

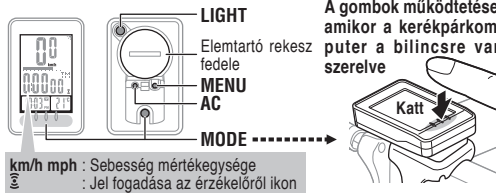


### ⚠ VIGYÁZAT/FIGYELEM

- Kerékpározás közben ne a kerékpárkomputerre figyeljen! Ügyeljen a biztonságra!
- Megfelelően szerelje fel, majd rendszeresen ellenőrizze a mágnes, az érzékelőt és a kengyelt!
- Ha az elemet véletlenül lenyelné egy gyermek, azonnal forduljon orvoshoz!
- Ügyeljen rá, hogy a kerékpárkomputer ne érje huzamosabb ideig közvetlen napfényt!
- Ne szerelje szét a kerékpárkomputer!
- Ügyeljen rá, hogy a kerékpárkomputer ne essen le! Ellenkező esetben a kerékpárkomputer működése rendellenessé válhat.
- Ha meg akarja nyomni a **MODE** gombot, amikor a kerékpárkomputer rá van szerelve a bilincsrre, a kerékpárkomputer felületén lévő jelzés szekció körül nyomja meg. Más szekciók erős megnyomásával a készülék meghibásodhat vagy sérülhet.
- Mindenképpen húzza meg a FlexTight bilincs tárcsáját! A szerszámmal stb. történő túl erős meghúzás kárt tehet a csavarmentben.
- A kerékpárkomputer és a kiegészítők tisztításához ne használjon hígítót, benzint és alkoholt!
- A kerékpárkomputer beépített hőmérséklet-érzékelővel rendelkezik. Ha az érzékelőt közvetlen napfény vagy testhő melegíti, akkor a kijelzett hőmérsékletérték pontatlan lehet.

**⚠ A kerékpárkomputer használatba vétele előtt olvassa át alaposan a jelen útmutatót, és tartsa meg, mert a jövőben is szüksége lehet rá!**

### A kerékpárkomputer előkészítése



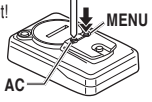
A gombok működtetése, amikor a kerékpárkomputer a bilincsrre van szerelve

km/h mph : Sebesség mértékegysége  
: Jel fogadás az érzékelőről ikon

A kerékpárkomputer első alkalommal történő használatakor, illetve a gyári alapértékekre történő visszaállításához a formázást (inicializálást) a következőképpen hajtsa végre:

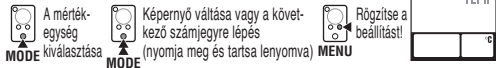
#### 1 Hajtsa végre a formázást (inicializálást)

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva a **MENU** gombot!
2. Nyomja meg az **AC** gombot!
3. Engedje fel az **AC** gombot!
4. Engedje fel a **MENU** gombot!



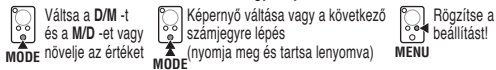
#### 2 Válassza meg a sebesség és a hőmérséklet mértékegységét

A **MODE** gomb megnyomásával és lenyomva tartásával a kiválasztáshoz megjelenik a "Sebesség mértékegysége" és a "Hőmérséklet mértékegysége". A sebesség mértékegységeként válassza a "km/h"-t vagy a "mph"-t, a hőmérséklet mértékegységeként pedig a "°C"-t vagy a "°F"-t.



#### 3 Dátum beállítása

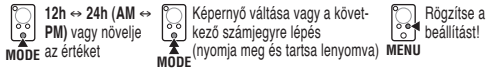
A **MODE** gomb megnyomásával és lenyomva tartásával a "Dátum formátum", "Nap", "Hónap", és az "Év" jelenik meg, ebben a sorrendben. Az érték megváltoztatásához nyomja meg a **MODE** gombot, majd a regisztrálásához nyomja meg a **MENU** gombot. Állítsa be az értékeket a soron következő beállításokban ugyanilyen módon.



#### 4 Óra beállítása

A **MODE** gomb megnyomásával és lenyomva tartásával a "Kijelzési formátum", "Óra" és "Perc" jelenik meg ebben a sorrendben.

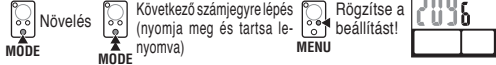
\* A 12h kiválasztásakor meg kell adni, hogy éjfélről vagy délről van szó.



#### 5 Adja meg a kerékpárgumi kerületét

Adja meg a kerékpárgumi méretét mm egységekben!

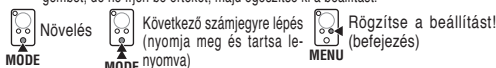
\* Lásd a kerékpárgumi kerületének táblázatát.



#### 6 A teljes távolság megtétele

A formattálási művelet elvégzése vagy egy új kerékpárkomputer beszerzése után a teljes távolságot az Ön által megadott értékkel indíthatja. A teljes távolság megadása egy ötszámjegyű egész számmal történik km-ben [mérőöldben].

\* Ha a teljes távolságot 0-val kívánja kezdeni, nyomja meg a **MENU** gombot, de ne írjon be értéket, majd egészítse ki a beállítást.



#### Kerékpárgumi kerületek

ETRTO	Kerékpárgumi L (mm)	Kerület
47-203	12x1.75	935
54-203	12x1.95	940
40-254	14x1.50	1020
47-254	14x1.75	1055
40-305	16x1.50	1185
47-305	16x1.75	1195
54-305	16x2.00	1245
28-349	16x1-1/8	1290
37-349	16x1-3/8	1300
32-369	17x1-1/4 (369)	1340
40-355	18x1.50	1340
47-355	18x1.75	1350
32-406	20x1.25	1450
35-406	20x1.35	1460
40-406	20x1.50	1490
47-406	20x1.75	1515
50-406	20x1.95	1555
28-451	20x1-1/8	1545
37-451	20x1-3/8	1615
37-501	22x1-3/8	1770
40-501	22x1-1/2	1785
47-501	24x1.75	1830
50-501	24x2.00	1925
54-507	24x2.125	1965
25-520	24x1.620	1753
24x3/4		1785
28-540	24x1-1/8	1795
32-540	24x1-1/4	1905
25-559	26x1.559	1913
32-559	26x1.25	1950
37-559	26x1.40	2005
40-559	26x1.50	2010
47-559	26x1.75	2023
50-559	26x1.95	2050
54-559	26x2.10	2088
57-559	26x2.125	2070
58-559	26x2.35	2083
75-559	26x3.00	2170
28-580	28x1-1/8	1970
37-580	28x1-3/8	2068
37-584	28x1-1/2	2100
650C Tubuler		1920
20-571	650x20C	1938
23-571	650x23C	1944
650x25C		1952
25-571	26x1.571	1952
40-580	650x38A	2125
40-584	650x38B	2105
25-630	27x1.630	2145
28-630	27x1-1/8	2155
32-630	27x1-1/4	2191
37-630	27x1-3/8	2189
18-622	700x18C	2070
19-622	700x19C	2080
20-622	700x20C	2086
22-622	700x22C	2096
25-622	700x25C	2105
28-622	700x28C	2136
30-622	700x30C	2146
32-622	700x32C	2155
700C		2130
Tubuler		2130
35-622	700x35C	2168
38-622	700x38C	2180
40-622	700x40C	2200
42-622	700x42C	2224
44-622	700x44C	2235
45-622	700x45C	2242
47-622	700x47C	2268
54-622	29x2.1	2288
60-622	29x2.3	2326



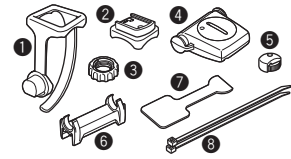
- Az elhasznált elemeket a helyi környezetvédelmi előírásoknak megfelelően dobja ki!
- Az LCD-képernyő torzult lehet polarizált napszemüveg használata esetén.

### Vezeték nélküli érzékelő

Az érzékelő úgy van megtervezve, hogy legfeljebb 70 cm-ről fogadja a jeleket, elkerülve így az interferenciát. A vezeték nélküli érzékelő kezeléskor ügyeljen a következőkre:

- Nem foghatók jelek, ha az érzékelő és a kerékpárkomputer túl nagy távolságra vannak egymástól.
- A vételi távolság rövidülhet alacsony hőmérséklet vagy lemerült elemek esetén.
- A jelvétel csak akkor lehetséges, ha a kerékpárkomputer hátoldala fordul az érzékelő felé. Interferencia léphet fel, amely hibás működést okozhat, ha:
- A kerékpárkomputer túl közel van televízióhoz, PC-hez, rádióhoz, motorhoz, vagy autóban, vonaton van.
- Vasúti útkeresztződés, vasúti sínek, tévéállomások és/vagy radarállomások vannak a közelben.
- Más vezeték nélküli eszközt is használ.

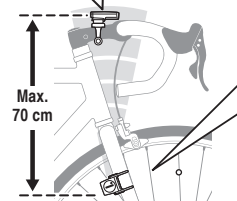
### Az egység kerékpárra való szerelése



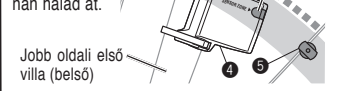
- 1 Bilincs rögzítőpántja
- 2 Bilincs
- 3 Anyacsavar
- 4 Érzékelő
- 5 Mágnes
- 6 Érzékelő gumilátéje
- 7 Bilincs gumilátéje
- 8 Műanyag vezetékrogzító (x2)

### ⚠ Szerelje fel az érzékelőt és a mágnes

A kerékpárkomputer és az érzékelő közötti távolság nem lehet több a 70 cm-es átviteli tartományánál. A kerékpárkomputer hátoldalának kell az érzékelő felé fordulnia.



A mágnes az érzékelő zónáján halad át.



Az érzékelő és a mágnes közti rés legfeljebb 5 mm.

\* A mágnes a küllőn bárhová felszerelhető, amennyiben a fenti felszerelési feltételek teljesülnek.

#### 1 Szerelje fel az érzékelőt!



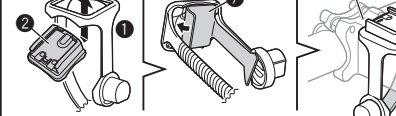
#### 2 Szerelje fel a mágnes!



\* Szerelje fel az érzékelőt az első villára, a lehető legmagasabbra!

#### 3 Rögzítse a bilincs a kormányúdra vagy a kormányra!

A bilincs kormányúdra való rögzítések



A bilincs kormányra való rögzítések



\* A vételi érzékenység miatt úgy rögzítse a kengyelt, hogy a kerékpárkomputer vízszintesen maradjon!

A kezével tartsa meg, és nyomja ki úgy, hogy az első rész felemelkedjen!

Aero profil kormány vagy túlméretes kormányoszár esetén a tartóbilincs a műanyag rögzítőpánttal szerelhető fel. (Opcionális)

\* A felszerelés után ellenőrizze, hogy az első kerék lassú megforgatásakor megjelenik-e a sebesség a kerékpárkomputeren! Ha nem jelenik meg, ellenőrizze [A], [B] és [C] helyét!

## A kerékpárkomputer működtetése [Mérési képernyő]

- ▲▼ : Tempó nyíl  
Azt jelzi, hogy a pillanatnyi sebesség nagyobb (▲) vagy kisebb (▼) az átlagos sebességnél.
- ☾ : Éjszakai mód ikonja
- ☑ : Komputerelem ikonja

\* A mérési képernyőn az óra és a hőmérséklet mindig az alsó sorban jelenik meg.

**Adatok a felső sorbeli kijelzésnél**  
Az ETA várható érkezési időpont vagy az aktuális sebesség jelenik meg a kijelzőn.

**ETA haladási grafikon**

**Kiválasztott mód a középső sornál**

**Hőmérséklet kijelzése**  
-20 ~ 60 °C

**Óra kijelzése**  
AM1:00 - PM12:59 [0:00 - 23:59]

### A mérés indítása/leállítása

A mérés automatikusan megkezdődik, amint a kerékpár mozgásban van. Mérés közben a km/h vagy a mph villog.

**A komputer funkció bekapcsolása**  
Ahogyan az ábrán látható, a **MODE** gomb megnyomásával megváltoznak a mérési adatok a felső/alsó sor kijelzőjén.

### Visszaállítás / Nullázás

A mérési képernyőn a **MODE** gomb megnyomásával és lenyomva tartásával a mérési adatok nullára állnak vissza.

### Háttérvilágítás

A **LIGHT** megnyomásával a képernyővilágítás bekapcsol kb. 3 másodpercre.  
\* Ha bármely gombot megnyom, miközben ég a háttérvilágítás, a világítás további 3 másodpercre bekapcsol marad.

### Éjszakai mód (☾)

Ha megnyomja és lenyomva tartja a **LIGHT** bekapcsol, az ☾ éjszakai mód válik aktívá. Az éjszakai mód funkció szabályozza a képernyővilágítást a **MODE** gomb megnyomásával. A **MODE** gomb megnyomásával bekapcsol a világítás, újra megnyomásával megváltozik a kiválasztott mód. Amíg a ☾ be van kapcsolva, ha megnyomja és lenyomva tartja a **LIGHT**-ot, vagy ha a kerékpárkomputer 10 percig nem kap jelzést, kikapcsol az éjszakai mód.

### Energiatakarékos mód

Ha a kerékpárkomputerre 10 percig nem érkezik jelzés, az energiatakarékos mód aktiválódik és csak a dátum/óra jelenik meg a kijelzőn. A **MODE** gomb megnyomásakor, vagy ha a kerékpárkomputer szenzoros jelzést kap, újra megjelenik a mérési képernyő. Ha lejár az újabb 60 perces inaktivitás, a **SLEEP** jelenik meg a képernyőn. Amikor a kijelzőn megjelenik a **SLEEP**, a **MODE** gomb megnyomásával lehet visszatérni a mérési képernyőre.

### ETA (várható érkezési időpont) és haladási grafikon

Az indulási ponttól a rendeltetési pontig való távolság beállításakor a rendeltetési pontra való várható érkezést megbecsüli és kijelzi a rendszer a fennmaradó távolság és az átlagsebesség alapján, a haladást pedig kijelzi egy grafikonon.

### Várható érkezési időpont (ETA)

Az úthossz beállítása automatikusan vagy manuálisan történhet.

#### • Automatikus beállítás (AUTO)

A visszaállítási művelet elvégzésével a közvetlen a visszaállítás előtt megtett út automatikusan úthosszként állítódik be.

\* Az automatikus beállítás lép érvénybe, ha a Menü képernyőn az "Úthossz beállítását" **AUTO**-ra változtatják. A beállításához olvassa el a Menü képernyőn az "Úthossz beállítása" c. részt.

#### • Manuális beállítás (MANU)

Az indulási ponttól a rendeltetési pontig való távolság manuális beállítása a Menü képernyőn lévő "Úthossz beállítás" c. részről történik.

\* A beállításához olvassa el a Menü képernyőn az "Úthossz beállítása" c. részt.

\* Ha a várható érkezési időpontot 24 órán túlna becsülik, a várható érkezési időpont kijelzése **ET**-re változik. Ha a várható érkezési időpontot 24 órán belülre becsülik, a kijelzés visszatér a várható érkezési időpontra.

\* A várható érkezési időpont nincs fixálva, hanem az utazási feltételektől függően (sebesség, megállás, stb.) változik.

\* Amikor a készülék eléri az úthosszt, átvált az **ETA** képernyőre, függetlenül a mérési képernyő kijelzésétől, majd a megérkezés nyugtázása után 5 másodperc múlva visszaáll az eredeti mérési képernyőre. Az **ETA** "Várható érkezési időpont" megáll a pontos idő kijelzésekor, azonban a kerékpárkomputer tovább mér.

### ETA haladási grafikon

Ha be van állítva az úthossz, egy grafikonon megnézhető a haladás, melyen a távolság az indulási ponttól a rendeltetési pontig 10 szakmensre van osztva. Az aktuális pozíció jelenik meg és villog.

### Adatnézet (DST VIEW / CO2 VIEW)

A készülék automatikusan elmenti a megtett távot és a Széndioxid megtakarítás, ezek megnézhetők napra, hétre, hónapra, évre és összességében.

### Adatnézet tartalma és időfrissítés

Az elmentett táv és a Széndioxid megtakarítás adata reggel 0:00 órakor frissítődik. Az időfrissítés napra, hétre, hónapra és évre a következők szerint történik.

Tétel	Leírás
<b>DAY</b>	Megtett napi táv. A mai és a tegnapi adatok tekinthetők meg. Ha reggel 0:00 órakor történik a frissítés, a készülék a tegnapi adatokat menti el és törli a tegnapelőttieket.
<b>WEEK</b>	Minden 7 napra vonatkozó adat január 1-jétől kezdve, függetlenül attól, a hétként milyen napja van, a hét adataként kerül tárolásra. Az e heti és a múlt heti adatok tekinthetők meg. A 7 napokénti frissítéskor a készülék az előző heti adatokat tárolja és törli a múlt hetet megelőző hetit.
<b>MON</b>	A hónap első napjától a végéig szóló adatokat a hónap adataiként tárolja a készülék. Az e havi és a múlt havi adatok tekinthetők meg. A hónap eleji frissítéskor a készülék az előző havi adatokat tárolja és törli a múlt hó előtti hónapait.
<b>YEAR</b>	A január 1-jén kezdődő és december 31-ig tartó adatokat az év adataiként tárolja a készülék. Az az évi és a múlt évi adatok tekinthetők meg. A január 1-jei frissítéskor a készülék az előző évi adatokat menti el és törli az előző év előtti év adatait.
<b>TOTAL</b>	A teljes megtett út (Teljes távolság) megnézhető a teljes Széndioxid megtakarítás, amióta a kerékpárkomputer elkezdte a mérést. * Ha a teljes távolságot manuálisan viszik be, a bevitt értéket mutatja a készülék.

### A Széndioxid megtakarítás kiszámítása (CO2 VIEW)

A Széndioxid megtakarítás kiszámítása az alábbiak szerint történik.

Megtett táv (km) x 0.15 = Széndioxid megtakarítás (kg)

\* A 0.15-es szorzót "egy benzínüzemű gépkocsi által 1 km megtett út alatt kibocsátott Széndioxid megtakarítás" kiszámítására használt képletbe az összes benzínüzemű személygépkocsira vonatkozó 2008-as átlagérték behelyettesítésével kapták meg, a közlekedést és turizmust felügyelő szakminisztérium honlapján szereplő leírás szerint.

## Az adatnézet megtekintése és a beállítások megváltoztatása [Menü képernyő]

A mérési képernyőn a **MENU** gomb megnyomásával a menü képernyőre a beállítás megváltoztatására válik. A Menü képernyővel megtekinthető az adatnézet és megváltoztathatók a kerékpárkomputer beállításai. A **MODE** gomb megnyomásával megváltoztatható a téma, majd a **MODE** gomb megnyomásával és lenyomva tartásával kiválasztható a menüpont.

\* A **DST VIEW**-ra és a **CO2 VIEW**-ra vonatkozó részleteket ld. az "Adatnézet" c. részben.

**Adatnézet**  
\* Nyomja meg és tartsa lenyomva a **MODE** gombot bármelyik képernyőn, ha múltbeli adatot akar megtekinteni (tegnapi, múlt heti, múlt havi, múlt évi). A **MODE** ismételt megnyomásával térhet vissza az aktuális adatokhoz.  
\* A Total kiválasztásával a teljes eltelt idő megjeleníthető.

**DST VIEW (Adatnézet: Távolság)**  
A megtett út kijelzése napra, hétre, hónapra, évre és összesen jelenik meg.

Ma: 12.69, E hét: 83, E hónap: 724, Ez év: 89.13, Összes: 135.19

(nyomja meg és tartsa lenyomva) \* 99999 km-ig vagy mérföldig minden távolságot kijelzel egész számmal, kivéve az aktuális napot és az azt megelőzőt. \* A teljes eltelt időt kijelzi 9999 óráig.

**CO2 VIEW (Adat nézet: Széndioxid megtakarítás)**  
A Széndioxid megtakarítás kijelzése napra, hétre, hónapra, évre és összesen történik.

Ma: 1.48, E hét: 3.36, E hónap: 93, Ez év: 875, Összes: 1224

(nyomja meg és tartsa lenyomva) \* Az összes szén-dioxid megtakarítást kijelzi egész számmal 99999 kg-ig, kivéve az aktuális napot, az azt megelőző napot, az aktuális hetet és az azt megelőző hetit.

**Beállítási képernyő**  
\* A mérés során vagy ha a kerékpárkomputer érzékelő jelet kap, a készülék nem vált át a beállítási képernyőre.  
\* Változtatás után feltétlenül nyomja meg a **MENU** gombot a beállítás regisztrálásához.  
\* Ha egy percig nem ér hozzá a beállítási képernyőhöz, a mérési képernyő jelenik meg úgy, hogy egyetlen beállítás sem változik.

**Az úthossz beállítása**  
Állítsa be az úthosszt az **ETA** kiszámításához. Nyomja meg a **MODE** gombot az "AUTO (automatikus beállítás)" vagy a "MANU (manuális beállítás)" kiválasztásához. Ha a **MANU**-t jelöli ki először, hosszan nyomja meg a **MODE** gombot, hogy a számjegyek felvilámljanak. Azután nyomja meg a **MODE** gombot, hogy az értéket növelje. A **MODE** gomb hosszabb megnyomásával változtathatja meg a számjegyet. (Beállítási tartomány: 0 - 999 km [mérőföld])  
\* Részleteket ld. az "Erkezés várható időpontja" c. részben.  
\* A visszaállítási műveletet előre kell elvégezni. Ld. "Visszaállítás Nullázás"

**Kerékméret megadása**  
Adja meg kerékpárja kerékének kerületét mm-ben. A **MODE** gomb megnyomásával az érték nő, a **MODE** gomb megnyomásával és lenyomva tartásával pedig a következő számjegyre lép. (Beállítási tartomány: 0100 - 3999 mm)  
\* Ld. kerékméret-táblázat.

**Dátum kijelzési formátuma**  
Válassza meg a dátum kijelzési formátumát, ami lehet "D/M (nap és hónap)" vagy "M/D (hónap és nap)".  
\* A dátum nem változtatható meg. Ha meg kell változtatni a dátumot, hajtsa végre a "visszaállítási műveletet" a megfelelő eljárás szerint.

**Óra beállítása**  
A **MODE** megnyomásával és lenyomva tartásával megjelenik a "Kijelzési formátum", "Óra", és "Perc", ebben a sorrendben.  
\* A 12h kiválasztásakor meg kell adni, hogy éjjelről vagy délről van szó.

**Sebesség/hőmérséklet mértékegységének kiválasztása**  
A sebesség mértékegységéket válassza a "km/h"-t vagy a "mph" -t, a hőmérséklet mértékegységéket pedig a "°C"-t vagy a "°F" -t.  
\* A csere után mindenképpen szükséges elvégezni az újraindítási folyamatot.

## Újraindítás

Az elemcsere vagy a kerékpárkomputer hibajelzése után indítsa újra a kerékpárkomputert az alábbiak szerint.


- \* Az újraindításkor az adatnézetben a sebesség, dátum, kerékméret és a rögzített adatok megmaradnak.
  - \* Ha az újraindítás reggel 0:00 óra előtt történik, az aznapi megtett távolság és a Széndioxid megtakarítás adatait nem menti el a rendszer az adat nézet időfrissítése miatt. Az aznapi mérési adatok megtartásához a következő napi mérés megkezdése előtt végezze el az újraindítási műveletet.
- Az adatnézet elmentése az "Adatnézet időfrissítése" c. részben szerepel.
1. Nyomja meg az **AC** gombot a kerékpárkomputer hátsó részén.
  2. Dátum beállítása. A dátum beállításához olvassa el a "A kerékpárkomputer előkészítése -3" c. részt.
    - \* A dátum beállításakor először megjelenik a kijelzőn a legutoljára rögzített dátum, ez előtti dátum nem állítható be.
  3. Óra beállítása. Olvassa el a "A kerékpárkomputer előkészítése 4" c. részt.

## Karbantartás

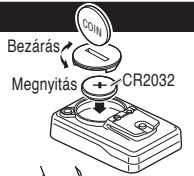
A kerékpárkomputert és tartozékait semleges mosószerezrel megnedvesített puha törülőruhával tisztítsa meg, majd szárass ruhával törölje szárazra!

## Az elem cseréje

### Kerékpárkomputer

Ha a  ikon világítani kezd, cserélje ki az elemet! Az új lítiumelemet (CR2032) (+) jelzésével felfelé helyezze be! Az elemcsere után hajtsa végre az újraindítás műveletét az **AC** gomb megnyomásával!

\* Ezután indítsa újra a kerékpárkomputert "Újraindítás" résznek megfelelően!



### Érzékelő

Ha a korrigálás után sem jelenik meg a kijelzőn a sebességérték, cserélje ki az elemet. Az új lítiumelemet (CR2032) (+) jelzésével felfelé helyezze be! Az elemcsere után ellenőrizze az érzékelő és a mágnes helyét!



## Hibaelhárítás

**A MODE gomb nem működik, amikor a kerékpárkomputer a kengyelre van szerelve.**

*Ellenőrizze, hogy nincs-e szennyeződés a bilincs és a kerékpárkomputer között!*

A konzolról vízzel mossa le a szennyeződést, és győződjön meg róla, hogy a kerékpárkomputer simán csúszik rajta ki-be!

**A "jel fogadása az érzékelőről" ikon nem villog (a sebesség nem kerül kijelzésre). (Állítsa közelebb a kerékpárkomputert az érzékelőhöz, és forgassa meg az első kereket! Ha a "jel fogadása az érzékelőről" ikon villog, lehet, hogy a probléma oka a jelátviteli távolság vagy az elem lemerültsége, nem pedig működési hiba.)**

*Ellenőrizze, hogy az érzékelő és a mágnes között nem túl nagy-e a rés! (A rés mérete: max. 5 mm.)*

*Ellenőrizze, hogy a mágnes megfelelően áthalad-e az érzékelő zónán!*

*Állítsa be a mágnes és az érzékelő helyzetét!*

*A kerékpárkomputer a megfelelő szögben van felszerelve?*

*A kerékpárkomputer hátoldalának kell az érzékelő felé fordulnia.*

*Ellenőrizze, hogy a kerékpárkomputer és az érzékelő közti távolság megfelelő! (Távolság: 20 és 70 cm között.)*

*A megadott tartományban szerelje fel az érzékelőt!*

*Gyenge a kerékpárkomputer vagy az érzékelő elem? Télen az elem teljesítménye romlik.*

*Cserélje ki az elemeket újakra! A cseréhez kövesse "Az elem cseréje" részben ismertetett eljárást!*

**A kijelzőn semmi sem látszik.**

*Lemerült a kerékpárkomputer eleme?*

*Cserélje ki az elemet, majd indítsa újra a kerékpárkomputer "Újraindítás" résznek megfelelően!*

**Hibás adatok jelennek meg.**

*Indítsa újra a kerékpárkomputer "Újraindítás" résznek megfelelően!*

## Műszaki adatok

Elem	Kerékpárkomputer : Lítiumelem (CR2032) (1 db)	Érzékelő : Lítiumelem (CR2032) (1 db)
Elem élettartama	Kerékpárkomputer : kb. 1 év (A kerékpárkomputer-használat 1 óra/nap; az elem élettartama a használat körülményeitől függően változik.)	Érzékelő : Az egység élettartama (UTD) eléri a 10000 km-t.
	* Jelenlétben rövidülhet, ha gyakran használja a háttérvilágítást.	
	* Ez az átlagos adat 20 °C hőmérséklet esetén, és ha a kerékpárkomputer és az érzékelő között a távolság 65 cm.	
Vezérlő.....	4 bit-es 1 chip-es mikro-kerékpárkomputer (kristályvezérelt oszcillátor)	
Kijelző.....	Folyadékkristályos kijelző (LCD)	
Érzékelő.....	Érintkezésmentes mágneses érzékelő	
Jelátviteli távolság.....	20 és 70 cm között	
Kerékerület-tartomány.....	0100 mm – 3999 mm (kezdeti érték: 2096 mm)	
Üzemi hőmérséklet-tartomány.....	0 °C - 40 °C (Ez a termék nem fog megfelelően működni az üzemi hőmérsékleti tartomány túllépése esetén. Lassú reakció, illetve alacsonyabb vagy magasabb hőmérséklet-nél fekete kijelző fordulhat elő.)	
Méreték/tömeg	Kerékpárkomputer : 58 x 38 x 19 mm / 29 g	Érzékelő : 41.5 x 35 x 15 mm / 15 g
	* A gyárban beszerelt elem élettartama a fent megadottnál rövidebb lehet.	
	* A konstrukció és a műszaki adatok külön értesítés nélkül változhatnak.	

Standard	#160-2196	#160-2193	#169-9691N	Opcionális
#160-2190N Alkatrészek	Érzékelő	Bilincs	Kerékmágnes	#160-2770 Tartó bilincs
#160-0280N Bilincs rögzítőpántja	#166-5150 Lítiumelem (CR2032)			