

## BEPERKTE GARANTIE

2 jaar garantie: Lamp, accu, acculader (exclusief normale accudegradatie)

Wanneer er bij normaal gebruik problemen of schade ontstaan, zal het product kosteloos worden gerepareerd of vervangen. Typ uw naam, adres, aankoopdatum en de aard van het probleem duidelijk op het garantie-bewijs en stuur het, samen met het product, terug naar uw dealer. Eventueel te maken kosten voor verzekerings-ring, verwerking en transport zijn voor rekening van de eigenaar. Nadat het product is gerepareerd of vervangen, wordt het product teruggestuurd naar de klant.

## CATEYE CO.,LTD.

2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku,  
Osaka 546-0041 Japan  
Attn: CATEYE Customer Service Section  
Phone : (06)6719-6863  
Fax : (06)6719-6033  
E-mail : support@cateye.co.jp  
URL : http://www.cateye.co.jp

## Service & Research Address for USA

CATEYE Service and Research Center  
1705 14th St. 115 Boulder, CO 80302  
Phone : 303.443.4595  
Toll Free: 800.5CATEYE  
Fax : 303.473.0006  
E-mail : service@cateye.com  
URL : http://www.cateye.com

## INTRODUCTIE

**!** Lees deze gebruiksaanwijzing voordat u de fietslamp in gebruik neemt aandachtig door en bewaar hem om hem ook later te kunnen raadplegen.

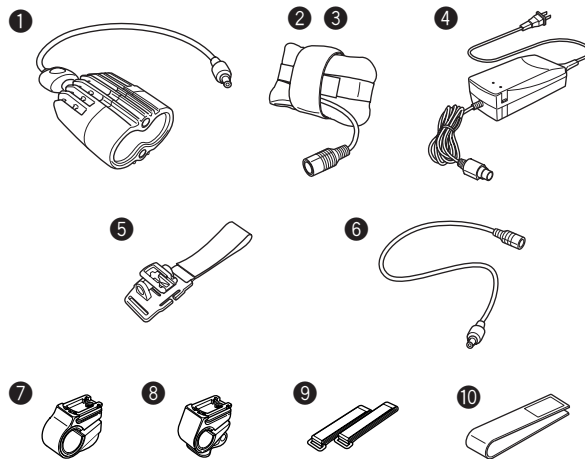
Dank u voor het in de CATEYE **DOUBLE SHOT HL-EL 710RC** gestelde vertrouwen. De Double Shot fietslamp maakt gebruik van krachtige, witte LED's die een veel hogere levensduur hebben dan andere krachtige oplaadbare systemen.

### ⚠️ VOORZORGSMAATRGELLEN

- Voorkom dat de polen van de accu of de acculader worden kortgesloten. Hierdoor kan het toestel oververhit raken, waardoor er brand kan ontstaan en onderdelen beschadigd kunnen worden.
- Breng alle aansluitingen stevig tot stand zodat ze onderweg niet los kunnen raken en een belemmering voor het fietsen kunnen vormen.
- Gebruik nooit beschadigde onderdelen (zoals kabels, enz.). Laat beschadigde onderdelen door onze onderhoudsservice repareren.
- De fietslamp kan zeer heet worden wanneer hij brandt en kan dit nadat hij uitgeschakeld nog enige tijd blijven. Hanteer de fietslamp daarom voorzichtig.
- Bewaar de fietslamp niet binnen het bereik van kinderen.
- Het is raadzaam om een zaklamp of een reserveaccu mee te nemen voor het geval de accu leeg raakt.
- Laad de accu voor gebruik op omdat de accu na verloop van tijd zijn lading verliest.
- Laad de accu tijdig op omdat een te lege accu de levensduur van de accu nadelig zal beïnvloeden. Probeer de accu na ieder gebruik weer op te laden. ("Te leeg" duidt op een toestand waarbij de accu is ontladen tot onder het voltage van de afknijpspanning.)
- Verwijder modder en vuil op het lamphuis met behulp van een zachte doek die is bevochtigd met een milde zeep. Gebruik nooit thinner, benzeen of alcohol. Dergelijke stoffen kunnen het lamphuis aantasten.
- Plaats de accu op een afstand van tenminste 10 cm van eventuele draadloze meetinstrumenten, omdat de accu de ontvangst kan verstoren.
- Lamphuis, accu en acculader mogen nooit gedemonteerd worden.
- Dit product is waterbestendig bij gebruik onder normale weersomstandigheden, zoals bij regen, enz. Dompel het product echter niet onder water en voorkom dat er regenwater in de accutras kan komen.

### 1 Voor ingebruikname

De accu is op de fabriek voldoende opgeladen om getest te kunnen worden. Daarom moet de accu voor ingebruikname goed worden opgeladen. (Zie het gedeelte "Opladen van de accu" elders in deze gebruiksaanwijzing.)



### ONDERDELEN

- |                      |  |
|----------------------|--|
| 1 Lamp               | 7 / 8 H31 voor extra dik stuur Beugel / H32 Beugel (Met dikke en dunne rubberstroken voor beide) |
| 2 Accu               | 9 Kabelbinder (x 2)  |
| 3 Accutras           | 10 Steunband   |
| 4 Acculader          |  |
| 5 Valhelmbevestiging |  |
| 6 Verlengkabel       |  |

## MONTEREN VAN DE LAMP OP EEN VALHELM

### H-1 Aanbrengen van de valhelmbevestiging en de lamp

Bevestig de valhelmbevestiging aan de valhelm.

1. Bevestig de valhelmbevestiging stevig aan de voorkant van de valhelm door het klittenband door de ventilatiegaten van de valhelm te leiden.
2. Bevestig de lamp aan de valhelmbevestiging.
3. Zet het kabeltje met behulp van het extra kabelbinder aan de achterkant van de valhelm vast. Zet de valhelm op en richt de lichtstraal van de lamp. Druk de toets aan de voet van de lamp in en trek de lamp naar voren om hem te verwijderen.

**VOORZICHTIG!** Controleer of de lamp voldoende is afgekoeld voordat u hem verwijderd.

### H-2 Aansluiten van het verlengsnoer

Sluit het verlengsnoer aan op de lamp en op de accu.

Breng de stekker en de contrastekker op één lijn en steek de stekker in de contrastekker. Verdraai de stekkers om ze vast te zetten.

### Voorzorgsmaatregelen bij het hanteren van de accu

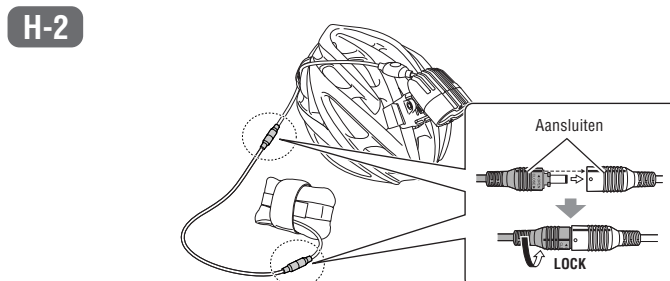
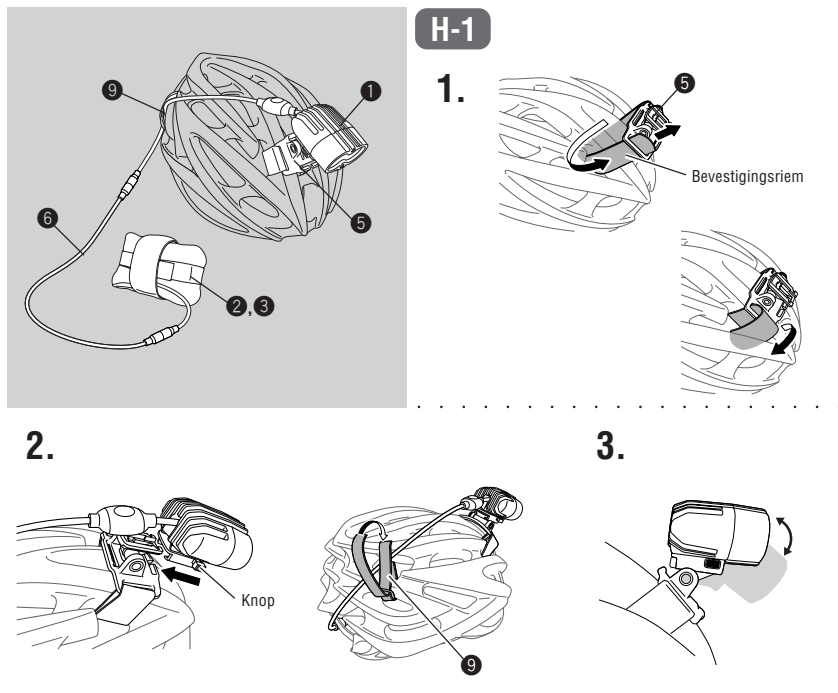
Stop de accu tijdens het fietsen in de zak van uw wielertui of in een rugzak.

Zorg ervoor dat de accu in zijn neopreen tas is opgeborgen voordat u de accu gebruikt.

**VOORZICHTIG!** Zorg ervoor dat de kabel geen belemmering voor het fietsen kan vormen.

Wikkel de kabel nergens omheen omdat de stroomdraad in de kabel kan breken.

**VERWIJZING:** Wikkel het bevestigingsriempje om het midden van de accu.



## BEVESTIGEN AAN DE FIETS

### B-1 Installeren van de beugel/lamp

Monteer beugen H31 of H32 op het stuur.

**VERWIJZING:** Kies H31 als u een extra dik stuur heeft.

1. Monteer de beugel over een rubberstrook op het stuur. Rubberstroken in 2 diktes worden meegeleverd; snij zo nodig een rubberstrook op maat.
2. Draai de beugel vast met de hendel en sluit deze. Controleer of de beugel niet over het stuur draait.

**VOORZICHTIG!:** Stel de hoogte van de lamp af volgens de aanwijzingen van het gedeelte "Afstellen van de lichtstraal" elders in deze gebruiksaanwijzing voordat u de fietslamp in gebruik neemt.

3. Monteer de lamp op de beugel.  
Om de lamp na gebruik te verwijderen houdt u de knop ingedrukt en trekt u de lamp van de beugel.

**VOORZICHTIG!:** Controleer of de lamp voldoende is afgekoeld voordat u hem verwijdert.

### B-2 Installeren van de accu

Bevestig de accu aan het frame van de fiets.

Zorg ervoor dat de accu in zijn neopreen tas is opgeborgen voordat u de accu gebruikt.

**VOORZICHTIG!:** Zorg er tijdens de montage voor dat de naad van de accutas zich aan de onderkant bevindt en de vouwrand aan de voorkant. Wikkel de bevestigingsband om het midden van de accu.

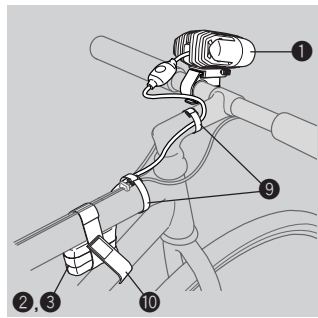
1. Wikkel de bevestigingsband om de horizontale framebuis om de accu te bevestigen.  
**VOORZICHTIG!:** Wikkel de bevestigingsband om de horizontale framebuis, maar leid de band onder de versnellingskabel en de remkabel door. Doet u dit niet, dan kan dit gevaarlijk zijn omdat het schakelen en het remmen worden bemoeilijkt.
2. Gebruik de steunstrip om de accu aan de diagonale framebuis te bevestigen, zodat de accu niet heen en weer kan bewegen.

**VERWIJZING:** De accu kan ook op andere plaatsen aan de fiets worden bevestigd. Zorg er dan echter wel voor dat de naad van de accutas zich aan de onderkant bevindt en de vouwrand aan de voorkant. Dit helpt voorkomen dat er water in de accutas kan komen.

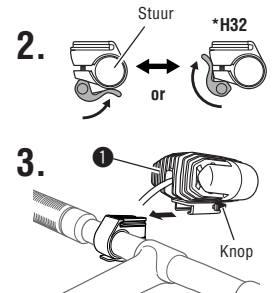
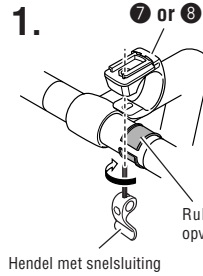
### B-3 Aansluiten en vastmaken van de kabels

Sluit de mannelijke en vrouwelijke stekkers aan de kabeluiteinden op elkaar aan. Verdraai de stekkers zodat ze goed vast zitten. Maak de kabels vast aan het frame en/of de stuurstang zodat ze niet in de weg zitten.

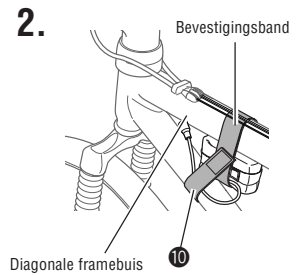
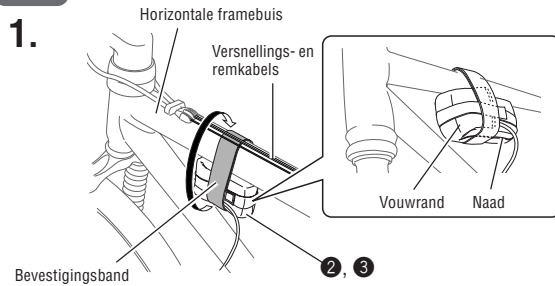
**VOORZICHTIG!:** Besteed voldoende aandacht aan het vastmaken van de kabels om te voorkomen dat ze tijdens het fietsen een belemmering kunnen vormen. Voorkom knikken in de kabels omdat de kerndraad kan breken.



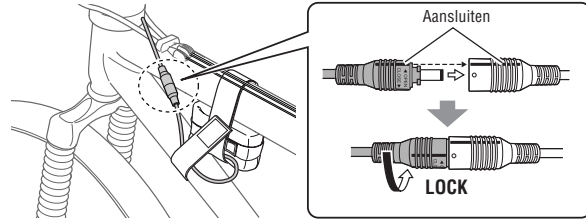
### B-1



### B-2



### B-3



## GEBRUIK

### A In- en uitschakelen

Druk op de knop aan de achterkant van de lamp om de lamp aan en uit te zetten.

**Brandduur** Ca. 5 uren

### B Afstellen van de lichtstraal

Stel de lichtstraal van de lamp na montage op de fiets zodanig in dat tegemoetkomend verkeer niet wordt verblind.

### C Opladen van de accu

#### Belangrijk!

- Gebruik uitsluitend de meegeleverde acculader. De lader kan worden gevoed met 100-240 volt.
- Neem de accu niet volledig uit de accutas.
- Berg de accu na het laden weer goed in de accutas op. Voorkom dat er water in de accutas kan komen.
- De opgegeven normale laadtijd en brandduur gelden slechts als richtlijn en zijn afhankelijk van de gebruiksomstandigheden.
- Wanneer de accu verschillende malen de opgegeven brandduur bijlange na niet benadert terwijl hij volledig is opgeladen, dan heeft de accu mogelijk het einde van zijn levensduur bereikt. Vervang de accu door een nieuwe. De oude accu moet volgens de voorschriften als klein chemisch afval worden ingeleverd.

Normale laadtijd	Ca. 3 uren
Laadindicator	
Oranje lampje	: Aangesloten op de voeding
Rood knipperend lampje	: Bezigt met opladen
Groen lampje	: Opladen is voltooid

1. Verwijder het draagriempje van de accutas en open de tas.
2. Sluit de stekker aan op de acculader.
3. Steek de stekker van de acculader in het stopcontact.

**VERWIJZING:** Wanneer het opladen is voltooid, licht het rood knipperende lampje groen op.

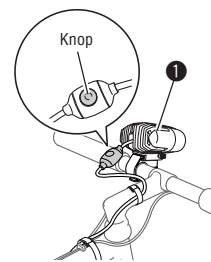
4. Trek de stekker uit het stopcontact nadat de accu volledig is opgeladen. Orden de kabel volgens onderstaande afbeeldingen terug in de tas en gebruik de sluitband om de accutas goed te sluiten.

**VOORZICHTIG!:** Zorg er bij het bevestigen van de accu aan het frame voor, dat de bevestigingsband om het midden van de accu terechtkomt.

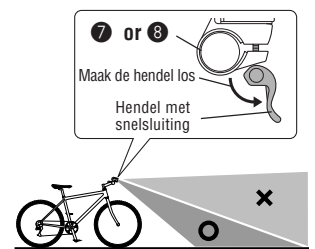
#### Opbergen van de accu

De accu wordt volgens onderstaande afbeelding in de accutas opgeborgen. Wanneer de accu uit de accutas wordt genomen, moet de accu weer op dezelfde manier in de tas worden gestopt. Als deze aanwijzingen niet worden opgevolgd kan er water in de accutas komen waardoor er problemen met de accu kunnen ontstaan.

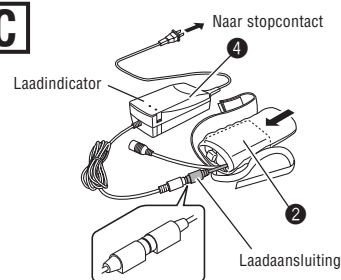
### A



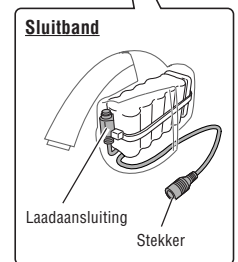
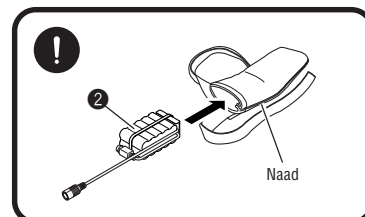
### B



### C



Bevestigingsband Ordenen van de kabel



## TECHNISCHE GEGEVENS

Lichtbron	----- Twee witte LED's met hoog vermogen	Standaard oplaadtijd	- Ca. 3 uren
Accu	----- Nikkelhybride accu (Ni-MH/12 V 2700 mAh)	Temperatuurbereik	--- Opladen: -10°C - 40°C Bedienen: -15°C - 45°C
Acculader	----- CHR-2700 (100 V-240 V wisselstroom 50/60 Hz 0,5 A)	Aantal keren opladen/ontladen	----- Ongeveer 300 keer (totdat het nominale vermogen gedaald is tot 50%)
Brandduur	----- Ca. 5 uren		

\*De specificaties en het ontwerp kunnen worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving.

## SPARE PARTS

#534-1830 Lamp	UL #534-1708 UK #534-1709 EC #534-1710 AS #534-1711 Acculader	#533-8825 H31 voor extra dik stuur	#533-8880 H32 voor extra dik stuur	#534-1831 Valhelmbevestiging
		#534-1706 Accu/Accutas	#534-1707 Accutas setje	#534-1832 Verlengkabel