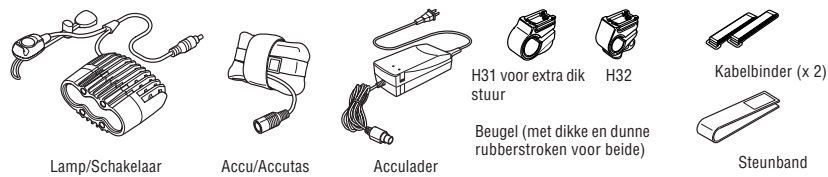


INTRODUCTIE

Lees deze gebruiksaanwijzing voordat u de fietslamp in gebruik neemt aandachtig door en bewaar hem om hem ook later te kunnen raadplegen.

Dank u voor het in de CATEYE TRIPLE SHOT HL-EL 700RC gestelde vertrouwen. De Triple Shot fietslamp maakt gebruik van krachtige, witte LED's die een veel hogere levensduur hebben dan andere krachtige oplaadbare systemen.

ONDERDELEN



VOORZORGSMAATREGELEN

- Voorkom dat de polen van de accu of de acculader worden kortgesloten. Hierdoor kan het toestel oververhit raken, waardoor er brand kan ontstaan en onderdelen beschadigd kunnen worden.
- Breng alle aansluitingen stevig tot stand zodat ze onderweg niet los kunnen raken en een belemmering voor het fietsen kunnen vormen.
- Gebruik nooit beschadigde onderdelen (zoals kabels, enz.). Laat beschadigde onderdelen door onze onderhouds-service repareren.
- De fietslamp kan zeer heet worden wanneer hij brandt en kan dit nadat hij uitgeschakeld nog enige tijd blijven. Hanteer de fietslamp daarom voorzichtig.
- Bewaar de fietslamp niet binnen het bereik van kinderen.
- Het is raadzaam om een zaklamp of een reserveaccu mee te nemen voor het geval de accu leeg raakt.
- Laad de accu voor gebruik op omdat de accu na verloop van tijd zijn lading verliest.
- Laad de accu altijd op omdat een te lege accu de levensduur van de accu nadelig zal beïnvloeden. Probeer de accu na ieder gebruik weer op te laden. ("Te leeg" duidt op een toestand waarbij de accu is ontladen tot onder het voltage van de afknijpspanning.)
- Verwijder modder en vuil op het lamphuis met behulp van een zachte doek die is bevochtigd met een milde zeep. Gebruik nooit thinner, benzene of alcohol. Dergelijke stoffen kunnen het lamphuis aantasten.
- Plaats de accu op een afstand van tenminste 10 cm van eventuele draadloze meetinstrumenten, omdat de accu de ontvangst kan verstoren.
- Lamphuis, accu en acculader mogen nooit gedemonteerd worden.
- Dit product is waterbestendig bij gebruik onder normale weersomstandigheden, zoals bij regen, enz. Dompel het product echter niet onder water en voorkom dat er regenwater in de accutas kan komen.

Voor ingebruikname

De accu is op de fabriek voldoende opgeladen om getest te kunnen worden. Daarom moet de accu voor ingebruikname goed worden opgeladen. (Zie het gedeelte "Opladen van de accu" elders in deze gebruiksaanwijzing.)

MONTAGE

Installeren van de beugel

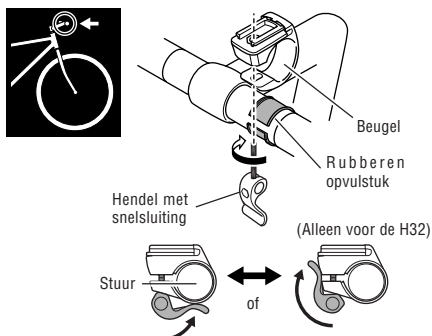
Monteer beugen H31 of H32 op het stuur.

VERWIJZING: Kies H31 als u een extra dik stuur heeft.

1. Monteer de beugel over een rubberstrook op het stuur. Rubberstroken in 2 diktes worden meegeleverd; snij zo nodig een rubberstrook op maat.

2. Draai de beugel vast met de hendel en sluit deze. Controleer of de beugel niet over het stuur draait.

VOORZICHTIG! Stel de hoogte van de lamp af volgens de aanwijzingen van het gedeelte "Afstellen van de lichtstraal" elders in deze gebruiksaanwijzing voordat u de fietslamp in gebruik neemt.



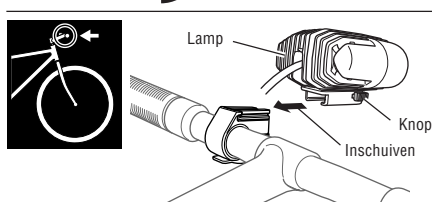
Monteren van de lamp/schakelaar

Monteren van de lamp

Monteer de lamp op de beugel.

Om de lamp na gebruik te verwijderen houdt u de knop ingedrukt en trekt u de lamp van de beugel.

VOORZICHTIG! Controleer of de lamp voldoende is afgekoeld voordat u hem verwijdt.

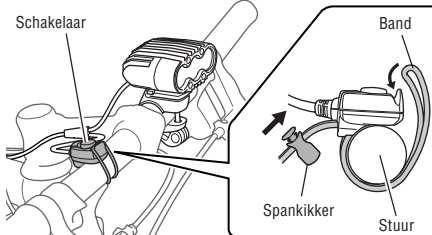


Monteren van de schakelaar

Monteer de schakelaar op het stuur.

VOORZICHTIG! Monteer de schakelaar zodanig op het stuur dat hij tijdens het fietsen geen belemmering vormt. Controleer of de schakelaar goed vast zit.

1. Stel de bevestigingsband met behulp van de spankikker op de juiste lengte af, haal de band onder het stuur door en haak hem aan de schakelaar. Zorg er voor dat de schakelaar niet gemakkelijk verschuift.



Installeren van de accu

Installeer de accu. Als de accu uit de accutas is genomen, zie dan het gedeelte "Opladen van de accu" elders in deze gebruiksaanwijzing voor aanwijzingen over het goed leiden van de kabel en het op de juiste wijze opbergen van de accu.

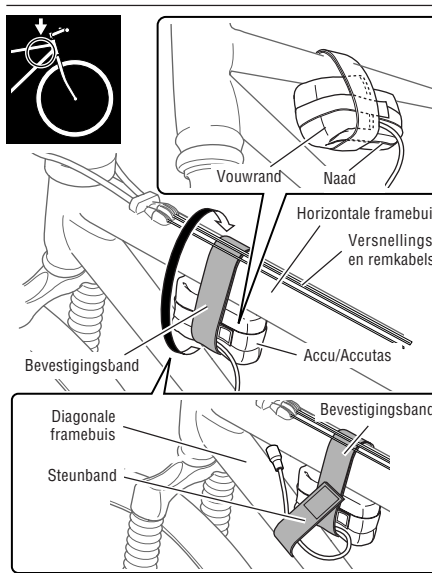
VOORZICHTIG! Zorg er tijdens de montage voor dat de naad van de accutas zich aan de onderkant bevindt en de vouwrand aan de voorkant. Wikkel de bevestigingsband om het midden van de accu.

1. Wikkel de bevestigingsband om de horizontale framebuis om de accu te bevestigen.

VOORZICHTIG! Wikkel de bevestigingsband om de horizontale framebuis, maar leid de band onder de versnellingskabel en de remkabel door. Doet u dit niet, dan kan dit gevaarlijk zijn omdat het schakelen en het remmen worden bemoeilijkt.

2. Gebruik de steunstrip om de accu aan de diagonale framebuis te bevestigen, zodat de accu niet heen en weer kan bewegen.

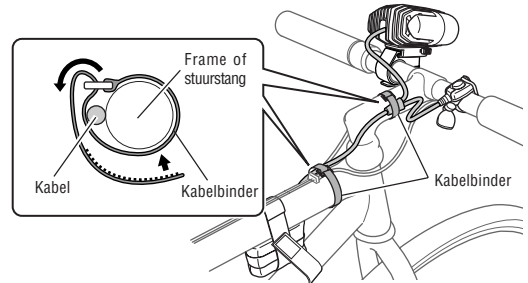
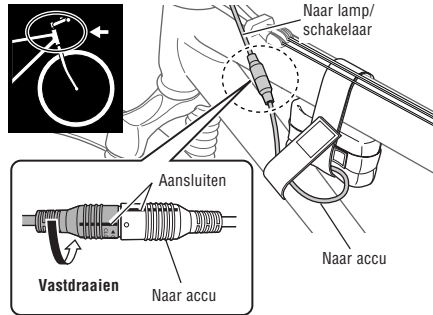
VERWIJZING: De accu kan ook op andere plaatsen aan de fiets worden bevestigd. Zorg er dan echter wel voor dat de naad van de accutas zich aan de onderkant bevindt en de vouwrand aan de voorkant. Dit helpt voorkomen dat er water in de accutas kan komen.



Aansluiten en vastmaken van de kabels

1. Sluit de mannelijke en vrouwelijke stekkers aan de kabeluiteinden op elkaar aan. Verdraai de stekkers zodat ze goed vast zitten. Maak de kabels vast aan het frame en/of de stuurstang zodat ze niet in de weg zitten.

VOORZICHTIG! Besteed voldoende aandacht aan het vastmaken van de kabels om te voorkomen dat ze tijdens het fietsen een belemmering kunnen vormen. Voorkom knikken in de kabels omdat de kerndraad kan breken.

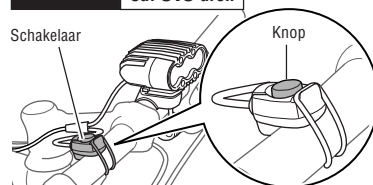


GEBRUIK

In- en uitschakelen

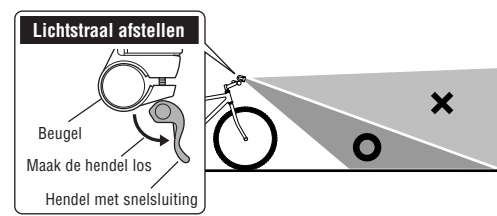
Druk op de knop van de schakelaar om de lamp in en uit te schakelen.

Branduur Ca. 3.3 uren



Afstellen van de lichtstraal

Richt de lichtstraal naar beneden om tegenliggers niet te verblinden. De lichtstraal kan tevens 10 graden naar links en rechts worden gericht.



Opladen van de accu

Belangrijk!

- Gebruik uitsluitend de meegeleverde acculader. De lader kan worden gevoed met 100-240 volt.
- Neem de accu niet volledig uit de accutas.
- Berg de accu na het laden weer goed in de accutas op. Voorkom dat er water in de accutas kan komen.
- De opgegeven normale laadtijd en branduur gelden slechts als richtlijn en zijn afhankelijk van de gebruiksomstandigheden.
- Wanneer de accu verschillende malen de opgegeven branduur bijlange na niet benadert terwijl hij volledig is opgeladen, dan heeft de accu mogelijk het einde van zijn levensduur bereikt. Vervang de accu door een nieuwe. De oude accu moet volgens de voorschriften als klein chemisch afval worden ingeleverd.

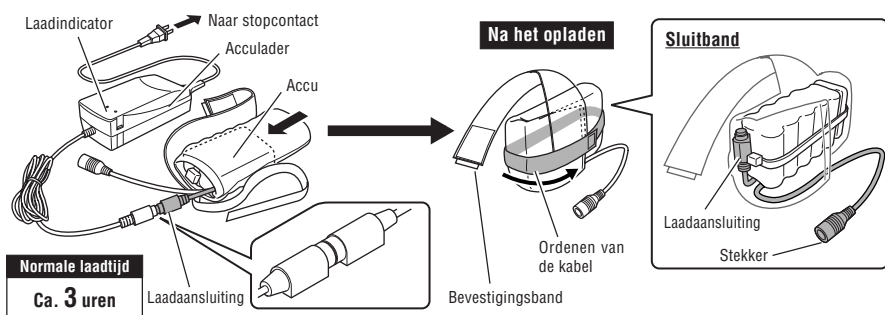
NL Batterij niet weggooien, maar inleveren als KCA.

Laadindicator

Oranje lampje : Aangesloten op de netvoeding
Rood knipperend lampje : Bezigt met opladen
Groen lampje : Opladen is voltooid

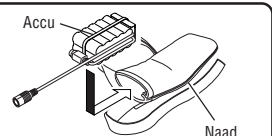
1. Neem de accutas van de fiets en open de tas.
2. Sluit de stekker aan op de acculader.
3. Steek de stekker van de acculader in het stopcontact.
4. Trek de stekker uit het stopcontact nadat de accu volledig is opgeladen. Orden de kabel volgens onderstaande afbeeldingen terug in de tas en gebruik de sluitband om de accutas goed te sluiten.

VOORZICHTIG! Zorg er bij het bevestigen van de accu aan het frame voor, dat de bevestigingsband om het midden van de accu terechtkomt.



Opbergen van de accu

De accu wordt volgens onderstaande afbeelding in de accutas opgeborgen. Wanneer de accu uit de accutas wordt genomen, moet de accu weer op dezelfde manier in de tas worden gestopt. Anders kan er regenwater in de tas komen, waardoor er problemen met de accu kunnen ontstaan.



RESERVEONDERDELEN

De volgende reserveonderdelen zijn verkrijgbaar.

VOORZICHTIG! Gebruik uitsluitend originele onderdelen van CATEYE.



TECHNISCHE GEGEVENS

Lichtbron ----- Drie witte LED's met hoog vermogen
Accu ----- Nikkelhybride accu (Ni-MH/12 V 2700 mAh)
Acculader ----- CHR-2700 (100 V-240 V wisselstroom 50/60 Hz 0,5 A)
Branduur ----- Ca. 3.3 uren
Standaard oplaadtijd ----- Ca. 3 uren
Temperatuurbereik ----- Opladen: -10°C - 40°C
Bedienen: -15°C - 45°C
Aantal keren opladen/ontladen ----- Ongeveer 300 keer (totdat het nominale vermogen gedaald is tot 50%)

BEPERKTE GARANTIE

2 jaar garantie: Lamp/schakelaar, accu, acculader (exclusief normale accudegradatie)

Wanneer er bij normaal gebruik problemen of schade ontstaan, zal het product kosteloos worden gerepareerd of vervangen. Typ uw naam, adres, aankoopdatum en de aard van het probleem duidelijk op het garantie-bewijs en stuur het, samen met het product, terug naar uw dealer. Eventueel te maken kosten voor verzekeringsverwerking en transport zijn voor rekening van de eigenaar. Nadat het product is gerepareerd of vervangen, wordt het product teruggestuurd naar de klant.

CATEYE CO., LTD.

2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546-0041 Japan
Attn: CATEYE Customer Service Section
Phone : (06)6719-6863
Fax : (06)6719-6033
E-mail : support@cateye.co.jp
URL : http://www.cateye.co.jp

Adres voor service en research voor de Verenigde Staten

CATEYE Service and Research Center
1705 14th St. 115 Boulder, CO 80302
Phone : 303.443.4595
Toll Free : 800.5CATEYE
Fax : 303.473.0006
E-mail: service@cateye.com
URL: http://www.cateye.com

* De specificaties en het ontwerp kunnen worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving.