

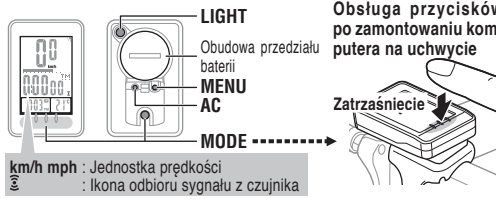


OSTRZEŻENIA/UWAGI

- Podczas jazdy nie skupiaj uwagi na komputerze. Jedź bezpiecznie!
- Dobrze zamocuj magnes, czujnik i uchwyt. Sprawdź je co jakiś czas.
- Jeśli dziecko omyłkowo połknie baterię, natychmiast skorzystaj z pomocy lekarskiej.
- Unikaj narażania komputera na długotrwałe bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- Nie demontuj komputera.
- Nie upuszczaj komputera. Może to prowadzić do jego usterki.
- Podczas prób naciśnięcia **MODE** kiedy komputer zainstalowany jest w uchwycie, naciśnij wokół sekcji oznaczania na powierzchni komputera. Silny nacisk na inne sekcje może doprowadzić do awarii lub uszkodzenia.
- Pamiętaj, by dobrze dokręcić tarczę uchwytu FlexTight ręcznie. Zbyt silne dokręcenie przy użyciu narzędzia itp. może uszkodzić gwint śruby.
- Podczas czyszczenia komputera i akcesoriów nie stosuj rozcieńczalników, benzenu ani alkoholu.
- W komputer wbudowany jest czujnik temperatury. Ogrzanie czujnika promieniami słonecznymi lub ciepłem ciała może spowodować błędne wyświetlanie temperatury.

Przed użyciem komputera zapoznaj się dokładnie z instrukcją i zachowaj ją na przyszłość.

Przygotowanie komputera



Obsługa przycisków po zamontowaniu komputera na uchwycie

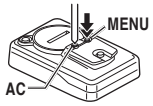


km/h mph : Jednostka prędkości
☺ : Ikona odbioru sygnału z czujnika

W przypadku pierwszego użycia komputera lub przywracania ustawień fabrycznych, przeprowadź formatowanie zgodnie z poniższym opisem.

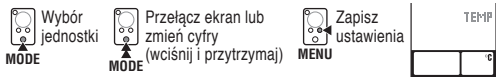
1 Sformatuj (uruchom)

1. Naciśnij oraz przytrzymaj przycisk **MENU**.
2. Naciśnij przycisk **AC**.
3. Puść przycisk **AC**.
4. Puść przycisk **MENU**.



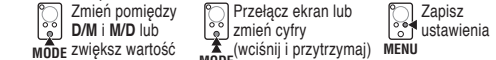
2 Wybierz jednostki prędkości i temperatury

Po wciśnięciu i przytrzymaniu przycisku **MODE** wyświetlane będą „Jednostki prędkości” oraz „Jednostki temperatury” umożliwiające wybór. Wybierz „km/h” lub „mph” jako jednostki prędkości i „°C” lub „°F” jako jednostki temperatury.



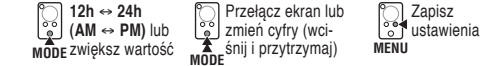
3 Ustaw datę

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku **MODE** na wyświetlaczu pojawiają się napisy „Format daty”, „Dzień”, „Miesiąc” oraz „Rok” w takiej właśnie kolejności. Naciśnij przycisk **MODE**, aby zmienić daną wartość, a następnie naciśnij przycisk **MENU**, aby ją zapisać. Ustaw wartości dla kolejnych ustawień w ten sam sposób.



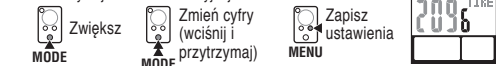
4 Ustaw zegar

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku **MODE** na wyświetlaczu pojawiają się napisy „Format wyświetlania”, „Godzina” i „Minuta” w takiej właśnie kolejności. * Po wybraniu 12h konieczne jest „wybranie AM/PM”.



5 Wprowadź obwód koła

Wprowadź obwód kół roweru w mm.
* Skorzystaj z tabeli referencyjnej obwodów kół.



6 Przeniesienie dystansu całkowitego

Po wykonaniu operacji formatowania lub po zakupie nowego komputera, można rozpocząć pomiar dystansu całkowitego od zadanej wartości. Dystans całkowity wprowadza się jako 5-cyfrową liczbę całkowitą w km [mi].

* Aby rozpocząć z dystansem całkowitym równym 0, naciśnij przycisk **MENU** bez wprowadzania żadnej wartości i zakończ ustawienia.

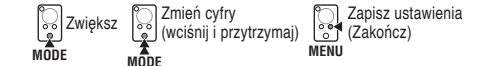


Tabela referencyjna obwodów kół

EIRTO	Wymiar opon	L (mm)
47-203	12x1.75	935
54-203	12x1.95	940
40-254	14x1.50	1020
47-254	14x1.75	1055
40-305	16x1.50	1185
47-305	16x1.75	1195
54-305	16x2.00	1245
28-349	16x1-1/8	1290
37-349	16x1-3/8	1300
32-369	17x1-1/4	1340
32-369	(369)	1340
40-355	18x1.50	1340
47-355	18x1.75	1350
32-406	20x1.25	1450
35-406	20x1.35	1460
40-406	20x1.50	1490
47-406	20x1.75	1515
50-406	20x1.95	1565
28-451	20x1-1/8	1545
37-451	20x1-3/8	1615
37-501	22x1-3/8	1770
40-501	22x1-1/2	1785
47-507	24x1.75	1890
50-507	24x2.00	1925
54-507	24x2.125	1965
25-520	24x1(520)	1753
24x3/4	Tubuler	1785
28-540	24x1-1/8	1795
32-540	24x1-1/4	1905
25-559	26x1(559)	1913
32-559	26x1.25	1950
37-559	26x1.40	2005
40-559	26x1.50	2010
47-559	26x1.75	2023
50-559	26x1.95	2050
54-559	26x2.10	2068
57-559	26x2.125	2070
68-559	26x2.35	2083
75-559	26x3.00	2170
28-590	26x1-1/8	1970
37-590	26x1-3/8	2068
37-584	26x1-1/2	2100
29x78	Tubuler	1920
20-571	650x20C	1938
23-571	650x23C	1944
25-571	650x25C	1952
26x1(571)		
40-590	650x30A	2125
40-584	650x30B	2105
25-630	27x1(630)	2145
28-630	27x1-1/8	2155
32-630	27x1-1/4	2161
37-630	27x1-3/8	2169
19-622	700x16C	2070
19-622	700x19C	2080
20-622	700x20C	2086
23-622	700x23C	2096
25-622	700x25C	2105
28-622	700x28C	2136
30-622	700x30C	2146
30-622	700x32C	2155
700C		2130
29x78	Tubuler	1920
35-622	700x35C	2168
38-622	700x38C	2180
40-622	700x40C	2200
42-622	700x42C	2214
44-622	700x44C	2235
45-622	700x45C	2242
47-622	700x47C	2268
54-622	29x2.1	2288
60-622	29x2.3	2326

Wykonaj dokładniejszy pomiar obwodu koła (L) twojego roweru

Zaznacz miejsce na bieżniku opony i przesuń rower o jeden pełny obwód koła. Zaznacz na ziemi początek i koniec pełnego obrotu koła i zmierz odległość pomiędzy obydwoma punktami. Tyle wynosi rzeczywista wartość koła. Wybór wartości z „Tabeli referencyjnej obwodów kół” daje przybliżony obwód koła według rozmiaru opony.



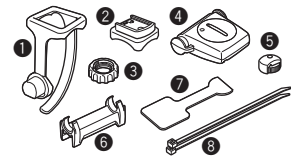
- Wyrzucaj baterie zgodnie z przepisami.
- Ekran LCD może wydawać się nieostry podczas patrzenia przez okulary przeciwsłoneczne z polaryzacją.

Czujnik bezprzewodowy

Czujnik jest przystosowany do odbioru sygnałów w odległości maks. 70 cm, aby ograniczyć ryzyko zakłóceń podczas pracy z czujnikiem bezprzewodowym zwróć uwagę na poniższe informacje:

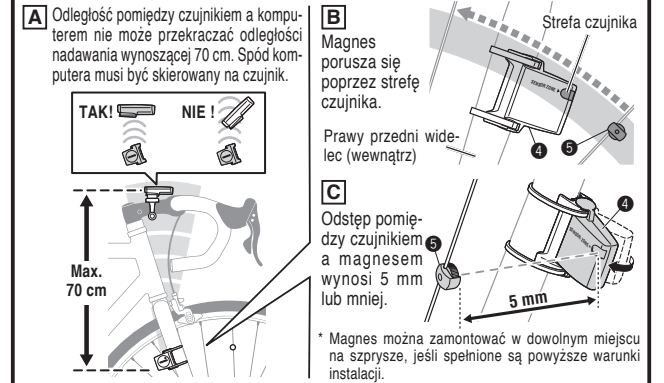
- W przypadku, gdy odległość pomiędzy czujnikiem a komputerem jest zbyt duża, odbiór sygnałów jest niemożliwy.
- Odległość odbierania sygnałów może ulec skróceniu pod wpływem niskiej temperatury lub w przypadku zużytych baterii.
- Odbiór sygnałów jest możliwy, tylko gdy spód komputera jest skierowany na czujnik. Może dochodzić do zakłóceń i usterek, jeśli komputer jest:
- Blisko telewizora, radia, silnika, w samochodzie lub pociągu.
- Blisko przejazdu kolejowego, torów kolejowych, telewizyjnych stacji nadawczych i/lub radaru.
- Używany w połączeniu z innymi urządzeniami bezprzewodowymi.

Jak zamocować urządzenie na rowerze



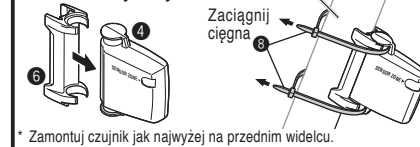
1. Obejma uchwytu wspornika
2. Uchwyt
3. Nakrętka
4. Czujnik
5. Magnes
6. Podkładka gumowa do czujnika
7. Podkładka gumowa pod uchwyt
8. Nylonowe cięgna (x2)

Zamontuj czujnik i magnes

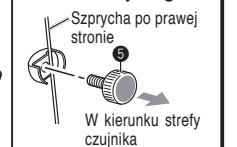


* Magnes można zamontować w dowolnym miejscu na szprycie, jeśli spełnione są powyższe warunki instalacji.

1 Zamontuj czujnik

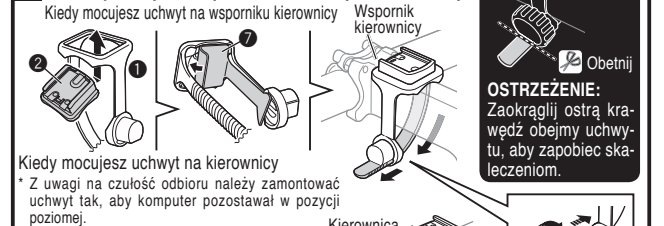


2 Zamontuj magnes



* Zamontuj czujnik jak najwyżej na przednim widelcu.

3 Zamocuj uchwyt na wsporniku kierownicy lub kierownicy



* Z uwagi na czułość odbioru należy zamontować uchwyt tak, aby komputer pozostał w pozycji poziomej.

4 Zdemontuj/zamontuj komputer



* Po zamontowaniu sprawdź, czy komputer wyświetla prędkość przy lekkim obracaniu przednim kołem. Jeśli prędkość nie jest wyświetlana, sprawdź położenie [A] [B] [C].

Obsługa komputera [Ekran pomiarów]

- ▲: Strzałka tempa
- Wskazuje, czy aktualna prędkość jest wyższa (▲) lub niższa (▼) w porównaniu do prędkości średniej.
- 🌙: Ikona trybu nocnego
- 🔋: Ikona baterii komputera

* Na ekranie pomiarów zegar i temperatura są zawsze wyświetlane w dolnym wierszu.

Dane w górnym wierszu wyświetlacza Wyświetlany jest oczekiwany czas przybycia ETA lub aktualna prędkość.

Wykres postępu ETA

Tryb wybrany w środkowym wierszu

Wyświetlenie temperatury -20 – 60 °C

Wyświetlenie zegara AM1:00 – PM12:59 [0:00 – 23:59]

Rozpoczęcie/Zakończenie pomiaru

Pomiary rozpoczynają się automatycznie, kiedy rower jest w ruchu. Podczas wykonywania pomiarów napis **km/h** lub **mph** miga.

Przełączanie funkcji komputera

Jak pokazano na ilustracji, naciśnięcie przycisku **MODE** zmienia wyświetlane dane pomiarów w górnym/dolnym rzędzie.

Zerowanie danych

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku **MODE** na ekranie pomiarowym ustawia wszystkie wartości pomiarów z powrotem na 0.

Podświetlenie

Naciśnięcie przycisku **LIGHT** włącza podświetlenie ekranu na około 3 sekundy.

* Naciśnięcie dowolnego przycisku przy włączonym podświetleniu przedłuża jego pracę o dalsze 3 sekundy.

Tryb nocny (🌙)

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku **LIGHT** włącza 🌙, włącza się tryb nocny. Tryb nocny jest funkcją służącą do sterowania podświetleniem ekranu przez naciśnięcie przycisku **MODE**. Naciśnięcie przycisku **MODE** włącza podświetlenie, a ponowne jego naciśnięcie zmienia wybrany tryb. Kiedy 🌙 jest włączony, wtedy po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku **LIGHT**, lub w sytuacji, kiedy komputer nie odbiera sygnałów przez 10 minut, tryb nocny zostanie wyłączony.

Tryb oszczędzania energii

Jeżeli komputer nie odbierze żadnego sygnału przez 10 minut, włączy się tryb oszczędzania energii i wyświetlane będą jedynie zegar i data. Po naciśnięciu przycisku **MODE** lub kiedy komputer odbierze sygnał z czujnika, ekran pomiarów zostanie ponownie wyświetlony. Po upływie dalszych 60 minut bezczynności na ekranie pojawi się napis **SLEEP**. Naciśnięcie przycisku **MODE**, kiedy na ekranie widoczny jest napis **SLEEP** spowoduje ponowne wyświetlenie ekranu pomiarów.

Oczekiwany czas przybycia ETA oraz wykres postępu

Kiedy ustawisz odległość od punktu wyruszenia do punktu docelowego, oszacowany zostanie oczekiwany czas przybycia do punktu docelowego, który będzie wyświetlany w oparciu o pozostałą odległość i średnią prędkość jazdy, a postęp w pokonywaniu odległości wyświetlany będzie na wykresie.

Oczekiwany czas przybycia (ETA)

Do ustawienia docelowej długości podróży możesz wykorzystać zarówno ustawienia automatyczne, jak i ręczne.

Ustawienia automatyczne (AUTO)

Po wykonaniu operacji ustawiania, długość trasy bezpośrednio przed wyzerowaniem ustawiana jest automatycznie jako docelowa długość trasy.

* Ustawienia automatyczne obowiązują po zmianie opcji „Ustawienie docelowej długości trasy” w ekranie menu na **AUTO**. Procedurę wprowadzania ustawień opisano w „Ustawienia docelowej długości trasy” w ekranie menu.

Ustawienia ręczne (MANU)

Odległość od punktu początkowego do miejsca przeznaczenia ustawia się ręcznie za pomocą opcji „Ustawienia docelowej długości trasy” w ekranie menu.

* Procedurę wprowadzania ustawień opisano w „Ustawienia docelowej długości trasy” w ekranie menu.

* Jeżeli oszacowany oczekiwany czas przybycia wynosi ponad 24 godziny, zamiast oczekiwanego czasu przybycia wyświetlane jest **ET**. Jeżeli oszacowany oczekiwany czas przybycia mieści się w 24 godzinach, wyświetlany jest oczekiwany czas przybycia.

* Oczekiwany czas przybycia nie jest wartością stałą, ale zmienia się zależnie od warunków jazdy (prędkość, przystanki itp.).

* Kiedy urządzenie wskaże osiągnięcie docelowej długości trasy, ekran zmienia się na ekran **ETA**, niezależnie od wyświetlania ekranu pomiarów, a następnie z powrotem na początkowy ekran pomiarów po 5 sekundach od zasygnalizowania przybycia. „Oczekiwany czas przybycia” **ETA** zatrzymuje się podczas wyświetlania aktualnej godziny; jednakże komputer kontynuuje pomiar.

Wykres postępu ETA

Po ustawieniu docelowej długości trasy można obserwować postęp w jej pokonywaniu na wykresie, na którym odległość od punktu początkowego do punktu przeznaczenia podzielono na 10 segmentów. Aktualne wskazanie postępu pojawia się i miga.

Widok danych (DST VIEW / CO2 VIEW)

Urządzenie automatycznie zapisuje długość trasy oraz ilość niewyprodukowanego CO2 (Carbon Offset) i można je przeglądać w ujęciu dziennym, tygodniowym, miesięcznym, rocznym lub sumarycznym.

Zawartość widoku danych i czas aktualizacji

Zapisany dystans dzienny i ilość niewyprodukowanego CO2 (Carbon Offset) aktualizowane są o godzinie 0:00 – północ. Czas aktualizacji dla danego dnia, tygodnia, miesiąca i roku jest następujący.

Element	Opis
DAY	Długość trasy przebytej w ciągu dnia. Można przeglądać dane dla dnia dzisiejszego i wczorajszego. W momencie aktualizacji o godzinie 0:00 – północ, urządzenie zapisuje dane z dnia wczorajszego i usuwa dane z dnia poprzedzającego dzień wczorajsz.
WEEK	Dane za każde 7 dni, począwszy od 1 stycznia, niezależnie od dnia tygodnia, zapisywane są jako dane tygodnia. Można przeglądać dane dla bieżącego i poprzedniego tygodnia. W momencie aktualizacji co 7 dni, urządzenie zapisuje dane z poprzedniego tygodnia i usuwa dane z tygodnia poprzedzającego.
MON	Dane od 1. do ostatniego dnia miesiąca zapisywane są jako dane miesiąca. Można przeglądać dane dla bieżącego i poprzedniego miesiąca. W momencie aktualizacji, na początku miesiąca, urządzenie zapisuje dane dla poprzedniego miesiąca i usuwa dane miesiąca poprzedzającego.
YEAR	Dane od dnia 1 stycznia do dnia 31 grudnia zapisywane są jako dane roku. Można przeglądać dane dla bieżącego i poprzedniego roku. W momencie aktualizacji, 1 stycznia, urządzenie zapisuje dane za poprzedni rok i usuwa dane za rok poprzedzający.
TOTAL	Można przeglądać całkowitą długość trasy (Dystans Całkowity) oraz całkowitą ilość niewyprodukowanego CO2 (Carbon Offset) od momentu rozpoczęcia pomiarów przez komputer. * Jeżeli dystans całkowity został wprowadzony ręcznie, wyświetlana jest wprowadzona wartość.

Jak obliczyć ilość niewyprodukowanego CO2 (Carbon Offset) (CO2 VIEW)

Ilość niewyprodukowanego CO2 (Carbon Offset) oblicza się następująco.

Długość trasy (km) x 0.15 = Ilość niewyprodukowanego CO2 (Carbon Offset) (kg)

* Współczynnik 0.15 wynika z zastosowania wartości średniej dla wszystkich napędzanych benzyną samochodów osobowych w roku 2008 w równaniu „Ilość niewyprodukowanego CO2 (Carbon Offset) dla 1 km przebytego przez samochód napędzany benzyną” opisanym na stronie internetowej Ministerstwa Rolnictwa, Infrastruktury i Transportu oraz Turystyki.

Wyświetlanie widoku danych i zmiana ustawień [ekran menu]

Naciśnięcie przycisku **MENU** na ekranie pomiarów powoduje przejście do ekranu menu zmiany ustawień. Za pomocą ekranu Menu można wyświetlić przegląd danych oraz zmienić ustawienia komputera. Naciśnij przycisk **MODE**, aby zmienić interesujący Cię element, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk **MODE**, aby wybrać element z menu.

* Szczegóły dotyczące **DST VIEW** i **CO2 VIEW** opisano w rozdziale „Widok danych”.

Widok danych

- * Wciśnij i przytrzymaj przycisk **MODE** na dowolnym ekranie, aby przejrzeć archiwalne dane (wczoraj, zeszły tydzień, zeszły miesiąc, zeszły rok). Ponowne naciśnięcie przycisku **MODE** przywraca wyświetlanie aktualnej daty.
- * Wybranie opcji suma umożliwia wyświetlenie całkowitego czasu jazdy.

DST VIEW (Widok danych: Odległość)

Wyświetlana jest długość przebytej trasy w danym dniu, tygodniu, miesiącu, roku oraz całkowita długość trasy.

Dzisiaj: 12.69
Bieżący tydzień: 83
Bieżący miesiąc: 724
Bieżący rok: 8913
Suma: 13519

(wciśnij i przytrzymaj)

* Dystans wyświetla się do wartości 99999 km lub mil jako liczba całkowita z wyjątkiem dystansu dla dnia dzisiejszego i wczorajszego.
* Całkowity czas jazdy wyświetla się do wartości 9999 godzin.

CO2 VIEW (Widok danych: Ilość niewyprodukowanego CO2 (Carbon Offset))

Wyświetlana jest wielkość ilości niewyprodukowanego CO2 (Carbon Offset) dla danego dnia, tygodnia, miesiąca, roku oraz całkowita emisja CO2.

Dzisiaj: 148
Bieżący tydzień: 336
Bieżący miesiąc: 93
Bieżący rok: 815
Suma: 1224

(wciśnij i przytrzymaj)

* Emisja CO2 wyświetla się do wartości 99999 kg jako liczba całkowita z wyjątkiem emisji dla dnia dzisiejszego i wczorajszego oraz dla tygodnia bieżącego i poprzedniego.

Ekran ustawień

- * Podczas pomiarów, lub w momencie gdy komputer odbierze sygnał z czujnika, urządzenie nie przełącza się na ekran ustawień.
- * Pamiętaj, aby nacisnąć **MENU** po zmianie, w celu zapisania ustawień.
- * Jeżeli ekran ustawień nie zostanie dotknięty przez minutę, pojawi się ekran pomiarów bez żadnych zmian w ustawieniach.

(wciśnij i przytrzymaj)

Ustawianie docelowej długości trasy

Ustaw docelową długość trasy, w celu obliczenia ETA. Naciśnij przycisk **MODE**, aby wybrać „**AUTO** (ustawienia automatyczne)” lub „**MANU** (ustawienia ręczne)”. Kiedy wybrany jest tryb **MANU** (ustawienia ręczne), najpierw naciśnij długo przycisk **MODE**, by liczbę zaczęły migać. Następnie naciśnij **MODE**, by zwiększyć wartość. Przejdź do następnej pozycji, długo naciskając przycisk **MODE**. (Zakres ustawienia: 0 – 999 km [mil])

* Dalsze informacje znajdziesz w części „Oczekiwany czas przybycia”.
* Konieczne jest wcześniejsze wykonanie operacji zerowania. Patrz rozdział „Zerowanie danych”.

Wprowadzenie rozmiaru koła

Wprowadź obwód opony w twoim rowerze w mm. Naciśnięcie przycisku **MODE** zwiększa wartość, a naciśnięcie i przytrzymanie przycisku **MODE** powoduje przejście do następnej pozycji. (Zakres ustawień: 0100 – 3999 mm)

* Patrz tabela referencyjna obwodów kół.

Ustawianie formatu daty

Wybierz format wyświetlania daty jako „**D/M** (dzień i miesiąc)” lub „**M/D** (miesiąc i dzień)”.
* Daty nie można zmienić. Jeżeli konieczna jest zmiana daty, wykonaj „operację zerowania”, a następnie odpowiednią procedurę.

Ustawienia zegara

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku **MODE** na wyświetlaczu pojawiają się napisy „Format wyświetlania”, „Godzina” i „Minuta” w takiej właśnie kolejności.
* Po wybraniu 12h konieczne jest wybranie „AM/PM”.

Wybór jednostek prędkości/temperatury

Wybierz „**km/h**” lub „**mph**” jako jednostki prędkości i „**°C**” lub „**°F**” jako jednostki temperatury.
* Po zmianie jednostki, konieczne jest wykonanie operacji zerowania.

Ponowne uruchomienie

Po wymianie baterii, lub kiedy komputer wyświetla błąd, uruchom ponownie komputer zgodnie z poniższą procedurą.


- * Przy ponownym uruchamianiu dane dotyczące jednostek prędkości, wielkości koła oraz zapisy w widoku danych są zachowywane.
 - * Kiedy operacja ponownego uruchomienia przeprowadzana jest przed godziną 0:00 - północ, dane dotyczące przejechanej odległości oraz ilości niewyprodukowanego CO₂ (Carbon Offset) nie są zachowywane ze względu na czas aktualizacji widoku danych. Aby zatrzymać dane pomiarów dla danego dnia, wykonaj operację ponownego uruchomienia przed rozpoczęciem pomiarów w dniu następnym. Patrz „Czas aktualizacji widoku danych”, aby zapoznać się z procedurą zapisywania widoku danych.
1. Naciśnij przycisk **AC** z tyłu obudowy komputera.
 2. Ustaw datę. Ustawianie daty, patrz „Przygotowanie komputera-3”.
 - * W momencie ustawiania daty wyświetlana jest początkowo data ostatniego zapisu w widoku danych i nie można ustawić jakiegokolwiek daty wcześniejszej.
 3. Ustaw zegar. Patrz „Przygotowanie komputera 4”.

Konserwacja

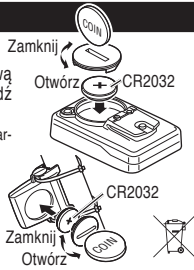
Aby oczyścić komputer lub akcesoria, stosuj miękką ściereczkę nasączoną roztworem neutralnego detergentu i wytrzyj suchą ściereczką do sucha.

Wymiana baterii

Komputer

Jeśli zapali się , wymień baterię. Zamontuj nową baterię litową (CR2032) stroną (+) do góry. Po zmianie baterii, przeprowadź procedurę restartowania, naciskając przycisk **AC**.

* Następnie zrestartuj komputer ponownie zgodnie z opisem w „Jak zrestartować komputer”.



Czujnik

Kiedy prędkość nie jest wyświetlana mimo przeprowadzenia prawidłowej korekcji, wymień baterię. Zamontuj nową baterię litową (CR2032) stroną (+) do góry. Po wymianie sprawdź położenie czujnika i magnesu.

Rozwiązywanie problemów

MODE nie działa, gdy komputer jest zamocowany na uchwycie.

Sprawdź, czy pomiędzy obejmą a komputerem nie ma zabrudzeń.

Umyj uchwyt wodą, aby usunąć zabrudzenia i zapewnić swobodne wsuwanie i wysuwanie komputera.

Ikona odbioru sygnału z czujnika nie miga (prędkość nie jest wyświetlana). (Zbliź komputer do czujnika i obróć przednim kołem. Jeśli ikona odbioru sygnału z czujnika miga, problem może być spowodowany obniżeniem zasięgu nadawania wywołanym zużyciem baterii i nie jest to usterka).

Sprawdź, czy odstęp pomiędzy czujnikiem a magnesem nie jest za duży. (Odstęp: nie więcej niż 5 mm)

Sprawdź, czy magnes poprawnie porusza się poprzez strzałę czujnika.

Wyreguluj ustawienie magnesu i czujnika.

Czy komputer zamontowano pod odpowiednim kątem?

Spód komputera musi być skierowany na czujnik.

Sprawdź, czy odległość pomiędzy komputerem a czujnikiem jest poprawna. (Odległość: od 20 do 70 cm)

Zamontuj czujnik w podanym zakresie odległości.

Czy bateria komputera lub czujnika jest za słaba? Zimą wydajność baterii spada.

Wymień baterie na nowe. Po wymianie, postępuj zgodnie z procedurą „Wymiana baterii”.

Wyświetlacz nie działa.

Czy bateria komputera jest wyczerpana?

Wymień baterię. Następnie zrestartuj komputer zgodnie z „Jak zrestartować komputer”.

Pojawiają się błędne dane.

Zrestartuj komputer zgodnie z „Jak zrestartować komputer”.

Dane techniczne

Bateria Komputer : Bateria litowa (CR2032) x 1 Czujnik : Bateria litowa (CR2032) x 1
Trwałość baterii Komputer : Około 1 rok (Jeśli komputer jest używany około 1 godzinę dziennie; trwałość baterii zależy od warunków użytkowania.)

Czujnik : Dystans całkowity (UTD) osiągnięty około 10000 km

* Może ulec znacznemu skróceniu przy częstym korzystaniu z podświetlenia.

* Średni wynik podczas korzystania w temperaturze poniżej 20 °C przy odległości pomiędzy komputerem a czujnikiem wynoszącej 65 cm.

Kontroler 4 bitowy jednoprocessorowy mikrokomputer (generator stabilizowany piezoelektrycznie)

Wyświetlacz Wyświetlacz ciekłokrystaliczny

Czujnik Bezkontaktowy czujnik magnetyczny

Odległość przesyłania danych... Od 20 do 70 cm

Zakres obrotu kół 0100 mm - 3999 mm (Wartość początkowa: 2096 mm)

Temperatura robocza 0 °C - 40 °C (Ten produkt nie będzie działał poprawnie w przypadku przekroczenia zakresu temperatury pracy. W niskiej temperaturze ekran LCD może reagować spowolnieniem reakcji a w wysokiej być czarny.)

Wymiary/cieżar Komputer : 58 x 38 x 19 mm / 29 g Czujnik : 41.5 x 35 x 15 mm / 15 g

* Trwałość baterii fabrycznej może być krótsza od tej podanej w danych technicznych.

* Dane techniczne i konstrukcja podlegają zmianom bez uprzedzenia.

Części Standardowe		#160-2196	#160-2193	#169-9691N	Części opcjonalne
#160-2190N	Zestaw części	Czujnik	Uchwyt	Magnes pomiaru prędkości	#160-2770 Podstawa
#160-0280N	Obejma	#166-5150	Bateria litowa (CR2032)		