



CYCLOCOMPUTER



Introducción

Gracias por haber adquirido el CATEYE V3n.

El V3n es un computador de alto rendimiento para ciclistas a los que le gusta entrenar duro y analizar sus datos. La tecnología inalámbrica digital en la frecuencia 2,4 GHz, es la misma tecnología que se utiliza para LAN inalámbricas, se utiliza para los sensores de velocidad integrados de velocidad/cadencia y para el sensor de ritmo cardíaco. Esta tecnología elimina casi por completo las interferencias provocadas por el ruido externo y confluencias con otros usuarios de computadoras inalámbricas, permitiéndole montar en bicicleta sin preocuparse de nada más. Lea el manual de instrucciones con atención para entender las funciones del producto antes de usarlo. Manténgalo en un lugar seguro para futura referencia.

Importante

- Siga siempre las secciones marcadas con "iii Advertencia!!!".
- Ninguna sección de este manual puede ser reproducida o transmitida sin el permiso escrito de CatEve Co., Ltd.
- El contenido y las ilustraciones de este manual podrán ser modificados sin previo aviso.
- Si tiene alguna pregunta o duda sobre este manual, por favor póngase en contacto con CatEye en www.cateye.com.

Acerca de los manuales

A la hora de comprar el producto CC-TR210DW

El producto adquirido no incluye el sensor de ritmo cardíaco ni la cinta para ritmo cardíaco. Junto con el kit del sensor de ritmo cardíaco, se pueden utilizar todas las funciones descritas en este manual, incluida la medición de datos relacionada con el ritmo cardíaco, la medición de consumo de calorías y la función objetivo de ritmo cardíaco.

Instalación y operación básicas

Puede encontrar el método operativo deseado o la descripción de las funciones en las siguientes tres guías. 1. Cómo instalar la unidad en su bicicleta Consulte las páginas 7-9 4. Operaciones básicas del computador........................ Consulte las páginas 17-19 Pantalla de medición Diríjase aquí para aprender a utilizar las funciones del computador. Revisión de los datos del ciclista Diríjase aquí para comprobar y gestionar los datos registrados. Cambio de la configuración del computador Diríjase aguí para modificar y comprobar cada uno de los elementos del menú. Uso avanzado · Grabación de datos de tiempo de vuelta y tiempo parcial

· Entrenamiento con zonas objetivo de ritmo cardiaco

Contenido

Introducción	.1
Acerca de los manuales	
Contenido	.2
Uso correcto del CatEye V3n	.3
Descripción del computador y de sus	
piezas	.5
Computador	
Accesorios	
Pantalla	
Cómo instalar la unidad en su bicicleta	
Monte el soporte en la potencia o en	
el manillar	7
Monte el sensor de velocidad y el imán	. I
Quitar/Instalar el computador	
Sensor de ritmo cardiaco1	
Sensor de ritmo cardiaco Antes de llevar el sensor de ritmo	U
cardiaco1	
Llevar el sensor de ritmo cardiaco1	_
Preparación del computador1	
Operación de formateo1	
Ajuste de fecha/hora1	2
Introducción de la circunferencia del	
neumático1	
Selección de la unidad de velocidad1	
Prueba de funcionamiento1	
Operación de formateo/reinicio1	6
Operaciones básicas del computador1	7
Funciones de la pantalla de medición .1	7
Inicio/Parada de la medición1	8
Luz posterior1	8
Reinicio de los datos de medición1	9
Función de ahorro de energía1	9
Pantalla de medición2	
Datos de la pantalla superior y central2	
Pantalla de datos inferior2	
Función de ritmo	
Función vuelta	
i dilololi vaola	

Distancia de cuenta atrás	
Zona de ritmo cardiaco objetivo	.24
Cambio de la configuración del com-	
putador	
Visualización de archivos	26
Ajuste de la fecha/hora	30
Especificación de la circunferencia	
del neumático	31
Búsqueda del identificador del sensor	32
Ajuste de la unidad de medición	34
Introducción manual de la distancia	
total	34
Ajuste del modo automático	
Ajuste de la distancia de cuenta atrás.	36
Ajuste de sonido	37
Ajuste de la zona de ritmo cardiaco	
objetivo	37
Entrenamiento basado en el ritmo	
cardiaco	39
Mejorando la condición física	
Entrenamiento para competición	40
Uso de la zona objetivo	
Diagnóstico de problemas	42
Averías en la pantalla	
Averías en las operaciones	
Sustitución de la pila	
Computador	45
Sensor de ritmo cardiaco	
Sensor de velocidad	45
Mantenimiento	
Accesorios de recambio	
Especificaciones	
Registro	
Garantía limitada	



Visite nuestro sitio Web para obtener instrucciones detalla-das con vídeos y descargar el manual de instrucciones. http://www.cateve.com/en/products/detail/CC-TR310TW/



Uso correcto del CatEve V3n

Observe las siguientes instrucciones para un uso seguro.

Significado de los iconos en este manual:

MaijiAdvertencia!!!: Las secciones marcadas con estos iconos son esenciales para el

uso seguro del dispositivo. Asegúrese de seguir estas instruccio-

nes. Notas importantes de precaución para el uso y

Funcionamiento del V3n.

Los consejos útiles están destacados de esta forma.

- Las personas con marcapasos no deben usar nunca este aparato.
- No se concentre en los datos mientras pedalea. Asegúrese de conducir con seguridad.
- No deje las pilas al alcance de los niños y deshágase de ellas correctamente.
 Si se traga una, consulte inmediatamente con un médico.

Precaución:

Precaución:

- Compruebe con regularidad la posición del imán, los sensores de velocidad/cadencia y asegúrese de que están montados con seguridad. Apriételos en caso de que estén sueltos.
- Evite dejar la unidad principal o el sensor inalámbrico expuestos a la luz solar durante largos periodos.
- No desmonte el computador, el sensor de ritmo cardiaco ni el sensor de velocidad.
- No someta a la unidad principal, al receptor de RC ni a los sensores a impactos fuertes; tenga cuidado también de que no se caigan.
- · No use disolvente para pinturas ni alcohol de fricción para limpiar la unidad.
- Deje de usar la unidad si tiene la piel irritada a raíz de la correa de ritmo cardiaco o la almohadilla del electrodo.
- No retuerza ni tire con fuerza de la cinta para ritmo cardíaco.
- La cinta para ritmo cardíaco se puede deteriorar debido al uso prolongado.
 Cambie la cinta para ritmo cardíaco si los errores de medición son frecuentes.
- Debido a la naturaleza de las pantallas de cristal líquido, puede que las gafas de sol con lentes polarizadas bloqueen la visibilidad.

Sistema inalámbrico digital de 2,4GHz

La tecnología inalámbrica digital que trabaja con la frecuencia de 2,4GHz, que es la misma tecnología utilizada para redes LAN inalámbricas, se utiliza para el sensor de velocidad integrado con cadencia y el sensor de ritmo cardíaco. Esta tecnología elimina prácticamente todas las interferencias procedentes de cualquier ruido externo y transmisiones con otros usuarios de computadores inalámbricos durante la medición, lo que permite grabar y almacenar datos altamente fiables. Sin embargo, se producen interferencias en los siguientes lugares y/o entornos, lo que puede dar lugar a una medición incorrecta.

- * Preste especial atención cuando compruebe el identificador del sensor.
- . TV, PC, radios, motores o en coches y trenes.
- Pasos a nivel y cerca de vías de tren, alrededor de estaciones de transmisión de televisión y bases de radares.
- Otros computadores inalámbricos o luces controladas de forma digital.
- En el entorno Wi-Fi

Reconocimiento automático del identificador del sensor de velocidad

El sensor de velocidad tiene su propio identificador y el computador realiza las mediciones en sincronización con dicho identificador.

Se pueden registrar dos identificadores de sensor de velocidad en un computador, lo que permite identificar automáticamente dos sensores de velocidad cuando si sus identificadores se han registrado previamente.

Cuando se establece una circunferencia del neumático en el identificador del sensor de velocidad, ya no es necesario seleccionar la rueda manualmente, lo que es necesario con unidades convencionales.

* El sensor de velocidad actualmente reconocido se indica con un icono de sensor (%) o %) en la pantalla.

Procedimiento de reconocimiento automático

Cuando el computador cambia a la pantalla de ahorro de energía y, después, vuelve a la pantalla de medición, se realiza el reconocimiento automático del identificador de sensor de velocidad según el siguiente procedimiento.

- El computador busca la señal del identificador de sensor de velocidad, que se ha sincronizado inmediatamente antes.
- 2. Cuando se recibe la señal del sensor, el icono del sensor correspondiente al sensor de velocidad se ilumina y el computador inicia la medición. Cuando la señal del identificador del sensor de velocidad que se ha sincronizado inmediatamente antes no se puede recibir, se busca otra señal de sensor.
- 3. Cuando el computador reciba otra señal de sensor, el icono de sensor para el otro sensor aparecerá en la pantalla e iniciará la medición. Cuando la señal de otro identificador de sensor de velocidad no se pueda recibir, la

El computador repite la sincronización a través del procedimiento descrito anteriormente aunque no pueda realizar la sincronización por alguna razón, como por ejemplo un fallo de comunicación: en tales casos, sin embargo, el reconocimiento tardará tiempo.

* Cuando no se pueda recibir ninguna señal de sensor de velocidad en un plazo de 5 minutos, \$\hat{\mathbf{Z}}\$ / \$\mathbf{\mathbf{D}}\$ se desactivará, el computador entrará en el estado de desactivación de transmisión y cambiará a la pantalla de ahorro de energía cuando transcurran otros 5 minutos.

Cambiar el identificador manualmente

señal de sensor original se buscará de nuevo.

El identificador de sensor de velocidad puede cambiarse manualmente conforme a la pantalla de menús "Especificación de la circunferencia del neumático" (página 31). Utilice esta operación en los casos siguientes.

- Cuando el computador no pueda reconocer la señal de sensor en cuestión, porque los sensores de velocidad registrados estén cerca y ambos estén enviando una señal de sensor.
- Cuando desee cambiar el identificador del sensor de velocidad inmediatamente.
- * Una vez cambiado el identificador de sensor de velocidad manualmente, el computador sigue buscando solamente dicho identificador cuando se regresa la pantalla de medición. Cuando el computador no puede recibir ninguna señal de sensor durante 10 minutos, el modo de ahorro de energía se activa y el computador cambia a la pantalla de ahorro de energía. El computador busca mediante el procedimiento de reconocimiento automático cuando vuelve a la pantalla de medición.

Descripción del computador y de sus piezas

Computador







Pantalla

🕃 : Señal del sensor de velocidad Indica el estado de la señal del sensor

de velocidad. (página 19)

رم : Alarma

Se enciende cuando la función de sonido de alarma de ritmo cardiaco está activada.

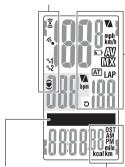
%1 %2 : Icono del sensor

Muestra el sensor de velocidad actualmente sincronizado.

♥: Señal del sensor de ritmo cardiaco Indica el estado de la señal del sensor del ritmo cardiaco. (página 19)

: Zona objetivo

Se ilumina cuando está activada la zona objetivo, y parpadea cuando está fuera de la zona.



Pantalla de punto

Principalmente muestra descripciones de modo de los valores mostrados a continuación.

: Flecha de ritmo de velocidad

La flecha de ritmo muestra si la velocidad actual es más alta (\triangle) o más baja (∇) que la velocidad normal.

km/h mph : Unidad de velocidad

Parpadea mientras la medición de velocidad está en curso

: Icono de batería del computador

Aparece cuando la carga restante de la batería del computador es baja.

AVV : Pantalla medio

Al iluminarse indica que la velocidad, el ritmo cardiaco y la cadencia presentan los valores medios.

MX : Pantalla valor máximo

Al iluminarse indica que la velocidad, el ritmo cardiaco y la cadencia presentan los valores máximos.

: Flecha de ritmo cardiaco

La flecha de ritmo muestra si el ritmo cardiaco actual es más alto (▲) o más bajo (▼) que el ritmo cardiaco medio

bom : Unidad de ritmo cardiaco

AT : Modo automático

Se ilumina cuando la función de modo automático está activada.

LAP : Icono de vuelta

Se ilumina cuando se muestran los datos de vuelta.

5 : Señal del sensor de cadencia

Indica el estado de la señal del sensor de cadencia. (página 19)

Icono/unidad de datos seleccionados

Se muestra de forma conjunta con los datos actualmente mostrados en la pantalla inferior.



Cómo instalar la unidad en su bicicleta

Monte el soporte en la potencia o en el manillar

El soporte FlexTight™ se puede acoplar tanto en la potencia como en el manillar, dependiendo de cómo se ajuste el soporte a su banda.

Precaución:

Apriete el disco de la banda del soporte exclusivamente con la mano. Si lo aprieta en demasía podría dañar la rosca del tornillo.

Al fijar el soporte FlexTight ™ a la potencia

* Monte el soporte con el extremo abierto hacia la derecha.



Al fijar el soporte FlexTight ™ al manillar

* Monte el soporte con el extremo abierto hacia la derecha.



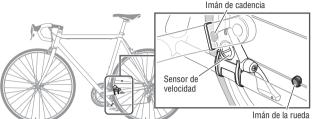


Corte la longitud sobrante de la banda con unas tijeras.

Precaución:

Redondee el borde cortado de la banda del soporte para evitar daños.

2 Monte el sensor de velocidad y el imán



2-1. Fijar temporalmente el sensor de velocidad

- Afloje el tornillo del sensor de velocidad mediante un destornillador Phillips para comprobar que el brazo del sensor se mueve.
 - * No quite completamente el tornillo el sensor
- Acople la almohadilla de goma del sensor al sensor de velocidad, ubique el sensor de velocidad en el viento de cadena izquierdo tal y como se muestra en la figura anterior y fíjelo temporalmente con las bridas de nailon.

Precaución:

Por el momento, no apriete las bridas de nailon completamente. Una vez apretada una brida de nailon, ya no se podrá salir.

2-2. Fijar temporalmente el imán

- Fije temporalmente el imán de cadencia dentro de la biela con las bridas de nailon, de forma que quede orientado a la zona del sensor en el lado CADENCE.
- Gire el brazo del sensor y fije temporalmente el imán de la rueda al radio que queda orientado hacia la zona del sensor en el lado SPEED.
 - * Si el sensor de velocidad no está ubicado correctamente respecto a los dos imanes (CADENCE y SPEED), muévalo hacia adelante y hacia atrás hasta que se coloque correctamente. Si mueve el sensor de velocidad, ajuste la posición de forma que los imanes queden orientados hacia la zona de sensor correspondiente.



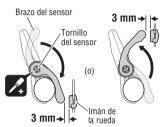


2-3. Ajustar la distancia al imán

 Incline el sensor de velocidad de forma que la distancia entre el sensor de cadencia y el lado CADENCE de aquel sensor sea de, aproximadamente, 3 mm y fíjelo firmemente con las bridas de nailon.



Gire y ajuste el brazo del sensor de forma que la distancia entre el imán de la rueda y el brazo del sensor sea de, aproximadamente, 3 mm y apriete firmemente el tornillo del sensor



2-4. Fijar las distintas piezas

Apriete firmemente las bridas de nailon, el tornillo del sensor y el imán del sensor de velocidad, y compruebe que no hay nada suelto.

Para pedales con eje de acero, el imán de cadencia se debe fijar magnéticamente en dicho pedal. Asegúrese de quitar la cinta de doble cara del imán cuando haoa esto.



3 Quitar/Instalar el computador

Precaución:

Al guitarlo, sostenga la unidad para evitar que caiga.



Sensor de ritmo cardiaco

El ritmo cardiaco se mide cuando se lleva el sensor de ritmo cardiaco en el torso.

Sensor de ritmo cardiaco

Correa de RC

Antes de llevar el sensor de ritmo cardiaco

A jijAdvertencia!!! :

Este producto NO debe ser utilizado por personas con marcapasos.

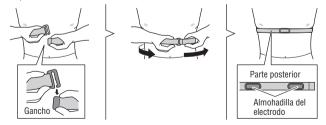
- Para evitar errores de medición, se recomienda humedecer las almohadillas de los electrodos con agua.
- Si su piel es muy sensible, la almohadilla del electrodo puede humedecerse con agua y colocarla sobre una camiseta interior delgada.
- El vello del torso podría interferir con la medición.

l levar el sensor de ritmo cardiaco

 Acople el sensor de ritmo cardíaco a la correa de RC. Empújelo hasta que escuche un clic. Sensor de ritmo cardiaco

Correa de RC

Inserte el gancho de la correa de RC al otro extremo de dicha correa.
Póngase el sensor de ritmo cardíaco con la correa de RC y ajuste la longitud de dicha correa conforme al tamaño de su tórax (debajo del pecho). Si aprieta la cinta demasiado puede resultar incómodo.



- * Asegúrese de que la almohadilla del electrodo está en contacto directo con el cuerpo.
- * Si se pone el sensor de ritmo cardíaco cuando su piel está seca o sobre una camiseta, se pueden producir errores de medición. Para evitar estos errores, humedezca la almohadilla del electrodo.

Preparación del computador

Es necesario configurar los elementos básicos del computador antes de utilizarlo.

Ouitar la lámina de aislamiento

Al utilizar la unidad por primera vez después de comprarla, abra la tapa de las pilas y quite la lámina de aislamiento

* Después de quitar la lámina de aislamiento, vuelva a colocar la tapa de pilas en su lugar.



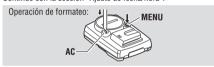
Operación de formateo

La operación de formato se realiza en la compra inicial o para restablecer todos los valores predeterminados.

Precaución: Se eliminarán todos los datos y se restablecerán a los predeterminados.

Mientras mantiene pulsado el botón **MENU** de la parte posterior del computador, pulse **AC**.

Libere el botón **MENU** cuando se visualice el patrón de prueba en la pantalla. Aparece la pantalla de ajuste de fecha/hora. Continúe con la sección "Aiuste de fecha/hora".





Tras aparecer un patrón de prueba se encenderán todos los elementos de la pantalla.

- * Si se iluminan todos los elementos de pantalla sin que aparezca en pantalla ningún patrón de prueba, la operación de formateo no habrá finalizado correctamente. Realice de nuevo la operación de formateo.
- * La operación de reinicio se realiza después de cambiar las pilas o cuando se muestra un error.

Operación de reinicio

Pulse el botón **AC** de la parte posterior del computador. Después de que se iluminen todos los elementos de pantalla durante un segundo, aparecerá la pantalla de ajuste de fecha/hora. Continúe con la sección "Ajuste de fecha/hora".



* Consulte la sección "Operación de formateo/reinicio" (página 16) para conocer las diferencias entre las operaciones de formateo y de reinicio.



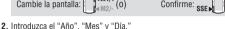
Se iluminarán todos los elementos de la pantalla (durante un segundo).

Aiuste de fecha/hora

Aiuste la fecha y hora actual.

 Seleccione el formato de visualización de la fecha. Seleccione el formato de visualización de la fecha entre "YY/ MM/DD" (AA/MM/DD), "MM/DD/YY" (MM/DD/AA) v "DD/ MM/YY" (DD/MM/AA) utilizando los botones M1/+ v M2/-, v confirme con el botón SSE.





Introduzca el "Año", "Mes" y "Día" en el orden de pantalla seleccionado en el Paso 1 utilizando los botones M1/+ y M2/-, v confirme con el botón SSE. Introduzca los 2 últimos dígitos del año



3. Seleccione el formato de visualización de la hora. Seleccione "24h (24 horas)" o "12h (12 horas)" utilizando los botones M1/+ y M2/-, y confirme con el botón SSE.



Confirme: SSE

4. Introduzca la "Hora" y los "Minutos." Introduzca la "Hora" utilizando los botones M1/+ y M2/-, confirme con el botón SSE y, a continuación, introduzca los "Minutos" de la misma forma.

Intervalo de valores: 24h 0:00 - 23:59 [12h 1:00 a.m. - 12:59 p.m.]



Confirme: SSE

5. Después de establecer la fecha y la hora, presione el botón

MENU para proceder con el proceso "Introducción de la circunferencia del neumático".









A la sección "Introducción de la circunferencia del neumático

^{*} Para la operación de reinicio, el computador completa la configuración y cambia a la pantalla de medición.

3 Introducción de la circunterencia del neumático

Introduzca la circunferencia del neumático de la bicicleta en milímetros.

 Introduzca los 2 últimos dígitos de la circunferencia. Introdúzcalos mediante los botones M1/+ v M2/-, v mueva los dígitos mediante el botón SSE. A continuación, introduzca los 2 primeros dígitos de la misma forma.



Intervalo de valores: 0100 - 3999 mm

Aumente/reduzca: M1/+ (0) Mueva los dígitos:

2. Una vez completada la operación, presione el botón MENU para continuar con la sección "Selección de la unidad de velocidad" siguiente.

A "Selección de la unidad de velocidad":



Circunferencia del neumático

Puede encontrar la circunferencia del neumático (L) que le corresponde en el siguiente diagrama, o midiendo realmente la circunferencia del neumático (L) de su bicicleta.

Medición de la circunferencia del neumático (L)

Para obtener la medición más precisa posible, complete una vuelta con la rueda de la bicicleta. Con los neumáticos a la presión adecuada. coloque la válvula en la parte inferior. Marque el punto en el suelo y, con el peso del usuario sobre la bicicleta, complete exactamente una revolución de rueda en línea recta (hasta que la válvula vuelva a la parte inferior). Marque la posición de la válvula y mida la distancia en milímetros.



Utilice el diagrama de circunferencia de neumáticos que aparece a continuación como referencia.

ETRTO	Tamaño del neumático	L (mm)		ETRTO	Tamaño del neumático	L (mm)		ETR
	12x1.75	935			24x3/4 Tubular	1785	ı	25-6
	12x1.95	940		28-540	24x1-1/8	1795	ı	28-6
	14x1.50	1020			24x1-1/4	1905	ı	32-6
47-254	14x1.75	1055			26x1(559)	1913	ı	37-6
	16x1.50	1185			26x1.25	1950	ı	18-6
47-305	16x1.75	1195			26x1.40	2005	ı	19-6
54-305	16x2.00	1245			26x1.50	2010	ı	20-6
28-349	16x1-1/8	1290			26x1.75	2023	ı	23-6
	16x1-3/8	1300			26x1.95	2050	ı	25-6
32-369	17x1-1/4 (369)	1340			26x2.10	2068	ı	28-6
	18x1.50 `	1340			26x2.125	2070	ı	30-6
47-355	18x1.75	1350			26x2.35	2083	ı	32-6
	20x1.25	1450			26x3.00	2170	ı	
	20x1.35	1460			26x1-1/8	1970	ı	35-6
	20x1.50	1490			26x1-3/8	2068	ı	38-6
	20x1.75	1515		37-584		2100	ı	40-6
	20x1.95	1565			650C Tubular	1920	ı	42-6
	20x1-1/8	1545			26x7/8	1920	ı	44-6
	20x1-3/8	1615		20-571	650x20C	1938	ı	45-6
	22x1-3/8	1770		23-571	650x23C	1944	ı	47-6
	22x1-1/2	1785		05 574	650x25C	4050	ı	54-6
	24x1.75	1890		25-571	26x1(571)	1952		60-6
	24x2.00	1925		40-590		2125		
	24x2.125	1965		40-584		2105		
25-520	24x1(520)	1753	П	10 004	000,000	00		

20-000	2/1/(000)	2140
	27x1-1/8	2155
	27x1-1/4	2161
37-630	27x1-3/8	2169
18-622	700x18C	2070
	700x19C	2080
20-622	700x20C	2086
	700x23C	2096
25-622	700x25C	2105
	700x28C	2136
	700x30C	2146
32-622	700x32C	2155
	700C Tubular	2130
	700x35C	2168
	700x38C	2180
	700x40C	2200
	700x42C	2224
	700x44C	2235
	700x45C	2242
	700x47C	2268
54-622		2288
60-622	29x2.3	2326

4 Selección de la unidad de velocidad

Seleccione la unidad de velocidad entre "km" y "mile (milla)".

1. Seleccione la unidad de velocidad.

Tras realizar la selección, pulse el botón MENU. Aparecerá la pantalla de medición y habrá finalizado la configuración del computador.

a [

HDT

A la pantalla de medición: MENU (atrás

5 Prueba de funcionamiento

Pruebe el funcionamiento del sensor de velocidad (SPEED y CADENCE) y del sensor de ritmo cardíaco.

- * Después de cambiar a la pantalla de medición, la visualización de los datos de medición puede tardar más de doce segundos, ya que el computador comprueba el identificador del sensor.
- * Cuando 3 o ♥ se desactive, presione el botón M1/+ o M2/- para activar el icono.

Sensor de velocidad (SPEED)

- 1. Levante la rueda trasera y gírela.
- 2. Cuando la velocidad se muestra en la pantalla, significa que funciona con normalidad.



Sensor de velocidad (CADENCE)

- 1. Gire la biela.
- Cuando la cadencia se muestra en la pantalla, significa que funciona con normalidad.



Sensor de ritmo cardíaco

- Póngase el sensor de ritmo cardíaco (página 10).
- 2. Cuando el ritmo cardíaco se muestra en la pantalla, significa que funciona con normalidad.



* Aunque no lleve puesto el sensor de ritmo cardíaco, se transmite una señal de ritmo cardíaco frotando las almohadillas del electrodo en ambos lados con los pulgares. Este método no se puede utilizar para medir el ritmo cardíaco de forma precisa, pero se usa como un método sencillo para probar la comunicación entre el sensor y el computador.



Importante: cuando la velocidad, la cadencia y/o el ritmo cardíaco no se muestran, las causas posibles pueden ser las siguientes.

La velocidad y la cadencia no se muestran

Comprobar elementos	Solución
¿Está el icono del sensor de velocidad y cadencia en 🕃?	Si el icono 🕃 está desactivado, el computador no puede recibir ningún dato. Presione el botón M1/+ o M2/- para cancelar el modo de suspen- sión de la trasmisión (página 19).
Compruebe si la distancia entre cada zona de sensor del sensor de veloci- dad y el imán es demasiado grande.	En referencia a la sección "Cómo instalar la unidad en su bicicleta" (página 7), ajuste de forma correcta las posiciones del imán corres-
Compruebe si cada zona de sensor del sensor de velocidad está fuera del centro del imán.	pondiente con la zona del sensor.
Compruebe si el computador se en- cuentra en el estado de desactivación de transmisión o muestra la pantalla de ahorro de energía.	Presione cualquier botón del computador para volver a la pantalla de medición.
La pantalla se puede retrasar dependiendo de las condiciones de transmisión inalámbrica.	Compruebe si se recibe cualquier señal de velocidad al girar la rueda.

No se muestra el ritmo cardíaco

Comprobar elementos	Solución		
¿Está el icono de sensor de ritmo cardíaco en ♥?	Si el icono ♥ está desactivado, el computador no puede recibir ningún dato. Presione el botón M1/+ o M2/- para cancelar el modo de suspen- sión de la trasmisión (página 19).		
¿Se ha activado la función de ahorro de energía mostrándose solamente la fecha y la hora en la pantalla?	Presione cualquier botón que no sea el botón AC para salir del estado de ahorro de energía.		
¿Está el sensor de ritmo cardíaco aco- plado de forma segura a su cuerpo?	Asegúrese de que la almohadilla del electrodo de la correa de RC está en contacto directo con el cuerpo.		
Piel seca (especialmente en invierno)	Humedezca ligeramente la almohadilla del electrodo o de la correa de RC.		
Compruebe si la correa de RC está correctamente puesta en el cuerpo.	Para ponerse la almohadilla del electrodo correc- tamente, siga las instrucciones de la sección Llevar el sensor de ritmo cardíaco (página 10).		
Compruebe si el sensor de ritmo cardíaco está correctamente fijado a la correa de RC.	Acople el sensor de ritmo cardíaco a la correa de RC correctamente tal y como se describe en la sección "Llevar el sensor de ritmo cardiaco" (página 10).		

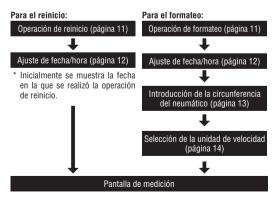
Operación de formateo/reinicio

Hay dos operaciones de configuración del computador diferentes: formateo y reinicio. Siga la operación apropiada en función de cada situación.

Formateo	La operación de formateo se realiza en la compra inicial o para eliminar todos datos de medición y restablecer todos los valores predeterminados. * El identificador del sensor no se elimina.	
Reinicio	La operación de reinicio se realiza después de cambiar las pilas o cuando se muestra un error. * En la operación de reinicio, los siguientes datos se conservan. • Identificador del sensor • Fecha y hora • Sensor de selección y circunferencia del neumático • Unidad de velocidad • Distancia total y tiempo total • Modo automático • Distancia en cuenta atrás • Sonido • Zona objetivo de RC	

Flujo de las operaciones de formateo y reinicio

A continuación se describen los procedimientos de formateo y reinicio.

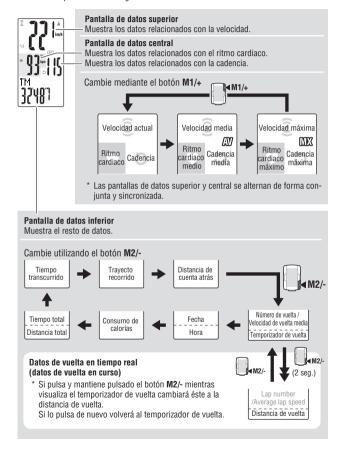


Operaciones básicas del computador

Funciones de la pantalla de medición

La pantalla de medición muestra 4 tipos de datos diferentes, que se alternan pulsando los botones de medición M1/+ v M2/-.

Los datos de pantalla son los siguientes.



Inicio/Parada de la medición

La unidad de velocidad (km/h o mph) parpadea durante la medición.

Inicialmente, la función de modo automático que pone en marcha o detiene la medición automáticamente en sincronización con el movimiento de la bicicleta, está ACTIVADA. La medición automática cambiará a medición manual y viceversa ACTIVANDO o DESACTIVANDO la operación en el modo automático.

- * Para establecer el modo automático, consulte la pantalla de menú "Ajuste del modo automático" (página 35).
- * La distancia total, la velocidad máxima, el ritmo cardíaco máximo y la cadencia máxima se actualizarán independientemente del inicio o parada de la medición.



Cuando el modo automático está activado (AT) está habilitado), el computador detecta el giro de la rueda e inicia o detiene la medición automáticamente.

* En el estado de desactivación de la trasmisión donde ② o ● está desactivado, el computador no inicia la medición aunque monte en bicicleta. Preste atención cuando monte en bicicleta después de un descanso. Para salir del estado de desactivación de la transmisión, presione el botón M1/+ o M2/- para activar el icono de sensor. Para obtener detalles, consulte la sección "Modo de suspensión de la transmisión" (página 19).



Unidad de velocidad



Icono de modo automático

Medición manual

Cuando el modo automático esté desactivado (AT está deshabilitado), utilice el botón SSE para iniciar o detener la medición.

· Recordatorio de parada

La función de recordatorio de parada avisa al ciclista con una alarma en el caso de que se olvide de poner a cero el cronómetro después de montar en bicicleta.

Si no se recibe una señal del sensor de velocidad durante 90 segundos mientras se cuenta el tiempo transcurrido, se emite una alarma sonora y el mensaje "STOP!" aparece en la pantalla. Esta visualización de alerta se repite hasta 3 veces cada 90 segundos. Cuando se detecta cualquier señal de sensor, la alarma se detiene.

- * Después de tomar un descanso o finalizar la actividad en bicicleta, se suele olvidar detener la medición. Esto no se tiene en cuenta después de reiniciar la marcha en breve tras un semáforo.
- * Esta función no se puede deshabilitar.

SSE

Inicio o parada de la medición manual





Luz posterior

Si pulsa el botón LT se iluminará la pantalla durante 3 segundos.

* Si pulsa cualquier botón mientras la luz posterior se encuentra activada, ampliará la duración de la iluminación durante otros tres segundos.



Reinicio de los datos de medición

Para restablecer los datos de medición (excepto el tiempo total, la distancia total, la fecha y la hora) y los datos de vuelta, presione simultáneamente el botón **SSE** y el botón **M1/+** o **M2/-** de la pantalla de medición

- * El restablecimiento de los datos de medición guarda los datos automáticamente en un archivo (página 26).
- * La pantalla se congela duranté aproximádamente 2 segundos después del restablecimiento y la operación de los botones se deshabilita; sin embargo, todas las mediciones siguen funcionando con normalidad
- * La distancia de cuenta atrás (C.D.DST→) vuelve al valor establecido.
- * No se puede restablecer durante 5 segundos después de presionar el hotón I AP





Función de ahorro de energía

Modo de suspensión de la transmisión

Cuando el computador no recibe ninguna señal del sensor de velocidad y del sensor de ritmo cardíaco durante 5 minutos, entrará en el estado de desactivación de la transmisión para que cada sensor ahorre energía de la batería. En el estado de desactivación de la transmisión, no se puede recibir ninguna señal de sensor. Para reiniciar la medición, presione el botón M1/+ o M2/- para salir del estado de desactivación de la transmisión.

El estado de la transmisión de la señal de cada sensor se puede comprobar mediante la visualización del icono de señal correspondiente y el valor numérico de "---".

€ ♥ 5 (intermitente)	Se recibe la señal del sensor (en funcionamiento)
€ ♥ 5 (constante)	Estado de espera para la señal de sensor (buscando sensores)
apagado	Suspensión de la transmisión. Muestra el símbolo "".

* Tenga en cuenta que el computador no inicia la medición aunque monte en bicicleta en el estado de desactivación de la trasmisión cuando el modo automático está activado.

Ahorro de energía del computador

Si el computador no recibe ningún tipo de dato durante 10 minutos pasará automáticamente al modo de ahorro de energía, en el que sólo se muestra la fecha y la hora.

Si pulsa cualquier botón que no sea el botón **AC**, se recuperará del modo de ahorro de energía, apareciendo la pantalla de medición. Debe pulsar un botón cuando el computador se encuentre en el modo de ahorro de energía antes de que comience a medir datos.

lcono de señal del sensor de velocidad



lcono de señal del sensor de ritmo cardíaco



Modo de ahorro de energía

Pantalla de medición

Datos de la pantalla superior y central



Velocidad actual

Muestra la velocidad actual. Se actualiza cada segundo.

Ritmo cardiaco

Muestra el ritmo cardiaco en tiempo real. Se actualiza cada segundo.

Cadencia

Muestra el número de rotaciones del pedal por minuto. Se actualiza cada segundo.

Velocidad media (*1)

Muestra la velocidad media después del comienzo de la medición

Ritmo cardiaco medio (*2)

Muestra el ritmo cardiaco medio después del comienzo de la medición. El promedio no se reflejará cuando no se mide el ritmo cardiaco.

Cadencia media (*3)

Muestra la cadencia media después del comienzo de la medición. El promedio no se refleiará cuando pare de pedalear.

Velocidad máxima

Muestra la velocidad máxima después del comienzo de la medición. Se actualiza con independencia de la medición de inicio/narada

Ritmo cardiaco medio

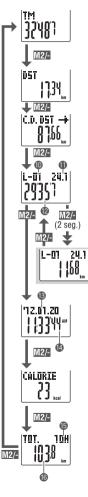
Muestra el ritmo cardiaco máximo después del comienzo de la medición. Se actualiza con independencia de la medición de inicio/parada.

Cadencia máxima

Muestra la cadencia máxima después del comienzo de la medición. Se actualiza con independencia de la medición de inicio/parada.

- *1: Cuando la distancia de trayecto (DST) supera los 10.000 km [millas], o el tiempo transcurrido (TM) supera las 100 horas, aparecerá [E] indicando que es imposible realizar posteriores mediciones. Borre los datos reiniciando (página 19).
- *2: Este dispositivo deja de calcular el promedio cuando se quita el sensor de ritmo cardiaco, y resume el cálculo cuando el sensor de ritmo cardiaco se usa otra vez. Esto produce promedios reales al usar el sensor de ritmo cardiaco.
- *3: Este dispositivo calcula el promedio excluyendo el tiempo en el que se deja de pedalear. Esta función genera promedios reales.
- * Al adquirir el modelo CC-TR210DW, los datos correspondientes al ritmo cardíaco se pueden medir junto con el sensor de ritmo cardíaco opcional.

Pantalla de datos inferior



Tiempo transcurrido

Muestra el tiempo transcurrido desde el comienzo de la medición hasta las décimas de segundo. Cuando supera 99:59'59", repite desde 00'00"0.

* Cuando el tiempo transcurrido alcanza 1 hora, no se muestran las décimas de segundo.

Travecto recorrido

Muestra el trayecto recorrido después del comienzo de la medición

Distancia de cuenta atrás (página 24)

Muestra la distancia de cuenta atrás hasta la distancia objetivo.

Número de vuelta (página 22)

Muestra el número de la vuelta actual.

Velocidad media de la vuelta en tiempo real

Muestra la velocidad media de la vuelta actual en tiempo real.

(Nuelta en tiempo real)

Muestra el tiempo transcurrido de la vuelta actual en tiempo real.

Distancia de vuelta de travecto en tiempo real

Muestra la distancia del trayecto de la vuelta actual en tiempo real.

Fecha

Muestra el día, mes y año (últimos 2 dígitos).

- * El formato de visualización depende de la configuración de pantalla.
- Reloi

Muestra la hora actual del día en el sistema de 24 o 12 horas.

Consumo de calorías

Muestra el consumo de calorías estimado desde el comienzo de la medición, basándose en el ritmo cardiaco.

* El consumo de calorías se puede medir cuando se lleva puesto el sensor de ritmo cardíaco.

Tiempo total

El tiempo total es el tiempo acumulado desde la compra. Sólo puede reiniciarse mediante el Formateo (página 11).

Distancia total

La distancia total es la distancia acumulada. Se actualiza con independencia de la medición de inicio o parada. Puede editarse al valor que desee.

Función de ritmo

En pantalla se muestran dos tipos de iconos de flecha de ritmo para la velocidad actual y el ritmo cardiaco. Estos iconos de flecha indican si la velocidad actual (ritmo cardiaco) se encuentra por encima o por debajo de la velocidad media (ritmo cardiaco medio).

Aparece cuando el valor actual se encuentra por encima de la media.)

Aparece cuando el valor actual se encuentra por debajo de la media.

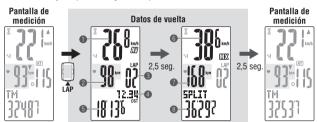
Sin flecha Cuando el valor actual es igual a la media o cero.



Ritmo cardiaco

Función vuelta

Al presionar el botón **LAP** en la pantalla de medición durante la medición se guardan los datos de medición entre un conjunto de puntos dado (velocidad media de vuelta/velocidad máxima de vuelta, ritmo cardíaco medio de vuelta/ritmo cardíaco máximo de vuelta, tiempo de vuelta/tiempo parcial y distancia de vuelta de recorrido) hasta 99 vueltas. Inmediatamente después de la grabación, los datos de vuelta se muestran en el orden que se indica a continuación y, después, se regresa a la pantalla de medición.



- Velocidad de vuelta media
- Ritmo cardiaco de vuelta medio Muestra la velocidad de vuelta media (ritmo cardiaco de vuelta medio) desde el punto anterior (para L-01: desde el comienzo de la medición).
- Número de vuelta

Muestra el número de vuelta que se acaba de grabar

- * Cuando el número total de vueltas supera las 99, aparece "--", lo que indica que no se pueden grabar más vueltas.
- Trayecto recorrido en la vuelta

Muestra el trayecto recorrido en la vuelta desde el punto anterior (para L-01: desde el comienzo de la medición).

Tiempo de vuelta

Muestra el tiempo transcurrido desde el punto anterior (para **L-01**: desde el comienzo de la medición).

- Velocidad de vuelta máxima
- Ritmo cardiaco de vuelta máximo Muestra la velocidad de vuelta máxima (ritmo cardiaco de vuelta máximo) desde el punto anterior (para L-01: desde el comienzo de la medición).
- Tiempo parcial

Muestra el tiempo total transcurrido desde el comienzo de la medición.

Almacenamiento de la vuelta

Los datos de vuelta grabados se guardan en un archivo cuando se realiza la operación de restablecimiento (página 19) y se pueden ver en la pantalla de menús "Visualización de archivos" (página 26).

- * Al presionar el botón LAP cuando el número total de vueltas alcanza el valor 99 se muestra la vuelta, pero "--" aparece en el lugar del número de vuelta, lo que indica que no es posible seguir grabando.
- * Se utiliza una vuelta por archivo cuando no hay datos de vuelta. Por tanto, el número total de vueltas es la suma del número total de vueltas de todos los archivos y el número de archivos

(Ejemplo) Cuando el número siguiente de vueltas se graba en los archivos:

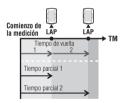
El número de vueltas en un archivo	Número de archivos	
F01 : 5 vueltas		
F02 : 0 vueltas	3 archivos	
F03 : 10 vueltas		

El número total de vueltas es la suma del número total de vueltas utilizadas en todos los archivos ("15") y el número total de activos ("3"), es decir, "18".

Tiempo de vuelta y tiempo parcial

El tiempo de vuelta muestra el tiempo transcurrido desde que se pulsó por última vez el botón LAP.

El tiempo parcial muestra el tiempo transcurrido desde el comienzo de la medición hasta el punto de pulsación del botón **LAP**.



Uso avanzado de los datos de vuelta en tiempo real

Para los datos de vuelta de tiempo real indicados en la pantalla inferior, el computador inicia o detiene la medición en sincronización con la medición normal; sin embargo restablece y reinicia los datos cada vez que se presiona el botón LAP. Esta función independiente del tiempo de vuelta se puede utilizar también para intervalos y rutas parciales, como por ejemplo un tramo de ascensión a una colina.



Distancia de cuenta atrás

La función de distancia de cuenta atrás muestra la distancia de cuenta atrás a una distancia del recorrido de destino predeterminada y muestra una notificación cuando alcanza el valor cero. Cuando se alcanza la distancia del recorrido de destino, el computador cambia cualquier visualización de datos de medición a la pantalla de cuenta atrás y lo notifica mediante el parpadeo de puntos y un sonido de alarma.

Ejemplo de uso de la distancia de cuenta atrás

- Acceso a la distancia de evento de carrera
 Para eventos de distancia sistemática, como por ejemplo una
 carrera, acceda a la distancia de evento de carrera antes del
 inicio, y desarrolle su estrategia y ritmo en base a la cuenta
 regresiva de la distancia durante la carrera.
- Acceso a la distancia de señal de destino
 Para paseos, acceda a la distancia de señal siempre que
 encuentre una señal de destino en la carretera, y desarrolle el
 ritmo en base a la distancia de cuenta atrás.
- Acceso a la distancia objetivo periódica
 Acceda a la distancia objetivo periódica para una semana,
 mes o año para comprobar su progreso.
- * La distancia de cuenta atrás se establece desde la pantalla de menús "Ajuste de la distancia de cuenta atrás" (página 36).

C.D. D5T +

(L.D. DST +

Cuando se alcanza (aparece durante 5 segundos)

Zona de ritmo cardiaco objetivo

Durante la medición, en la pantalla muestra el estado del ritmo cardiaco objetivo.

(constante)	La zona objetivo se define en cualquiera de las zonas entre HR.ZONE:1 y 4 .
(parpadeando)	El ritmo cardiaco actual se encuentra fuera de la zona seleccionada.
(apagado)	La zona objetivo está desactivada.

 La zona de ritmo cardiaco objetivo se define desde la pantalla de menú "Ajuste de la zona de ritmo cardiaco objetivo" (página 37).

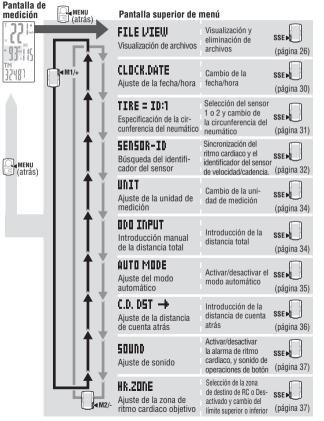


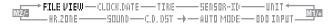
Zona de ritmo cardiaco obietivo

Cambio de la configuración del computador

Si pulsa el botón **MENU** en la pantalla de medición, cambiará a la pantalla de menú. En la pantalla de menú puede ver y eliminar los archivos guardados, así como ver y cambiar diversos aspectos de la configuración.

- * Utilice M1/+ v M2/- para cambiar los elementos de menú.
- * Una vez realizados los cambios, asegúrese de revisar los ajustes y confirmarlos pulsando el botón MENU.
- * Si deja la pantalla del menú sin realizar ninguna operación durante 2 minutos volverá a la pantalla de medición, sin guardar los cambios.





Visualización de archivos

ILE VIEW

Los datos de vuelta y de medición se guardan automáticamente en un archivo cada vez que se reinicia un paseo (Operación de reinicio, página 19)

Con la función de visualización de archivos, puede ver o eliminar el archivo quardado.

Datos de medición a grabar en archivo

El computador puede grabar hasta 14 archivos.

El archivo más reciente se guarda siempre como F-01 y el archivo más antiguo se elimina automáticamente cuando se guardan 14 archivos.



Los datos de medición a quardar en un archivo son los siguientes.

- · Travecto recorrido
- · Tiempo transcurrido
- · Diversos valores medios (velocidad media, ritmo cardiaco medio v cadencia media)
- Diversos valores máximos (velocidad máxima, ritmo cardiaco máximo y cadencia máxima)
- Fecha v hora de la creación del archivo (fecha/hora de inicio de la medición)
- Número de vueltas utilizado.
- · Consumo de calorías
- Distribución de tiempo para la zona objetivo (tiempo en la zona, tiempo por encima de la zona y tiempo por debajo de la zona) y el porcentaje (%)
- Datos de vuelta (velocidad de vuelta media, ritmo cardiaco de vuelta medio, velocidad de vuelta máxima, tiempo de vuelta, tiempo parcial, distancia de trayecto)

Visualización de los datos de medición de un archivo

Permite ver los datos de medición en un archivo almacenado en el computador.

 Pulse el botón MENU en la pantalla de medición para cambiar a la pantalla superior de menú.

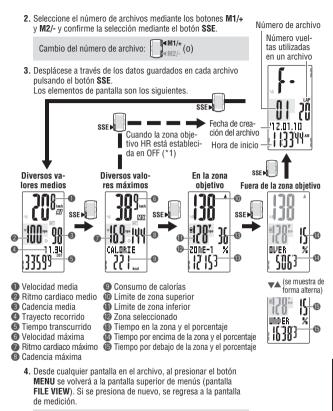
Pulse el botón SSE en la pantalla FILE VIEW.

Parte superior del menú:

(atrás) Confirme: sse



Número total de archivos



A la pantalla de medición/superior de menú:

^{*1:} La zona objetivo HR se establece en OFF durante la medición, no se muestra ningún dato relacionado con la zona objetivo.

^{*} Al presionar el botón LAP durante la visualización de datos, se cambia a la visualización de datos de vuelta. Para obtener detalles, consulte la sección "Visualización de los datos de vuelta" (página 28).

Visualización de los datos de vuelta

Permite ver los datos de vuelta en un archivo almacenado en el computador.

1. Seleccione el número de archivo que desea visualizar desde la Número de pantalla de menú "Visualización de archivos" (página 26). archivo 2. Presione el botón LAP para ver los datos de vuelta contenidos Número vuelen el archivo seleccionado. Los valores medio y máximo se tas utilizadas muestran alternativamente de la siguiente manera. en un archivo Presione el botón LAP de nuevo para salir de los datos de vuelta. Visualización/salir de los datos de vuelta Valores medios Valores máximos Fecha de creación del archivo Hora de inicio DVD:3 (se muestra de forma alterna) Velocidad de vuelta media Tiempo de vuelta Ritmo cardiaco de vuelta medio O Velocidad de vuelta máxima Número de vuelta Ritmo cardiaco de vuelta máximo Trayecto recorrido en la vuelta Tiempo parcial 3. Cambie las vueltas, si procede, por medio de los botones M1/+ v M2/-. Cambio del número de vuelta: 4. Si pulsa el botón MENU volverá a la pantalla volverá a la pantalla superior de menú (pantalla FILE VIEW). Si lo pulsa de nuevo volverá a la pantalla de medición. A la pantalla de medición/superior de menú

Eliminación de archivos

Eliminar el archivo guardado en el computador.

El computador elimina y sobrescribe un archivo antiguo automáticamente: sin embardo, también puede eliminar el archivo especificado manualmente.

- 1. Cambie a la pantalla de menú "Visualización de archivos" (página 26).
- Pulse simultáneamente el botón SSE v M1/+ o M2/- para cambiar a la pantalla de eliminación.

Número vueltas utilizadas en un archivo (pulse simultáneamente) Fecha de creación del archivo

Hora de inicio

Cambiar a la pantalla de eliminación:

M1/+ (0)(pulse simultáneamente)

3. Seleccione el número de archivo que desea eliminar desde la fecha/hora de creación del archivo. Para eliminar todos los archivos, seleccione "ALL" (Todos).

Cambio del número de archivo: $01 \leftrightarrow 02 \leftrightarrow 03 \cdots All \leftrightarrow 01$

4. Pulse el botón SSE para eliminar el archivo.

Eliminación de archivos: esc

Búsqueda de la pantalla de eliminación Número de archivo para eliminar

Número de archivo



forma alterna)

5. Si pulsa el botón **MENU** volverá a la pantalla volverá a la pantalla superior de menú (pantalla FILE VIEW). Si lo pulsa de nuevo volverá a la pantalla de medición.

A la pantalla de medición/superior de menú:



- * Para presionar el botón **MENU** en la pantalla de eliminación se cancela la eliminación de archivos v se regresa a la pantalla anterior.
- * Cuando el computador no tenga archivos (F-00). la operación de eliminación de archivos no estará operativa.
- * Una vez eliminado un archivo, se eliminan también todos los datos de vuelta asociados con ese archivo
- Una vez eliminado un archivo no es posible restaurarlo.

Aiuste de la fecha/hora

CLOCK.DATE

Ajuste el "Formato de reloj", "Hora", "Minuto", "Formato de fecha", "Año", "Mee" y "Día."

* Presione sin soltar el botón M1/+ o M2/- para aumentar o reducir el número rápidamente

 Pulse el botón MENU en la pantalla de medición para cambiar a la pantalla superior de menú.
 Cambie a la pantalla CLOCK, DATE por medio de los botones

M1/+ v M2/- v confirme con el botón SSE.



Formato de

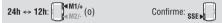
pantalla

Hora

Parte superior del menú: (atrás)

Cambio del menú: (MAI/+ (o) Confirme: SSE

Seleccione el formato de visualización de la hora.
 Seleccione "24h (24 horas)" o "12h (12 horas)" utilizando los botones M1/+ y M2/-, y confirme con el botón SSE.



 Introduzca la "Hora" o "Minuto." Introduzca la "Hora" utilizando los botones M1/+ y M2/-, confirme con el botón SSE y, a continuación, introduzca los "Minutos" de la misma forma.



4. Seleccione el formato de visualización de la fecha.
Seleccione el formato de visualización de la fecha entre "YY/
MM/DD" (AA/MM/DD) "MM/DD/YY" (MM/DD/AA) v "DD/

```
Seleccione el formato de visualización de la fecha entre "YY/
MM/DD" (AA/MM/DD), "MM/DD/YY" (MM/DD/AA) y "DD/
MM/YY" (DD/MM/AA) utilizando los botones M1/+ y M2/-, y
confirme con el botón SSE.
```



5. Introduzca el "Año", "Mes" y "Día." Introduzca el "Año", "Mes" y "Día" en el orden de pantalla seleccionado en el Paso 4 utilizando los botones M1/+ y M2/-, y confirme con el botón SSE. Introduzca los 2 últimos dígitos del año.



Intervalo de valores: 00.01.01 – 99.12.31 Aumente/reduzca: $\P^{M1/+}_{M2/-}(0)$ Confirme: SSE



 Si pulsa el botón MENU volverá a la pantalla superior de menú (pantalla CLOCK.DATE), confirme los cambios.
 Si lo pulsa de nuevo volverá a la pantalla de medición.

A la pantalla de medición/superior de menú: MENU (atrás)

Especificación de la circunferencia del neumático

TIRE = ID:1

Establezca la circunferencia del neumático en **SP1** (sensor de velocidad 1) y **SP2** (sensor de velocidad 2) sincronizada conforme a la sección "Búsqueda del identificador del sensor" (página 32).

- * Para obtener información sobre la circunferencia del neumático, consulte la sección "Circunferencia del neumático" (página 13).
- * Presione sin soltar el botón M1/+ o M2/- para aumentar o reducir el número rápidamente.
- Pulse el botón MENU en la pantalla de medición para cambiar a la pantalla superior de menú.
 Cambie a la pantalla TIRE por medio de los botones M1/+ y

M2/-, y confirme con el botón SSE.

Parte superior del menú: (atrás)

Cambio del menú: (M1/+ (0) Confirme: SSE

 Seleccione "ID:1" (sensor 1) o "ID:2" (sensor 2) mediante los botones M1/+ y M2/-.

ID:1 \leftrightarrow ID:2: $\bigcirc^{M1/+}_{M2/-}(0)$ Confirme: SSE

Llegados a este punto, si no es necesario especificar la circunferencia del neumático, continúe con el paso 4.

 Especifique los 2 últimos dígitos de la circunferencia del neumático para el sensor seleccionado en el paso 2 mediante los botones M1/+ y M2/-, y confirme la operación mediante el botón SSE. A continuación, especifique los 2 primeros dígitos de la misma forma

Intervalo de valores: 0100 – 3999 mm

Aumente/reduzca: Multiple (0) Mueva los dígitos: SSE

 Si pulsa el botón MENU volverá a la pantalla superior de menú (pantalla TIRE), confirme los cambios.

Si lo pulsa de nuevo volverá a la pantalla de medición.

A la pantalla de medición/superior de menú:



Icono del sensor en período de reconocimiento



Tamaño de rueda actual





Continuar

- * Cuando utilice un computador para una sola hicicleta, establezca la circunferencia del neumático solamente en ID:1 (sensor 1). Si suele utilizar un computador para dos bicicletas, establezca la circunferencia del neumático de la segunda bicicleta en ID:2 (sensor 2).
- * Al cambiar a la pantalla de medición se muestra el icono del sensor seleccionado (%1 o 🐶). Incluso cuando se suele utilizar un computador para dos bicicletas, el sensor de velocidad se reconoce automáticamente y la medición se puede iniciar (en función de la situación, puede tardar cierto tiempo en reconocerse automáticamente el sensor). Para obtener detalles, consulte la sección "Reconocimiento automático del identificador del sensor de velocidad" (página 4).

Búsqueda del identificador del sensor

SENSOR-ID

Al mover el computador de un sensor a otro, o para utilizar transmisor diferente de RC. es obligatorio realizar esta operación.

- * Esta unidad requiere el identificador del sensor El computador no podrá recibir la señal del identificador, a menos de que el identificador del sensor esté correctamente sincronizado.
 - * Cuando se utiliza la unidad por primera vez (con la configuración predeterminada de fábrica) cada identificador de sensor ya viene sincronizado con el computador comercializado: por consiguiente, el procedimiento siguiente no es necesario.
- Para comprobar el identificador de sensor, cada sensor debe situarse cerca del computador.
- 1. Pulse el botón **MENU** en la pantalla de medición para cambiar a la pantalla superior de menú.

Cambie a la pantalla SENSOR-ID por medio de los botones M1/+ v M2/- v confirme con el botón SSE.



Parte superior del menú:

Cambio del menú:





2. Seleccione el identificador del transmisor que desea comprobar. Selecciónelo entre "HR (sensor de ritmo cardiaco)". "SP1 (sensor de velocidad 1)" v "SP2 (sensor de velocidad 2)" por medio de los botones M1/+ v M2/-.

nedio de los botones M1/+ y M2/-.

HR
$$\leftrightarrow$$
 SP1 \leftrightarrow SP2: $M1/+$ (0)

 * SP2 se utiliza cuando se suele emplear un computador para dos bicicletas. Mediante la comprobación del identificador del segundo sensor de velocidad montado en una segunda bicicleta como SP2. la computadora es capaz de reconocer

las dos bicicletas automáticamente.



3. Presione el botón SSE para iniciar la comprobación del identificador

Iniciar la búsqueda:

Mientras el valor de la pantalla cambia, presione el botón RESET del sensor que desea comprobar.

> Sensor de velocidad Sensor de ritmo cardíaco











Cuando el ritmo cardíaco o la velocidad (cadencia) se muestra con "ID-OK" en la pantalla, la sincronización se ha completado.

- * El computador entra en el modo de búsqueda durante 5 minutos después de iniciar la sincronización de identificadores. Presione el botón SSE en el modo de búsqueda para cancelar la sincronización de identificadores; "ID-SKIP" se mostrará en pantalla. A menos que se reciba una señal de sensor en 5 minutos, "ID-ERROR" se mostrará en pantalla. Cuando "ID-SKIP" o "ID-ERROR" se muestra en pantalla, el identificador de sensor permanece como estaba antes de la sincronización de identificadores.
- 4. Si pulsa el botón MENU volverá a la pantalla superior de menú (pantalla SENSOR-ID), confirme los cambios. Si lo pulsa de nuevo volverá a la pantalla de medición.

A la pantalla de medición/superior de menú:



^{*} Cuando utilice SP2, establezca la circunferencia del neumático de ID:2 (sensor 2) conforme a la sección "Especificación de la circunferencia del neumático" (página 31).



Aiuste de la unidad de medición

UNTT

HOTT

Cambie la unidad (km o mile (milla)).

 Pulse el botón MENU en la pantalla de medición para cambiar a la pantalla superior de menú.

M2/-. v confirme con el botón SSE.

Cambie a la pantalla UNIT por medio de los botones M1/+ v Unidad de MENU Parte superior del menú: velocidad actual (atrás)

Cambio del menú: Confirme:



2. Seleccione la unidad de velocidad por medio de los botones M1/+ v M2/-.



3. Si pulsa el botón MENU volverá a la pantalla superior de menú (pantalla UNIT), confirme los cambios.

Si lo pulsa de nuevo volverá a la pantalla de medición.

A la pantalla de medición/superior de menú:



^{*} Después de cambiar la unidad, la distancia total medida en el pasado se convierte automáticamente a la nueva unidad.

Introducción manual de la distancia total

ODO INPUT

Cuando especifique cualquier valor para la distancia total, puede empezar por el valor que estableció. La distancia total anterior se puede especificar después de la operación de formateo o en un nuevo computador.

- * Presione sin soltar el botón M1/+ o M2/- para aumentar o reducir el número rápidamente
- Pulse el botón MENU en la pantalla de medición para cambiar a la pantalla superior de menú.

Cambie a la pantalla **ODO INPUT** por medio de los botones M1/+ v M2/-. v confirme con el botón SSE.

■ MENU Parte superior del menú: (atrás) Confirme: SSE Cambio del menú:



Valor total actual

FILE LATER — CLEICK.DATE — TIRE — SENSDR-TD — HR.ZONE — SUUND — C.D. DST — AUTO MODE 2. Introduzca la distancia total por medio de los botones M1/+ y M2/-, y mueva los dígitos mediante el botón SSE. * La distancia total se muestra con un número entero de 6 dígitos, empezando con 4 dígitos e incluyendo letras pequeñas que cambian secuencialmente a la derecha. Intervalo de valores: 0 — 999999 km [millas] Aumente/reduzca: M1/+ (0) Mueva los dígitos: SSE	UNIT COM INPUT C
3. Si pulsa el botón MENU volverá a la pantalla superior de menú (pantalla ODO INPUT), confirme los cambios. Si lo pulsa de nuevo volverá a la pantalla de medición. A la pantalla de medición/superior de menú: MENU (atrás)	UUUUU ^{SS} km 1
Àjuste del modo automático Activar/desactivar el modo automático (página 18).	AUTO MODE
1. Pulse el botón MENU en la pantalla de medición para cambiar a la pantalla superior de menú. Cambie a la pantalla AUTO MODE por medio de los botones M1/+ y M2/-, y confirme con el botón SSE. Parte superior del menú:	Ajuste actual
Cambio del menú: M1/+ (0) Confirme: SSE D 2. Seleccione ON (ACTIVADO) o OFF (DESACTIVADO) por medio	
de los botones M1/+ y M2/ ON ↔ OFF: \[\] \[

Si pulsa el botón MENU volverá a la pantalla superior de menú (pantalla AUTO MODE), confirme los cambios.
 Si lo pulsa de nuevo volverá a la pantalla de medición.

A la pantalla de medición/superior de menú:

Ajuste de la distancia de cuenta atrás

C.D. D5T →

Introduzca la distancia de trayecto objetivo de cuenta atrás (página 24).

- * Presione sin soltar el botón M1/+ o M2/- para aumentar o reducir el número rápidamente.
- Pulse el botón MENU en la pantalla de medición para cambiar a la pantalla superior de menú.
 Cambie a la pantalla C.D.DST

 por medio de los botones

M1/+ v M2/-, v confirme con el botón SSE.

Parte superior del menú: (atrás)

Cambio del menú: (atrás)

C.D. DST +

 Introduzca la distancia objetivo por medio de los botones M1/+ y M2/-, y mueva los dígitos mediante el botón SSE.

Intervalo de valores: 0,0 - 9999,9

Aumente/reduzca: ☐┪M1/+ (0) Mueva los dígitos: SSE ▶



Distancia objetivo En caso de 100,0 km

- * La distancia objetivo puede ajustarse en 0,1 km.
- Si pulsa el botón MENU volverá a la pantalla superior de menú (pantalla C.D.DST→) y confirmará los cambios. Si lo pulsa de nuevo volverá a la pantalla de medición.

A la pantalla de medición/superior de menú:





Aiuste de sonido

SOUDD

Permite activar y desactivar el sonido de alarma de la zona objetivo y el sonido de operación con botones.

 Pulse el botón **MENU** en la pantalla de medición para cambiar a la pantalla superior de menú.

Cambie a la pantalla **SOUND** por medio de los botones **M1/+** y **M2/-**, y confirme con el botón **SSE**.

SOUND

Parte superior del menú: (atrás)

Cambio del menú: (atrás)

Cambio del menú: (atrás)

Cambio del menú: (atrás)

Cambie entre la alarma de fuera de zona RC y la operación con botones por medio de los botones SSE.



Alarma de zona de RC HR. AL ARM

Sonido de operación de botón

BUTTON I On

 Seleccione ON (ACTIVADO) o OFF (DESACTIVADO) por medio de los botones M1/+ y M2/-.

 Si pulsa el botón MENU volverá a la pantalla superior de menú (pantalla SOUND), confirme los cambios.

Si lo pulsa de nuevo volverá a la pantalla de medición.

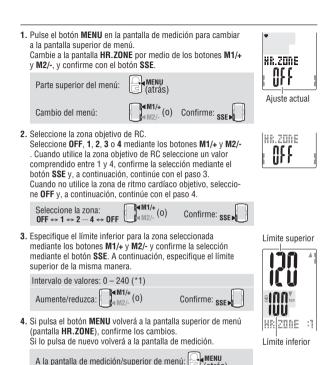
A la pantalla de medición/superior de menú: (atrás)

Ajuste de la zona de ritmo cardiaco objetivo

HR.ZONE

Seleccione la zona objetivo de RC (1 a 4) o OFF.

- Detenga la medición y realice la operación de reinicio (página 19) antes de poder cambiar la zona objetivo de ritmo cardiaco. A menos que realice la operación de reinicio, aparecerá en pantalla "DATA RESET", impidiendo el cambio de las zonas de ritmo cardiaco objetivo.
- * Para obtener detalles sobre la zona objetivo, consulte "3 Uso de la zona objetivo" (página 41).
- * Presione sin soltar el botón M1/+ o M2/- para aumentar o reducir el número rápidamente.



- *1 Es posible introducir cualquier límite superior/inferior en cada zona; sin embargo, el límite superior se ajusta automáticamente al límite inferior + 1 cuando el límite inferior introducido supera el límite superior. En caso del límite superior la situación se invierte, el límite inferior se ajusta de la misma forma.
- * Se muestra el límite superior con el dígito en un pequeño número cuando excede 199.

Entrenamiento basado en el ritmo cardiaco

Esta sección supone una visión general de lo que sería el entrenamiento aprovechando los datos del ritmo cardíaco. Para más información, hay websites y libros que aportarán datos más en profundidad.

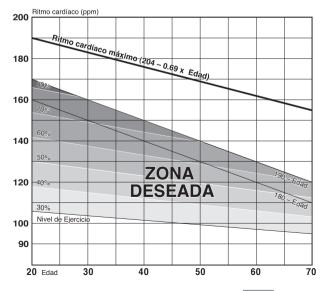
Generalmente, el RC se acelera durante el entrenamiento, más cuanto más intenso es el ejercicio. La medición del RC es un buen indicativo de dicha intensidad. Mediante la fijación de zonas objetivo de ritmo cardíaco y ajustando nuestro ejercicio a ellas, serás capaz de trabajar más eficientemente. Antes de comenzar cualquier actividad física, asegúrate de consultar antes a un entrenador deportivo o tu médico.

Mejorando la condición física

Montar en bicicleta es una de las mejores actividades para mejorar la condición física. Para mejorar tu condición física con el ciclismo, fija una zona objetiva de ejercicio que esté entre el 30% y el 70% de tu RC máximo, dependiendo de tu fortaleza física.

Para obtener los mejores resultados, mira la tabla abajo la cual muestra la correlación entre el RC y el nivel de entrenamiento. Para principiantes, se recomienda comenzar con el 30% del RC máximo. A partir de este punto, incrementa gradualmente ese porcentaje en atención a tus progresos y condición física.

Entrenando a niveles superiores al 70% del RC máximo, el ejercicio es más anaeróbico y menos aeróbico. La pérdida de peso se obtiene mejor en salidas de larga duración (más de 1 hora) a unos RC moderados.



2 Entrenamiento para competición

Mide tu RC en reposo justo después de levantarte y tu RC máximo (quizás en competición). Entonces, fija tu zona objetiva de acuerdo a tus objetivos:

A) Para recuperación, entrenamiento de resistencia, y pérdida de peso:

60% - 70% (ejercicio aeróbico)

B) Para entrenamiento de calidad y por intervalos:

70% -80% (ejercicio aeróbico)

C) Para incrementar entrenamiento por intervalos, competitividad y VO2 max:

85% + (ejercicio anaeróbico)

D) Para capacidad anaeróbica y esprintando:

92.5% (ejercicio anaeróbico)

ullet RC Objetivo= (RC Máximo - RC en reposo) x

Nivel de entrenam. (%) + RC en reposo





Ritmo Cardíaco en reposo

Tu RC en reposo es el valor inferior de los registrados justo después de levantarte de la cama.

Ritmo Cardíaco máximo

Los siguientes cálculos son utilizados: (220- edad) o (204 - 0.69 x edad). Para una cifra más precisa, consulte a un especialista.

3 Uso de la zona objetivo

Cuando el ritmo cardiaco se encuentra fuera de la zona durante la medición, el computador emite una alarma e informa al ciclista por medio del parpadeo de .

La zona de ritmo cardiaco objetivo se elige entre 4 zonas predeterminadas.

Si su entrenamiento está destinado un ritmo cardiaco de entre 140 y 160 ppm, seleccione HR.ZONE:3 tal y como se muestra a continuación. Posteriormente, el computador emitirá una alarma cuando el ritmo cardiaco baje por encima de los 139 ppm o se eleve por encima de las 161 ppm.

Una vez que la zona objetivo se defina como Activado, se grabarán los datos relevantes, pudiéndose ver el tiempo en la zona, tiempo por encima de la zona y tiempo por debajo, así como sus porcentajes, en el visor de archivos (página 26).



Zona predeterminada

- * Es posible introducir cualquier límite superior/inferior en cada zona.
- * Puede seleccionar la zona objetivo de RC (1 a 4) u OFF y cambiar el límite superior e inferior mediante la pantalla de menús "Ajuste de la zona de ritmo cardiaco objetivo" (página 37).
- La activación y desactivación del sonido de la alarma se selecciona desde la pantalla de menú "Ajuste de sonido" (página 37).

Diagnóstico de problemas

Si ocurre un funcionamiento defectuoso, haga las siguientes comprobaciones antes de contactar con CatEye o con su distribuidor para reparaciones o servicio.

Averías en la pantalla

Problema	Chequeo de partes	Solución	
El movimiento de la pantalla es más lento.	¿La temperatura de alrededor es baja (bajo cero grados/32 Fahrenheit)?	Temperaturas bajo cero pueden causar una respuesta más lenta de la pantalla. Los datos no se ven afectados.	
Parpadea en pantalla.	La capacidad de pila restante del computador es escasa.	Sustitúyala por una batería nueva (CR2032) inmediatamente. Tras realizar la sustitución, asegúrese de realizar la operación de reinicio (página 11).	
El mensaje "STOP!" se muestra en pantalla.	La función de recordatorio de detención (página 18) se ha activado.	Se cancela cuando se presiona el botón SSE para detener la medición. Pase por alto este mensaje durante la medición.	
No aparece nada en pantalla.	¿Está gastada la batería del computador?	Sustitúyala por una nueva (CR2032). Tras realizar la sustitución, asegúrese de realizar la operación de reinicio (página 11).	
Aparecen pantallas sin sentido.		Realice la operación de reinicio (página 11).	
No se puede medir la velocidad del trayecto (zona de cadencia)	¿Ha comprobado el identifica- dor del sensor? ¿Se encuentra sincronizado el ID del ordenador con el sensor de otra persona?	Compruebe el identificador del sensor de velocidad (página 32) de SP1 (sensor de velocidad 1) o SP2 (sensor de velocidad 2).	
	¿Está 🕃 activado?	El computador no puede recibir nin- gún dato cuando § está desactivado. Presione el botón M1/ + o M2/ - para salir del estado de desactivación de la trasmisión (página 19).	
	Compruebe si la distancia entre cada zona de sensor del sensor de velocidad y el imán es demasiado grande.	En referencia a la sección "Cómo ins- talar la unidad en su bicicleta" (página 7), ajuste de forma correcta las posiciones del imán correspondiente	
	Compruebe si cada zona de sensor del sensor de velocidad está fuera del centro del imán.	con la zona del sensor.	
	Compruebe si el computador se encuentra en el estado de desactivación de transmisión o muestra la pantalla de ahorro de energía.	Presione cualquier botón del com- putador para volver a la pantalla de medición.	
	¿Está agotada la batería del sensor de velocidad?	Reemplácela por una batería nueva inmediatamente (CR2032).	

		• • • • •	
Problema	Chequeo de partes	Solución	
No se reciben las señales de ritmo cardiaco.	¿Ha comprobado el iden- tificador del sensor? ¿Se encuentra sincronizado el ID del ordenador con el sensor de otra persona?	Compruebe el identificador del sensor de velocidad (página 32) de HR (sensor de ritmo cardiaco).	
	¿Se encuentra apagado el icono del sensor del ritmo cardiaco ♥ ?	Si se encuentra apagado el icono del sensor del ritmo cardiaco ♥ , el computador no puede recibir información del ritmo cardiaco. Pulse el botón M1/+ o M2/- una vez para encender el icono.	
	¿Se encuentra activada la función de ahorro de energía, que muestra en pantalla sólo la fecha/hora?	Pulse cualquier botón del compu- tador para cancelar la función de ahorro de energía.	
	¿Está la almohadilla del electrodo despegada de su cuerpo?	Póngase la almohadilla del electrodo correctamente para que su contacto con el cuerpo sea correcto.	
	Compruebe si el sensor de ritmo cardíaco está correctamente fijado a la correa de RC.	Acople el sensor de ritmo cardíaco firmemente.	
	Seque la piel (especialmente en invierno)	Humedezca ligeramente la almohadilla del electrodo del sensor de ritmo cardiaco.	
	¿Está agotada la batería del sensor de ritmo cardiaco?	Sustitúyala por una nueva (CR2032).	
	Compruebe si se ilumina en la pantalla del computador. La capacidad de pila restante del computador es escasa.	Sustitúyala por una nueva (CR2032). Tras realizar la sustitución, asegúrese de realizar la operación de reinicio (página 11).	
	¿Se encuentra la almohadilla de los electrodos desgastada y dañada después del uso prolongado?	Cámbiela por una correa nueva de RC.	
El ritmo cardíaco algunas veces es cero y otras se mide.	Compruebe si la correa de RC está correctamente puesta en el cuerpo.	Para llevar la almohadilla del electrodo correctamente, siga las instrucciones del sensor de ritmo cardiaco (página 10).	
Alejar la unidad principal del cuerpo impedirá la medición del ritmo cardiaco.	Compruebe si se ilumina en la pantalla del computador. La capacidad de pila restante del computador es escasa.	Sustitúyala por una nueva (CR2032). Tras realizar la sustitución, asegúrese de realizar la operación de reinicio (página 11).	
	¿Está agotada la batería del sensor de ritmo cardiaco?	Sustitúyala por una nueva (CR2032).	

Averías en las operaciones

Problema	Chequeo de partes	Solución
Al pulsar el botón LT no se enciende la luz.	Compruebe si se ilumina en la pantalla del computador. La capacidad de pila restante del computador es escasa.	Sustitúyala por una nueva (CR2032). Tras realizar la sustitución, asegúrese de realizar la operación de reinicio (página 11).
No se inicia ninguna medición aunque esté montando en bicicleta.	Compruebe si el modo automático está desactivado (AT) está deshabilitado).	Cuando el modo automático esté desactiva- do (AT) esta deshabilitado), presione el bo- tion correspondiente para iniciar o detener la medición. Para la medición automática, active el modo automático (página 35).
Error de comproba- ción del identificador del sensor de ritmo cardiaco (sensor de velocidad).		Probablemente la batería del sensor de ritmo cardiaco (sensor de velocidad) está agotada. Tras sustituir la batería por una nueva (CR2032), compruebe de nuevo el identificador del sensor (página 32).
No es posible almacenar los datos de vuelta.	¿Ha completado 99 vueltas?	Elimine archivos de datos que contengan varias vueltas desde el visor de archivos (página 29) a fin de obtener espacio libre para grabar vueltas.
	¿Está el tiempo de vuelta por encima de las 100 horas (o la distancia de vuelta del trayecto por encima de los 9999,99 km)?	Con el intervalo de grabación superado, no es posible medir la vuelta. Realice la operación de reinicio (página 19) para realizar más mediciones.
	¿Se produce inmediatamente después de pulsar el botón LAP?	No es posible grabar la vuelta durante los 5 segundos posteriores a la pulsación del botón LAP .
Aparecen valores extraños.	¿Hay muchos objetos cercanos emitiendo ondas electromag- néticas (vías férreas, emisoras de transmisión de televisión, entorno Wi-Fi, etc.)?	Mantenga la unidad alejada de cualquier objeto que pueda causar interferencias y lleve a cabo la operación de restableci- miento (página 19).
En el modo de menú no es posible	¿Está realizando actualmente la medición?	Durante la medición sólo es posible visualizar el menú superior.
cambiar los ajustes.	Cuando el modo automático está activado (con AT iluminado), podría acceder al modo de medición debido a las ondas electromagnéticas.	Mantenga la unidad lejos de cualquier objeto que pudiera estar provocando interferencias con ondas electromagnéti- cas.
	Compruebe si el mensaje "DATA RESET" se muestra en la pantalla.	Para cambiar la zona objetivo y la unidad de medición es necesaria la operación de reinicio. Detenga la medición y realice la operación de reinicio (página 19).
No es posible almacenar los datos de medición en el visor de archivos.	¿Se ha alcanzado el número total de vueltas 99?	Elimine archivos de datos que contengan varias vueltas desde el visor de archivos (página 29) a fin de obtener espacio libre para grabar vueltas.

Sustitución de la pila

El producto incorpora pilas instaladas en la fábrica. Si la batería se gasta, sustitúyala por una nueva siguiendo a las siguientes instrucciones.

A ¡¡¡Advertencia!!! :

Deshágase con seguridad de las pilas gastadas y no las deje al alcance de los niños. Si se traga una, consulte inmediatamente con un médico.

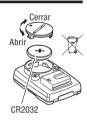
- * Si se gasta la pila del computador, sensor de ritmo cardiaco o sensor de velocidad, se recomienda sustituir todas las pilas a la misma vez.
- * La vida útil de la pila indicada en este manual no es definitiva, y varía en función del entorno de uso.
- * El sellado de la cubierta de la pila es de vital importancia para mantener la función de resistencia al agua.

Limpie la suciedad de la cubierta de la pila o del sello, y compruebe si sella correcta-

Computador

Vida útil de la pila: aprox. 1 año si se utiliza una hora al día.

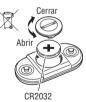
- Cuando la capacidad restante de la batería sea escasa, se iluminará.
- Quite la cubierta de pila de la parte posterior del computador utilizando una moneda o un obieto equivalente.
- 2. Inserte nuevas baterías de litio (CR2032) con el signo (+) hacia arriba y cierre la cubierta de batería con firmeza.
- 3. Tras realizar la sustitución, asegúrese de realizar la operación de reinicio (página 11), y ajuste la fecha y la hora.



Sensor de ritmo cardiaco

Vida útil de la pila: aprox. 1 año si se usa una hora al día.

- Quite la cubierta de pila de la parte posterior del sensor de ritmo cardiaco utilizando una moneda o un objeto equivalente.
- 2. Inserte nuevas baterías de litio (CR2032) con el signo (+) hacia arriba y cierre la cubierta de batería con firmeza.
 - * El sensor de ritmo cardiaco consume energía al llevarlo puesto. Quite el sensor de ritmo cardiaco siempre que no sea necesaria la medición.



Sensor de velocidad

Vida útil de la pila: aprox. 1 año si se utiliza una hora al día.

- Quite la cubierta de pila de la parte posterior del sensor de velocidad utilizando una moneda o un objeto equivalente.
- 2. Inserte nuevas baterías de litio (CR2032) con el signo (+) hacia arriba y cierre la cubierta de batería con firmeza.
- Después de cambiar la batería, asegúrese de que las posiciones del imán y el sensor son correctas y están perfectamente fiiados.



Mantenimiento

Lleve a cabo cuidados diarios de acuerdo a las siguientes instrucciones.

- Compruebe con regularidad que la posición de los imanes y los sensores es la correcta. v que están fijadas firmemente.
- · Cuando el computador, el sensor de ritmo cardiaco y el sensor de velocidad estén sucios, lávelos con agua o límpielos con un paño suave humedecido con detergente natural diluido, y posteriormente séquelos con un paño seco. No use disolventes de pintura o alcohol de fricción, va que pueden causar daño a las superficies.
- Dado que la cinta de ritmo cardíaco entra en contacto directamente con su piel, manténgala limpia eliminando cualquier resto de suciedad después de utilizarla.

Accesorios de recambio

Accesorios estándar

1603580

Kit de piezas (ISC-10)



1603585

Kit de sensor de velocidad



1603590

Kit de transmisor de ritmo



1603595 Correa de RC

1600280N

Banda del soporte



1602193

Soporte



1699691N

Imán de rueda



1699766

Imán de cadencia



1665150

Batería de litio (CR2032)





1602980

Soporte de unión de nailon



Especificaciones

Funcio-	Pantalla superior	Velocio	dad actual	0,0 (4,0) - 150,0 km/h [0,0 (3,0) - 93,0 mph]	
nes en			Para tamaño de neumático de 27 pulgadas		
pantalla			dad media	0,0 - 150,0 km/h [0,0 - 93,0 mph]	
			dad máxima	0,0 (4,0) - 150,0 km/h [0,0 (3,0) - 93,0 mph]	
	Pantalla central		cardiaco	0 (30) – 240 ppm	
			cardiaco medio	0 – 240 ppm	
			cardiaco máximo	0 (30) – 240 ppm	
		Caden		0 (20) – 199 rpm	
			cia media	0 – 199 rpm	
	Pantalla inferior	Fecha	cia máxima	0 (20) – 199 rpm '00.01.01 – '99.12.31	
	Pantana interior	reclia		(es posible modificar el formato de visualización)	
		Hora		0:00'00" – 23:59'59" [AM 1:00'00" – PM 12:59'59"] (es posible seleccionar modos de 12 y 24 horas)	
		Consu	mo de calorías	0 – 9999/10000 – 999999 kcal (estimación basada en cálculos)	
		Tiemp	o total	0 – 99999 horas	
		Odómo		0,0 - 9999,9/10000 - 999999 km [millas]	
		Tiemp	o transcurrido	00'00"0 - 59'59"9 / 1:00'00" - 99:59'59"	
			to recorrido	0,00 – 9999,99 km [millas]	
			cia de cuenta atrás	9999,90 – 0,00 km [millas]	
			o de vuelta	L-01 – L-99	
				0,0 - 150,0 km/h [0,0 - 93,0 mph]	
			npo real orizador de vuelta	0'00"0 - 59'59"9 / 01:00'00" - 99:59'59"	
	Distan		cia de vuelto de	0.00 = 9999,99 km [millas]	
			o en tiempo real	0,00 = 3333,33 km [mmas]	
Vuelta Pantal			d de vuelta media, velocidad de vuelta máxima)		
				diaco de vuelta medio, número de vuelta, ritmo cardiaco de	
			máximo)		
		Pantal		de vuelta de trayecto, tiempo de vuelta, tiempo parcial)	
Sistema de				de un chip, oscilador de cristal	
Sistema de	pantalla detección de la s	- 11 - 11		íquido (iluminación trasera EL)	
	detección de la s le velocidad/cade		Sensor magnético	sin contacto	
Transmisión	ı y recepción de l	a	Banda ISM de 2,4	GHz (con identificador para cada sensor. Se pueden	
señal del se				icadores (SP1 y SP2) para cada sensor de velocidad.)	
Rango de co	omunicación			5 m (más de 5 m, la distancia de transmisión podría variar debido a las	
			condiciones ambie		
intervalo de	temperatura ope	rativa	0 °C - 40 °C (este producto no funcionará adecuadamente si se supera el		
		intervalo de Temperatura de trabajo. En condiciones de temperatura superio- res o inferiores el producto podría presentar una respuesta lenta o el LCD en			
		negro, respectivamente).			
Intervalo de temperatura de		-20 °C – 50 °C	onto).		
almacenam					
Intervalo de ajuste de la circunfe-		0100 - 3999 mm	1 tamaño para cada identificador de sensor de velocidad		
rencia de rueda		(SP1 = 2096, SP2			
Alimentació				ox. 1 año (con uso de 1 hora al día)	
vida de la	Sensor de rit	tmo	: CR2032 x 1 / Apr	ox. 1 año (cuando se lleva 1 hora al día)	
batería	cardiaco	leeide -	ded - OD0000 - 4 / Acres - 4 - % - / de 4 here el d/e)		
Dimensione	Sensor de velocidad : CR2032 x 1 / Aprox. 1 año (con uso de 1 hora al día) mensiones/ Computador : 56.5 x 38 x 16.9 mm / 30 g (con las baterías)				
Peso	Sensor de rit		: 56,5 x 38 x 16,9 mm / 30 g (con las baterías) : 31 x 62,5 x 13,2 mm / 15,4 g (con las baterías)		
1 020	cardiaco		. 31 X G2,3 X 13,2 I	mii / 10,4 g (coll las daterias)	
		locidad	: 47.4 x 62.4 x 13 1	mm (excluyendo el brazo) / 21 g (con las baterías)	
	001301 do volocidad . 47,4 x 02,4 x 10,1 mm (0xolayondo ol brazo) / 21 g (001 lda batolida)				

^{*} Cuando el tiempo transcurrido supera las 100 horas, o si la distancia del trayecto supera los 9999,99 km/h, aparecerá "E" en lugar de la velocidad media.

^{*} El diseño y las específicaciones están sujetos a cambios sin previo aviso, a fin de realizar modificaciones o mejoras.

Registro

Sitio Web de CATEYE (http://www.cateye.com)

Para recibir el servicio de garantía debe registrar el producto. Registre el V3n a la mayor brevedad posible. CATEYE le ofrece el máximo soporte técnico y nueva información de producto posibles.

Regístrese en línea a través de nuestro sitio Web o envíe la tarjeta de registro que se muestra a continuación directamente a nuestro Servicio de atención al cliente. Para realizar el registro, incluya el número de serie del producto (el número de 7 dígitos marcado en la tapa de la batería del computador).



Garantía limitada

2 años CC-TR310TW : Computador, sensor de ritmo cardíaco y sensor de velocidad. CC-TR210DW : Computador y sensor de velocidad.

(no incluye el desgaste de las baterías)

Los productos Cateye están garantizados para defectos de materiales y su correspondiente mano de obra durante 2 años a partir de la fecha de su compra. Si el producto fallase durante un uso normal, Cateye subsanará el problema sin coste alguno. El servicio ha de ser prestado por nuestro personal de garantías o bien por un distribuidor Cateye. Para devolver este producto, empaquételo con cuidado e incluya el certificado de garantía así como el justificante de la compra con una breve explicación de la reparación requerida. Por favor, indique claramente sus datos en el certificado de garantía. Eventuales costes de seguros, transporte y manipulado han de ser cubiertos por la persona que desea la reparación.

CAT EYE CO., LTD.

2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546-0041 Japan Attn: CATEYE Customer Service Section

[For US Customers] CATEYE AMERICA, INC.

2825 Wilderness Place Suite 1200, Boulder C080301-5494 USA
Phone : 303,443,4595 Toll Free : 800,5CATEYE

Fax : 303.473.0006 E-mail : service@cateye.com ● Please fill with 7-dight runnthers marked on the batter tover of main unit, コンピュータ展画の / v テリーカソーに長記線の7杯の経費を定置入ください。 Veuliez indique le numéro à 7 chiffers indique sur le couverto et a ple de furnité principale. Géber 35 bit de la sélevatille fla lummer à nic a du de l'attentabledéxung der Haupteinheit steht. Viul de 7-dijerige immers in de po de batterijendesel van de computer staan. Per travic comple le utimiter de 3 dijerige morstade en la set de la plaste à en unidat principal. Por travic comple le utimiter de 3 dijerige von sonstade en la staat de la plaste de la unidat principal.

d

REGISTRATION CARD

Nombre

Nome

ユーザー登録カード Scheda di registrazione

Name

Nom

Name

お名前(フリガナ) Naam

Fiche d'enregistrement Registrierungskarte Registratiekaart Tarieta de registro

Serial No an

シリアルNo No. de série

Seriennr

DATE OF PURCHASE

お買い求め年月日 DATE D'ACHAT VERKAUFSDATUM

AANKOOPDATUM

FECHA DE COMPRA DATA DELL' ACQUISTO



Serienummer

Numero di matricola

Nº de serie

	Address 全住所 Adresse Adresse	Adres Dirección Indirizzo			
6	Phone 電話番号 Téléphone Telefon	Telefoon Teléfono Numero di telefono	E-mail addres Eメールアドレス Adresse e-mail E-mail-Adresse	S E-mailadres Dirección de corre Indirizzo e-mail	eo electrónico
	ご購入店名 Nom du mag	Shop name asin ou du revendeur ndlers oder des Geschäfts	Dealer of Naam van winkel Nombre del proveedor o de Nome del punto vendita	la tienda	
	所在地 Adresse du n	Shop address nagasin ou du revendeur Händlers oder des Geschäfts	Dealer of Adres van winkel Dirección del proveedor o d Indirizzo del punto vendita	le la tienda	
	ご購入日	of purchase Datum van aankoop Fecha de compra Data di acquisto		/	/
_	ご送信いただい Votre adresse p Ihr Name oder Uw naam, adre Su nombre, din	nddress or e-mail address た情報や内容の管理には万全を期 nostale et votre adresse e-mail ne lhre E-Mail-Adresse wird weder s of e-mailadres zullen niet besch ección o correo electrónico no se indirizzo o indirizzo e-mail non s	し、新製品情報やテクニカルサオ seront pas vendues ou transmis veiterverkauft noch an eine ande ikbaar worden gesteld aan derde rän vendidos o compartidos con	K一ト提供以外に使用: ses à d'autres entrepri re Firma weitergegebe en. otras empresas.	するごとは一切ありません。 ises.
	保証書	IATIONAL WARR Cert Garanzia internazionale inte	TIFICAT DE GARANTIE INTERNATION	IALE INTERNATIONAA	AL GARANTIECERTIFICAAT E GARANTÍA INTERNACIONAL
6	で住所・お名前 NOM/ADRESSE NAME UND AN NAAM/ADRES NOMBRE/DIRE	DU CLIENT SCHRIFT DES KÄUFERS	S Serial No 🚯		CATEVE

U.S. Pat. Nos. and Design Pat. Pending Copyright© 2011 CATEYE Co., Ltd. MSCTR31TW-111201

d

DEALER'S NAME/ADDRESS

販売店名・住所 NOM/ADRESSE DU DISTRIBUTEUR NAME UND ANSCHRIFT DES HÄNDLERS

NOMBRE/DIRECCIÓN DEL DISTRIBUIDOR NOME/INDIRIZZO DEL VENDITORE

NAAM/ADRES VERKOPER



