

简介

感谢您购买CATEYE V2c。

对于想进行进阶训练并分析数据的骑士们而言，V2c是一项高性能的码表。CATEYE V2c采用2.4GHz无线射频技术，使用于速度/回转速整合的速度感应器，可以有效消除外部噪声及其它无线码表使用者的讯号干扰，提供给您无压力的骑乘。

使用之前请仔细阅读此操作手册，并完全了解此码表的功能。将此手册妥善保存，以供日后参考。

重要

- 请务必遵守标有“警告!!!”的标志。
- 未得到CatEye Co.,Ltd事先的书面许可前，不得重制、节录、散布此手册。
- CatEye Co.,Ltd得未经通知，修改此操作手册的内容及图示。
- 如果对此操作手册有任何的疑问，请连结CatEye网站www.cateye.com。

关于操作手册

基本安装及操作

针对将此装置安装在自行车上、准备码表及产品的基本操作请翻至此。

1. 如何将此装置安装在自行车上 见6到8页。
2. 准备码表 见9到14页。
3. 此码表的基本操作 见15到16页。

测量屏幕

请翻至此，学习如何操作此码表的功能。

- 测量屏幕 见17到21页。

骑乘数据浏览

请翻至此，检查及管理已纪录数据。

- 数据浏览 见23到26页。

改变码表配置

请翻至此，改变或是检查每个选单项目。

- 改变码表配置 见22和33页。

进阶功能

- 纪录循环及已耗用时间数据 见19页的“循环功能”。
- 用目标回转速范围来训练 见34页的“目标范围使用”。

介绍	1	改变码表装置	22
关于操作手册	1	数据浏览 (FILE VIEW)	23
CatEye V2c的适当使用	3	设定时间/日期	
码表及零件介绍	4	(CLOCK.DATE)	27
码表	4	轮胎选择及轮胎周长	
配件	4	(WHEEL)	28
屏幕显示	5	选择感应器ID	
如何在自行车上安装此装置	6	(SEnSOR-ID)	28
1. 将固定器装至车束杆或是		设定测量单位	
车手把的部位	6	(UNIT)	30
2. 装置速度感应器及感应磁铁	7	总距离手动输入	
3. 移除及安装码表	8	(ODO INPUT)	30
准备码表	9	设定自动模式	
移除绝缘薄片	9	(AUTO MODE)	31
1. 格式化/重新启动操作	10	设定计算倒数距离	
2. 日期/时间设定	11	(C.D.DST→)	31
3. 轮胎周长输入	12	设定声音 (SOUND)	32
4. 设定感应器ID	13	设定目标回转速范围	
5. 选择速度单位	14	(CDC.ZONe)	33
6. 操作测试	14	目标范围使用	34
感应器讯号情况	14	问题解决	35
码表基本操作	15	显示屏幕的问题	35
测量屏幕上的功能	15	操作问题	36
开始/停止测量	16	更换电池	37
背光灯	16	码表	37
重新设定测量数据	16	速度感应器	37
省电功能	16	维修	38
测量屏幕	17	零配件	38
上层及中间显示数据	17	规格	39
下层显示数据	18	注册	40
配速功能	19	有限保固	40
循环功能	19		
倒数计秒距离	20		
目标回转速范围	21		

注意以下的安全使用指示。

操作手册中图示的意义：

-  **警告!!!**：标有此图标的一部分，对于此装置的安全使用是相当重要的。请务必遵照这些指示。
- 警告**：这是在V2c使用及操作上很重要的警告记号。
- * 操作上的小技巧用星号(*)标示。

警告!!!：

- 骑车时，请勿过度专心注意装置上的数据，安全第一。
- 请勿将电池留在小孩子可以拿到的地方，正确放置电池。当不慎吞下电池时，请尽速就医。

警告：

- 经常性地检查磁铁及速度/回转速感应器的位置，同时检查是否有安全地固定好。如发现松脱，请务必立即固定妥当。
- 避免将主要装置及无线感应器留在直接照射的炎热阳光下超过久的时间。
- 请勿拆卸此码表及速度感应器。
- 请勿让码表及速度感应器遭受到强烈撞击，同时也要注意避免掉落。
- 请勿使用有机溶剂或是酒精擦拭此装置。
- 由于液晶显示屏的特性，佩戴偏光镜片的太阳眼镜可能会阻碍能见度。

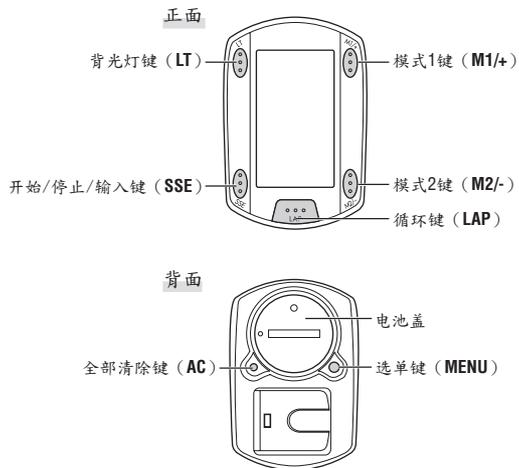
2.4GHz无线射频技术

使用于无线LAN的2.4GHz无线射频技术，被采用于速度/回转速两者整合的速度感应器。可以有效消除外部噪声及其它无线码表使用者的讯号干扰，使所储存的数据具有高度可信度。但在少数情况下，某些物体或是地方会产生强烈电磁波及干扰，而这将使测量变得不正确，干扰源为：

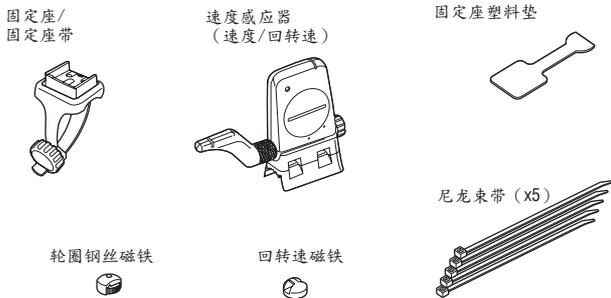
- TV、PC、收音机、汽车/引擎，或是在车内及火车内。
- 铁路平交道或是靠近铁轨的地方，电视传送站附近或是雷达基地。
- 其它无线计算机或是数字控制灯。

码表及其零件说明

码表



配件



屏幕显示

: 速度感应器讯号
指示速度感应器讯号的情况。
(14页)

: 闹铃
当CDC闹铃声音图示开启时, 灯会亮起。

: 轮胎选择
显示目前所选的轮胎。

: 速度配速箭号
配速箭号显示出目前的速度是否比平均速度快 () 或慢 ()

km/h mph: 速度单位
当速度测量进行中时会闪烁。

: 低电量指示
当码表的蓄电力偏低时会亮起。

: 平均显示
亮灯显示出, 速度、回转速显示为平均值。

: 最大值显示
亮灯显示出, 速度、心跳率及回转速显示为最大值。

: 回转速配速箭号
配速箭号显示出目前的回转速是否比平均回转速快 () 或慢 ()

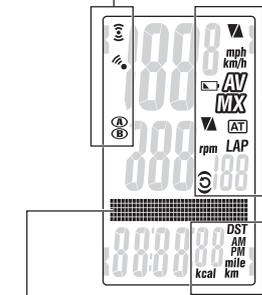
rpm: 回转速单位

: 自动模式
当自动模式开启时会亮起。

LAP: 回圈图示
当回圈数据显示时会亮起。

: 回转速感应器讯号
指示出回转速感应器讯号情况。
(14页)

: 目标范围
当目标范围开启时会亮起, 当在范围外时会闪烁。

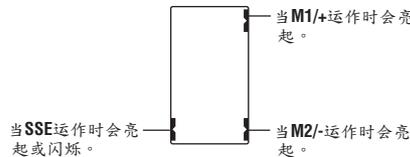


Dot 显示
主要显示以下显示值的模式叙述。

所选数据图标/单位
在下层屏幕和目前显示的数据一起显示。

按键导航

在码表设定中或是选单屏幕上的操作键会闪烁。



如何将码表及配件安装在自行车上

1. 将固定座固定于手把或曲柄的位置

视固定座及带子如何装配，“可伸缩固定座 (Flex Tight)” 可以固定到车手束杆或是手把的位置。

警告：
只能徒手旋紧在固定座带上的刻度盘，不能使用工具。
过紧可能会伤害到螺丝的螺纹。

将固定座固定在车手束杆的位置时

* 将固定座固定上去，开口的末端面向右边。



将固定座固定在把手的位置时

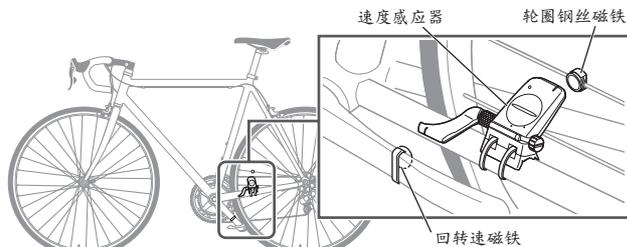
* 将固定座固定上去，开口的末端面向右边。



用剪刀将带子多余的长度剪掉。

警告：
将固定座带修剪的部分修平滑，以避免割伤。

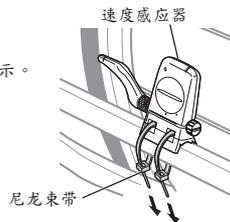
2. 固定速度感应器及磁铁



2-1. 暂时固定速度感应器

将速度感应器置于左边炼条的地方，如上图所示。轻轻地用尼龙束带固紧。

* 在此阶段不要完全将尼龙束带固紧。一旦尼龙束带束紧后，将无法被取出。



2-2. 固定磁铁

1. 松开速度感应器上“速度”该侧及“回转速”该侧的固定螺丝，并将感应器旋转到如图所示的角度。

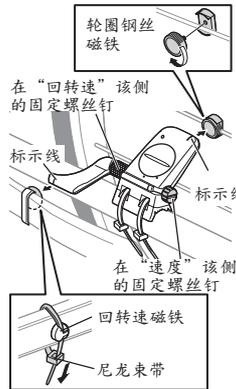
2. 暂时将轮圈钢丝上的感应磁铁固定到轮辐，如此一来，该磁铁可以面对“速度”那一面的标记在线。

3. 用尼龙束带暂时将回转速磁铁固定在曲柄内侧，如此一来，该磁铁可以刚好面对“回转速”那一面的标记在线。

* 当速度感应器没有按照两个磁铁适当固定好时 (参考步骤2和3)，前后移动调整速度感应器，如此一来可以适当的固定。

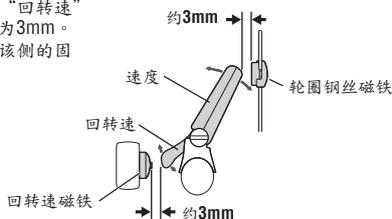
在移动感应器之后，调整一下位置，如此一来两边的磁铁都可面对相对应的标示线。

4. 调整完毕后，将尼龙束带束紧，以便固定速度感应器。



2-3. 调整至磁铁的距离

1. 轮圈钢丝磁铁及速度感应器的“速度”该侧，将这两者的距离调整为3mm。调整完后，锁紧“速度”该侧的固定螺丝。
2. 回转速磁铁及速度感应器的“回转速”该侧，将这两者的距离调整为3mm。调整完后，锁紧“回转速”该侧的固定螺丝。



2-4. 固定各式零件

紧紧地固定速度感应器、固定螺丝及磁铁，检查一下是否有松开的情况。

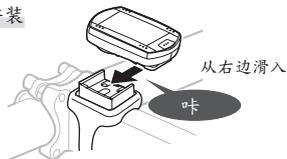
- * 针对钢轴踏板，回转速磁铁能被紧密地安装在踏板轴的末端表面。在做这项动作时，确定已移除该磁铁的双面贴纸。



3. 移除/安装 此码表

警告：
在移除时，务必握紧码表，以避免掉落。

安装



移除



准备码表

在使用前，码表的基本项目需先设定好。

移除绝缘薄片

当购买后，第一次使用此装置时，请打开电池盖并移除绝缘薄片。
* 在移除绝缘薄片后，重新将电池盖放回。

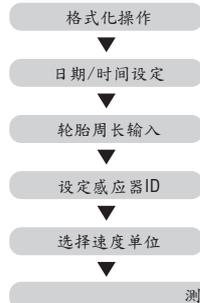


设定流程

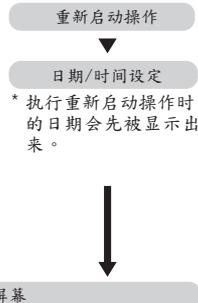
有两个不同的设定操作：

- 格式化操作：初次购买时，或是重设所有数据为系统预设数值时。
 - 重新启动操作：当重新更换电池时，或是有错误发生时。
- 每项操作有不一样的设定流程。

针对格式化：



针对重新启动：



在重新启动操作中，会保留有以下的数据。

- 测量屏幕
- 总时间
- 总距离
- 选单屏幕
- 所储存的档案数据
- 时间格式
- 日期
- 轮胎周长及轮胎选择
- 速度单位
- 感应器ID
- 自动模式
- 倒数读秒距离
- 声音
- 设定目标范围

* 当发生错误或是“ID错误”的讯息显示在初始设定时，先依照所有的初始设定步骤设定一次，之后透过选单屏幕，就可以进行更正（见22页）。

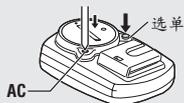
1. 格式化/重新启动操作

格式化操作（初次购买时，或是重设所有数据为系统预设数值）

警告：所有的数据是被重新设定到系统预设数值，或是删除。

1. 当在码表的背面按压“选单MENU”键时，按压AC键。
当测试图案出现在屏幕时，日期/时间设定屏幕会出现。
持续日期/时间设定。

格式化操作：



当测试图标显示时，所有的屏幕项目都会亮起。

* 当所有的屏幕项目亮起，而没有测试图案出现在屏幕时，格式化操作则不能适当被完成。请再次执行格式化操作。

重新启动操作（当重新放置电池时，或是有错误出现时）

1. 在码表的背面按压AC键。
当所有屏幕项目亮起达一秒时，日期/时间设定屏幕会出现。
持续日期/时间设定。

重新启动操作：



当所有屏幕项目亮起（达一秒）。

* 针对重新启动操作，大部分的设定及所储存的数据都会被保留。
（见第9页表格）

2. 日期/时间设定

设定目前时间及日期。

1. 选择日期显示格式。
使用M1/+及M2/-键，由“YY/MM/DD”、“MM/DD/YY”、“DD/YY/MM”当中选择所要的日期显示格式，并用SSE键确认。

转换显示：



确认：



2. 输入“年”、“月”、“日”。
使用M1/+及M2/-键，按照步骤1所显示顺序输入“年”、“月”、“日”，并用SSE键确认。输入年份的最后两个数字。

增加/减少：



确认：



3. 选择时间显示格式。
使用M1/+及M2/-键选择“12小时制”或“24小时制”，并用SSE键确认。

24h ↔ 12h：



确认：



显示格式



小时 分钟

4. 输入“小时”和“分钟”。
使用M1/+及M2/-键输入“小时”，并用SSE键确认，接着用同样的方式输入“分钟”。

增加/减少：



确认：



5. 在设定日期/时间后，按压“选单MENU”键以进行下一个设定项目。

针对格式化操作 到“轮胎周长输入”屏幕下方。
针对重新开启操作 到测量屏幕，并准备使用。



3. 轮胎周长输入

用公厘尺寸输入自行车轮胎周长。

1. 输入轮胎周长的后面两个数字。

使用 **M1/+** 及 **M2/-** 键输入，并用 **SSE** 键移动数字。接着用相同的方式输入前两位数字。

增加/减少：



(或)



移动数字：



2. 完成之后，按压“选单 **MENU**”键以进行以下的“设定感应器 ID”。

到“设定感应器 ID”：



(背面)

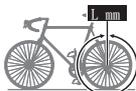
轮胎周长

在下表中，可以找出您轮胎尺寸的轮胎周长(L)，或是实际测量您自行车的轮胎周长(L)。

如何测量轮胎周长(L)

为了取得精确的测量，可以做轮胎滚圈。用正常压力下的轮胎，将气嘴 (valve stem) 放置在底部。在地面上做个记号，连同骑乘者在脚踏上重量，用一直线的方式实际滚动一圈 (直到气嘴的位置又回到地面)。标示气嘴所在位置，并用公厘尺寸测量距离。

* 使用以下的表格供您参考。



轮胎尺寸	L (mm)	轮胎尺寸	L (mm)	轮胎尺寸	L (mm)
12 x 1.75	935	26 x 1(59)	1913	650 x 20C	1938
14 x 1.50	1020	26 x 1(65)	1952	650 x 23C	1944
14 x 1.75	1055	26 x 1.25	1953	650 x 35A	2090
16 x 1.50	1185	26 x 1-1/8	1970	650 x 38A	2125
16 x 1.75	1195	26 x 1-3/8	2068	650 x 38B	2105
18 x 1.50	1340	26 x 1-1/2	2100	700 x 18C	2070
18 x 1.75	1350	26 x 1.40	2005	700 x 19C	2080
20 x 1.75	1515	26 x 1.50	2010	700 x 20C	2086
20 x 1-3/8	1615	26 x 1.75	2023	700 x 23C	2096
22 x 1-3/8	1770	26 x 1.95	2050	700 x 25C	2105
22 x 1-1/2	1785	26 x 2.00	2055	700 x 28C	2136
24 x 1	1753	26 x 2.10	2068	700 x 30C	2146
24 x 3/4 Tubular	1785	26 x 2.125	2070	700 x 32C	2155
24 x 1-1/8	1795	26 x 2.35	2083	700C Tubular	2130
24 x 1-1/4	1905	26 x 3.00	2170	700 x 35C	2168
24 x 1.75	1890	27 x 1	2145	700 x 38C	2180
24 x 2.00	1925	27 x 1-1/8	2155	700 x 40C	2200
24 x 2.125	1965	27 x 1-1/4	2161	29 x 2.1	2288
26 x 7/8	1920	27 x 1-3/8	2169	29 x 2.3	2326

4. 设定感应器 ID

设定速度/回转速感应器 ID。

* 此装置需要感应器 ID，以使码表可以从感应器接收讯号。

* 为了设定感应器 ID，从自行车算起，必需和装置适当的速度/回转速感应器在 5m (公尺) 内 (见第七页)。

* 当搜寻感应器 ID 时，确定没有其它感应器在同一个传输范围内 (这可能导致搜寻功能错误)。

1. 确认速度/回转速感应器适当地固定在自行车上。

2. 按压 **SSE** 键以便开始搜寻速度感应器 ID。

利用旋转后轮或是曲柄，当速度 (回转速) 在屏幕上呈现 “ID-OK” 时，搜寻已完成。

开始搜寻：



3. 按压“选单 **MENU**”键以便进行以下的“选择速度单位”。

“选择速度单位”：



(背面)



* 在 ID 检查开始后，此装置进入搜寻模式达 5 分钟。在搜寻模式中按压 **SSE** 键，接着便会指示出 “ID-SKIP”，然后进行到以下的“选择速度单位”。或者是，除非感应器讯号在 5 分钟内被接收到，“ID-ERROR” 会被指示出来，然后进行到下一阶段的“选择速度单位”设定画面。当指示出 “ID-SKIP” 及 “ID-ERROR” 时，表示此码表还没设定完成，因为感应器 ID 还没有被注册，即使设定步骤已经完成亦同。请务必从选单屏幕上“搜寻感应器 ID”来检查感应器 ID (第 28 页)。

5. 选择速度单位

从“km”和“mile”选择速度单位。

1. 选择速度单位。

km ↔ mile:  M1/+
(或)  M2/-



2. 选择之后按压“选单MENU”键，测量屏幕会出现，码表设定完成。

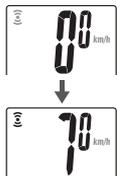
6. 操作测试

测试速度感应器 (SPEED) 及回转速度感应器 (CADENCE) 的功能。

* 如果“速度” 或是“回转速” 感应器 图示没有出现的话，请按压模式键，以便启动此图示。

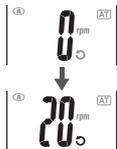
速度感应器 (SPEED)

1. 抬起后轮，并旋转轮胎。
2. 当 在码表屏幕闪烁时，速度会显示在屏幕上，此时为正常运作。



回转速度感应器 (CADENCE)

1. 转动曲柄。
2. 当 在码表屏幕闪烁时，回转速会显示在屏幕上，此时为正常运作。



* 当 及 没有闪烁时，感应器和磁铁的距离并不正确，请再次调整并检查感应器和磁铁的距离（见第7页）。

感应器讯号状况

如果没有接收进来的讯号达5分钟时，传送会停止，并且不再接收感应器讯号。

为了重新获得感应器讯号传送，再次按压“M1/+”或“M2/-”键。

讯号传送状况可以用讯号图标检验。

 (闪烁)：接收感应器讯号

 (持续)：准备好接收感应器讯号

 (关闭)：传送关闭

码表基本操作

测量屏幕上的功能

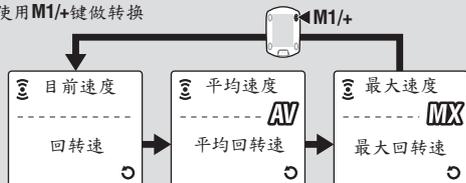
测量屏幕显示四种不同的数据类型，藉由按压M1/+及M2/-键来做转换。显示数据如下所示。



上层显示数据
显示有关速度的数据。

中层显示数据
显示有关回转速的资料。

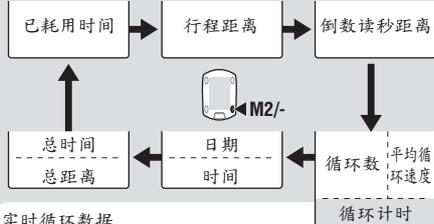
使用M1/+键做转换



* 上层及中层数据是同步转换。

下层资料
显示其它数据

使用M2/-键做转换



实时循环数据
(正在进行的循环数据)

* 当显示的循环计时将循环计时转换成循环距离时，按压住M2/-键。

再按压一次回到循环计时。



开始/停止测量

一开始,随着自行车的运转,此装置会自动开始或停止测量,此称为自动模式功能,在测量期间“km/h”及“mph”会闪烁。
总距离、最大速度及最大回转速度会独立更新于开始/停止的测量。



自动模式功能

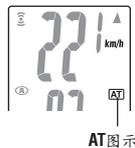
当自动模式打开时 (AT 亮起),此装置会侦测旋转中的轮胎,并自动地开始/停止测量。

当自动模式关闭时 (AT 熄灭),利用SSE键开始/停止测量。

* 针对自动模式的开/关,见选单屏幕“设定自动模式”(见31页)。

* 当传送停止时,感应讯号图标 会关闭(见14页),由于速度讯号没有响应,主要计时可能不会开始。

按压“模式MODE”键以便重新开始传送,接着开启感应器讯号图标 。



AT图示

背光灯

按压LT键会使屏幕亮起达三秒。

* 当背光灯仍然亮着的时候,按压任一按键可以延长另外三秒钟。



重新设定测量数据

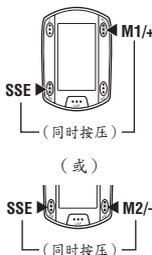
欲重设测量数据(TM, DST, 循环时间, C.D. DST, etc)及循环数据时,在测量屏幕上同时按压SSE键及M1/+及M2/-键。

* 重新设定测量数据时,会自动储存数据(23页)。

* 重新设定后,屏幕会停止达2秒,然而所有的测量是正常地运作,包括已耗用时间。

* 倒数读秒设定(C.D. DST →)重回您所设定的屏幕设定值。

* 在按压循环键后,长达5秒的时间不能重新设定。



省电功能

当码表没有接收到讯超过5分钟时,将会进入省电模式,这当中只有时间/日期会显示。

按压除了AC键以外的任意键,可以从省电模式恢复,测量屏幕将会显示。

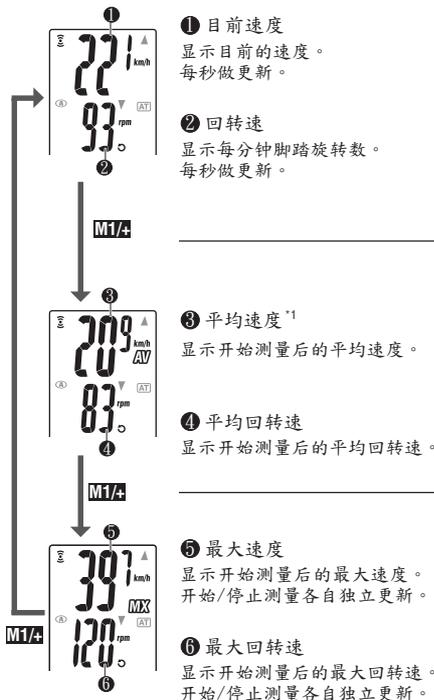
当码表在省电模式时,在开始测量数据前,必须要按压任一按键。



省电模式

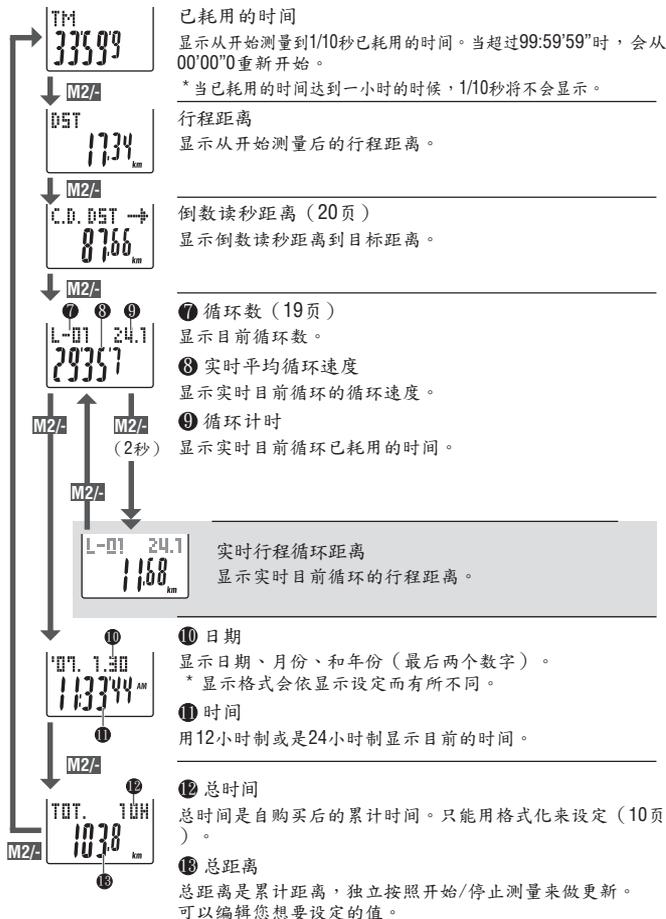
测量屏幕

上层及中层显示数据



*1: 当行程距离超出(DST) 10,000 km [mile],或是已耗用的时间(TM)超出100小时,会出现[E]的符号,代表无法再进行测量了。藉由重新设定以便将数据清除(17页)。

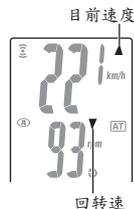
下层显示数据



加速功能

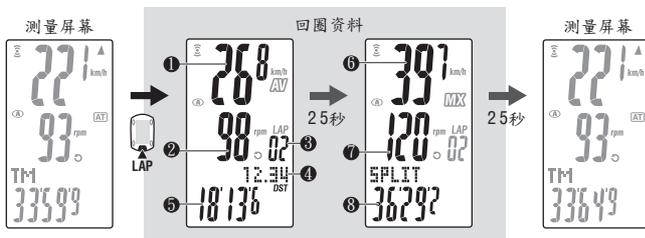
在屏幕上显示有目前速度及回转速两种加速箭头图示。此箭头图标指出目前的速度 (或回转速) 高于或低于平均速度 (或平均回转速)。

- ▲ : 当目前的值高于平均时会出现。
- ▼ : 当目前的值低于平均时会出现。
- 无箭头: 当目前的值等于平均值, 或为零。



循环功能

在测量纪录期间, 按压测量屏幕上的“循环”键, 可纪录所给定的一组点之间的测量数据 (包括: 平均循环速度及/最大循环速度, 平均循环回转速/最大循环回转速, 循环时间/已耗用时间, 行程循环距离), 最多可设定99点。在纪录之后, 循环数据会立即按照下面的顺序显示, 接着回到测量屏幕。

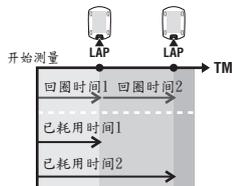


- ① 平均回圈速度
- ② 平均回圈回转速
从先前的点 (针对L-01: 从测量开始) 显示平均回圈速度 (平均回圈回转速)。
- ③ 回圈数
显示刚刚纪录的回圈数。
* 当所显示的回圈数超过99点时, 会出现“-”, 代表不能再进行测量了。
- ④ 行程回圈距离
从先前的点 (针对L-01: 从测量开始) 显示行程回圈距离。
- ⑤ 回圈时间
从先前的点 (针对L-01: 从测量开始) 显示已耗用的时间。
- ⑥ 最大回圈速度
- ⑦ 最大回圈回转速
从先前的点 (针对L-01: 从测量开始) 显示最大回圈速度 (最大回圈回转速)。
- ⑧ 已耗用时间
显示从开始测量后已耗用的时间。

回圈时间和已耗用时间

从LAP键最后按压开始，回圈时间显示已耗用时间。

已耗用时间显示从开始测量到LAP键被按压后的点所经过的时间。

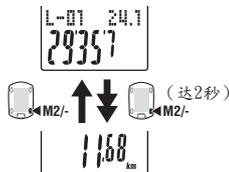


* 当执行重新操作的设定时（第16页），测量的回圈资料会被存在档案中，而且可以在“档案浏览”中浏览（第23页）。

* 当回圈数的总数达到99点，按压LAP回圈显示回圈数据时，会出现“-”的符号取代回圈数，显示无法再做进一步的测量。

实时回圈数的进阶使用

针对在下层显示的实时回圈数据，此装置的开始/停止测量和主要时间测量同时发生，然而每次按压LAP按键时，会重设及重新开始该数据。



此独立的回圈时间特色也可以使用作为间距测试或是部分测试，例如登山的部分。

目标回转速范围

测量期间，屏幕上的 \odot 会显示目标回转速范围情况。

- \odot (持续)：目标范围开启。
- \odot (闪烁)：目前回转速在范围之外。
- \circ (关闭)：目标范围被设定为关闭。



目标回转速范围

* 目标回转速范围从选单屏幕的“设定目标回转速范围”来设定（见33页）。

倒数读秒距离

计算倒数距离功能，是显示目前「已行进的距离」到「目标行程距离」之间的剩余里程数。当达到零时会显示通知讯息。当达到目标行程距离时，此装置会变换所有的测量到倒数计时数据，并利用闪烁数字/小数点显示的方式及间铃声来做为通知。

范例 如何设定倒数距离

1. 输入竞赛项目的距离

例如公路赛或预设目标骑车距离，在开始之前先按照竞赛距离输入距离长度，并依照此竞赛间的倒数读秒距离决定您的竞赛策略及配速。

2. 输入目的地标志距离

旅游时，沿路不管何时遇到目的地标志，输入标志距离，并依照倒数读秒距离决定您的配速。

3. 输入定期目标距离

一星期、一个月或一年，输入定期目标距离，并检查您的过程。



20公里的情况



当达到时（显示达5秒）

* 目标行程距离由选单屏幕“设定倒数读秒设定”来设定（31页）。

改变码表配置

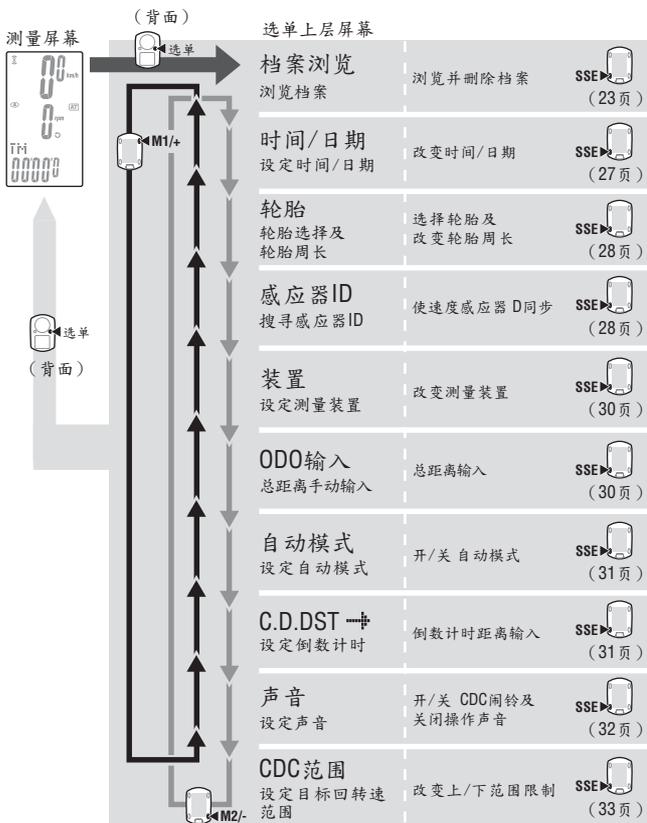
在测量屏幕上按压“选单MENU”钮变换到选单屏幕。

选单屏幕里，可以浏览并删除所存储的档案，也可以浏览并改变许多设置。

*使用M1/+及M2/-以改变选单项目。

*当做了改变后，请记得浏览设定并按压“选单MENU”键做确认。

*当“选单MENU”屏幕闲置达一分钟没有操作时会回到测量模式，且不会储存任何改变。



档案浏览

FILE VIEW

每次骑车重新设定后，循环及测量数据会自动被存到档案中。

(重新设定操作，第16页)

随着数据的浏览，可以浏览过去的骑车数据并删除所存的数据。

测量数据存在档案中

码表可以储存高达14个档案^{*1}。

当有14组数据(骑乘)已被储存时，最旧的数据会自动被删除，最新的资料永远是F-01。

储存在数据夹中的测量数据如下所示。

建立日期：



- 行程距离。
- 已耗用时间。
- 各式平均值(平均速度、平均回转速)。
- 各式最大值(最大速度、最大回转速)。
- 档案建立的日期/时间(测量开始的日期/时间)。
- 已使用循环数。
- 对目标范围(时间在目标范围内、时间在目标范围上、时间在目标范围下)的时间分配及百分比。
- 循环数据(平均循环速度、平均循环回转速、最大循环速度、最大循环回转速、循环时间、已耗用时间、行程循环距离)。

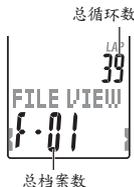
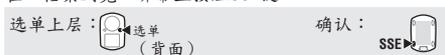
*1: 一个档案一个循环，即使在沒有循环数据的情况下。因此当总循环数达到99点时，无法再纪录任何的档案。

浏览档案中的测量数据

浏览储存在码表档案中的测量数据。

1. 在测量屏幕上按压“选单MENU”键，以便改变到选单上方屏幕。

在“档案浏览”屏幕上按压SSE键。



2. 使用M1/+及M2/-键选择档案，并用SSE键确认。

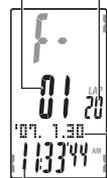
改变档案数字：



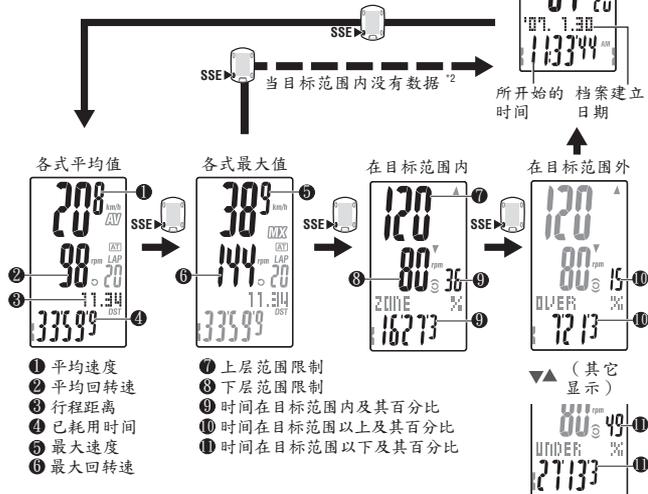
3. 利用按压SSE键，透过储存在每个档案的数据来滚动。显示项目如下。

档案数字

使用在档案内的循环数



所开始的档案建立日期



4. 按压“选单MENU”键回到选单上层屏幕（“档案浏览”屏幕），再次按压回到测量屏幕。

到选单上层/测量屏幕：



浏览循环数据

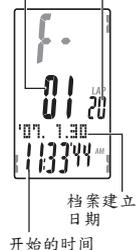
浏览储存在码表档案中的数据。

从选单屏幕“档案浏览”中选择所想要浏览的档案数字（23页）。

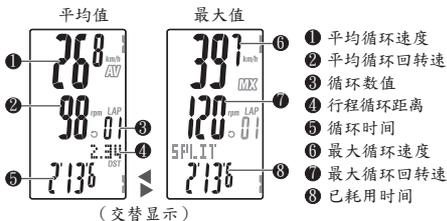
1. 按压“循环”键浏览所选之档案中储存的数据。再次按压“循环”键以便从循环数据返回。平均值和最大值会按照下面的方式轮流显示。

档案数字

档案中所使用的循环数



浏览及退出循环数据：



2. 变换循环，如果可以的话，使用M1/+及M2/-键。

变换循环数：



3. 按压“选单MENU”键，回到选单上方屏幕（“档案浏览”屏幕）。再次按压回到测量屏幕。

到选单上方/测量屏幕：



*2: 在测量期间，当目标范围设定在“关闭”，有关目标范围的数据将不会被显示。

欲了解更详细的浏览循环资料，请见25页。

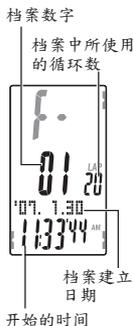
* 当浏览LAP数据时按压循环键，可以变换至循环的浏览（请见25页）。

删除档案

删除存在码表中的档案。
 可以选择只删除所选的特定档案或是所有的档案。
 变换到“档案浏览”的选单屏幕（23页）。

1. 同时按压M1/+及M2/-键及SSE以变换到删除的屏幕。

变换到删除的屏幕：



2. 从所建立档案之日期/时间选择所要删除的档案数字。选择“aLL”，删除所有的档案。



3. 按压SSE键以便删除档案。



4. 按压选单键以便回到选单上层屏幕（“档案浏览”屏幕）。再次按压回到测量屏幕。



- * 当码表里没有档案时（F-00），删除档案的操作无法进行操作。
- * 一旦档案被删除，所有和该档案有关的循环数据都会被删除。
- * 一旦档案被删除，便无法再恢复。

设定时间/日期

CLOCK DATE

设定“时间显示格式”、“小时”、“分钟”、“日期显示格式”、“年”、“月”、“日”。

1. 在测量屏幕中按压“选单MENU”键，以便变换到选单上层屏幕。使用M1/+及M2/-键，变换到时间日期屏幕，并用SSE键确认。



2. 选择时间显示格式。用M1/+及M2/-键选择“12小时制”或是“24小时制”，并用SSE键确认。



3. 输入“小时”或是“分钟”。使用M1/+及M2/-键输入“小时”，并用SSE键确认，接着用相同的方式输入“分钟”。



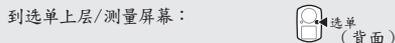
4. 选择日期显示格式。使用M1/+及M2/-键，由“YY/MM/DD”，“MM/DD/YY”，“DD/YY/MM”中选择日期显示格式，并用SSE键确认。



5. 输入“年”、“月”、“日”。使用M1/+及M2/-键，按照在步骤4所选的显示顺序输入“年”、“月”、“日”，并用SSE键确认。输入年份后两位数字。



6. 按压选单键，回到选单上方屏幕（时间/日期屏幕）并确认此改变。再次按压，回到测量屏幕。



轮子选择及轮胎周长

WHEEL

变换轮胎尺寸 (A/B)，并改变轮胎尺寸 (轮胎旋转长度)。

* 针对轮胎尺寸，见轮胎周长 (12页)。

1. 按压测量屏幕上的选单键，变换到选单上方屏幕。
使用 M1/+ 及 M2/- 键，变换到“轮胎”屏幕，并用 SSE 键确认。



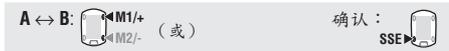
轮胎选择



目前轮胎尺寸



2. 使用 M1/+ 及 M2/- 键选择“A”或“B”轮胎尺寸。



如果轮胎不需要改变，可以按压“选单MENU”键，略过此步骤。

3. 使用 M1/+ 及 M2/- 键，针对在步骤1所选的轮胎，输入轮胎周长的后两位数，并用 SSE 键确认。
然后用相同的方式输入前两位数。



4. 按压“选单MENU”键，回到选单上方屏幕 (轮胎屏幕)，并确认改变。

再次按压回到测量屏幕。



搜寻感应器ID

SENSOR-ID

接收并检查由速度/回转速所传送的ID讯号。

* 此装置需要感应器 D。

此码表无法接收感应器讯号，除非感应器 D 同时一致。

* 为了使感应器ID同时一致，必需与安装感应器的自行车距离在5公尺内 (见第7页)。

* 当搜寻感应器时，必需确定没有其它感应器在半径10m内。

也可能在速度/回转速感应器上同时按压“重新设定”键，以便试图关掉来自感应器的讯号传送。

1. 按压测量屏幕上的选单键，以便变换到选单上方屏幕。
使用 M1/+ 及 M2/- 键，变换到 **SEnSOR-ID** 屏幕，并用 **SSE** 键确认。



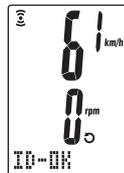
2. 选择感应器至检验状态。
使用 M1/+ 及 M2/- 键，从“SP1 (速度感应器1)”、“SP2 (速度感应器2)”作选择。



3. 检查速度/回转速是否适当安装。
4. 按压 SSE 键以便开始搜寻 ID。
透过旋转后轮或是曲柄，当速度 (回转速) 在屏幕上显示“ID-OK”，同步化完成。



5. 按压选单键回到选单上方屏幕 (SEnSOR-ID 屏幕)，并确认此改变。
再次按压回到测量屏幕。



* 在开始ID同步化后，此装置进入搜寻模式达5分钟。
当指示出“ID-SKIP”时，在搜寻模式中按压 SSE 键以取消ID同步化，接着“ID-SKIP”会显示。除非感应器讯号在五分钟内被接收，否则“ID-ERROR”就会显示。

当出现“ID-SKIP”、“ID-ERROR”显示时，ID并没有正确被同步化。在这种情况下，感应器ID会保留先前的ID设定。当再次检查ID之前，检查是否速度/回转速有适当装置。

* 许多骑士拥有两台以上的自行车，当码表被放置在第二辆自行车使用时，就会使用 SP2 的设定。在第二辆自行车上依照相同步骤，将速度/回转速感应器、码表装妥，利用 SP2 功能同步化ID设定。同步化的动作并不需要每次拆装码表时都重新做一遍。

设定测量单位

UNIT

改变单位 (km/mile)

* 在改变单位前, 停止测量并执行重新设定操作 (见16页)。只有当执行重新设定操作时“数据重设”会出现在屏幕上, 防止改变此单位。

1. 在测量屏幕上按压“选单MENU”键, 以变换到选单上层屏幕。

使用M1/+及M2/-键变换到UNIT屏幕, 并用SSE键确认。

选单上层:



改变选单:



(或)

确认:



目前速度单位

2. 使用M1/+及M2/-键选择速度单位。

km ↔ mile:



(或)



3. 按压“选单MENU”键, 以便回到选单上层屏幕(UNIT屏幕), 并确认此改变。

再次按压回到测量屏幕。

回到选单上层/测量屏幕:



(背面)

* 在此单位被变换确认后, 过去所记录的总距离也会自动被转换为新的单位。

总距离手动输入

ODO INPUT

可以输入任何值到总距离中。

在格式化或是换一个新的码表时, 可以手动输入过去的总距离。

1. 在测量屏幕上按压“选单MENU”键, 以便变换到选单上层屏幕。

使用M1/+及M2/-键变换到ODO InPUT屏幕, 并用SSE键确认。

选单上层:



改变选单:



(或)

确认:



目前总数值

2. 使用M1/+及M2/-键输入总距离, 并使用SSE键移动数字。

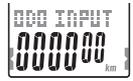
* 总距离必须用正值输入。

增加/减少:



(或)

移动数字:



3. 按压“选单MENU”键, 以便变换到选单上层屏幕(ODO InPUT屏幕), 并确认改变。
再次按压回到测量屏幕。

回到选单上层/测量屏幕:



(背面)

设定自动模式

AUTO MODE

变换自动模式的开/关 (16页)

1. 在测量屏幕上按压“选单MENU”键, 以变换到选单上层屏幕。
使用M1/+及M2/-键变换到“自动模式”屏幕, 并用SSE键确认。

选单上层:



(背面)

改变选单:



(或)

确认:



目前设定

2. 用M1/+及M2/-键选择开/关。

On ↔ OFF:



(或)



3. 按压“选单MENU”键, 回到选单上层屏幕“自动模式”屏幕, 并确认改变。
再次按压回到测量屏幕。

回到选单上层/测量屏幕:



(背面)

设定倒数读秒距离

C.D. DST →

针对倒数读秒, 进入目标行程距离 (20页)。

1. 在测量屏幕上按压“选单MENU”键, 以变换到选单上层屏幕。
使用M1/+及M2/-键变换到C.D. DST → 屏幕, 并用SSE键确认。

选单上层:



(背面)

改变选单:



(或)

确认:



目前设定

2. 使用 M1/+ 及 M2/- 键输入目标距离，并使用 SSE 键移动数字。

* 目标距离可以设定到 0.1km。

增加/减少： (或) 移动数字：



目标距离
在 100km 的情况

3. 按压“选单 MENU”键，以便变换到选单上层屏幕 (C.D. DST → 屏幕)，并确认此改变。再次按压回到测量屏幕。

回到选单上层/测量屏幕： (背面)

设定声音

SOUND

变换目标范围铃声的开/关，以及按键的操作声音。

1. 在测量屏幕上按压“选单 MENU”键，以便变换到选单上层屏幕。使用 M1/+ 及 M2/- 键变换到 SOUND 屏幕，并用 SSE 键确认。

选单上层： (背面)
 改变选单： (或) 确认：



2. 使用 SSE 键，可以在 CDC 闹铃与按键操作之间变换。

CDC. 闹铃 ↔ 按键：

CDC 范围闹铃



3. 使用 M1/+ 及 M2/- 键选择 On 或 OFF。

On ↔ OFF： (或)

按键操作声音



4. 在测量屏幕上按压“选单 MENU”键，以便变换到选单上层屏幕 (SOUND 屏幕)，并确认改变。再次按压回到测量屏幕。

回到选单上层/测量屏幕： (背面)

设定目标回转速度范围

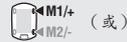
CDC.ZONE

您可以改变目标回转速度范围开/关，并改变回转速度范围的上/下限制。

* 在改变目标回转速度范围前，请停止测量并执行重新设定操作 (16 页)。除非执行重新设定，“数据重设”才会出现在屏幕上，以防止改变目标回转速度范围。

* 欲了解目标范围的细节，请见“目标范围的使用” (34 页)。

1. 在测量屏幕上按压“选单 MENU”键，以便变换到选单上层屏幕。使用 M1/+ 及 M2/- 键变换到 CDC.Zone 屏幕，并用 SSE 键确认。

选单上层： (背面)
 改变选单： (或) 确认：



目前设定

2. 使用 M1/+ 及 M2/- 键，选择目标回转速度范围的开/关。当使用目标回转速度范围时，选择“开” (On)，并用 SSE 键确认，接着进行步骤 3。当不使用目标范围时，选择“关” (OFF)，并进行步骤 4。

开 ↔ 关： (或) 确认：



3. 使用 M1/+ 及 M2/- 键，输入所选范围的下限，然后按压 SSE 键，并用相同的方式输入上限。

增加/减少： (或) 确认：



4. 按压“选单 MENU”键，以便变换到选单上层屏幕 (CDC.ZONE 屏幕)，并确认改变。再次按压回到测量屏幕。

回到选单上层/测量屏幕： (背面)

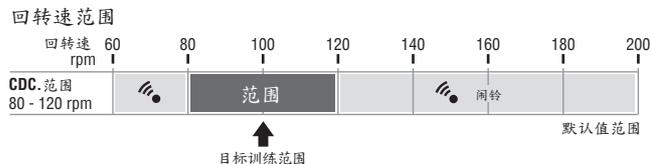
* 在每个范围都可以输入上/下限制，然而当所输入的下限制值超过上限值时，上限会被自动调整为下限+1，反之亦然，万一是一是上限值的话，下限也会用相同的方式作调整。

目标范围的使用

当目标回转速度范围被开启时，回转速是被监控于所设定的区域范围。在测量期间，当回转速度落于范围外时，码表会启动闹铃，并利用闪烁 \odot 来通知骑乘者。若目的是为了训练体能，设定回转速为80到120rpm的范围，设定下限为80，上限为120。

之后，当回转速度低于79pbm或是超出120pbm时，该码表会提出警告，直达到该范围内。

一旦目标范围被设定为“开”（On），相关的数据会被加载到档案中储存，如此的话，范围内的时间，范围以上的时间，范围以下的时间及其百分比都可以在“档案浏览”中浏览（23页）。



* 每个范围区间内的上限及下限，都可以手动输入。

* 针对目标范围，可以从屏幕选单上的“设定目标回转速度范围”来改变目标范围的ON/OFF（开/关）及上限/下限（33页）。

* 闹铃的开/关是由屏幕选单上的“设定声音”（32页）来作选择。

简易故障排除说明

当有故障的情况发生时，请您先参考下列的简易故障排除说明，若问题仍无法解决，请您联络CATEYE或当地的经销商为您维修服务。

显示问题

状况	检查项目	改善方法
屏幕反应变慢	是否周遭环境温度过低（在0度及/32华氏以下）？	温度过低会使得屏幕的反应变慢。但数据并不受影响。
\square 显示在屏幕上	码表电池低电力	请您立即更换新电池（CR2032）在更换之后，请务必确定执行重新启动的操作（第10页）。
屏幕没有任何数据	是否码表的电池电力已耗尽？	请您立即更换新电池（CR2032）在更换之后，请务必确定执行重新启动的操作（第10页）。
无意义的显示出现时		执行重新启动的操作（第10页）
无法测量行程速度（回转速）	是否已检查感应器ID？ 速度及回转速度感应器图示是否开启 \odot ， \odot ？ 检查是否速度（回转速）感应器与磁铁的间距过大。 是否速度（回转速）感应器所标示的线，没对准磁铁中心？ 省电功能是否已启动，只在屏幕上显示日期/时间？ 是否速度感应器的电池已耗尽？	检查SP1（速度感应器1）或SP2（速度感应器2）的速度感应器ID（第28页） 速度和回转速度感应器如果关闭， \odot ， \odot ，码表无法接收数据。一旦打开图标时，按压“模式”键。 正确地调整速度（回转速）感应器及磁铁的位置（见“在自行车上安装此装置”，第6页）。 按压码表上任何键，以取消省电功能。 用新电池（CR2032）替换。在更换之后，按压速度感应器上的“重置”键。
按压LT键，却无法开启背光功能	检查是否 \square 在码表屏幕上闪烁，若有，表示码表电池低电力。	用新的电池（CR2032）替换。在更换之后，请务必确定执行重新启动的操作（第10页）

操作上的问题

问题	检查项目	改善方法
按压 SSE 键时没有开始/停止测量	检查自动模式是否被开启(有 AT 闪亮)	当 AT 闪动时,自动模式为开启的状态,您将无法利用按压此键开始/停止测量。关闭自动模式(见31页“设定自动模式”)
速度/回转速度感应器无法同步		速度感应器的电池可能已耗尽,在用新的电池(CR2032)更换以后,再次检查感应器ID(28页)。
循环数据无法储存	是否已完成99个循环?	从档案浏览(26页)中删除一些包含几个循环数据的档案,以便取得储存空间。
	循环时间是否超过100小时(或是行程循环距离超过9999.99km)?	随着纪录范围的超过,循环无法再被测量。执行重新设定操作(16页),以便进行进一步的测量。
	在按压 LAP 键之后是否立即地记录?	在按压 LAP 键后,无法立刻纪录循环达5秒。
不正常的值出现时	在附近是否有任何的物体发射出电磁波(铁轨、或电视发射站等)?	保持装置远离会引起干扰的物体,并重设数据。(第16页)
在选单模式中,无法改变设定	目前是测量状态吗?	在测量期间,只有上层选单能被浏览
	当自动模式被开启时(有 AT 闪烁),由于电磁波干扰,而进测量模式。	保持装置远离会引起干扰的带有电磁波物体。
	目标范围或是测量单位无法被改变?	改变目标范围及测量单位,必须重新设定操作。停止测量并执行重新设定操作(16页)。
测量数据无法储存在档案浏览中	循环的总数字已达到99点?	从档案浏览(26页)中删除一些包含几个循环数据的档案,以便取得其它空间进行循环纪录。

更换电池

产品出厂时配有原厂安装的电池。当电池电力耗尽时,请依照以下指示更换新的电池。

警告!!!:

请小心处理旧的电池。请勿放置在孩童可以取得的地方。若误食电池时,请尽速就医。

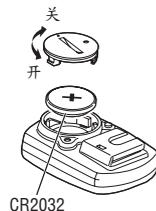
- * 当码表、速度/回转速度感应器的电池耗尽时,建议同时更换所有的电池。
- * 操作手册中所显示的电池寿命仅供参考,实际可用时间需视使用环境而定。
- * 密封电池盖对于维持防水的特性是相当重要的。清除电池盖或封印上的所有污垢,并检查是否正确密封上。

码表

电池寿命:一天使用一小时,约可用一年。

* 当所剩电池电力过低时,  会亮起。

1. 使用硬币或是相似的工具,将在感应器表面的电池盖旋开。
2. 放入新的锂电池(CR2032), (+)朝上,并将电池盖紧紧关上。
3. 在置换之后,请确定执行重新启动操作(10页)并设定日期和时间。



速度感应器

电池寿命:一天使用一小时大约一年。

1. 使用硬币或是相似的对象,将在速度感应器表面的电池盖旋开。
2. 放入新的锂电池(CR2032), (+)朝上,并将电池盖紧紧关上。
3. 在置换之后,确定按压速度感应器上的重设键,并检查磁铁和感应器的位置是否正确,以及是否紧紧地被固定。



维护

按照以下指示进行每日保养。

- 经常性检查磁铁和感应器的位置是否正确，以及是否紧紧被固定。
- 当码表、速度/回转速感应器变脏或有尘垢时，用柔软微湿的布沾中性洗涤剂轻轻洗涤或擦拭，然后用干的布擦拭。勿使用任何稀释剂或有机溶剂，因为这将造成表面的损害。

配件

标准配件

#160-2380
零件组件



#160-2385
速度感应器组件



#160-0280
固定座带



#160-2193
固定座



#169-9691
轮胎磁铁



#169-9766
回转速磁铁



#166-5150
锂电池 (CR2032)



规格

显示功能	上层显示	目前速度	0.0 (4.0) – 150.0 km/h [0.0 (3.0) – 93.0 mph] 针对27吋轮胎尺寸
		平均速度	0.0 – 150.0 km/h [0.0 – 93.0 mph]
		最大速度	0.0 (4.0) – 150.0 km/h [0.0 (3.0) – 93.0 mph]
中层显示		回转速	0 (20) – 199 rpm
		平均回转速	0 – 199 rpm
		最大回转速	0 (20) – 199 rpm
下层显示	日期		'07.01.01 – '99.12.31 (可改变显示模式)
	时间		0:00'00" – 23:59'59" [AM 1:00'00" – PM 12:59'59"] (12及24小时制都可以选择)
	总时间		0 – 99999 小时
	里程计		0.0 – 9999.9/10000 – 999999 km [mile]
	已耗用时间		00'00"0 – 59'59"9 / 1:00'00" – 99:59'59"
	行程距离		0.00 – 9999.99 km [mile]
	倒数计时距离		9999.90 – 0.00 km [mile]
	循环数		L-01 – L-99
	实时平均循环速度		0.0 – 150.0 km/h [0.0 – 93.0 mph]
	循环计时		00'00"0 – 59'59"9 / 01:00'00" – 99:59'59"
实时行程循环距离		0.00 – 9999.99 km [mile]	
循环	上层显示	(平均循环速度, 最大循环速度)	
	中层显示	(平均循环回转速, 循环数, 最大循环回转速)	
	下层显示	(行程循环距离, 循环时间, 已耗用时间)	
控制系统	4位元 一芯片 微码表 水晶振荡器		
显示系统	液晶显示 (EL背光灯)		
速度/回转速感应器讯号侦查系统	无接触磁铁感应器		
感应讯号传送及接收	2.4 GHz ISM Band		
讯号接收距离	5 m (若超过5M, 传输的质量极容易被周遭环境影响)		
操作温度范围	32 °F – 104 °F [0 °C – 40 °C] (当超过工作温度范围时, 此产品将无法适当操作, 当温度较高或较低时, 反应较慢或是黑色的LCD这些情况都会交替着出现。)		
储存温度范围	-4 °F – 122 °F [-20 °C – 50 °C]		
轮胎周长设定范围	0100 – 3999 mm		
电源供给/电池寿命	码表	: CR2032 x 1 / 约一年 (当使用一小时/天)	
	速度感应器	: CR2032 x 1 / 约一年 (当使用一小时/天)	
尺寸/重量	码表	: 2-7/32" x 1-1/2" x 11/16" (56.0 x 38.0 x 17.3 mm) / 0.98 oz (28 g) (含电池)	
	速度感应器	: 2-9/16" x 3-9/16" x 9/16" (65.0 x 90.5 x 14.4 mm) / 1.25 oz (36 g) (含电池)	

* 当所耗用的时间超过100小时的时候, 或是行程距离超过9999.99 km/h, 将不会出现平均速度, 取而代之的是 'E' 的符号。

* 由于修改或是改进的原因, 设计及规格依改变而定, 不再另行通知。

注册

CATEYE全球信息网 (<http://www.cateye.com>)

为了使您的产品获得保固服务，您必须先注册产品。请尽快注册您的V2c。
CATEYE尽可能提供给您技术支持及新产品的信息。
请透过我们的网站在线登录，或将以下的注册卡直接寄到我们的客服部。
注册时请填写入产品的序号（标示于码表电池盖上的7位数字）。

有限保固

2年：码表及速度感应器

（不包括电池的耗用）

CatEye的产品保固期为自购买日起算的两年内。如果产品在正常运作下而无法使用时，CatEye将负责维修并免费更换毁损的部分。这些服务必须由CatEye或是授权的代理商来执行。

欲退回产品时，请小心包装，并附上保固证明（证明购买）及标明故障状况。
请在保固证明内清楚地写上或打上您的姓名和住址。
保险、手续费及运费需由欲送修的消费者自行吸收。
针对英国及爱尔兰的消费者，请退回到购买的地点，这不会影响您应有的权利。

CATEYE CO.,LTD.

Service & Research Address for USA:
CATEYE Service and Research Center
1705 14th St. 115 Boulder, CO 80302
Phone: 303.443.4595 Fax: 303.473.0006
Toll Free: 800.5CATEYE E-mail: service@cateye.com
URL: <http://www.cateye.com>
Japan Office:
2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546-0041 Japan
Attn: CATEYE Customer Service Section