirme:

4. Seleccione el formato de visualización de la fecha. Seleccione el formato de visualización de la fecha entre "YY/MM/DD" (AA/MM/DD), "MM/DD/YY" (MM/DD/AA) y "DD/MM/YY" (DD/MM/AA) utilizando los botones **M1/+** y **M2/-**, y confirme con el botón **SSE**.

Cambie la pantalla: (o) Confirme:



5. Introduzca el "Año", "Mes" y "Día." Introduzca el "Año", "Mes" y "Día" en el orden de pantalla seleccionado en el Paso 4 utilizando los botones **M1/+** y **M2/-**, y confirme con el botón **SSE**. Introduzca los 2 últimos dígitos del año.

Aumente/reduzca: (o) Confirme:



6. Si pulsa el botón **MENU** volverá a la pantalla superior de menú (pantalla **CLOCK.DATE**), confirme los cambios. Si lo pulsa de nuevo volverá a la pantalla de medición.

A la pantalla de medición/superior de menú: (atrás)

* Cuando el computador no tenga archivos (**F-00**), la operación de eliminación de archivos no estará operativa.

* Una vez eliminado un archivo, se eliminan también todos los datos de vuelta asociados con ese archivo.

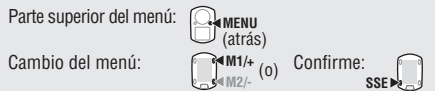
* Una vez eliminado un archivo no es posible restaurarlo.

Selección de rueda y circunferencia del neumático **WHEEL**

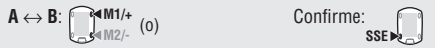
Cambie el Tamaño de rueda (**A / B**), así como el diámetro de neumático (longitud de despliegue del neumático).

* Para el tamaño de neumático, consulte la "Circunferencia del neumático" (página 12).

1. Pulse el botón **MENU** en la pantalla de medición para cambiar a la pantalla superior de menú.
 Cambie a la pantalla **WHEEL** por medio de los botones **M1/+** y **M2/-**, y confirme con el botón **SSE**.



2. Seleccione el tamaño de rueda "A" o "B" por medio de los botones **M1/+** y **M2/-**.

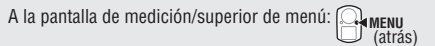


En este punto, si no es necesario realizar el cambio de circunferencia del neumático, puede abandonar la configuración pulsando el botón **MENU**.

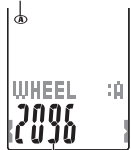
3. Introduzca los últimos 2 dígitos de la circunferencia de la rueda seleccionada en el Paso 1 por medio de los botones **M1/+** y **M2/-**, y confirme con el botón **SSE**. A continuación, introduzca los 2 primeros dígitos de la misma forma.



4. Si pulsa el botón **MENU** volverá a la pantalla superior de menú (pantalla **WHEEL**), confirme los cambios.
 Si lo pulsa de nuevo volverá a la pantalla de medición.



Selección de rueda



Tamaño de rueda actual

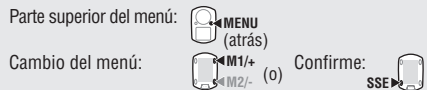


Búsqueda del identificador del sensor **SENSOR-ID**

Reciba y compruebe la señal del identificador transmitida desde velocidad/cadencia.

- * Esta unidad requiere el identificador del sensor.
- El computador no podrá recibir la señal del identificador, a menos de que el identificador del sensor esté correctamente sincronizado.
- * Para sincronizar el identificador del sensor, sitúese a menos de 5 metros de la bicicleta que tiene montado correctamente un sensor de velocidad o cadencia (página 7).
- * Al buscar el ID del sensor, asegúrese de que ningún otro sensor se encuentre dentro del área de 10 m de radio. Es posible pulsar el botón **RESET** (restablecer) en el sensor Speed/Cadence (velocidad/cadencia) para desactivar intencionalmente la transmisión de señal del sensor.

1. Pulse el botón **MENU** en la pantalla de medición para cambiar a la pantalla superior de menú.
 Cambie a la pantalla **SENSOR-ID** por medio de los botones **M1/+** y **M2/-** y confirme con el botón **SSE**.



2. Seleccione el identificador del transmisor que desea comprobar.
 Seleccione "SP1 (sensor de velocidad 1)" y "SP2 (sensor de velocidad 2)" por medio de los botones **M1/+** y **M2/-**.

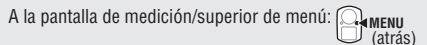


ID-SYNCRD

3. Compruebe si velocidad/cadencia está montado correctamente.
4. Pulse el botón **SSE** para comenzar a buscar el identificador.
 Cuando la velocidad (cadencia) aparezca como "ID-OK" en pantalla al girar la rueda trasera o la biela, habrá finalizado la sincronización.



5. Al pulsar el botón **MENU** volverá a la pantalla de menú superior (pantalla **SENSOR-ID**), y confirmará el cambio.
 Si lo pulsa de nuevo volverá a la pantalla de medición.



ID-OK

- * Esta unidad accede al modo de búsqueda durante 5 minutos tras iniciar la sincronización del identificador. Mientras se indica "ID-SKIP", pulse el botón **SSE** en el modo de búsqueda para cancelar la sincronización del identificador y se mostrará "ID-SKIP". A menos que se reciba señal del sensor en menos de 5 minutos, se mostrará "ID-ERROR". Si se muestra "ID-SKIP" o "ID-ERROR", no se habrá sincronizado correctamente el identificador. En estos casos, el identificador del sensor conserva la configuración anterior del identificador. Compruebe si velocidad/cadencia está montado correctamente antes de volver a comprobar el identificador.
- * **SP2** se utiliza cuando se utiliza con normalidad el computador para segundas bicicletas. Mediante la sincronización del identificador de la segunda bicicleta equipada con un segundo sensor de velocidad/cadencia y el computador con **SP2**, no es necesario realizar de nuevo la sincronización del identificador cada vez que traslade el computador de la primera a la segunda bicicleta y viceversa.

Ajuste de la unidad de medición

UNIT

Cambie la unidad (**km** o **mile** (milla)).

* Detenga la medición y realice la operación de reinicio (página 16) antes de cambiar la unidad. A menos que realice la operación de reinicio, aparecerá en pantalla, "DATA RESET" evitando el cambio de unidad.

1. Pulse el botón **MENU** en la pantalla de medición para cambiar a la pantalla superior de menú.
 Cambie a la pantalla **Unit** por medio de los botones **M1/+** y **M2/-**, y confirme con el botón **SSE**.

Parte superior del menú:  (atrás)

Cambio del menú:  (o) Confirme: 



Unidad de velocidad actual

2. Seleccione la unidad de velocidad por medio de los botones **M1/+** y **M2/-**.

km ↔ mile:  (o)



3. Si pulsa el botón **MENU** volverá a la pantalla superior de menú (pantalla **Unit**), confirme los cambios.
 Si lo pulsa de nuevo volverá a la pantalla de medición.

A la pantalla de medición/superior de menú:  (atrás)

* Después de cambiar la unidad, la distancia total medida en el pasado se convierte automáticamente a la nueva unidad.


Introducción manual de la distancia total

ODO INPUT

Puede introducir cualquier valor en la distancia total.

La distancia total del pasado puede introducirse tras realizar el formateo o en nuevo computador.

1. Pulse el botón **MENU** en la pantalla de medición para cambiar a la pantalla superior de menú.
 Cambie a la pantalla **ODO INPUT** por medio de los botones **M1/+** y **M2/-**, y confirme con el botón **SSE**.

Parte superior del menú:  (atrás)



Cambio del menú:  (o) Confirme: 



Valor total actual


2. Introduzca la distancia total por medio de los botones **M1/+** y **M2/-**, y mueva los dígitos mediante el botón **SSE**.

* Para la distancia total debe introducirse un valor positivo.

Aumente/reduzca:  (o) Mueva los dígitos: 



3. Si pulsa el botón **MENU** volverá a la pantalla superior de menú (pantalla **ODO INPUT**), confirme los cambios.
 Si lo pulsa de nuevo volverá a la pantalla de medición.

A la pantalla de medición/superior de menú:  (atrás)

Ajuste del modo automático

AUTO MODE

Activar/desactivar el modo automático (página 16).

1. Pulse el botón **MENU** en la pantalla de medición para cambiar a la pantalla superior de menú.
 Cambie a la pantalla **AUTO MODE** por medio de los botones **M1/+** y **M2/-**, y confirme con el botón **SSE**.

Parte superior del menú:  (atrás)

Cambio del menú:  (o) Confirme: 



Ajuste actual

2. Seleccione **On** (ACTIVADO) o **OFF** (DESACTIVADO) por medio de los botones **M1/+** y **M2/-**.

On ↔ OFF:  (o)



3. Si pulsa el botón **MENU** volverá a la pantalla superior de menú (pantalla **AUTO MODE**), confirme los cambios.
 Si lo pulsa de nuevo volverá a la pantalla de medición.

A la pantalla de medición/superior de menú:  (atrás)

Ajuste de la distancia de cuenta atrás

C.D. DST →

Introduzca la distancia de trayecto objetivo de cuenta atrás (página 20).

1. Pulse el botón **MENU** en la pantalla de medición para cambiar a la pantalla superior de menú.
 Cambie a la pantalla **C.D. DST** → por medio de los botones **M1/+** y **M2/-**, y confirme con el botón **SSE**.

Parte superior del menú:  (atrás)

Cambio del menú:  (o) Confirme: 



Ajuste actual

2. Introduzca la distancia objetivo por medio de los botones **M1/+** y **M2/-**, y mueva los dígitos mediante el botón **SSE**.

* La distancia objetivo puede ajustarse en 0,1 km.

Aumente/reduzca: (o) Mueva los dígitos:



Distancia objetivo
En caso de 100,0 km

3. Si pulsa el botón **MENU** volverá a la pantalla superior de menú (pantalla **C.D. DST**→) y confirmará los cambios. Si lo pulsa de nuevo volverá a la pantalla de medición.

A la pantalla de medición/superior de menú: (atrás)

Ajuste de sonido

SOUND

Permite activar y desactivar el sonido de alarma de la zona objetivo y el sonido de operación con botones.

1. Pulse el botón **MENU** en la pantalla de medición para cambiar a la pantalla superior de menú.
 Cambie a la pantalla **SOUND** por medio de los botones **M1/+** y **M2/-**, y confirme con el botón **SSE**.

Parte superior del menú: (atrás)

Cambio del menú: (o) Confirme:



2. Alterne entre la alarma de fuera de zona CDC y la operación de botones por medio de los botones **SSE**.

CDC.ALARM ↔ BUTTON:

Alarma de zona CDC



3. Seleccione **On** (ACTIVADO) o **OFF** (DESACTIVADO) por medio de los botones **M1/+** y **M2/-**.

On ↔ OFF: (o)

Sonido de operación de botón



4. Si pulsa el botón **MENU** volverá a la pantalla superior de menú (pantalla **SOUND**), confirme los cambios. Si lo pulsa de nuevo volverá a la pantalla de medición.

A la pantalla de medición/superior de menú: (atrás)

Ajuste de la zona de cadencia objetivo

CDC.ZONE

Puede activar y desactivar la zona de cadencia objetivo, así como cambiar el límite superior o inferior de la zona de cadencia objetivo.

* Detenga la medición y realice la operación de reinicio (página 16) antes de poder cambiar la zona de cadencia objetivo. A menos que realice la operación de reinicio, aparecerá “**DATA RESET**” en la pantalla, impidiendo la modificación de las zonas objetivo de cadencia.

* Para obtener detalles sobre la zona objetivo, consulte “**Uso de la zona objetivo**” (página 34).

1. Pulse el botón **MENU** en la pantalla de medición para cambiar a la pantalla superior de menú.
 Cambie a la pantalla **CDC.ZONE** por medio de los botones **M1/+** y **M2/-**, y confirme con el botón **SSE**.

Parte superior del menú: (atrás)

Cambio del menú: (o) Confirme:



Ajuste actual

2. Active o desactive la cadencia objetivo por medio de los botones **M1/+** y **M2/-**.
 Al utilizar la zona de cadencia objetivo, seleccione “**On**”, confirme con el botón **SSE**, y a continuación avance hasta el Paso 3. Cuando no utilice la zona objetivo, seleccione “**OFF**” y, a continuación, avance hasta el Paso 4.

On ↔ OFF: (o) Confirme:



3. Introduzca el límite de zona inferior por medio de los botones **M1/+** y **M2/-**, pulse el botón **SSE** y, a continuación, introduzca el límite superior de la misma forma.

Aumente/reduzca: (o) Confirme:

Límite superior



Límite inferior

4. Al pulsar el botón **MENU** volverá a la pantalla de menú superior (pantalla **CDC.ZONE**), y confirmará el cambio. Si lo pulsa de nuevo volverá a la pantalla de medición.

A la pantalla de medición/superior de menú: (atrás)

* Puede introducir cualquier límite superior/inferior; sin embargo, el límite superior se ajusta automáticamente al límite inferior + 1 cuando el límite inferior introducido supera el límite superior. En caso del límite superior la situación se invierte, el límite inferior se ajusta de la misma forma.

Uso de la zona objetivo

Cuando la zona de cadencia objetivo se encuentra en el valor **On**, la cadencia se supervisa con el intervalo de zona definido.

Cuando la cadencia se encuentra fuera de la zona durante la medición, el computador emite una alarma y notifica al ciclista mediante el parpadeo de . Para entrenamientos con objetivos de cadencia de entre 80 y 120 rpm, establezca el límite inferior en 80, y el límite superior en 120.

A continuación, el computador emitirá una alarma cuando la cadencia baje por debajo del límite de 79 rpm o se eleve por encima de las 121 rpm.

Una vez establecida la zona objetivo en el valor **On**, se graban los datos pertinentes en el archivo y el tiempo en la zona, tiempo por encima de la zona y tiempo por debajo de la zona, así como los porcentajes, podrán visualizarse en el visor de archivos (página 23).

* Puede introducir cualquier límite superior o inferior en la zona.

Zona de cadencia



* Para la zona objetivo, puede activar y desactivar el límite superior/inferior desde la pantalla de menú "Ajuste de la zona de cadencia objetivo" (página 33).

* La activación y desactivación del sonido de la alarma se selecciona desde la pantalla de menú "Ajuste de sonido" (página 32).

Diagnóstico de problemas

Si ocurre un funcionamiento defectuoso, haga las siguientes comprobaciones antes de contactar con CatEye o con su distribuidor para reparaciones o servicio.

Averías en la pantalla

Problema	Chequeo de partes	Solución
El movimiento de la pantalla es más lento.	¿La temperatura de alrededor es baja (bajo cero grados/32 Fahrenheit)?	Temperaturas bajo cero pueden causar una respuesta más lenta de la pantalla. Los datos no se ven afectados.
Parpadea en pantalla.	La capacidad de pila restante del computador es escasa.	Sustitúyala por una batería nueva (CR2032) inmediatamente. Tras realizar la sustitución, asegúrese de realizar la operación de reinicio (página 10).
No aparece nada en pantalla.	¿Está gastada la batería del computador?	Sustitúyala por una nueva (CR2032). Tras realizar la sustitución, asegúrese de realizar la operación de reinicio (página 10).
Aparecen pantallas sin sentido.		Realice la operación de reinicio (página 10).
No se puede medir la velocidad del trayecto (zona de cadencia)	¿Ha comprobado el identificador del sensor? ¿Se encuentra sincronizado el ID del ordenador con el sensor de otra persona?	Compruebe el identificador del sensor de velocidad (página 28) de SP1 (sensor de velocidad 1) o SP2 (sensor de velocidad 2).
	¿Están activados los iconos del sensor , de velocidad y cadencia?	Si se encuentran apagados los iconos del sensor de velocidad y de cadencia , , el computador no puede recibir información. Pulse el botón M1/+ o M2/- una vez para encender el icono.
	Compruebe si la distancia entre el sensor de velocidad (cadencia) y el imán es demasiado amplia.	Ajuste la posición del sensor de velocidad (cadencia) y la posición del imán. (consulte "Cómo instalar la unidad en su bicicleta" en la página 6).
	¿Está la zona del sensor de velocidad (cadencia) fuera del centro del imán?	
	¿Se encuentra activada la función de ahorro de energía, que muestra en pantalla sólo la fecha/hora?	Pulse cualquier botón del computador para cancelar la función de ahorro de energía.
	¿Está agotada la batería del sensor de velocidad?	Sustitúyala por una nueva (CR2032). Tras realizar la sustitución, asegúrese de pulsar el botón RESET en el sensor de velocidad.
Al pulsar el botón LT no se enciende la luz.	Compruebe si se ilumina en la pantalla del computador. La capacidad de pila restante del computador es escasa.	Sustitúyala por una nueva (CR2032). Tras realizar la sustitución, asegúrese de realizar la operación de reinicio (página 10).

Averías en las operaciones

Problema	Chequeo de partes	Solución
Al pulsar el botón SSE no comienza la medición de inicio/parada.	Compruebe si el modo automático se encuentra activado (con AT iluminado).	Cuando AT se encuentra iluminado, el modo automático está activado; no podrá iniciar ni detener la medición pulsando el botón. Desactive el modo automático. (consulte "Ajuste del modo automático" en la página 31.)
Error de sincronización del identificador del sensor de velocidad/cadencia.		Probablemente la batería del sensor de velocidad se encuentra agotada. Tras sustituir la batería por una nueva (CR2032), compruebe de nuevo el identificador del sensor (página 28).
No es posible almacenar los datos de vuelta.	<p>¿Ha completado 99 vueltas?</p> <p>¿Está el tiempo de vuelta por encima de las 100 horas (o la distancia de vuelta del trayecto por encima de los 9999,99 km)?</p> <p>¿Se produce inmediatamente después de pulsar el botón LAP?</p>	<p>Elimine archivos de datos que contengan varias vueltas desde el visor de archivos (página 26) a fin de obtener espacio libre para grabar vueltas.</p> <p>Con el intervalo de grabación superado, no es posible medir la vuelta. Realice la operación de reinicio (página 16) para realizar más mediciones.</p> <p>No es posible grabar la vuelta durante los 5 segundos posteriores a la pulsación del botón LAP.</p>
Aparecen valores extraños.	¿Existen objetos cercanos que emitan ondas electromagnéticas (vías de tren, estaciones de emisión de televisión, etc.)?	Mantenga la unidad lejos de objetos que puedan provocar interferencias y reinicie los datos (página 16).
En el modo de menú no es posible cambiar los ajustes.	<p>¿Está realizando actualmente la medición?</p> <p>Cuando el modo automático está activado (con AT iluminado), podría acceder al modo de medición debido a las ondas electromagnéticas.</p> <p>¿No es posible cambiar la zona objetivo o la unidad de medición?</p>	<p>Durante la medición sólo es posible visualizar el menú superior.</p> <p>Mantenga la unidad lejos de cualquier objeto que pudiera estar provocando interferencias con ondas electromagnéticas.</p> <p>Para cambiar la zona objetivo y la unidad de medición es necesaria la operación de reinicio. Detenga la medición y realice la operación de reinicio (página 16).</p>
No es posible almacenar los datos de medición en el visor de archivos.	¿Ha alcanzado el número total de vueltas los 99 puntos?	Elimine archivos de datos que contengan varias vueltas desde el visor de archivos (página 26) a fin de obtener espacio libre para grabar vueltas.

Sustitución de la pila

El producto incorpora pilas instaladas en la fábrica. Si la batería se gasta, sustitúyala por una nueva siguiendo a las siguientes instrucciones.

⚠ ¡¡¡Advertencia!!! :

Deshágase con seguridad de las pilas gastadas y no las deje al alcance de los niños. Si se traga una, consulte inmediatamente con un médico.

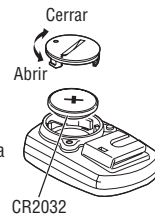
- * Si se agota la batería del computador o del sensor de velocidad/cadencia, se recomienda sustituir todas las baterías simultáneamente.
- * La vida útil de la pila indicada en este manual no es definitiva, y varía en función del entorno de uso.
- * El sellado de la cubierta de la pila es de vital importancia para mantener la función de resistencia al agua. Limpie la suciedad de la cubierta de la pila o del sello, y compruebe si sella correctamente.

Computador

Vida útil de la pila: aprox. 1 año si se utiliza una hora al día.

- * Cuando la capacidad restante de la batería sea escasa,  se iluminará.

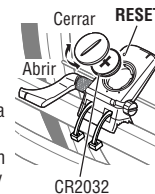
1. Quite la cubierta de pila de la parte posterior del computador utilizando una moneda o un objeto equivalente.
2. Inserte nuevas baterías de litio (CR2032) con el signo (+) hacia arriba y cierre la cubierta de batería con firmeza.
3. Tras realizar la sustitución, asegúrese de realizar la operación de reinicio (página 10), y ajuste la fecha y la hora.



Sensor de velocidad

Vida útil de la pila: aprox. 1 año si se utiliza una hora al día.

1. Quite la cubierta de pila de la parte posterior del sensor de velocidad utilizando una moneda o un objeto equivalente.
2. Inserte nuevas baterías de litio (CR2032) con el signo (+) hacia arriba y cierre la cubierta de batería con firmeza.
3. Tras realizar la sustitución, asegúrese de pulsar el botón **RESET** en el sensor de velocidad y compruebe que las posiciones del imán y del sensor son las correctas y que están correctamente fijadas.



Mantenimiento

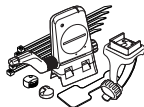
Lleve a cabo cuidados diarios de acuerdo a las siguientes instrucciones.

- Compruebe con regularidad que la posición de los imanes y los sensores es la correcta, y que están fijadas firmemente.
- Si el computador o los sensores de velocidad/cadencia están sucios, lívelos con agua o pase un paño suave humedecido con detergente natural diluido, para posteriormente pasar un paño suave y seco.
No use disolventes de pintura o alcohol de fricción, ya que pueden causar daño a las superficies.

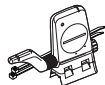
Accesorios de recambio

Accesorios estándar

#160-2380
Kit de piezas



#160-2385
Kit de sensor de velocidad



#160-0280
Banda del soporte



#160-2193
Soporte



#169-9691
Imán de rueda



#169-9766
Imán de cadencia



#166-5150
Batería de litio (CR2032)



Especificaciones

Funciones en pantalla

Pantalla superior	Velocidad actual	0,0 (4,0) – 150,0 km/h [0,0 (3,0) – 93,0 mph] Para tamaño de neumático de 27 pulgadas
	Velocidad media	0,0 – 150,0 km/h [0,0 – 93,0 mph]
	Velocidad máxima	0,0 (4,0) – 150,0 km/h [0,0 (3,0) – 93,0 mph]
Pantalla central	Cadencia	0 (20) – 199 rpm
	Cadencia media	0 – 199 rpm
	Cadencia máxima	0 (20) – 199 rpm
Pantalla inferior	Fecha	'07.01.01 – '99.12.31 (es posible modificar el formato de visualización)
	Hora	0:00'00" – 23:59'59" [AM 1:00'00" – PM 12:59'59"] (es posible seleccionar modos de 12 y 24 horas)
	Tiempo total	0 – 99999 horas
	Odómetro	0,0 – 9999,9/10000 – 999999 km [millas]
	Tiempo transcurrido	00'00"0 – 59'59"9 / 1:00'00" – 99:59'59"
	Trayecto recorrido	0,00 – 9999,99 km [millas]
	Distancia de cuenta atrás	9999,90 – 0,00 km [millas]
	Número de vuelta	L-01 – L-99
	Velocidad de vuelta media en tiempo real	0,0 – 150,0 km/h [0,0 – 93,0 mph]
	Temporizador de vuelta	00'00"0 – 59'59"9 / 01:00'00" – 99:59'59"
Distancia de vuelta en tiempo real	0,00 – 9999,99 km [millas]	
Vuelta	Pantalla superior (velocidad de vuelta media, velocidad de vuelta máxima)	
	Pantalla central (cadencia de vuelta media, número de vuelta, cadencia de vuelta máxima)	
	Pantalla inferior (distancia de vuelta de trayecto, tiempo de vuelta, tiempo parcial)	

Sistema de control	Microcomputador de 4 bits y un chip, oscilador de cristal
Sistema de pantalla	Pantalla de cristal líquido (iluminación trasera EL)
Sistema de detección de la señal del sensor de velocidad/cadencia	Sensor magnético sin contacto
Transmisión y recepción de la señal del sensor	2,4 GHz ISM Band
Rango de comunicación	5 m (más de 5 m, la distancia de transmisión podría variar debido a las condiciones ambientales)
Intervalo de temperatura operativa	0 °C – 40 °C (este producto no funcionará adecuadamente si se supera el intervalo de Temperatura de trabajo. En condiciones de temperatura superiores o inferiores el producto podría presentar una respuesta lenta o el LCD en negro, respectivamente).
Intervalo de temperatura de almacenamiento	-20 °C – 50 °C
Intervalo de ajuste de la circunferencia de rueda	0100 – 3999 mm
Alimentación/ vida de la batería	Computador : CR2032 x 1 / Aprox. 1 año (con uso de 1 hora al día) Sensor de velocidad : CR2032 x 1 / Aprox. 1 año (con uso de 1 hora al día)
Dimensiones/Peso	Computador : 56,0 x 38,0 x 17,3 mm / 28 g (con las baterías) Sensor de velocidad : 65,0 x 90,5 x 14,4 mm / 36 g (con las baterías)

* Cuando el tiempo transcurrido supera las 100 horas, o si la distancia del trayecto supera los 9999,99 km/h, aparecerá "E" en lugar de la velocidad media.

* El diseño y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso, a fin de realizar modificaciones o mejoras.

Registro

Sitio Web de CATEYE (<http://www.cateye.com>)

Para recibir el servicio de garantía debe registrar el producto. Registre el V2c a la mayor brevedad posible. CATEYE le ofrece el máximo soporte técnico y nueva información de producto posibles.

Regístrese en línea a través de nuestro sitio Web, o envíe la tarjeta de registro a nuestro Departamento de servicio al cliente. Para realizar el registro, incluya el número de serie del producto (el número de 7 dígitos marcado en la tapa de la batería del computador).



Garantía limitada

2 años: computador y sensor de velocidad

(no incluye el desgaste de las baterías)

Los productos Cateye están garantizados para defectos de materiales y su correspondiente mano de obra durante 2 años a partir de la fecha de su compra. Si el producto fallase durante un uso normal, Cateye subsanará el problema sin coste alguno. El servicio ha de ser prestado por nuestro personal de garantías o bien por un distribuidor Cateye.

Para devolver este producto, empaquételo con cuidado e incluya el certificado de garantía así como el justificante de la compra con una breve explicación de la reparación requerida.

Por favor, indique claramente sus datos en el certificado de garantía. Eventuales costes de seguros, transporte y manipulado han de ser cubiertos por la persona que desea la reparación.